

תגבור שירות התחבורה הציבורית

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ס, במטרה לשפר את שירות התחבורה הציבורית ולשמור על רמת שירות לצד הגידול הטבעי של האוכלוסייה ובכדי לספק מענה לביקושים לתחבורה הציבורית:

1. להקצות למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים סך של 20 מלש"ח מידי שנה בשנים 2027-2025 עבור תגבור שירותי התחבורה הציבורית בהתאם לנהלים הרוחביים של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית.

2. בהתאם להוראות סעיף 40א לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, לצורך מימון החלטה זו ולצורך ביצוע פעולה מאזנת כהגדרתה בסעיף האמור:

א. לתקן את החלטת הממשלה מס' 2328 מיום 31 באוקטובר 2024 שעניינה "הקצאת תקציבים עבור יישום הסכמים קואליציוניים והחלטות נוספות בשנת 2025", כפי שתוקנה בהחלטות הממשלה מס' 2474 מיום 24 בנובמבר 2024, מס' 2566 מיום 15 בדצמבר 2024, מס' 2825 מיום 4 במרץ 2025, מס' 2893 מיום 18 במרץ 2025, מס' 3057 מיום 26 במאי 2025, מס' 3189 מיום 1 ביולי 2025, מס' 3243 מיום 15 ביולי 2025, מס' 3327 מיום 19 באוגוסט 2025, מס' 3338 מיום 31 באוגוסט 2025, מס' 3424 מיום 26 באוקטובר 2025, ומס' 3495 מיום 16 בנובמבר 2025 (להלן – **החלטה 2328**), כך שבסעיף 1 במקום "4,538 מיליון ש"ח" יבוא "4,518 מיליון ש"ח".

ב. לתקן את החלטת הממשלה מס' 2825 מיום 4 במרץ 2025 שעניינה "יישום הסכמים קואליציוניים בשנת הכספים 2025", כפי שתוקנה בהחלטות הממשלה מס' 2893 מיום 18 במרץ 2025, מס' 3057 מיום 26 במאי 2025, מס' 3189 מיום 1 ביולי 2025, מס' 3243 מיום 15 ביולי 2025, מס' 3308 מיום 10 באוגוסט 2025, מס' 3327 מיום 19 באוגוסט 2025, מס' 3338 מיום 31 באוגוסט 2025, מס' 3424 מיום 26 באוקטובר 2025, מס' 3495 מיום 16 בנובמבר 2025 ומס' 3501 מיום 16 בנובמבר 2025 (להלן – **החלטה 2825**) באופן הבא:

1. בטבלה שבנספח להחלטה, במקום:

משרד	תכנית	שם תכנית	סכום בשנת 2025 (אלפי ש"ח)	פירוט
חינוך	206902	מוסדות תורניים	60,000	מוסדות תורניים – תלמידי חו"ל

יבוא:

משרד	תכנית	שם תכנית	סכום בשנת 2025 (אלפי ש"ח)	פירוט
חינוך	206902	מוסדות תורניים	40,000	מוסדות תורניים – תלמידי חו"ל

ג. להקצות סך של 20 מיליון ש"ח בכל אחת מהשנים 2026 עד 2027, מתוך סכום ההפחתה הרוחבית האמורה בסעיף 2(ו) להחלטת הממשלה מס' 3327, מיום 19 באוגוסט 2025, שעניינה "תעדוף הוצאות הממשלה בשנת 2025 ותיקון החלטות ממשלה", כפי שתוקנה מעת לעת (להלן - החלטה 3327), ולצורך כך לתקן את סעיף 3 להחלטה 3327 כך שלאחר סעיף קטן (י) יבוא סעיף קטן (יא) ולפיו " של 20 מיליון ש"ח בכל אחת מהשנים 2026 עד 2028 עבור תגבור שירות התחבורה הציבורית".

דברי הסבר

רקע כללי

רמת הגודש בדרכים בישראל מהווה פגיעה בכלכלה הישראלית המתבטאת באובדן תוצר הנאמד בכ-24 מיליארד שקלים חדשים בשנה. אומדן זה אף צפוי לגדול ולהגיע לשיעור שנתי של כ-42 מיליארד שקלים חדשים בשנת 2040, מתוכן כ-25 מיליארד שקלים חדשים נובעים מרמת הגודש בגוש דן בלבד.

בשנים האחרונות חל שינוי מגמה הבא לידי ביטוי בהגדלת המשאבים המופנים לטובת התחבורה הציבורית, זאת מתוך רצון להביא לצמצום בגודש ולחיסכון בשעות העבודה והפנאי של הפרט. הרחבת המענה בתחבורה ציבורית מהווה כלי מרכזי לעידוד מעבר מהרכב הפרטי לאמצעי תחבורה ציבוריים. במסגרת ההחלטה מוצע להקצות למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים סך של 20 מלש"ח מידי שנה בשנים 2025-2027 עבור תגבור שירותי התחבורה הציבורית. הקצאת קווי השירות החדשים תתבצע בהתאם למודל תיעדוף הכולל בחינה של תדירויות, תיאום בין-קווי ושילוב מיטבי בין אוטובוסים, רכבות ופתרונות תחבורה משלימה ומתבסס על עקרונות השפעה על רמת הגודש, צמצום עומסי ביקוש ויעילות כלכלית גבוהה. לצורך מימון ההחלטה בשנת 2025 מוצע להפחית סך של 20 מיליון ש"ח מסכומים שיועדו ליישום הסכמים קואליציוניים בהחלטה 2825. לצורך מימון ההחלטה בשנים 2026 עד 2028 מוצע לעשות שימוש בסכומים שהופחתו ממשרדי הממשלה בהחלטה 3327.

תקציב

כמפורט לעיל

השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

אין.

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

אין.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יחס ההצעה

מצ"ב.

מגיש: שר האוצר

י"ד בכסלו התשפ"ו
04 בדצמבר 2025

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה

נושא הצעת ההחלטה:

תגבור שירות התחבורה הציבורית.

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:

כמפורט בהצעת ההחלטה ובדברי ההסבר לה, מוצע להקצות למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים סך של 20 מלש"ח מידי שנה בשנים 2025-2027 עבור תגבור שירותי התחבורה הציבורית בהתאם לנהלים הרוחביים של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:

אין

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

עמדת היועץ המשפטי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - אין מניעה משפטית בקידום ההצעה

עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה:

בכפוף לכל האמור, אין מניעה משפטית לאישור הצעת ההחלטה.



חתימה

היועץ המשפטי של משרד האוצר
תפקיד

עו"ד דודי קופל
שם