

רשות שדות התעופה בישראל

תוכן עניינים

עמוד

1-11	דוח דירקטוריון על מצב ענייני התאגיד
1-71	דוחות כספיים

דו"ח דירקטוריון על מצב ענייני התאגיד

לשנה שנתיימה ביום 31 בדצמבר 2015

חננו מתכבדים לחגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לשנה שנתיימה ביום 31 בדצמבר 2015.

א. תיאור התאגיד וסביבתו העסקית

1. רשות שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות") הינה תאגיד סטטוטורי שהוקם בשנת 1977 מכוח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן: "החוק").
סעיף 3 לחוק קובע כי "הרשות הינה תאגיד אשר לכל חובתו, זכותו ופעולתו משפטית".

מכוח החוק, תפקידי הרשות הינם להחזיק, לתפעל, לפתח ולנהל את שדות התעופה שפורטו בתוספת לחוק (בן גוריון, אילת, ירושלים, חיפה, בן יעקב/מחניים) והרצליה) ועל פי הצווים שהוצאו מכוח חוק הרשות (שדה דב ועובדח), לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת לתם שירותים נלווים. כמו כן מוטל על הרשות לתכנן ולחזק שדה תעופה שנקבע בתוכניתו אג של שדות תעופה שאישר שר התחבורה וכן לנקוט באמצעים לביטחונם של שדות התעופה ושל בני האדם, חטובין, כלי הטיס, המבנים, המתקנים והציוד שבחם.

בתאריך 18 באפריל 2012 פורסם ברשומות צו רשות שדות התעופה (שינוי התוספת לחוק) התשע"ב-2012 לפיו התווסף לחוק שדה התעופה בתמנע על שם "אילן ואסף רמון".

עד קובע החוק מספר הנחיות אשר על פיהן על הרשות לקדם את תחובלה האווירית ולפתחה, ליעל את תפעול שדות התעופה ולהשיג רמה נאותה של בטיחות טיסה.

2. קו מנחה בפעולות הרשות הוא לנהל את כלל שדותיה, ועד כמה שניתן-כל שדה תעופה משדותיה, על יסוד חמובים כלכליים וכמפעל חנושא את עצמו.

3. הרשות מפעילה את שדות התעופה במדינת ישראל (למעט שדות תעופה צבאיים ומנחתים). הפעילות התעופתית מוסדרת ע"י חקיקה (בעיקר בתחום הטיס) ועל ידי כללי ארגון התעופה הבינלאומי (ICAO). הרשות נתונה למיקוחו של שר התחבורה כמפורט בסעיף 39 לחוק, וכן למיקוח ובקרה של רשות תעופה אזרחית מכוח חוק הטיס התשע"א 2011.

רשות שדות התעופה דו"ח דירקטוריון

4. תעריפי האגרות המשולמות לרשות עבור השימוש בשדות התעופה ועבור חלק מהשירותים האחרים הניתנים על ידה, נקבעים על ידי שר התחבורה בתקנות הטעונות אישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.

ביום 31 בדצמבר, 2008 פורסם ברשומות תיקון לתקנות רשות שדות התעופה (אגרות) התשנ"א 1991 (להלן: התקנות). תחילתן של תקנות אלה ביום 1 בינואר 2009 ועיקרי הכללים שנקבעו בהן:

א. אגרות תעופה בינלאומית:

1. האגרות לתעופה הבינלאומית יעודכנו אחת לשנה החל מיום 1.1.2010 ע"פ מקדם העדכון לתעופה הבינלאומית כהגדרתו בתקנות המושפע משינוי המדד ושער החליפין.
2. נקבעו תעריפים מיוחדים לטיסות היוצאות מטרמינל 1 בשני תחומים:
א. אגרת טבלות (תקנה 8).
ב. אגרת נוסע יוצא (תקנה 13).

בהתאם, בשנת 2016 תעמוד אגרת נוסע יוצא מטרמינל 3 על סך 24.63 דולר לכל יעד, למעט מצרים שהנוסע היוצא אליה ישלם 18.85 דולר.
אגרת נוסע יוצא בתעופה הבינלאומית בכל שדות התעופה למעט טרמינל 3 בנתבי"ג, תעמוד על 11.35 דולר לנוסע יוצא.

ב. אגרות תעופה פנים ארציות:

1. האגרות לתעופה הפנים ארציות יעודכנו אחת לשנה החל מיום 1.1.2010 ע"פ מקדם העדכון לתעופה הפנים ארציות כהגדרתו בתקנות המושפע משינוי מדד המתירים לצרכן.
2. בתעופה פנים ארצית לא מוטלות אגרות נוסע.

5. על פי חוק רשות שדות התעופה (חוראת שעה) (תיקון), התש"ס-1980, הוטל על הרשות להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את מסופי הגבול היבשתיים הבינלאומיים, עם מצרים בטאבה, ניצנה ונטפים (אינו פעיל), מסופי הגבול עם ירדן, יצחק רבין, גשר אלנבי ונתר הירדן.
בתאריך 16 ביולי, 2007 נחתם הסכם בין הרשות לבין משרד האוצר בדבר הארכת טיכום "רשת הביטחון" ע"י יום 31 בדצמבר, 2007.

במסגרת ההסכם נקבע שבמידה וחוצאות תפעול מסופי הגבול היבשתיים בתוספת החשקויות בציד ובמבנים, גבוהות מהכנסות מסופי הגבול היבשתיים - ימומן החפרש על ידי הממשלה. במידה ויהיה עודף הכנסות על הוצאות הכוללות השקעות, העודף יוחזר לממשלה (להלן: "רשת הביטחון").

הרשות ומשרד האוצר קיימו זיונים באשר להארכת חזסכס להפעלת מסופי הגבול היבשתיים הבינלאומיים וזאת בתחילת מיום 1 בינואר 2008. במסגרת הזיונים התגבש הסכם שאושר ונחתם ע"י הרשות, אך טרם נחתם ע"י משרד האוצר.

רשות שדות התעופה דו"ח דירקטוריון

בסיכום הדיון מיום 9 בנובמבר 2009 בין תאוצר לרשות הוחלט כז'לקמן:

- א. הרשות ממשיכה להפעיל את מסופי הגבול הבינלאומיים שבאחריותה בהתאם לכללים שהיו נהוגים בתקופת שקדמת ליום 31 בדצמבר 2007.
 - ב. עודף החכנסות על החוצאות השוטפות והוצאות הפיתוח לשנת 2008 עומד על כ-24.4 מיליון ₪.
 - ג. הסכום בטעיף 2 ועודף החכנסות שיווצר בשנת 2009 יישאר בידי הרשות עד לסיכום סופי לגבי תקופת מיום 1 לינואר 2008. הסכומים יחיו צמודים למודד המחירית לצרכן.
 - ד. ייעוד העודפים הנ"ל חינו למימון פעילות הפיתוח, למימון תביעות המתבצעות בעקבות חליכים משפטיים ולמימון גירעונות שוטפים עתידיים במסופי הגבול. יתרת העודפים כאמור נכון ליום 31.12.15 מסתכמת לכ-156 מיליון ₪.
6. הרשות מבצעת פרויקטים בגת'יג, בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי הגבול וחיבשתיים. תקציב הפיתוח של הרשות לפעילות תעופתית ימומן ממקורות הרשות ותקציב פיתוח מסופי הגבול ימומן מ"רשת הביטחון". הצעת תקציב הפיתוח של הרשות לשנים 2016-2018 ואילך מסתכמת ב-3,142 מיליון ₪ כולל פיתוח מסופי הגבול בסך 259 מיליון ₪. מתוך סכום זה מוקפאים עז' לקבלת אישור נוסף מנגיגי משרדי התחבורה והאוצר סך של 257 מיליון ₪.
7. התקציבים הכוללים של הפרויקטים העיקריים (כולל תקציב שנוצל עז' 31.12.2015) הינם כדלקמן:
- שדה תעופה "רמון" – 1,650 מיליון ₪.
 - טרמינל 3 שלב ב' (זרוע רביעית) – 660 מיליון ₪
 - מערכת ביזיק טכנולוגי אוטומטי (HBS) – 413 מיליון ₪
- בתאריך 31 בדצמבר 2015 אישרה ממשלת ישראל את הצעת תקציב הפיתוח לשנים 2016-2018 ואילך.
8. שדה תעופה חדש במרחב אילת (שדה התעופה ע"ש רמון בתנוע)
- ביום 24 ביולי 2011 התקבלו רזולטות ממשלח בז'ג' מימון, הקמה והפעלת שדה תעופה בינלאומי ופנים ארצי בתנוע למרחב אילת. החלטת הינה המשך לחלטות ממשלה קודמות, מיום 1 בפברואר 2009 ומיום 8 ביולי 2010.
- לחן תמצית מתוך החלטות הממשלה מיום 24 ביולי 2011:
- א. בהתאם לטעיף 5 לחוק הרשות, נקבע כי הרשות תקים שדה תעופה בינלאומי ופנים ארצי למרחב אילת בתנוע, וחתתה את שר התחבורה והביטחון בדרכים לתוסף את שדה תעופה תנוע לתוספת לחוק רשות שדות התעופה.
 - ב. מימון הפרויקט יחול במלואו על זרשות ממקורותיה והיא תהיה רשאית לגייס חלק מעלות הפרויקט ממקורות תיצוניים. כמו כן זרשות תהיה רשאית להגייס לחסודר עם מנחל מקרקעי ישואל, אשר במסגרתו מימון חלק מרופוויקט יחזו באמצעות השבת המקרקעין של שדה התעופה וקייט באילת.
 - ג. מנחל מקרקעי ישראל יחכיר לרשות את השטחים הזרזשים לחקמת הפרויקט בהתאם לעקרונות הנהוגים בין הרשות למנחל. גבולות המקרקעין והסכום החכירה יגובשו בין הרשות למנחל.

רשות שדות התעופה דו"ח דירקטוריון

ד. בתאריך 18 לאפריל 2012 פורסם ברשומות צו רשות שדות התעופה (שינוי התוספת לחוק) הונשעייב-2012 לפיו חתרוסוף שדה התעופה "רמון" בתמנע.

ה. חרשות מקיימת מו"מ עם רמ"י באשר לעלויות החגירה שתקבל מפינוי שדה התעופה באילת.

9. העתקת שדה תעופה חרצליח

בהתאם לתוכנית מתאר מחוזית 5, שדה תעופה חרצליח (להלן: "השדה") אמור היה לסיים את פעילותו בתאריך 15 לאפריל 2015.
בתאריך 14 לאפריל 2015 ניתן צו ביניים בבג"ץ לפיו חויבו רשויות המדינה לבחון פתרונות תכנוניים מוצעיים ומעשיים לפעילות המבוצעת בשדה. בית המשפט נתן צו זמני המאפשר חמש פעילות חלקית לתקופה מוגבלת של שישה חודשים ממועד מותן הצו.
ביום 13 באוקטובר 2015 קיימה המועצה הארצית לתכנון ובניה דיון בעניין השדה והחליטה להאריך את תקופת השימוש בשדה למשך 3 שנים נוספות. וזאת מתוך כוונה שבתקופה זו יאושרו תכניות מפורטות למגורים על שטח השדה. כמו כן הורתה המועצה הארצית על הכנת תכנית מתאר ארצית זמנית ומפורטת שונקבע את השדה הקיים כשדה זמני ותלווה בכנת שיפוי מטעם הרשות, וזאת לאחר ששר התחבורה יעזיב את המועצה הארצית תוך שלושה חודשים. בדיון חזר שקיימה מועצת הרשות בישיבתה מיום 7.12.2015, הותקבלה החלטה לפיה הרשות תכין תוכנית מפורטת לשדה זמני, אשר טווח פעולתו הינה לשלוש שנים בלבד, בהתאם לתנאים הבאים:

1. כתב השיפוי יוגבל ל 70%.
2. התוכנית תוכן לצורך המשך אודן פעילות שאין להם פתרון במתקנים תלופים.
3. התוכנית לא תעלה את טף הרעש המטכה במיצוי בהתאם לקביעת בית המשפט העליון בעניין סעיף 197 לחוק התכנון והבניה, שניתן בספטמבר 2015 בעניין התמ"א של נתביג.

המועצה הארצית לא אימצה את החלטות מועצת הרשות וקבעה כי על הרשות לקדם באופן מידי תכנית לשדה זמני, תוך שמשו"ד ותחבורה יתאם 100% שיפוי לתכנית עד מועד אישורה.
ביום 1.3.2016 הותכנסה פעם נוספת המועצת הארצית והורתה על ביטול הזנחיה על צמצום הפעילות, כך שזיקפי הפעילות יקבעו במסגרת התכנית המפורטת.
מועצת הרשות החליטה לאחר זיון נוסף בנושא כי בהורחשו: בזמניות התוכנית, החלופות הקיימות לקליטת חלק מהפעילות המתמנה והיקף החשיפה לתביעות, על מותן שיפוי מלא לתוכנית שיוגבל לשלוש שנים ולפעילות מצומצמת בלבד.

רשות שדות התעופה ד"ר זירקטורין

10. פינוי בסיס חיל האוויר סמוך לנתב"ג (בח"א 27)

- א. בתאריך 12 באפריל 2010 ניתנה החלטה במסגרת חליץ הוגשור שמנ"ך בין תעשייה אווירית לבין הרשות לעניין חלוקת השטחים שמונו על ידי חיל האוויר. במסגרת ההחלטה תחם המגשר את השטחים, אשר לזעתו יש להעביר לחזקתה של הרשות ואת השטחים שיש לתצמיד לתעשייה אווירית.
- ב. בתאריך 5 בספטמבר 2012 במסגרת מסמך עקרונות בעניין פינוי שדה זב בין הרשות, רמ"י ומשרד האוצר נקבע כי המנוח יקצה לרשות חלק משטחי בח"א 27, בהתאם לפסק בוררות בין הרשות לתעשייה האווירית.
- ג. במסגרת ההסכם שנחתם ב 12 לאוגוסט 2013 עם רמ"י בעניין העברת הפעילות התעופתית-אזרחית משדה זב, התחייבה רמ"י לחקצות את שטחי בח"א 27 כפי שנקבעו בפסק הבוררות במסגרת הסכם פיתוח. עם השלמת העבודות כהגדרתן בתסכם הפיתוח, יתוקן תשריט החכירה של הרשות ביחס לשטח נתב"ג ויצורף אליו המגרש כהגדרתו בתסכם הפיתוח.

11. פינוי טרמינל אזרחי בשדה זב

- א. בתאריך 28 באוקטובר 2012, אישרה הממשלה את המלצות צוות הוועדה הבינמשרדי בדבר פינוי שדה זב מתל אביב לשדות חלופיים לא יאוחר משנת 2018. כמו כן אישרה להנחות את שר התחבורה, התשתיות תלומיות וחבטיחות בדרכים לחודיע בדבר אי הארכת ונוקף צן רשות שדות התעופה (מתן שירותים בשדה התעופה זב הוא (תל אביב)) וש"ן 1989 המסוויים ביום 30.6.2016.
- ב. התקיים חליץ בין רשות שדות התעופה לרשות מקרקעי ישראל ומשרד הביטחון בעניין עליונות החגירה אותם תקבל הרשות בגין פינוי השטח והוצאות הכשרת נתב"ג ושנתפייא הנגזרות מפינוי שדה זב ובמחלכו חושג הסכם לפיו תקבל הרשות חוזר עליונות חגירה עד לטך של 230 מיליון ש.ח.
- ג. בתאריך 30 ביוני 2013 הגיעה הרשות להסדר מיסוי עם רשות המיסים בדבר אי חבנות במס רווח הון באשר לחוזר הוצאות החגירה משדה זב.
- ד. בתאריך 25 לינואר 2016 ניתן פסק דין בבית המשפט העליון, לפיו מדחה הפינוי ליום 30 לאפריל 2017.

רשות שדות התעופה ד"ר דירקטוריון

12. תעבדת כספי הפנסיה התקציבית לנאמנות

בתאריך 17 במרץ 2013 נחתם הסדר נאמנות בין הרשות לבין הסתדרות העובדים החדשה וועדי העובדים להבטחת כספי הפנסיה התקציבית עבור כל הגמלאים ו/או העובדים המבוטחים בפנסיה תקציבית ו/או שאיריזום הזכאים לפנסיה תקציבית, ויחיה בתוקף עד לתקומת קופת מרכזיות לקיבוצ, לכשתוקם, או עד למציאת פתרון מוסכם אחר בין הרשות לנציגות העובדים המגן על כספי הפנסיה התקציבית לזכאים לפנסיה תקציבית, והכל בהתאם להסכם קיבוצי שחתם בין הרשות לנציגי העובדים.

כמו כן, הובהר בחסדר הנאמנות כי אין בו לכדי לגרוע מחובות הרשות כלפי הזכאים לפנסיה תקציבית. בנוסף, נכסי הנאמנות לא ישמשו בידי הנאמן לשם ביצוע תשלומים ע"י הרשות לזכאים לפנסיה ותקציבית, אלא, יועברו אך ורק בהתאם לקבוע בחסדר הנאמנות.
להלן עיקרי כתב הנאמנות:

1. כל וזכויות בחשבונות הבנק בהם מופקדים כיום נכסי הנאמנות, יועברו מהרשות לבעלות הנאמן.
2. הנאמן יורשה להעביר כספים רכן לחשבונות הרשות בהתאם לכתב הנאמנות.
3. פעולות השקעה בתוך החשבונות יבוצעו על ידי הרשות בלבד, או מי מטעמה.
4. הרשות חתמה על הודעת משכון על נכסי הנאמנות לטובת הזכאים לפנסיה ותקציבית.
5. תשלומי הגמלה ישולמו על ידי הרשות.
6. עלח שווי נכסי הנאמנות על 105% מסך ההתחייבות, יועבר ההפרש לרשות.
עלתה המחויבות האקטוארית על טך נכסי הנאמנות ישולם ההפרש על ידי הרשות.
7. סיום תקופת הנאמנות הינו באחד מהמקרים הבאים:
א. תקמת קופת מרכזיות לקיבוצ (או לאחר מציאת פתרון מוסכם אחר בין הרשות לנציגות העובדים המגן על כספי הפנסיה ותקציבית לזכאים לפנסיה ותקציבית).
ב. סיום זכאותם של אחרון הזכאים לפנסיה ותקציבית.

הרשות קיבלה מרשות המיסים חסדר מקדמי שבמסגרתו חוסדרו כל סוגיות המיסוי כולל הארכת הפטור ממס על רווחי היעדרה עד 31.12.2014 עם אופציה להארכתו בשנה נוספת.
יצוין כי קיים מיסוי מלא להתחייבות לכספי הפנסיה ותקציבית.

13. חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016),

התשע"ו-2015

ביום 30 לנובמבר 2015 פורסם ברשומות חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016), התשע"ו-2015, במסגרת החוק תוקן חוק הרשות כדלקמן:

לסעיף 40 יתווסף תת סעיף 40ב' לפיו תשלם הרשות באופן חדי פעמי תמלוגים נוספים עבור השנים 2016-2018 בשיעור של 12.5% מהכנסותיה למעט הכנסה מאגרות ומשירותים וענפתיים לנוסעיט ומטוסים. תשלום התמלוגים בפועל בגין שלושת השנים, יתבסס על הכנסות הרשות לשנת 2016 וישולם בשנה זו. (37.5% מהכנסות הרשות לשנת 2016). הנחלת

רשות שדות התעופה דו"ח דירקטוריון

הרשות אומדת את תוספת התמלוגים בגין השנים 2016-2018 לסך של כ-550 מיליוני ₪, תוספת התמלוגים תיוקף כהוצאה בדוחות הכספיים לשנים 2016-2018.

סעיף 58 תוקן כך שהוארכה סמכות מנהל רשות המסים לפטור את הרשות ממס על הרווחים שהופקו מהכספים המיועדים למנטיה תקציבית עד 31.12.2018. הארכת הפטור כפופה לחפזות הכספים עד לתום שנת 2018 בקופה מרכזית לקצבה.

הרשות פנתה למנהל רשות המיסים להארכת הפטור בהתאם לחוק החתייעלות הכלכלית.

14. לרשות שלוש תחומי פעילות:

א. פעילות תעופתית

עיקר פעילות זו הינה מתן שירותים לנוסעים ולמטוסים כאמור בסעיף 5 לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 ובכלל זה הפעלה, ניהול, פיתוח וחקמת שדות תעופה המפורטים בתוספת לחוק. החכנסות מפעילות ותעופתית היוו כ- 53% מכלל תכנסות הרשות בשנות 2015 ו- 52% בשנת 2014.

ב. פעילות בגבול יבשתיים

בהתאם לחוק רשות שדות התעופה (חוראת שעה) (תיקון) התש"ס-1980, מפעילת הרשות את מעברי הגבול היבשתיים בין מדינת ישראל ובין מצרים וירדן.

ג. פעילות נסחרית

עיקר פעילות זו מתבטא במתן שירותים מסחריים לנוסעים בגמלי התעופה, למטוסים ולמטענים באוויר וביבשה. עיקר החכנסות מוגחום פעילות זו נובע מדמי הרשאה לזכיינים המשולמים ע"י בעלי הרשאה. החכנסות מפעילות זו היוו כ- 47% מכלל תכנסות הרשות בשנת 2015 ו- 48% בשנת 2014.

15. לקוחות הרשות הינם: חברות תעופה, זכיינים בעלי הרשאה לפעילות כלכלית מסחרית ומקבלי שירותים אחרים.

16. לקוח עיקרי

[REDACTED]

17. ענתיות

תנועת הנוסעים והמטוסים מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ ובחגים (חגי תשרי ופסח) כאשר חשיה הינו בחודשים יולי עד ספטמבר, בעוד שבחודשי החורף (ינואר-מרץ) הפעילות מתונה יותר.

רשות שדות התעופה דו"ח זירקטוריון

ג. שתיקת שער החליפין של הדולר מול השקל

הרשות חשופה לסיכון שבשתיקת שער החליפין של הדולר מול השקל כדלהלן:

1. הכנסות תעופתיות

עד ליום 31 בדצמבר 2008, האגרות התעופתיות היו נקובות בדולר או צמודות לו. בעקבות תיקון תקנות רשות שדות התעופה (אגרות) (תיקון), התשס"ט-2008 ותיקון תקנות רשות שדות התעופה (אגרות) התשנ"א - 1991, האגרות התעופתיות הבינלאומיות מעודכנות אחת לשנה במקדם המושפע מהשינויים של מדד המחירים לצרכן ביחס לשער החליפין של הדולר. משמעות התיקון שזוהכנסה הריאלית חשולית מואגרות התעופתיות נשמרת בין השנים, החשיפה הינה בשינוי שער החליפין של הדולר השוטף במוחלך כל השנה לעומת שער החליפין ביום 15 בספטמבר, של השנה הקודמת שנקבע לצורך עדכון האגרות. הרשות פועלת להקטנת החשיפה באמצעות ביצוע עסקאות עתידיות לגידור תזרים המזומנים מהכנסות תעופתיות. ההכנסות התעופתיות של הרשות חסתכמו בשנת 2015 לסך של 1,714 מיליון ₪.

2. הכנסות מסחריות

ההכנסות מסחריות של הרשות, צמודות בחלקן לשער החליפין של הדולר. בשנת 2015 חסתכמו ההכנסות מסחריות של הרשות לסך של 1,551 מיליון ₪, מתוכם סך של 898 מיליון ₪ צמודים לשער החליפין של הדולר ומחויים כ- 58% מסך ההכנסות מסחריות. הרשות פועלת להקטנת החשיפה של ההכנסות מסחריות לשינויים בשער החליפין של הדולר באמצעות הווי הרשאה חזשים הנקובים בשקלים.

ד. השפעת מיסוי

עיקר המכירות בחנויות למוצרים פטורי מכס כיום הוא לישראלים היוצאים מן הארץ. פערי המחירים יוצרים אטרקטיביות ברכישת מוצרים פטורי מכס. שיעורי המכס והמיסים נקבעים בתקנות שבאחריות ממשלת ישראל. מדיניות ממשלת ישראל בשנים האחרונות הייתה להקטין את שיעורי המס המוטלים על מוצרים מיובאים. במידה ותימשך מגמת הקיטון בשיעור המס עלול הדבר לפגוע בהיקף המכירות בחנויות הדיוטי פרי ובכך גם לפגוע בהכנסות הרשות.

ה. ביטוח צד ג' בגין סיכוני מלחמת וטרור

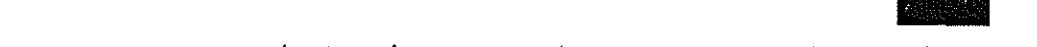
לרשות כיסוי ביטוחי בגין סיכוני מלחמה וטרור בגבול אחריות של 1.25 מיליארד דולר מתברווז ביטוח בינלאומיות.

**רשות שדות התעופה
דו"ח דירקטוריון**

ב. מצב כספי

הדוחות הכספיים של הרשות נערכו בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (להלן: "IFRS"). תקנים אלה כוללים:

1. תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS).
2. תקני חשבונאות בינלאומיים (IAS).
3. הבחרות לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRIC) ולתקני חשבונאות בינלאומיים (SIC). עיקרי המדיניות החשבונאית יושמו באופן עקבי לגבי כל ונקופות הדיווח המוצגות בדוחות כספיים אלה. דוחות כספיים אלו נערכו גם בהתאם להוראות סעיפים 38 ו-40 שבחוק הרשות וחלטות הרשות הנובעות מהן.
4. ונכסים השוטפים מסתכמים ב- 3,653 מיליון ₪ לעומת 3,275 מיליון ₪ בשנת 2014.
5. הרכוש חקבוע מסתכם ב- 4,240 מיליון ₪ והוא מוזוהה 46% מסך המאזן. בשנת 2015 הושקע ברכוש חקבוע סך של כ- 600 מיליון ₪, לעומת 438 מיליון ₪ בשנת 2014.
6. הרכוש האחר, נטו מסתכם ב- 872 מיליון ₪ והוא מהווה 9.4% מסך המאזן.
7. החתחייבויות השוטפות של הרשות הסתכמו ב- 1,172 מיליון ₪, לעומת 1,110 מיליון ₪ בשנת 2014.



9. הגידול בקרנות של הרשות נובע מעודף בפעולות השנה בסך של כ- 569 מיליון ₪ מקרן הונית בגין גידור ונזרים מוזמנים בסך של 46 מיליון ₪, ומדידות מוז'ש בגין תוכנית להטבות לעובדים בסך של כ- 20 מיליון ₪.

ג. תוצאות הפעילות העסקית

1. נתוני פעילות בינלאומית:

2014	2015	שינוי ב %	
14,365,369	15,739,800	9.6%	נוסעים
107,592	114,048	6%	מטוסים

2. הכנסות הרשות בשנת 2015 הסתכמו בכ- 3,265 מיליון ₪ לעומת 2,983 מיליון ₪ בשנת 2014 - גידול בשיעור של 9.5%.
3. סך החוצאות בשנת 2015 הסתכמו לסך של 2,435 מיליון ₪ לעומת סך החוצאות של 2,295 מיליון ₪ בשנת 2014. הגידול בחוצאות נובע בעיקר מעליות בחוצאות שכר בסך של כ- 52 מיליון ₪, עליה בחוצאות אחזקה והפעלה וכלליות בסך של כ- 16 מיליון ₪, עליה בחוצאות חפזות בסך של כ- 16 מיליון ₪ ועליות בחוצאות זמי חכירה של כ- 14 מיליון ₪.
4. הרווח התפעולי הסתכם בכ- 830 מיליון ₪ לעומת רווח תפעולי בסך של כ- 688 מיליון ₪ בשנת 2014.

**רשות שדות התעופה
ד"ר דירקטוריון**

5. חכנסות מימון, נטו הסתכמו בכ- 3 מיליון ש"ח לעומת חכנסות מימון, נטו בסך של כ- 31 מיליון ש"ח בשנת 2014.
6. עודף חכנסות על הוצאות בשנת 2015 הסתכם בכ- 569 מיליון ש"ח לעומת עודף בסך של כ- 516 מיליון ש"ח בשנת 2014.

ד. נזילות

תזרים המזומנים ממעילות שוטפת בשנת 2015 הסתכם בכ- 963 מיליון ש"ח לעומת 873 מיליון ש"ח בשנת 2014, גידול בשיעור של כ- 10.3%.

תזרים המזומנים לרכישת נכסים קבועים בשנת 2015 הסתכם בכ- 600 מיליון ש"ח לעומת 438 מיליון ש"ח בשנת 2014.

יתרת המזומנים ליום 31/12/2015 מסתכמת בכ- 200 מיליון ש"ח לעומת 579 מיליון ש"ח אשתקד. יתרת המזומנים מיועדת לביצוע תקציבי המימון המאושרים בשנים הקרובות (ראו טעיף א' (6) לעיל).

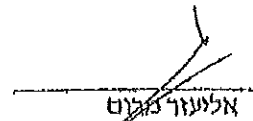
ה. מקורות מימון

הרשות גייסה לצורך מימון בניית טרמינל 3 והחשקעות האחרות סך של 315 מיליון דולר, מתוך הסכום הנייל גייסה הרשות בשנת 1999, סך של 100 מיליון דולר מכספי הערוביות שנתנה ממשלת ארצות הברית לישראל, בריבית קבועה בשיעור של 6.9%. חלוואה זו גויסה לתקופה של 29 שנים, מחן 10 שנים ללא החזר הקרן.

יתרת החלואות מבנקים ליום 31/12/2015 מסתכמת בכ- 75 מיליון דולר, כמו כן, הרשות חלוואה לזמן ארוך שניתנה על ידי ממשלת ישראל במסגרת הסדר העברת נכסים, המסתכמת ליום 31 בדצמבר 2015 בסך של כ- 8 מיליון ש"ח ונושאת ריבית שנתית צמודה למד"ן המחירים לצרכן בשיעור של 3.85%.

מועצת הרשות מודיע להנהלת הרשות ולעובדיה על עבודתם המסורת ועל תרומתם לחונפתות הרשות ולקידום עסקיה.


יעקב גבון
חמנהל הכללי


אלעזר גבון
יו"ר המועצה

רשות שדות התעופה בישראל

דוחות כספיים ליום 31 בדצמבר 2015

תוכן העניינים

עמוד

2	דוח רזאי החשבון המבקרים
3	דוחות על תמצב הכספי
4	דוחות הכנסות והוצאות
5	דוחות על חרווח המלל
5	דוחות על השינויים בקרנות
6-7	דוחות על ונרמי המזומנים
8-71	באורים לדוחות הכספיים

**דוח רואי החשבון המגמלים
לחברי המועצה והנהלת של
רשות שדות התעופה בישראל**

ביקורנו אנו הדוחות על המצב הכספי המפורטים של רשות שדות התעופה בישראל (להלן "הרשות") לימים 31 בדצמבר 2015 ו-2014 ואנו דוחות הכנסות ווצאות, הוצאות על חרות חולל, הדוחות על השינויים בקרות ודוחות על תרימי המומנטם לכל אחת משלוש השנים בדקופה שוסתיימה ביום 31 בדצמבר 2015. דוחות כספיים אלה הינם באחריות המועצה והנהלה של הרשות. אחריותנו היא לדוחות זעה על דוחות כספיים אלה בהתבסס על ביקורתנו.

ערבנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל, לרבות תקנים שנקבעו בנקודת רואי חשבון (דרך פעולתו של רואי חשבון), הושלכו - 1973, על - פי תקנים אלה נדרש מאיננו לתכנן את הביקורת ולבצע במסגרת לחשיג מידת סבירות של בטחון שאין בדוחות הכספיים הוצגה מוטעית מחותמה. ביקורתנו כוללת בדיקה מדגמית של ויאות התומכטו בסכומים ובמידע שבדוחות הכספיים. ביקורתנו כוללת גם בדיקה של כללי החשבונאות שיושמו ושל האומדנים המשמעותיים שעשו על ידי המועצה והנהלה של הרשות וכן הערכת נאמנות החצגו בדוחות הכספיים בכללותה. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לדוחות דעוננו.

לדענו, הדוחות הכספיים הנכיל משקפים באופן נאות, מכל בחינות המוזכרות, את המצב הכספי של הרשות לימים 31 בדצמבר 2015 ו-2014 ואנו הוצאות פעולותיה, השינויים בקרות ותרימי המומנטם שלה לכל אחת משלוש השנים בדקופה שוסתיימה ביום 31 בדצמבר 2015 בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS).

מבלי לסייג את חוות דעתנו חייל, אנו מוכנים את השמות הלב לאמורו במאור 21 בדיווח הכספיים בדבר תביעות משפטיות, שהוגשו נגד הרשות, לפי סעיף 197 לחוק התכנון והצגות.

RSM שיף הזנפרץ ושות'
רואי חשבון

תל-אביב, 6 לאפריל, 2016

רשות שדות התעופה בישראל
דוחות הכנסות ותוצאות

לשנת שחשבוניימח ביום 31 בדצמבר			באור	
2013	2014	2015		
מכילוני ש"ח				
379	409	444	422	הכנסות
1,070	1,141	1,270	222	מאגרות ושרותים למטוסים
1,346	1,433	1,551		מאגרות ושרותים לנוסעים
2,795	2,983	3,265		מפעילות מטחיות
תוצאות				
1,082	1,115	1,167		שכר עבודה ונלוות
510	539	543	722	אחזקה וחפעלח
310	375	391	10,11	פתח
149	160	174	14	דמי רכירח
110	100	112	22	כלליוח
19	19	19		ונשלומים לממשלת ישראל
(5)	(13)	29	22	תוצאות אחרות
2,175	2,295	2,435		
620	688	830		עודף תפעולי
207	97 (*)	46		הכנסות מימון
(123)	(66) (*)	(43)		תוצאות מימון
84	31	3	22	הכנסות מימון, נטו
704	719	833		עודף הכנסות על תוצאות לשנה, לפני מסים על הכנסות
(124)	(203)	(264)	24	מסיה על הכנסות
580	516	569		עודף תפעולות רגילות לשנה

(*) סוג מתזיש

הבאורים המצורפים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופת בישראל
דוחות על הרווח הכולל

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר			
2013	2014	2015	
מיליוני ש"ח			
580	516	569	עודף מסעולות רגילות לשנה
50	28	20	מזיזות מתדש בגין תוכנית להטבות לעובדים
(15)	(79)	46	בגין עסקאות גידור תזרימי מוומנים, נטו
<u>615</u>	<u>465</u>	<u>635</u>	סת"מ עודף כולל לשנה

דוחות על השינויים בשכונות

מיליוני ש"ח	קצין בגין גידור תזרימי מוומנים, נטו	קצין למיתוח וחרחובו השנותים	מיליוני ש"ח	
4,476	28	4,458	תרח ליום 1 בינואר 2013	
580	---	580	העברה מזרח חכסות וחוצאות	
50	---	50	מזיזות מתדש בגין תוכנית להטבות לעובדים	
(15)	(15)	---	העברת מזרח על הרווח הכולל בגין עסקאות גידור מוומנים, נטו	
<u>5,111</u>	<u>23</u>	<u>5,088</u>	תרח ליום 31 בדצמבר 2013	
516	---	516	העברת מזרח חכסות וחוצאות	
28	---	28	מזיזות מתדש בגין תוכנית להטבות לעובדים	
(79)	(79)	---	העברת מזרח על הרווח הכולל בגין עסקאות גידור מוומנים, נטו	
<u>5,576</u>	<u>(56)</u>	<u>5,632</u>	תרח ליום 31 בדצמבר 2014	
569	---	569	העברת מזרח חכסות וחוצאות	
20	---	20	מזיזות מתדש בגין תוכנית להטבות לעובדים	
46	46	---	העברת מזרח על הרווח הכולל בגין עסקאות גידור מוומנים, נטו	
<u>6,211</u>	<u>(10)</u>	<u>6,221</u>	תרח ליום 31 בדצמבר 2015	

הבאורים המצורפים לדוחות זכספיים מוומנים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל
דוחות על תזרימי המזומנים

לשנת שחשוניימח היום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
580	516	569
181	357	394
761	873	963
(393)	(438)	(600)
(20)	(69)	(81)
(64)	(178)	(638)
50	---	---
1	---	---
(434)	(685)	(1,319)
(12)	(13)	(15)
(7)	(7)	(8)
(19)	(20)	(23)
308	168	(379)
103	411	579
411	579	200

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת

ערך מפעלות רגילות לשנה
 הונאמות חדרושות כדי לחציג את
 חמומנים מפעילות שוטפת (נספה א')
 מזומנים נטו שנכעו מפעילות שוטפת

תזרימי מזומנים מפעילות השקעה

השקעה בכספים קבועים
 מזומנים והשקעות מיועדו, נטו
 השקעות לזמן קצר, נטו
 השקעות מיועדו לזמן ארוך
 תמורה ממכוש נכסים קבועים
 מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה

תזרימי מזומנים מפעילות מימון

פרעון התחייבויות מתאגידים בנקאיים לזמן ארוך
 פרעון התחייבויות לממשלת ישראל
 מזומנים נטו ששימשו לפעילות מימון
 עלות במזומנים ושווי מזומנים
 יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת השנה
 יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף השנה

ותאוריים התצורפים ליוזרות חכמיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל
דוחות על תרימי המזומנים

נספח א'

התאמות הד"רשות כדי להציג את תרימי המזומנים ממעילות שוספת

לשנת השתנהיימת תחום 31 ביצמבר

2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
310	375	391
(6)	(7)	(4)
(103)	(20)	(53)
(22)	14	1
(2)	2	(4)
(18)	(33)	(81)
1	(34)	47
(30)	14	7
16	42	54
32	(25)	8
8	27	(30)
(5)	(18)	58
<u>181</u>	<u>357</u>	<u>394</u>

תכנסות ותוצאות שאינן כרוכות בתרימי מזומנים:

- פחיתות והפחיתות
- הכנסות מראש
- שינוי במטבת לעובדים ונכסי ותכנית, נטו
- שינוי בתוחמיכיות לתואגידים בנקאיים
- שינויים בטעמי רכוש ותחיליות:
- שינוי במלאי תומרי אחזקה
- שינוי בלקוחות
- שינוי בחייבים ויתרות חובה
- שינוי במסים נדחים
- שינוי בספקים ונותני שירותים
- שינוי בהפרשות
- מכשירי פיננסים נגזרים
- שינוי בזכאים ויתרות זכות

נספח ב'

מעילות שלא במזומן



2,828	---	---
-------	-----	-----

העברה לנכסי תוכנית

מידע נוסף על תרימי המזומנים

22	21	23
<u>180</u>	<u>231</u>	<u>218</u>
76	81	87
<u>3</u>	<u>1</u>	<u>---</u>

- מומנים ששולמו במשך השנת עבור:
- ריבית
- מסים על הכנסה
- מומנים שהתקבלו במשך השנת עבור:
- ריבית
- מסים על הכנסה

הבאורים המפורטים לדוחות חסמיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי

הרשות ותפקידיה

- א. רשות שדות התעופה בישראל (להלן "הרשות") הוקמה על פי חוק הרשות, הוטל עליה - 1977 (להלן: "חוק הרשות") וחלטה לפעול ביום 15 ביוני 1977.
- ב. תפקידי הרשות הינם לחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה שפורטו בתוספת לחוק הרשות (בן-גוריון, אילת, ירושלים, חיפה, בן-יעקב (מחניים) והרצליה) ועל פי חצוים שהוצאו מכוח חוק הרשות (שדה דב ועובדזה), לבצע בהם פעולות תכנון וביניה ולתת להם שרותים נלווים. כמו כן, מוטל על הרשות לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתוכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה וכן לנקוט באמצעים לביטחונם של שדות התעופה ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, תמבנים, המתקנים והציוד שבהם.
- בתאריך 18 לאפריל 2012 פורטט ברשומות צו רשות שדות התעופה (שינוי חנוטפת לחוק) התשע"ב- 2012 לפיו חנוטף שדה התעופה תמנע על שם אילן ואסף רמון לחוק, (להלן "שדה תעופה תמנע").
- ג. הרשות נוטנת לפיקוחו הכללי של שר התחבורה כמפורט בסעיף 39 לחוק הרשות, וכן לפיקוח ובקרה של רשות תעופה אזרחית מכוח חוק הטיס התשע"א- 2011. תעריפי האגרות המשולמות לרשות עבור השימוש בשדות התעופה ועבר שרותים אחרים הניתנים על ידה, נקבעים על ידי שר התחבורה בתקנות הטעונות אישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.
- ד. קו מנתח בפעילות הרשות הוא לנהל את כלל שדותיה, ועד כמה שניתן - כל שדה תעופה משדותיה, על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל חנושא את עצמו.
- ה. על פי סעיף 40 לחוק הרשות, עוזף והכנסות על החוצאות ישמש ליצירת קרנות לחידוש תמבנים, המתקנים והציוד, לפיתוח שדות התעופה והרחבת השרותים.
- ו. בהתאם לחוק הרשות, חותיבה ממשלת ישראל להעביר לרשות, מקרקעין, מטלטלין ושאר נכסים וזכויות של חמדינה, שנמצאו בתחומי שדות התעופה ערב תחלתו של חוק הרשות. כמו כן חותיבה ממשלת ישראל להעביר לרשות את כל הזכויות והסמכויות של חמדינה וכל החובות וההתחייבויות המוטלות על חמדינה בחסכמים, בהתקשרויות ובצסקאות שהיו בני תוקף לגבי שדות התעופה ערב תחלתו של חוק הרשות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשך)

הרשות (תפקידיה) - (המשך)

ביום 29 בספטמבר 1994 חתמה הרשות עם החשב הכללי במשרד האוצר, בשם ממשלת ישראל, על הסדר חעברת הנכסים שנמצאו בתחומי שדות התעופה עד למועז תחילתו של חוק הרשות, מממשלת ישראל לרשות, וכן הוסדרו החיובים בגין חשכרת הנכסים למשרדי הממשלה. (ראו גם באור 15).

בעקבות החתימה על הסדר חעברת הנכסים, נחתם ביום 16 בנובמבר 2004 הסכם חכירוז עם רשות מקרקעי ישראל (להלן: "רמ"י"), אשר הסדיר את הזכויות במקרקעי שדות התעופה של הרשות עד לשנת 2026, עם זכות הארכה לתקופה של 49 שנים (ראו באור 14 ב). בהתאם לסעיף 46 לחוק הרשות אישרה ועדת הכלכלה של חכנסת ביום 6 בדצמבר, 2005 את החסכב.

ז. ביום 31 לינואר 2013, חתמו הרשות עם רמ"י על תוספת לחסכב חחכירוז מיום 16 בנובמבר 2004, לפיו שדה התעופה ותמנע התווסף לרשימת השדות בחגורת המקרקעין ושדות התעופה בחסכב חמקורי, ונאי חחסכב חעיקרי יחול גם על שדה ועופה ותמנע.

ח. ביום 1 בינואר 1997 נכנס לתוקפו חוק חחדרים במשק חמדנה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי חתקציב), חחשניז - 1996. בחסגרת חוק זה נוטל סעיף 48 לחוק הרשות אשר קבע כי דין הרשות לעניין מסים כדין חמודינת. כמו כן ביטל חוק את חפטוריה ממסים וקבע שורח של חוראות יינוזינות לרשות לצורך חישוב חכנסתה חחייבת.

מסופי הגבול היבשתיים

א. בחתאם לחוק רשות שדות התעופה (חוראת שעה) (תיקון), חחשניז - 1980, על הרשות לחזיק, לחפעיל, לפתח ולגחל את מסופי הגבול היבשתיים חבינלאומיים עם מצרים, נטפים (אינו חפעיל), טאבה וניצנה, מסופי הגבול עם ירדן, יצוק רבין, גשר אלגבי וחחד חוידן (להלן: "מסופי הגבול היבשתיים חבינלאומיים"). חוק הרשות קובע כי ישר חונתברה רשאי בצר, בחונייעצות עם חמועצת ובאישור ועדת חכלכלה של חכנסת, לחוסף מסוף בעבר לרשימה שבתוספת או לגרוע ממנח.

ב. בתאריך 16 ביולי, 2007 חחתם חסכב בין הרשות לבין משרד חאוצר חזיבר חארכת "סיכום רשת חביטחון" עד ליום 31 בדצמבר, 2007.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשך)

מסופי הגבול היבשתיים (המשך)

במסגרת החסכם נקבע שבמידה והוצאות תפעול מסופי הגבול היבשתיים בתוספת החשקעות בציד ובמבנים, גבוהות מהכנסות מסופי הגבול היבשתיים - ימומן ההפרש על ידי הממשלה. במידה ויהיה עודף הכנסות על הוצאות הכוללות השקעות, העודף יוחזר לממשלה (להלן: "רשות הביטחון").

ג. הרשות ומשרד האוצר קיימו דיונים באשר לארכת החסכם להפעלת מסופי הגבול היבשתיים הבינלאומיים וזאת בתחלה מיום 1 לינואר 2008. במסגרת הדיונים התגבש הסכם שאושר וחתם על ידי הרשות בתאריך 4 לדצמבר 2008, אך טרם נחתם על ידי משרד האוצר.

בסיכום דיון מיום 9 לנובמבר 2009 בין משרד האוצר לבין הרשות הוחלט כזלמן:

1. הרשות ממשיכה להפעיל את מסופי הגבול שבאחריותה בהתאם לכללים שחיו נהוגים בתקופה שקדמה ליום 31 לדצמבר 2007.

2. עודף הכנסות על הוצאות השוטפות והוצאות הפיתוח לשנת 2008 עומד על כ- 24.4 מיליון ש"ח.

3. חסכים בטעף 2 ועודף הכנסות שיווצר משנת 2009 ישאר בידי הרשות עד לסיכום סופי לגבי התקופה מיום 1 לינואר 2008. הסכומים יהיו צמודים למז"ז המזוירים לצרכן.

4. ייעוד העודפים הנ"ל הינו למימון פעילות הפיתוח, למימון תביעות המתבצעות בעקבות הליכים משפטיים ולמימון גיוענות שוטפים עתידיים במסופי הגבול.

ז. הכנסות והוצאות התפעול של מסופי הגבול היבשתיים אינן מוצגות בדוחות הכנסות והוצאות (ראו באור 14 ג).

ה. פעילות מסופי הגבול היבשתיים רשומה כמלכ"ר לעניין מע"מ.

העברת כספי הפנסיה התקציבית לנאמנות

א. בתאריך 17 למרץ 2013 נחתם הסדר נאמנות בין הרשות לבין הסתדרות העובדים החדשה וועדי העובדים להבטחת כספי הפנסיה התקציבית עבור כל הגמלאים ו/או העובדים המבוטחים בפנסיה ותקציבית ו/או שאיריחם הזכאים לפנסיה תקציבית. הסדר הנאמנות יהיה בתוקף עד לחקמת קופה מרכזית לקיצבה, לכשתוקם, או עד למציאת פתרון מוסכם אחר בין הרשות לנציגות העובדים המגן על כספי הפנסיה התקציבית לזכאים לפנסיה תקציבית, ותכל בהתאם לחסכם קיבוצי שיחתם בין הרשות לנציגי העובדים.

כמו כן, הובחר בהסדר הנאמנות כי אין בו לבדי לגרוע מחובות הרשות כלפי הזכאים לפנסיה תקציבית. בנוסף, נכסי הנאמנות לא ישמשו בידי הנאמן לשם ביצוע תשלומים עיי הרשות לזכאים לפנסיה תקציבית, אלא, יועברו אך ורק בהתאם לקבוע בהסדר הנאמנות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשד)

העברת כספי הפנסיה התקציבית לנאמנות (המשד)

להלן עיקרי כתב הנאמנות:

1. כל הזכויות בחשבונות הבנק בהם מופקדים כיום נכסי הנאמנות, יועברו מורשות לבעלות הנאמן.
2. הנאמן יורשה להעביר כספים רק לחשבונות הרשות בכתב הנאמנות.
3. פעולות השקעה בתוך החשבונות יבוצעו על ידי הרשות בלבד, או מי מטעמה.
4. הרשות התמנה על חודעת משכון על נכסי הנאמנות לטובת הזכאים לפנסיה תקציבית.
5. תשלומי הגמלח ישולמו על ידי הרשות.
6. בכל שנה, בתום 14 יום ממועד אישור הדוחות הכספיים של הרשות יערוך ר"ח המבקר של הרשות דו"ח ביחס לסך נכסי הנאמנות אל מול סך התחייבויות הרשות בגין פנסיה תקציבית. עלתה ההתחייבות על סך נכסי הנאמנות ישולם ההפרש על ידי הרשות תוך שלושה חודשים ממועד הגשת דו"ח הנאמנות השנתי, עלת שווי נכסי הנאמנות על 105% מסך ההתחייבות, יועברו והופרש (עודף נכסי הנאמנות) העולה על 105% מהתחייבויות) לרשות תוך 30 ימי עסקים.
7. סיום תקופת הנאמנות הינו באחד מהמקרים הבאים:
 - א. חקמת קופה מרכזית לקצבה (או לאחר מציאת פתרון מוסכם אחר בין הרשות לנציגות העובדים) המגן על כספי הפנסיה התקציבית לזכאים לפנסיה תקציבית).
 - ב. סיום זכאותם של אחרון הזכאים לפנסיה תקציבית.
8. בתאריך 11 למרץ 2013 קיבלה הרשות מרשות המיסים חסדר מקדמי בדבר ווואונו מיסוי לחכרה בחוצאות, בעניין העברת הכספים לנאמנות ולחקמת קופה מרכזית לקצבה, להלן עיקרי החסדר:
 1. הארכת הפטור ממס על הרווחים בגין כספי היעודה עד ליום 31 לדצמבר 2012.
 2. תוקפו של הפטור ימשיך לחול גם בשנים 2013-2014. לרשות המיסים קיימת האפשרות לארכת הפטור בשנה נוספת עד ליום 31 לדצמבר 2015.
 3. העברת כספי היעודה לנאמנות תהיה פטורה מניכוי מס במקור ולא תחויב במס בידי העובדים.
 4. העברה של כספי הנאמנות לקופה מרכזית לקצבה תהיה פטורה מניכוי מס במקור.
 5. אישור החסדר הנחוג ברשות לעניין אופן ההכרה לצרכי מס בחוצאות הפנסית.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשך)

חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016), התשע"ו-2016

ביום 30 לנובמבר 2015 פורסם ברשומות חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016), התשע"ו-2015, במסגרת החוק תוקן חוק הרשות כדלקמן:

לסעיף 40 יתווסף תת סעיף 40ב' לפיו תשלם הרשות באופן חד פעמי תמלוגים נוספים עבור השנים 2016-2018 בשיעור של 12.5% מהכנסותיה למעט הכנסה מאגרות ומשירותים תעופתיים לנוסעים ומטוסים. תשלום התמלוגים בפועל בגין שלושת השנים, יונבטס על הכנסות הרשות לשנת 2016 וישולם בשנה זו, (37.5% מנכנסות הרשות לשנת 2016). הנחלת הרשות אומדת את תוספת התמלוגים בגין השנים 2016-2018 לסך של כ-550 מיליוני ש"ח. תוספת התמלוגים תיוקף כהוצאה בדוחות הכספיים לשנים 2016-2018.

סעיף 58 תוקן כך שהוארכה סמכות מנחל רשות המסים לפטור את הרשות ממס על חרווחים שהופקו מהכספים המיועדים לפנסיה ותקציביות עד לשנת 2018 כולל, הארכת הפטור כפופה להפקדת הכספים עד לתום שנת 2018 בקופח מרכזית לקצבה.

הרשות פנתה למנחל רשות המסים לחארכת הפטור בהתאם לחוק ההתייעלות הכלכלית.

ביטוח צד ג' בגין סיכוני מלחמה וטרור

הרשות מבטחת בביטוח צד ג' בגין סיכוני מלחמה וטרור באמצעות חברת ביטוח בינלאומית בגבול אחריות של 1.25 מיליארד דולר.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשך)

פיתוח שדות תעופה ופרויקטים

תקציב הפיתוח של רשות שדות התעופה לביצוע הפרויקטים השונים ממומן ממקורות עצמיים של הרשות (ראח באורים 5 ו-6). כמו כן אישרה מועצת הרשות גיוס חלואות נוספות לצורך מימון תכניות פיתוח עתידיות בהיקף של עד 250 מיליון דולר, החלטה זו קיבלת את אישורם של שרי האוצר והתחבורה.

תקציב הפיתוח לפעילות תעופתית מיועד לפרויקטים לשיפור הבטיחות, הביטחון ושמירה על רמת השירות ובתוך כך גם שיפור התשתיות התעופתיות והגדלת הקיבולת.

הצעת תקציב הפיתוח לשנים 2016-2018 ואילך מטתכמת ב- 3,142 מיליוני ש"ח (כולל פיתוח מסופי הגבול בסך של כ- 259 מיליוני ש"ח). מתוך סכום זה מוקפאים עז' לקבלת אישור נוסף ממשרד התחבורה ומשרד האוצר סך של כ- 257 מיליוני ש"ח.

התקציב הכולל של הפרויקטים העיקריים (כולל תקציב שנוצל עד ליום 31.12.2015) הינם כדלקמן:

1. שדה תעופה תמונע - 1,650 מיליון ש"ח.
2. טרמינל 3 שלב ב' (רוזע רביעית) - 660 מיליון ש"ח.
3. בידוק טכנולוגי אוטומטי (H.B.S) - 413 מיליון ש"ח.

בתאריך 31 לדצמבר 2015 אישרה ממשלת ישראל את הצעת תקציב הפיתוח של הרשות לשנים 2016-2018 ואילך.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשד)

שדה תעופה תמנע

ביום 24 ליולי 2011 חתקבלה החלטת ממשלה בדבר מימון, הקמה והפעלת שדה תעופה בינלאומי ופניט ארצי בתמנע למרחב אילת. החלטת הינו המשך להחלטות ממשלה קודמות, מיום 1 לפברואר 2009 ומיום 8 ליולי 2010.

להלן תמצית מותן החלטת הממשלה מיום 24 ליולי 2011:

א. בהתאם לסעיף 5 לחוק תרשות, נקבע כי תרשות תקים שדה תעופה בינלאומי ופניט ארצי למרחב אילת בתמנע, וכי על שר התחבורה והבטיחות בדרכים לחוסיף את שדה תעופה תמנע לתוספת לחוק רשות שדות תעופה.

ב. מימון הפרויקט יחול במלואו על תרשות והיא תחיה רשאית לגייס חלק מעלות הפרויקט ממקורות תיצוניים. כמו כן תרשות תחיה רשאית להגיע לחסדר עם רמיי, אשר נמטגורו מימון חלק מהפרויקט יחיה באמצעות השבות המקרקעין של שדה התעופה הקיים באילת.

ג. רמיי תחכיר לרשות את השטחים הדרושים להקמת הפרויקט בהתאם לעקרונות תנהוגים בין תרשות לרמיי. גבולות המקרקעין והסכם החכירה יגובשו בין תרשות לרמיי.

ד. בתאריך 18 לאפריל 2012 פורסם ברשומות צו רשות שדות תעופה (שינוי תוספת לחוק) התשע"ב-2012 לפיו תוסף שדה התעופה תמנע.

ה. תרשות מקיימת מו"מ עם רמיי באשר לעלויות תחגירה שתקבל תרשות מפינוי שדה תעופה אילת.

פינוי טרמינל אזרחי בשדה דב

1. בתאריך 28 לאוקטובר 2012, אישרה הממשלה את תמלצת צוות ההיגוי תבינמשרדי בדבר פינוי שדה דב מתל אביב לשדות חלופיים לא יאותר משנת 2018. כמו כן לתנוות את שר התחבורה, תשתיות ותלומיות ותבטיחות בדרכים לתויע בזבר אי תארכה תוקף צו רשות שדות תעופה (מותן שירותים בשדה התעופה דב הו (ונל אביב) תשי" 1989 תמטוניים ביום 30.6.2016.

2. בעקבות כך, ותקיים מו"מ בין רשות שדות תעופה לבין רשות מקרקעי ישראל בעניין עלויות תחגירה אותם תקבל תרשות בגין פינוי חשטח תוצאות תכשרת נתבי"ג ושתפי"א תנגורות מפינוי שדה דב ובמחלכו נחתם הסכם ביום 12 לאוגוסט, 2013 לפיו תקבל תרשות ותחזר עלויות תחגירה עד לסך של 230 מיליון ש"ח.

3. בתאריך 30 ליוני 2013 תגיעו תרשות לחסדר מיסוי עם רשות ומיסיים בדבר אי תבות במס רווח הון באשר לתחזר תוצאות תחגירה משדות דב.

4. בתאריך 25 לינואר 2016 נתן פסק דין בבית המשפט תעליון, לפיו תזחה תפינוי ליום 30 לאפריל 2017, לפיכך על שרי תביטחון ותחבורה לתאריך את תצו להפעלת השדה בהתאמת.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 * כללי – (המשך)

פינוי בסיס חיל האוויר סמוך לנתב"ג

1. בתאריך 12 לאפריל 2010 ניתנה החלטה במסגרת חליף גישור שנערך בין תעשייה אווירית לבין הרשות לעניין חלוקת השטחים שפנו על ידי חיל האוויר. במסגרת ההחלטה תחם המגשר את השטחים, אשר לידו יש להעביר לחזקתה של הרשות ואת השטחים שיועברו לתעשייה האווירית.
2. בתאריך 5 לספטמבר 2012 במסגרת מסמך עקרונות לפינוי שדה דב בין הרשות, ומימי ומשרד האוצר נקבע כי רמייה תקצה לרשות חלק משטחי בחי"א 27, בהתאם לפסק בוררות בין הרשות לתעשייה האווירית.
3. במסגרת ההסכם שנחתם ב 12 לאוגוסט 2013 עם רמייה בעניין העברת הפעילות התעופתית-אזרחית משדה דב, התחייבה רמייה להקצות את שטחי בחי"א 27 לפי שנקבעו בפסק הבוררות במסגרת הסכם פיתוח. עם השלמת העבודות הוגדרתן בהסכם הפיתוח, יתוקן תשריט החכירה של הרשות ביחס לשטח בנתב"ג ויצורף אליו המגרש שהגדרתו בהסכם הפיתוח.

חזקת שדה תעופה תרצליה

- בהתאם לתוכנית מתאר מחוזית 5, שדה תעופה תרצליה (להלן: "השדה") אמור היה לסיים את פעילותו בתאריך 15 לאפריל 2015.
- בתאריך 14 לאפריל 2015 ניתן צו ביניים בבג"ץ לפיו הוכרזו רשויות המדינה לבחון פתרונות תכנוניים מתעשייה ומעשיים לפעילות המבוצעת בשדה. בית המשפט נתן צו זמני המאפשר המשך פעילות חלקית לתקופה מוגבלת של שישה חודשים ממועד מותן הצו, לפיכך צומצמה הפעילות בשדה לטיסות בדיק, לימוזי טיסה, הכשרת טייסים ושמירת כשירות טייסים.
- ביום 13 באוקטובר 2015 קיימה המועצה הארצית לתכנון ובניה דיון בעניין השדה והחליטה לחזור את תקופת השימוש בשדה למשך 3 שנים נוספות. וזאת מתוך כוונה שבתקופה זו יאושרו תכנונות מפורטות למגורים על שטח השדה. כמו כן הורתה המועצה הארצית על הכנת תכנית מתאר ארצית זמנית ומפורטת שתקבע את השדה הקיים כשדה זמני ותלווה בכתב שיפוי מטעם הרשות, וזאת לאחר ששר התחבורה יעדיכן את המועצה הארצית. תוך שלושה חודשים. בדיון חוזר שהתקיים במועצה הרשות, התקבלה החלטה לפיה הרשות תכין תוכנית מפורטת לשדה זמני, אשר טווח פעולתו הינה לשלוש שנים בלבד, בהתאם לתנאים הבאים:
1. כתב השיפוי יוגבל ל 70%.
 2. התוכנית תוכן לצורך המשך אותן פעילות שאין לתם פתרון במתקנים חלופיים.
 3. התוכנית לא תעלה את סף הרעש המזכזכ בפיצוי בהתאם לקביעת בית המשפט ועליון בעניין סעיף 197 לחוק התכנון והבניה, שניתן בספטמבר 2015 בעניין חתמי"א של נתב"ג.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשד)

העתקת שדה תעופה הרצליה (המשד)

המועצה הארצית לא אימצה את החלטות מועצת הרשות וקבעה כי על הרשות לקדם באופן מידי תכנית לשדה זמני, תוך שמשדד התחבורה יתאם 100% שיפוי לתכנית עד מועד אישורה. ביום 1.3.2016 התכנסה פעם נוספת המועצה הארצית וחזרה על ביטול החנויה על צמצום הפעילות, כך שחיקפי הפעילות יקבעו במסגרת התכנית המפורטת. מועצת הרשות החליטה לאחר דיון נוסף בנשיא כי בחתושב בזמניות ותוכנית, וחלופות חקיימות לקליטת חלק מהפעילות המוגנה והיקף החשיפה לתביעות, על מתן שיפוי מלא לתוכנית שיוגבל לשלוש שנים ולפעילות מצומצמת בלבד.

תקנות רשות שדות התעופה - אגרות

ביום 31 לדצמבר, 2008 פרסם ברשומות תיקון לתקנות רשות שדות התעופה (אגרות) התשנ"א 1991 (לחלן: התקנות). ותחילתן של תקנות אלה ביום 1 לינואר 2009, בנוסף בתאריך 15 לנובמבר 2011 אושר על ידי ועדת הכלכלה של הכנסת ותיקון תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א-1991. לחלן פירוט התיקונים העיקריים בתקנות:

1. האגרות לתעופה הבינלאומית יעודכנו אחת לשנה החל מיום- 1.1.2010 ע"פ מקדם העדכון לתעופה הבינלאומית כהגדרתו בתקנות המושפע משינוי המדד ושער החליפין.
2. האגרות לתעופה הפנים ארצית יעודכנו אחת לשנה החל מיום- 1.1.2010 ע"פ מקדם העדכון לתעופה הפנים ארצית כהגדרתו בתקנות המושפע משינוי המדד.
3. נקבעו תעריפים מיוחדים לטיסות היוצאות מטרמינל 1 בשני תחומים:
 - א. אגרת טבלות (תקנה 8).
 - ב. אגרת נוסע יוצא (תקנה 13).
4. בשנת 2016 תעמוד אגרת נוסע יוצא מטרמינל 3 על סך של 24.63 דולר, לכל יעד למעט, מצרים שתנוסע היוצא אליה ישלם 18.85 דולר.
5. בשנת 2016 אגרת נוסע יוצא בכל שדות התעופה למעט טרמינל 3 בנתביג, תעמוד על 11.35 דולר לנוסע יוצא.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 2 - הגדרות

בדוחות כספיים אלה -

1. הרשות - רשות שדות התעופה בישראל.
2. צדדים קשורים - כהגדרתם ב- IAS 24.
3. מזד - מזד המחירים לצרכן כפי שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
4. דולר - דולר של ארצות הברית.

באור 3 - עיקרי תמדיניות החשבונאית

א. הצהרה לגבי יישום תקני דיווח כספי בינלאומיים

הדוחות הכספיים של הרשות נערכו בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (להלן - "תקני IFRS") ופרשנויות להם שמורטמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים (IASB). עיקרי תמדיניות החשבונאית המפורטים בהמשך יושמו באופן עקבי לגבי כל תקופות הדיווח המוצגות בדוחות כספיים אלה.

א. בסיס תמדיניות של הדוחות הכספיים

1. הדוחות הוכנו על בסיס העלות החיסטרית למעט מכשירים פיננסיים הנמדדים בשווי הוגן דרך רזרו והפסד ומכשירים פיננסיים נגזרים. לענין אופן קביעת השווי הוגן ראה באור 3 י"א.
2. ערכם של נכסים לא כספיים ופריטי הון עצמי שנמדדו על בסיס העלות החיסטרית, הותאם לשינויים במדד המחירים לצרכן עז ליום 31 בדצמבר 2003, היות ועז למועד זה נחשבה כלכלת ישראל ככלכלה חיפר אינפלציונית.
3. סכומי הנכסים חלא כספיים אינם מייצגים בהכרח שווי מימוש או שווי כלכלי עדכני, אלא רק את הסכומים המדווחים של אותם נכסים.

ג. זנתכנות העריכת של הדוחות הכספיים

דוחות כספיים אלו ערוכים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (להלן IFRS). תקנים אלו כוללים:

- א. תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS).
- ב. תקני חשבונאות בינלאומיים (IAS).
- ג. ובהחרוו לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRIC) ולתקני חשבונאות בינלאומיים (SIC).

כמו כן הדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לחוראות טעימים 38 ו-40 שבחוק הרשות והחלטות הרשות הנובעות מהן.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

ד. מדיניות חשבונאית עקבית

המדיניות החשבונאית המפורטת להלן יושמה בדוחות הכספיים בעקביות, בכל התקופות המוצגות, למעט אבו נאמר אחרת.

ה. מטבע פעילות ומטבע הצגה

הדוחות הכספיים מוצגים בשי"ח, שהינו מטבע הפעילות של חרשות. חרשות מציגה את המידע הכספי במיליוני שי"ח. המידע הכספי עוגל למיליון הקרוב.

ו. תקופת המחזור התפעולי

תקופת המחזור התפעולי חרגיל של חרשות הינה 12 חודשים. עקב כך כוללים הנכסים השוטפים וההתחייבויות השוטפות פריטים המיועדים והצפויים לחתוממש במהלך תקופת המחזור התפעולי חרגיל של חרשות.

ז. מזומנים ושוי מזומנים

מזומנים ושוי מזומנים נחשבים על ידי חרשות השקעות שנוילותן גבוהה, הכוללות פיקוזנות בתאגידים בנקאיים לזמן קצר שתקופתם המקורית אינה עולה על שלושה חודשים ממועד החשקעה בהם ואשר אין מגבלה בשימוש בהם.

ח. מזומנים וחשקעות מיועדות

פיקוזנות אשר קיימת מגבלה לגבי השימוש בהם. פיקוזנות אלה יועדו על ידי הנהלת חרשות לפירעון התחייבויות ולמימון פרויקטים בהתאם לתוכנית פיתוח של חרשות.

ט. הפרשה לחובות מסופקים

ההפרשה לחובות מסופקים מחושבת באופן ספציפי בגין חובות שלהערכת הנהלת חרשות גבייתם מוטלת בספק.

י. מלאי חמרי אחזקה

מלאי גמדד לפי הגמוך מבין עלות או שוי מימוש נטו. עלות המלאי כוללת את העלויות לרכישת המלאי ולהבאתו למקומו ולמצבו הנוכחיים. העלות נקבעת לפי שיטת ממוצע משוקלל.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי תמדיניות החשבונאית (המשך)

יא. מבשרים פיננסיים

נכסים פיננסיים

(1) כללי

נכסים פיננסיים בוחלות IAS 39 מוכרים במועד החכירה הראשונית בהם לפי שווי הוגן ובנוסף עלויות עסקה המיוחסות ישירות, למעט לגבי השקעות המוצגות בשווי הוגן עם שינויים בו לדוח רווח והפסד, אשר לגביהן עלויות עסקה נוקפות לרווח והפסד. לאחר החכירה הראשונית, הטיפול החשבונאי בהשקעות בנכסים פיננסיים מבוסס על סיווגם לאחוז מארבע הקבוצות שלהלן:

- נכסים פיננסיים הנמדדים בשווי הוגן דרך רווח והפסד.
- השקעות המוחזקות לפדיון.
- חלואות וחייבים.
- נכסים פיננסיים זמינים למכירה.

(א) נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד

בקבוצה זו נכללים נכסים פיננסיים הנמדדים בשווי הוגן דרך רווח והפסד הכלילים נכסים פיננסיים המוחזקים למסחר ונכסים פיננסיים אשר יעדרו, בעת החכירה הראשונה, נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד.

נכסים פיננסיים מסווגים כמוחזקים למסחר אם הם נרכשו בעיקר למטרת מכירה או רכישה חוזרת בתקופת הקרובה, מחוויים חלק מתיק של מכשירים פיננסיים מזוהים, המנוחלים יחד לצורך הפקת רווחים בזמן הקצר, או שהם נגזר שאינו מיועד כמכשיר גיזור.

נכס פיננסי בשווי הוגן דרך רווח והפסד מוצג בשווי הוגן. כל רווח או הפסד הנובע משינויים בשווי החוגן, לרבות אלה שמקורם בשינויים בשערי תלפין, מוכר בדוח הכנסות והוצאות בתקופת בה התרחש השינוי. הרווח או הפסד נטו המוכר בהכנסות והוצאות מגלם בתוכו כל דיבידנד או ריבית שנצמחו בגין הנכס הפיננסי.

(ב) השקעות המוחזקות לפדיון

פיקדונות לזמן ארוך ושטרי הון בעלי תשלומים קבועים או ניתנים לקביעה ובעלי מועדי פירעון קבועים אשר לרשות כוונה מפורשת ויכולת להחזיק בהם עד למועד פדיונם, מסווגים כהשקעות המוחזקות לפדיון. השקעות המוחזקות לפדיון מוצגות בעלות מופחתת תוך שימוש בשיטת חריבית האפקטיבית בניכוי ירידת ערך, אם ישנה כזו.

הכנסות מימון מוכרות על בסיס שיטת חריבית האפקטיבית (ראו באור 22 ז).

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יא. מבשירים פיננסיים (המשך)

א) הלוואות וחיובים

לרשות הלוואות וחיובים אשר הינם נכסים פיננסיים בעלי תשלומים קבועים או הניתנים לקביעה שאינם נסחרים בשוק פעיל (כגון: לקוחות, פיקדונות, הלוואות וחיובים אחרים). לאחר החכרה הראשונית, הלוואות וחיובים נמדדים בעלות מופחתת תוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית בניכוי ירידת ערך, אם ישנה כזו. הכנסות ריבית מוכרות בשיטת הריבית האפקטיבית (ראו באור 22 ז).

ז) נכסים פיננסיים זמינים למכירה

לרשות נכסים פיננסיים זמינים למכירה אשר הינם נכסים פיננסיים (שאינם נגזרים) שיועדו לזמינים למכירה או שאינם מסווגים לאחוז משלוש הקבוצות שלעיל. לאחר החכרה הראשונית, נכסים פיננסיים זמינים למכירה נמדדים לפי השווי תחוגן. רווחים או הפסדים כתוצאה מהתאמות שווי חוגן נוקפים לחוג כרווח (הפסד) כולל אחי לקוח בגין נכסים פיננסיים זמינים למכירה, למעט בגין הפרשי שער המתייחסים למכשירי חוב כספיים אשר נוקפים לרווח או הפסד לסעיף המימון. במועד גריעת החשקעה או במקרה של ירידת ערך, הרווח (הפסד) כולל אחי מועבר לדוח הכנסות והוצאות.

2) התחייבויות פיננסיות

התחייבויות פיננסיות בתחולת IAS 39 מסווגות כהתחייבויות פיננסיות הנמדדות בשווי חוגן דרך רווח או הפסד, התחייבויות פיננסיות הנמדדות בעלות מופחתת, או נגזר המיועד לשמש כמכשיר גידור. הרשות קובעת את סיווג ההתחייבות במועד החכרה לראשונה. כל ההתחייבויות מוכרות לראשונה בשווי חוגן, הלוואות מוצגות בניכוי עלויות עיסקה ישירות. לאחר החכרה הראשונית, הטיפול החשבונאי בהתחייבויות פיננסיות מבוסס על סיווגם כמפורט להלן:

א) התחייבויות פיננסיות בעלות מופחתת

לאחר החכרה הראשונית, הלוואות, לרבות אגרות חוב, מוצגות על פי תנאיהן לפי העלות בניכוי עלויות עסקה ישירות תוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית. הפחתת הריבית האפקטיבית נוקפת לרווח והפסד לסעיף המימון.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יא. מכשירים פיננסיים (המשך)

(ב) התחייבויות פיננסיות הנמדדות בשווי חוגן דרך רווח או הפסד

התחייבויות פיננסיות הנמדדות בשווי חוגן דרך רווח או הפסד כוללות התחייבויות פיננסיות ותמחזקות למסחר והתחייבויות פיננסיות המיועדות עם ההכרת הראשונית בהן להיות מוצגות בשווי חוגן דרך רווח או הפסד.

התחייבויות פיננסיות מסווגות כמותחזקות למסחר אם הן נרכשו לצורכי מכירה בתקופה תקרובה. רווחים או הפסדים בגין התחייבויות המוחזקות למסחר נזקפים לרווח או הפסד. נגזרים, לרבות נגזרים משובצים שהופרזו, מסווגים כמותחזקים למסחר אלא אם הם מיועדים לשמש כמכשירי גידור.

הרשות בוחנת את קיומו של נגור משובץ והצורך בהפרדתו במועד בו היא חופכת לחיוב לראשונה צד להותקשרות. הערכת מחדש של הצורך בהפרדת נגור משובץ נעשית רק כאשר יש שינוי בהותקשרות המשפיע באופן משמעותי על תזרימי המזומנים מההתקשרות.

ניתן לייצר התחייבות במועד ההכרת לראשונה לשווי חוגן דרך רווח או הפסד, בכפוף לתנאים שנקבעו ב- IAS 39.

(3) שווי חוגן

השווי חוגן של מכשירים פיננסיים הנסחרים בשוק פעיל נקבע על ידי מחיר השוק בוצאריך הדיווח.

(4) קיזוז מכשירים פיננסיים

נכסים פיננסיים והתחייבויות פיננסיות מקוזזים וחסכום נטו מוצג בדוח על המצב הכספי אם קיימת זכות שניתנת לאכיפה משפטית לקזז את הסכומים שחוכרן, וכן קיימת כוונה לסלק את הנכס ואת ההתחייבות על בסיס נטו או לממש את הנכס ולסלק את ההתחייבות במקביל.

(5) ירידת ערך של נכסים פיננסיים

נכסים פיננסיים, למעט כאלה המסווגים כנכסים פיננסיים בשווי חוגן דרך רווח והפסד, נבחנים בתום כל תקופת דיווח לצורך זיהוי קיומם של סימנים לירידת ערך. ירידת ערך כאמור מתחזקת כאשר קיימות ראיות אובייקטיביות לכך שכתוצאה מאירוע אחר, או יותר שהתרחש לאחר מועד ההכרת הראשוני בנכס הפיננסי, חושפעו לרעה תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים של החשקעה.

סימנים לירידת ערך של נכסים פיננסיים עשויים לכלול:

- קשיים פיננסיים משמעותיים של המנפיק או החייב.

- אי עמידה בתשלומים שוטפים של קרן או ריבית.

- צפי כי החייב יקלע לפשיטת רגל או רח-אויגון של חובות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יא. מכשירים פיננסיים (המשך)

בנין נכסים פיננסיים מסוימים, דוגמת לקוחות בגינם לא זוהו סימנים לירידת ערך, בוחנת הרשות על-בסיס ספציפי את קיומה של ירידת ערך.

לגבי נכסים פיננסיים המוצגים לפי העלות המופחתת, ירידת ערך מוכרת בגובה החפרש בין ערכם הפנקסני של הנכסים הפיננסיים לבין הערך הנוכחי של תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים מהם כשהם מהווים בשיעור חריגת האפקטיבי המקורי שלהם.

אם בתקופה עוקבת סכום ההפסד מירידת ערך של נכס פיננסי קטן, ואותו קיטון קשור אובייקטיבית לאירוע שחתיחש לאחר התקופה שבה ירידת הערך הוכרה, אזי במקרה זה מבוטל ההפסד מירידת ערך שהוכר בעבר, במלואו או בחלקו, דרך זוח הכנסות והוצאות. הערך הפנקסני של החשקעה בנכס במועד בו מבוטל ההפסד מירידת ערך לא יעלה על הסכום של העלות המופחתת של הנכס שהיה קיים לאותו מועד אילו לא הוכרה בעבר ירידת הערך.

הערך הפנקסני של נכס פיננסי מוקטן באופן ישיר בגן ההפסד מירידת ערך, למעט הפסד מירידת ערך אשר נוקף בחשבון חפרשה. חובות של לקוחות שגבייתם מוטלת בספק נוקפים לחשבון החפרשה. השינויים בערך הפנקסני של חשבון החפרשה נוקפים לדוח הכנסות והוצאות.

יב. מכשירים פיננסיים נגזרים ופעילויות גידור

הרשות עושה שימוש במכשירים פיננסיים נגזרים על מנת להחל את החשיפות לשינוי שער מטבע תוך באמצעות רכישת עסקאות אקדמה להבטחת סכום מוגדר מתוך החכנסות חונעופתיות. לפרטים נוספים על הנגזרים בהם משתמשת הרשות ראה באור 17.

מכשירים פיננסיים נגזרים מוכרים לראשונה לפי השווי החוגן במועד ההתקשרות, ונמדדים מחדש בתקופות עוקבות לפי שוויים החוגן.

שינויים בשווי החוגן של מכשירים פיננסיים נגזרים שאינם מטופלים לפי חשבונאות גידור נוקפים לדוח הכנסות והוצאות.

ניתן ליעד מכשירים נגזרים מסוימים לאחד מסוגי הגידור הבאים:

- 1) גידור שווי חוגן של נכסים או התחייבויות שהוכרו או של התקשרות איתנה - גידור שווי חוגן.
- 2) גידור סיכון ספציפי המיוחס לנכס או התחייבות שהוכרו או לעסקת חזויה שצפויה ברמה גבוהה - גידור תזרים מזומנים.
- 3) גידור השקעה נטו בפעילות חוץ.

הרשות מיעדת מכשירים נגזרים מסוימים לגידור תזרים מזומנים.

הרשות מתעדת במועד יצירת הגידור את הקשר בין מכשירים מוגזרים לבין פריטים מוגזרים, וכן את מטרת ניתוח הסיכונים והאטרטגיה ביחס לניצוע עסקאות הגידור. כמו כן, הרשות מתעדת את הערכותיה, חן במועד יצירת הגידור והן על בסיס מתמשך, בזיבו חיותם של המכשירים הנגזרים, המשמשים בעסקאות גידור, בעלי אפקטיביות גבוהה בהשגת שינויים מקזזים בשווי החוגן או בתזרימי המזומנים של פריטים מוגזרים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (הנושד)

ב. מכשירים פיננסיים נגזרים ופעילויות גידור (המשד)

החלק האפקטיבי של שינויים בשווי החוץ של מכשירים נגזרים, המיועדים וכשירים לשמש כגידור תזרים מזומנים, מוכר ברזון כולל אחר. חרזון או החפסד חקשור לחלק הלא אפקטיבי מוכר באופן מינידי ברזון הכנסות והוצאות.

רווחים או הפסדים שנקפו לרזון כולל אחר נוקפים לרזון הכנסות והוצאות במהלך הזנקופה ברזון תזרימי המזומנים החזויים המגודרים משפיעים על הכנסות והוצאות.

חשבונאות גידור תזרימי מזומנים מופסקת כאשר מכשירי מגדר פוקע נמכר או מומש, או כאשר יחסי הגידור אינם עומדים עז' בתנאי חסף לגידור. הסכומים שנקפו לרזון כולל אחר, מסווגים לרזון הכנסות והוצאות באותה תקופה שבמהלכה תזרימי המזומנים החזויים שגודרו משפיעים על רזון הכנסות והוצאות, כלומר כאשר העסקה החזויה מתרחשת.

ג. רכוש קבוע

רכוש קבוע הוא פריט מוחשי, אשר מוחזק לצורך מתן שירותים, או להשכרה לאחריט ואשר חזוי כי ישתמשו בו במשך יותר מתקופה אחת.

פריטי רכוש קבוע מוצגים ברזון על המצב הכספי לפי העלות בתוספת עלויות רכישה ישירות, בניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו, בניכוי פחת שנצבר ואינם כוללים הוצאות לצורך תחזוקה שוטפת.

העלות כוללת חלקי חילוף וציוד עזר שניתן להשתמש בהם רק בחקשר למכונות ולציוד. עלויות מימון המתיתטות למימון רכישה או חקמה של רכוש קבוע עז' להפעלה נכללות בעלות הרכוש. שיפורים ושכלולים נוקפים לעלות.

חלקי חילוף וציוד עזר שאינם מקיימים את הקריטריונים של רכוש קבוע מוצגים כמלאי ונוקפים לרזון הכנסות והוצאות עם צריכתם.

ערך השייר ואורך החיים השימושיים של כל נכס נבחנים לחרות בכל סוף שנה והשינויים מטופלים כשינוי אומדן חשבונאי באופן של מכאן-לחבא. לגבי בחינת ירידזן ערך של רכוש קבוע, ראה סעיף טו לחלך.

הפחתת הרכוש חקבוע מבוצעת בנפרד לגבי כל מרכיב של פריט רכוש קבוע בר-פחת בעל עלות משמעותית ביחס לסך העלות של הפריט. הפחתה מבוצעת באופן שיטתי לפי שיטת הקו הישר על פני אורך החיים השימושיים הצפוי של מרכיבי הפריט מחמועד בו תנכס מוכן לשימוש וזמיועד נודך הבאה בחשבון של ערך שייר צפוי בתום החיים השימושיים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יג. רכוש קבוע (המשך)

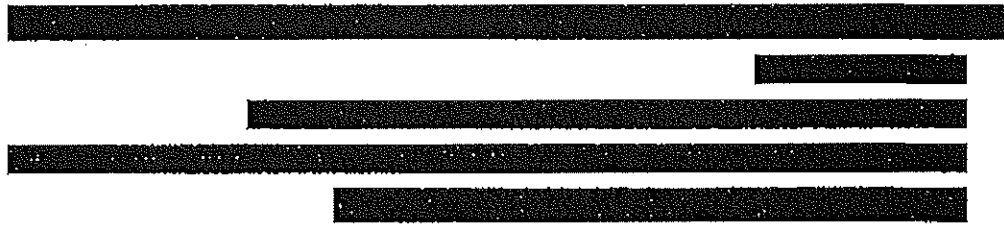
שיעורי הפחת השנתיים בהם נעשה שימוש בחישוב הפחת הינם כדלקמן:

<u>%</u>	
מבנים	2.5
מסלולים וגשרים	4-5 (בעיקר)
ציוד	12.5
מחשבים ותוכנות	33

רווח או הפסד הנוצר כתוצאה ממכירת או הוצאת משימוש של פריט רכוש קבוע נקבע לפי החפרי שבין התקבולים ממכירתו לבין ערכו הפקסני במועד המכירה או הוצאת משימוש, ונזקף לסעיף הכנסות / הוצאות אחרות בדוח תכנסות והוצאות.

יד. רכוש אחר

1. פרשנות מספר 1 של הוועדה לפרשנויות של דיווח כספי בינלאומי (IFRIC), בז'נבה שינויים בהתחייבויות קיימות בגין פירוק ושיקום, ובהתחייבויות דומות, קובעת כי שינויים במדיחיה של התחייבויות קיימת בגין פירוק ושיקום, ושל התחייבויות דומות, אשר נובעים משינויים באומדן העתוי או הסכום של התוצרים השלילי של משאבים המייצגים חטבות כלכליות, שנדרשים כדי לסלק את המחויבויות יתווספו לעלות של הנכס המיוחס, או יופחתו ממנה, בתקופה השוטפת. טכום בר הפחת המותאם של הנכס, מופחת על פני אורך החיים ושימושיים שלו.



טו. גרידת ערך נכסים לא פינגסיים

הרשות בוחנת את הצורך בגרידת ערך נכסים לא פינגסיים (כגון: רכוש קבוע ורכוש אחר) כאשר ישנם סימנים כתוצאה מאירועים או שינויים בנסיבות המצביעים על כך שהיתרה בדוחות הכספיים אינה בת-חשבת. במקרים בהם היתרה בדוחות הכספיים של הנכסים הלא פינגסיים עולה על סכום בר-החשבה שלחם, מופחתים הנכסים לסכום בר-החשבה שלחם. סכום בר-החשבה הינו הגבוה מבין שווי הוגן בניכוי עלויות למכירה ושווי שימוש. בהערכת שווי השימוש מחוונים ונזרימי המזומנים הצפויים לפי שיעור ניכיון לפני מס המשקף את הסיכונים הספציפיים לכל נכס. בגין נכס שאינו מייצר תזרימי מזומנים עצמאיים נקבע סכום בר-החשבה עבור היתרה מניבת המזומנים שאליו שייך הנכס.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

טו. ירידת ערך נכסים לא פיננסיים (המשך)

הפסד מירידת ערך של נכס מבוטל רק כאשר חלו שינויים באומדנים ששימשו בקביעת הסכום בר-החשבה של הנכס מהמועד בו הוכר לאחרונה ההפסד מירידת הערך. ביטול ההפסד כאמור מוגבל למקרה מבין סכום ירידת ערך של הנכס שהוכר בעבר (בניכוי פחת או הפחתה) או סכום בר-החשבה של הנכס. לגבי נכס המוצג לפי העלות, הפסד כאמור נזקף לדוח הכנסות והוצאות.

טז. דמני חכירה לרשות מקרקעי ישראל

הסדרי חכירה מסוגים לחכירה מילמונית כאשר תנאי החוזה מעבירים את כל הסיכונים וההטבות המשמעותיים חגורים מהבעלות לחוכר. יתר החכירות מסוגות כחכירות ותפעוליות. חכירת חקרקעות על ידי הרשות מרשות מקרקעי ישראל מסוגות כחכירה תפעולית. הוצאות זמי חשכירות בגין חכירה ותפעולית מוכרות על פני תקופת החכירה, בשיעור קבוע מהכנסות הרשות כאמור בבאור 14 ב.

זז. התחייבות בשל הטבות לעובדים

ברשות קיימים מספר סוגי הטבות לעובדים כדלקמן (ראה גם באור 20):

1. הטבות עובד לטווח קצר

חטבות לעובדים לטווח קצר, הן חטבות אשר חוזיות להיות מסולקות במלואן בתקופה שאינה עולה על 12 חודשים מותם התקופה בה סופק השירות המזכה בחטבה. חטבות לעובדים לטווח קצר כוללות את התחייבות הרשות בגין משכורות, הפרשות סוציאליות, היעדרויות לזמן קצר בגין ימי חופשה ומחלה. חטבות אלו נזקפות לדוח הכנסות והוצאות. החטבות נמדדות על בסיס לא מחוזן אותו חזייה הרשות לשלם.

2. חטבות לאחר סיום העסקה

ברשות קיימות מספר תוכניות חטבה לאחר העסקה הכוללות: פנסיה תקציבית, התחייבות לפיצויי פיטורין ותשלום שי לחג לפנסיונרים. חטבות אלה לאחר סיום העסקת חנין בחלקן תוכניות לתפקוד מוגדרות ובחלקן תוכניות לחטבה מוגדרות. תוכנית לתפקוד מוגדרות, הינה תוכנית הכוללת תשלומים שורשות משלמות באופן קבוע מבלי שתהיה לה מחויבות משפטית או משתמעת לשלם תשלומים נוספים גם אם בקרן לא חצטברו סכומים מספיקים כדי לשלם את כל החטבות לעובד. חתקות לתוכנית לתפקוד מוגדרות בגין פיצויים /או תגמולים מוכרת כחוצאא בעת הונחתות המחויבות לתפקוד לתוכנית במקביל לקבלת שירותי העבודה מהעובד ולא נדרשת הפרשח נוספת בדוחות הכספיים.

כמו כן מפעילה הרשות ותוכנית לחטבה מוגדרות - ותשלום פנסיה תקציבית, פיצויי פיטורין ותשלום שי לחג לפנסיונרים.

חוצאות בגין תכנית לחטבה מוגדרות נזקפות לדוח הכנסות והוצאות בהתאם לשיטת החיזון הזכאות החוזית תוך שימוש בהערכות אקטואריות המתבצעות בתום כל תקופת החיזון.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יז. התחייבות בשל הטבות לעובדים (המשך)

החשוב האקטוארי מבוא בחשבון מספר משותט כגון, עלויות שכר עתידיות ושיעור עזיבת עובדים. הערך הנוכחי של מחויבות הרשות בגין תוכנית לחטבה מוגדרת נקבע באמצעות חיוון תורים המזומנים הצפוי, תוך שימוש בשיעורי חיוון מבוססים על תשואה לפדיון של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה לתקופה המתאימה למח"מ של ההתחייבות.

נכסי תוכנית הם נכסים המוחזקים על ידי קרן נפרדת מהרשות, אינם זמינים לנשי הרשות ולא ניתן לשלמם לרשות.

התחייבות הרשות בגין תוכנית הטבה מוגדרת המוצגת בדוח על המצב הכספי כוללת את הערך הנוכחי של המחויבות בגין ההטבה המוגדרת בניכוי השווי החוגן של נכסי תוכנית.

בתאריך 17 למרץ, 2013 נחתם תסדר נאמנות בין הרשות לבין הסתודרות העובדים ועדי העובדים לפיו העבירה הרשות את הכספים המיועדים לפנסיה תקציבית לנאמנות וזאת ע"י להקמת קופה מרכזית לקצבה, נכסי הנאמנות עניינם על התנאים להגדרתם כנכסי תוכנית.

עד למועד העגוון הכספים לנאמנות רק הקופות המרכזיות לפיצויים ענו על התנאים הנדרשים להגדרת נכסי תוכנית.

מדידות מחדש כוללות רווחים והפסדים אקטואריים וכן את התשואה על נכסי תוכנית בניכוי מרכיב חריבית. מדידות מחדש נוקפות לרווח כולל אחר בתקופת התחזותם.

3. הטבות אחרות לעובדים לטווח ארוך

הטבות עובדים אחרות לטווח ארוך, הן הטבות עובדים שאינן הטבות לטווח קצר, אינן הטבות לאחור העסקה ואינן הטבות בגין פיטורין.

הטבות עובדים אחרות ברשות כוללות את ההתחייבויות בגין תשלום ימי חופשה ומחלה לעובדים.

המחויבות נטו של הרשות בגין הטבות עובד אחרות לטווח ארוך, הינה בגין סכום תחטבה העתידית המגיעה לעובדים בגין שירותים שהוענקו בתקופה השוטפת ובתקופות קודמות, תוך התחשבות בשיעור עליית שכר צפויה. סכום הטבות אלו מחוון לערכו הנוכחי ומנוכה ממנו השווי החוגן של נכסים המתחייבים למחויבות זו, במידה שקיימים. שיעורי החיוון מבוססים על תשואה לפדיון של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה לתקופה המתאימה למח"מ של ההתחייבות.

החשוב נעשה לפי שיטת יחידות הזכאות החוויה תוך שימוש בהערכות אקטואריות המתבצעות בתום כל תקופת דיווח. רווחים והפסדים אקטואריים נקפים במלואם לדוח תכנסות וחוצאות בתקופה בה הם התחזו.

4. הטבות בגין פיטורין

הטבות בגין פיטורין נוקפות כהוצאה כאשר הרשות התחייבה, ללא אפשרות ממשית לביטול, לפיטורי עובדים למגי חגעים לגיל הפרישה המקובל על פי תוכנית פורמלית מפורטת. הטבות הניתנות לעובדים בפרישה מרצון נוקפות כאשר הרשות הציעה לעובדים תוכנית המעודדת פרישה מרצון, צפוי שהצעה תוקבל וניתן לאמוד באופן מחימן את מספר הנענים להצעה.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשד)

יח. שער תיוון המחויבות האקטוארית

בתודש נובמבר 2014 פרסמה רשות ניירות ערך עמדת סגל חשבונאית בדבר קיומו של שוק עמוק באגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה בישראל, עמדת הסגל מבוססת על חוות דעת כלכלית. לחלן עיקרי עמדת הסגל:

1. בישראל מתקיים שוק עמוק באגרות חוב קונצרניות צמודות באיכות גבוהה שהמטבע שלהן הינו שקל.
2. אופן היישום הראוי למעבר משימוש בשיעור תשואה על אגרות חוב ממשתלנות לשיעור תשואה על אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה הינו בדרך של מכאן ולחבא, קרי כשינוי אומדן.

בהתאם לעמדת הסגל, הישגת הרשות אנו והתחייבות האקטוארית תוך שימוש בשיעורי תיוון המבוססים על התשואה לפדיון של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה לתקופת המתאימה למחייב של ההתחייבות.

יט. הכרה בהכנסה

הכנסות מוכרות בדוח הכנסות והוצאות כאשר הן ניתנות למדידה באופן מהימן, צפוי שההטבות הכלכליות הקשורות לעסקה יזרמו לרשות, שלב ההשלמה של העסקה בתום תקופת הדיווח ניתן למדידה באופן מהימן וכן העלויות שחתהו או שיתהו בגין העסקה ניתנות למדידה באופן מהימן. ההכנסות נמדדות על פי שויה חתהו של התמורה שהרשות זכאית לקבל במהלך העסקים הרגיל בגין מתן שירותים בניכוי הנחות מסחריות.

לחלן הקריטריונים הספציפיים בדבר הכרה בהכנסה לגבי סוגי ההכנסות הבאים:

הכנסות ממתן שירותים (לרבות אגרות)

הכנסות ממתן שירותים מוכרות בהתאם לשלב החשלמה של מתן השירות להאריך הדוח. על-פי שיטת זו, ההכנסות מוכרות בתקופת הדיווח שבהן סופקו השירותים. הכנסות מאגרות למטוטיט ונוסעים נקפות לדוח הכנסות והוצאות עם התחווין.

הכנסות מדמי שכירות

הכנסות מדמי שכירות מוכרות לפי שיטת חקו הישר על פני תקופת השכירות. הכנסות משכירות בהן קיימת עלייה קבועה בדמי השכירות לאורך תקופת החווה, מוכרות בהכנסת בהתאם לשיטת חקו הישר על פני תקופת השכירות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

ב. הכנסות וחוצאות מימון

הכנסות מימון כוללות הכנסות ריבית בגין סכומים שהושקעו, הכנסות דיבידנדים, שינויים בשווי החוץ של נכסים פיננסיים המוצגים בשווי חוץ דרך רווח והפסד ורווחים מהפרשי שער. הכנסות ריבית מוכרות עם צבירתן, באמצעות שיטת הריבית האפקטיבית. הכנסות מדיבידנדים מוכרות במועד בו נוצרה לרשות הזכות לקבלת דיבידנד. גאם מתקבל דיבידנד בגין מניות סחירות, מכירה חרשות בהכנסות מדיבידנד ניום הקובע (יום האקס).

שינויים בשווי החוץ של נכסים פיננסיים המוצגים בשווי חוץ דרך רווח והפסד כוללים גם הכנסות מדיבידנדים וריבית.

חוצאות מימון כוללות חוצאות ריבית על הלוואות שנתקבלו, שינויים בגין ערך הזמן בגין הפרשות ובגין הטבות עובד לאחר סיום העסקות, שינויים בשווי החוץ של נכסים פיננסיים המוצגים בשווי חוץ דרך רווח והפסד. עלויות אשראי, שאינן מהוונות על נכסים כשירים, נוקפות לדוח הכנסות וחוצאות לפי שיטת הריבית האפקטיבית. רווחים והפסדים מהפרשי שער מזווחים בנטו.

גא. מסים על התכנסה

מסים על התכנסה בדוח הכנסות וחוצאות כוללים מסים שוטפים ומסים נדחים. תוצאות המס בגין מסים שוטפים או נדחים נוקפות לדוח הכנסות וחוצאות, למעט אם חן מתייחסות לפריטים הנקפים לחון (או לרווח כולל אחר). במקרים אלה חשפעת המס אף היא נוקפת לסעיף המתייחס בחון (או ברווח כולל אחר).

1. מסים שוטפים

חבות בגין מסים שוטפים נקבעת תוך שימוש בשיעורי המס וחוקי המס שחוקקו או אשר חקיקתם הושלמה למעשה, עד לתאריך הדיווח. וכן הוצאות נדרשות בקשר לחבות המס לתשלום בגין שנים קודמות.

2. מסים נדחים

מסים נדחים מחושבים בגין זמניית בין חסכומים הנכללים בדוחות הכספיים לבין חסכומים המובאים בחשבון לצורכי מס. מסים נדחים המיוחסים לפריטים הנקפים לחון, נקפים אף הם לסעיף המוזניח בחון.

יתרות המסים הנדחים מחושבות לפי שיעור המס הצפוי לחול כאשר מסים אלה ייקפו לדוח הכנסות וחוצאות או לחון, בהתבסס על חוקי המס שחוקקו או אשר חקיקתם הושלמה למעשה עד לתאריך הדיווח. סכום המסים הנדחים בדוח הכנסות וחוצאות מבטא את השינויים ביתרות הנזיל בתקופת הדיווח, למעט בגין שינויים המיוחסים לפריטים הנקפים לחון. בכל תאריך מאזן נכסי מסים נדחים נבחנים ובמידה שלא צפוי נצולם הם מופחתים. במקביל, הפרשים זמניים (כגון הפסדים מועברים לצורכי מס) בגינם לא הוכרו נכסי מסים נדחים נבחנים

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (חמש)

כא. ניסים על חכנסת (חמש)

ובמידה שניצולם צפוי מוכר נכס מס נדחה מתאים. כל הפחתה וחכרוז כאמור נקפות לסעיף מסים על החכנסת.

כל נכסי מסים נדחים (התחייבויות מסים נדחים מוצגים במאזן כנכסים לא שוטפים והתחייבויות לא שוטפות, בהתאמה. מסים נדחים מקוויים במאזן אם קיימות זכות חוקית בת אכיפה המאפשרת קיוויו נכס מס שוטף כנגד התחייבות מס שוטפת והמסים הנדחים מתייחסים לאותה ישות תחייבת במס ולאותה רשות מס.

כב. הפרשות

הפרשה בחתאם ל- IAS 37 מוכרזת כאשר לרשות קיימת בהווה מחויבות משפטית או משתמעת כתוצאה מאירוע שהתרחש בעבר, בגיין צפוי (יותר סביר מאשר לא) שיידרש שימוש במשאבים כלכליים הניתנים לאומדן באופן מהימן על מנת לסלק את המחויבות.

הסכום המוכר כהפרשה משקף את האומדן הטוב ביותר של ההחלה לגבי הסכום שיידרש ליישוב המחויבות בהווה במועד הדיווח הכספי תוך תנאה בחשבון של הסיכונים ואי הוודאויות הכרוכים במחויבות. כאשר הפרשה נמדדת תוך שימוש בתזרימי מזומנים חזויים לצורך יישוב המחויבות, הערך המנקסני של הפרשה הוא הערך הנוכחי של תזרימי המזומנים החזויים. שינויים בגין ערך הזמן יוקפו לדוח הכנסות והוצאות.

כאשר כל הסכום או חלקו חדרוש ליישוב המחויבות בהווה צפוי להיות מושב על ידי צד שלישי, מכירה הרשות בנכס, בגין החשבה, עד לגובה הפרשה שחוכרה, רק כאשר וודאי למעשה (virtually certain) שחשיפו יתקבל וכן ניתן לאומדו באופן מהימן.

כג. חיטלים

חיטלים המוטלים על הרשות על ידי מוסדות ממשלה באמצעות חקיקה, מטופלים בהתאם לפרשנות IFRIC-21, לפיה התחייבות לתשלום חויטל תוכר רק בעת קרות הארוע היוצר את המחויבות לתשלום.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

צאור 2 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשו)

מד. גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופה שלפני יישומם

1. IFRS 15 – הכרת בהמסכת מחויבים עם לקוחות

IFRS 15 (להלן - התקן) מורסם על ידי ה-IASB במאי, 2014. התקן מחליף את IAS 18 הכנסות, IAS 11 חווי חקמה ואת IFRIC 13 תכניות נאמנות לקוחות, IFRIC 15 הסכמים לחקמת מבנים, IFRIC 18 העברות של נכסים מלקוחות ו-SIC 31 הכנסות - עסקאות חליפין הכוללות שירותי פרסום. התקן מציג מודל בן חמישה שלבים שיחול על הכנסות הנובעות מחוזים עם לקוחות: שלב 1 - זיהוי החוזה עם הלקוח, לרבות התייחסות לקינוץ חוזים וטיפול בשנויים (modifications) בחוזים.

שלב 2 - זיהוי מספר מחויבויות ביצוע נפרדות (distinct) בחוזה.

שלב 3 - קביעת מחיר העסקה, לרבות התייחסות לתמורה נשתנה, רכיב מימון משמעותי, תמורות שאינן במזומן ותמורה שתשולם ללקוח.

שלב 4 - חקצאת מחיר העסקה לכל מחויבות ביצוע נפרדת על בסיס מחיר המכירה היחסי הנפרד תוך שימוש במחירים נצפים אם הם זמניים, או באומדנים והערכות.

שלב 5 - הכרה בהכנסה בעת עמידה במחויבות גיצוע, תוך תכונה בין קיום מחויבות במועז מסוים לבין קיום מחויבות לאורך זמן.

התקן ייושם למפרע החל מחזירות הכספיים לתקופות שנוגיות המותזילות ביום 1 בינואר, 2018 או לאחוריו. אימוץ מוקדם אפשרי. התקן מאפשר לבחור ביישום למפרע חלקי עם הקלות מטוימות, שלפיו התקן ייושם על חוזים קיימים החל מתקופת היישום לראשונה ואילך, ולא תידרש הצגת מחדש של מסמרי ההשוואה כל עוד נכללים גילויים השוואתיים שנקבעו בתקן.

הרשות בוחנת את החשפעו האפשרית של התקן על חזירות הכספיים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשד)

מד. גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופת שלפני יישוםם (המשד)

2. IFRS 9 מכשירים פיננסיים

בחודש יולי 2014 ה-IASB פירסם את הנוסח המלא והסופי של IFRS 9 - מכשירים פיננסיים, המחליף את IAS 39 - מכשירים פיננסיים: הכרת ומזיזת. IFRS 9 (להלן - התקן) מתמקד בעיקר בסיווג ובמדידה של נכסים פיננסיים והוא חל על כל הנכסים הפיננסיים שבתחולת IAS 39. התקן קובע כי בעת ההכרה לראשונה כל הנכסים הפיננסיים יימדדו בשווי הוגן. בתקופות עוקבות יש למדוד מכשירי חוב בעלות מופחתת רק אם מתקיימים שני חונאים המצטברים הבאים:

- הנכס מוחזק במסגרת מודל עסקי שמטרתו היא להחזיק בנכסים על מנת לגבון את תזרימי המזומנים החוזיים הנובעים מהם.
- על פי התנאים החוזיים של הנכס הפיננסי, החברה זכאית, במועדים מסוימים, לקבל תזרימי מזומנים המהווים אך ורק תשלומי קרן ותשלומי ריבית על יתרת קרן.

המדידה העוקבת של כל יתר מכשירי החוב והנכסים הפיננסיים האחרים תהיה על פי שווי הוגן. התקן קובע בחנת בין מכשירי חוב אשר ימדדו בשווי הוגן דרך רווח או הפסד ומכשירי חוב שימדדו בשווי הוגן דרך רווח כולל אחר.

נכסים פיננסיים שהינם מכשירים חוזיים יימדדו בתקופות עוקבות בשווי הוגן, ותהפכים ייזקפו לרווח והפסד או לרווח (הפסד) כולל אחר, על פי בחירת החברה לגבי כל מכשיר ומכשיר, אם מדובר במכשירים חוזיים המותזקים למטרות מסחר, חובה למדוד אותם בשווי הוגן דרך רווח או הפסד.

לעניין גריעה ובנושא התחייבויות פיננסיות קובע התקן את אותן הוראות שנדרשות לפי הוראות IAS 39 לגבי גריעה ולגבי התחייבויות פיננסיות שלא נבחרה לגביהן חלופת השווי הוגן. לפי התקן, סכום השינוי בשווי החוגן של ההתחייבות - שמיוחס לשינויים בסיווג האשראי - ייזקף לרווח כולל אחר. כל יתר השינויים בשווי החוגן ייזקפו לרווח או הפסד. התקן כולל דרישות חדשות בנוגע לחשבוונאות גידור.

התקן ייושם החל מהתקופות השנתיות המתחילות ביום 1 בינואר, 2018. אימוץ מוקדם אפשרי. הרשות בוחנת את ההשפעה האפשרית של התקן על הדוחות הכספיים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשד)

כד. גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופה שלפני יישומם (המשד)

3. IFRS 16 חכירות

IFRS 16 (להלן - התקן) מתליף את ההנחיות הקיימות כיום לעניין חכירות. התקן מבטל את הדרישה הקיימת מחוכרים לסיווג החכירה כתפעולית או כמימונית. חלק זאת, לעניין חוכרים, התקן מציג מודל אחד לטיפול החשבונאי בכל החכירות, לפיו על החוכר להכיר בנכס ובהתחייבות בגין החכירה בדוחותיו הכספיים. כמו כן, התקן קובע דרישות גילוי חדשות ונרחבות יותר מאלו הקיימות כיום. יש ליישם את התקן לתקופות שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2019, עם אפשרות לאימוץ מוקדם, ובלבד שמיזשם באימוץ מוקדם גם את IFRS 15. התקן כולל חלופות שונות עבור יישום חוזרות המעבר, כך שתברות יוכלו לבחור באחת מהחלופות הבאות בעת הישום לראשונה: יישום רטרופקטיבי מלא או יישומו תוך התאמת יתרת העודפים למועזי היישום לראשונה בגין עסקאות שטרם הסתיימו. חרשות בוחנת את החשפעה האפשרית של התקן על זרחותיה הכספיים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשד)

כה. יתרות צמודות מדד ובמטבע חוץ

עסקאות במטבע חוץ מתורגמות למטבע הפעילות הרלוונטי של חרשות לפי שער החליפין שבתוקף בתאריך העסקה.

נכסים והתחייבויות במטבע חוץ או צמודות לו נכללו לפי שערי החליפין היציגים לתאריך המאזן. נכסים והתחייבויות חצמודים למדד המחירים לצרכן נכללו בדוחות הכספיים על בסיס המוזן המתאים לגבי כל נכס או התחייבות צמודים.

לחלן נתונים על שערי החליפין של הדולר של ארה"ב ושל מדד המחירים לצרכן,

<u>ממד המחירים</u>	<u>ממד המחירים</u>	<u>שער החליפין היציג</u>	<u>מדד המחירים לצרכן</u>	<u>לינס</u>
<u>לצרכן</u>	<u>לצרכן</u>	<u>של הדולר של</u>	<u>האמריקאי (C.P.I)</u>	
<u>"בנקי" *</u>	<u>"ינדוע" *</u>	<u>ארה"ב</u>	<u>"ינדוע" *</u>	
221.13	221.35	3,902	237.34	31 בדצמבר 2015
223.36	223.36	3,889	236.15	31 בדצמבר 2014
223.8	223.58	3,471	233.07	31 בדצמבר 2013
219.80	219.39	3,733	230.22	31 בדצמבר 2012
<u>שיעורי שינוי בתקופת</u>				
<u>הדוח לשנת</u>				
<u>שחסייכות בינס:</u>				
%	%	%	%	
(1.00)	(0.90)	0.33	0.5	31 בדצמבר 2015
(0.20)	(0.10)	12.04	1.32	31 בדצמבר 2014
1.82	1.91	(7.02)	1.24	31 בדצמבר 2013
1.63	1.44	(2.30)	1.76	31 בדצמבר 2012

* בסיס המדד - ממוצע 1993=100

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 4 - שימוש באומדנים, הנחות ושיקולים בעריכת הדוחות הכספיים

בעריכת הדוחות הכספיים בהתאם ל- IFRS, נדרשת הנחלת הרשות, לחשתמש בשיקול זעזע בנוגע להערכת, אומדנים והנחות אשר משפיעים על יישום המדיניות ועל הסכומים של נכסים ותחתיביות, הכנסות וחוצאות. יובחר שהתוצאות בפועל עלולות להיות שונות מאומדנים אלה. בעת גיבושם של אומדנים חשבונאיים המשמשים בהכנת הדוחות הכספיים של הרשות, נדרשה הרשות לחניח הנחות באשר לסיבות ואירועים הכרוכים באי וודאות משמעותית. בשיקול זעזעו בקביעת האומדנים, מתבססת הרשות על ניסיון העבר, עובדות שונות, גורמים חיצוניים ועל הנחות סבירות בהתאם לסיבות המתאימות לכל אומדן.

האומדנים והנחות שבבסיסם, נבחנים באופן שוטף על ידי הנחלת הרשות. שינויים באומדנים חשבונאיים מוכרים בתקופה שבה תוקנו האומדנים ובכל תקופה עתידית מושפעת.

אומדנים קריטיים:

להלן מידע בדבר אומדנים קריטיים, שנערכו תוך יישום המדיניות החשבונאית והם בעלי השפעה מהותית על הדוחות הכספיים:

1. הפרשות ותחתיביות תלויות: בהערכות סיכויי התביעות המשפטיות שחוגשו כנגד הרשות, הסתמכה הרשות על חוות דעת יועציה המשפטיים והמקצועיים אשר מתבססים על מיטב שיפוטם המקצועי בהתחשב בשלב בו מצויים החליטים וכן על הניסיון המשפטי שנצבר בנושאים השונים. מאחר שתוצאות התביעות תיקבענה בבתי המשפט, עלולות תוצאות אלה להיות שונות מהערכות אלה (ראה באור 21).
2. חטבות עובדים: הערך הנוכחי של התחייביות הרשות לתשלום פנסיה תקציבית, ימלי מחלה, שי לחג ופיצויי פיטורין מתבסס על מספר רב של נתונים, אשר נקבעים על בסיס הערכה אקטוארית, תוך שימוש במספר רב של הנחות לרבות שיעורי חיון. שינויים בהנחות האקטואריות עשויים להשפיע על ערך הפנסיה של התחייבות הרשות לתשלומי הפנסיה והפיצויים. הרשות אומזת את שיעורי החיון אחת לשנה תוך שימוש בשיעורי חיון המבוססים על תשואה לפדיון של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה לתקופת המתאימה למחיימי של תחתיביות. הנחות מפתח אחרות נקבעות בהתבסס על התנאים השוררים בשוק ועל בסיס הניסיון שנצבר ברשות. לפרטים נוספים אודות ההנחות בהן עשתה הרשות שימוש (ראה באור 20).
3. רכוש קבוע ורכוש אחר: הערך בספרים של הרכוש הקבוע נטו ושל הרכוש האחר נטו מבוסס על אומדנים בז'נר אורך החיים השימושיים של הנכסים, שיטות הפחת וערך השייר שלהם.
4. ופרשה לחובות מטופקים: הופרשה לחובות מטופקים מרושבת באופן ספציפי, בהתבסס על ניסיון העבר של הרשות ועל איכות האשראי של החייבים, בגין חובות שלדעת הנחלת הרשות גביתם מוטלת בטפק (ראה באור 8).
5. שווי הוגן של מכשירים פיננסיים.

לשות שדות התעופה בישראל
באורים לענחות הפסיכיים

באור 5 - מזומנים ושויי מזומנים

תחרכי:

לינס 31 בנצמכר		שיעור ריבית %	
2014	2015	2014	2015
מיליוני ש"ח			
310	132	0-0.28	0-0.18
268	67	0-0.34	0-0.77
1	1	---	---
<u>579</u>	<u>200</u>		

לא צמודים
במטבע חוץ (דולר ארתי"ב)
במטבע חוץ (אירו)

באור 6 - השקעות מיועדו

א. תחרכי:

לינס 31 בנצמכר		שיעור ריבית %	
2014	2015	2014	2015
מיליוני ש"ח			
310	389	0.23-0.24	0-0.2
568	570	---	---
<u>878</u>	<u>959</u>		

לא צמודים
אנרות חוב ומלוות ממשלתיים (בשווי הוגן)

ב. פקדונות אשר מועד פריענס אינו עולח על שנה, ומגיעים לפירעון חותמיכחות ולמיומן פרויקטים.

ג. רחח גם באור 1 בדבר פיתוח שדות תעופה ופרויקטים.

באור 7 - השקעות לזמן קצר

תחרכי:

לינס 31 בנצמכר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
<u>1,549</u>	<u>2,187</u>

אנרות חוב ומלוות ממשלתיים (בשווי הוגן)

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לזווחות הכספיים

באור 8 - לקוחות

חזרבי:

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
21	35
121	135
38	91
<u>180</u>	<u>261</u>
7	9
<u>15</u>	<u>14</u>

חובת פתוחים (1) (2)
 חכונות לקבל
 חמחאות לגביה

(1) בניכוי הפרשה לחובות מסופקים
 (2) כולל משרדי ממשלה

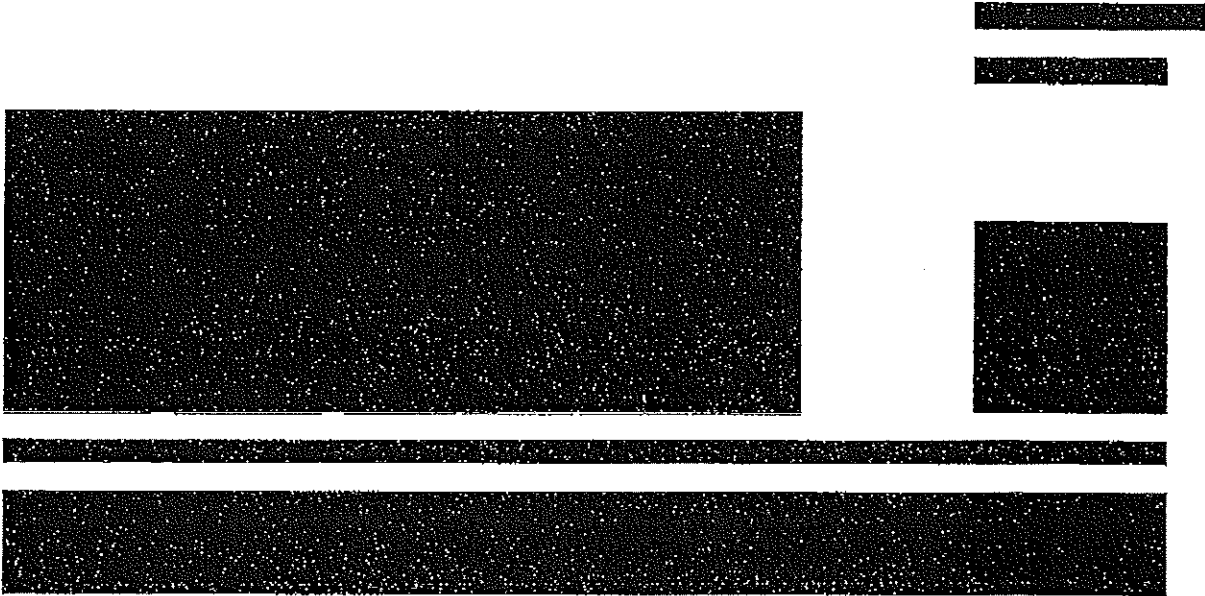
באור 9 - חייגים וזרות חובה

חזרבי:

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
60	4
12	21
1	1
<u>73</u>	<u>26</u>

מסדות
 חוצאות מראש
 עובדים

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הכספיים



באור 12 - אשראי מנהגיזים בנקאיים

התרכבו:

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
15	16

חליות שוטפות של הלוואות לאגן ארזן

פרטים בדבר ריבית והצמדה ראה באור 18.

באור 13 - התחייבויות לספקים ולנותני שרותים

התרכבו:

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
340	402
19	11
359	413

חשבוונ פתוחים
 המחאות לפרעון

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לצורת הגטמיים

באור 14 - זכאים ויחידות זכות

א. החריב:

לינוס 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
162	177
117	136
65	69
45	103
191	156
7	4
587	645

רשות מקרקעי ישראל (ראת בי לחלק)
עבדים ומוסדות בגין שכר
חפישת לחופשה
זכאים אחרים
ממשלת ישראל בגין מסופי הגבול היבשתיים (ראת גי לחלק)
הכנסות מראש ותלויות שוטפות של חכסות מראש

ב. רשות מקרקעי ישראל

1. זמינות בגין שדות התעופה

הרשות משלמת זמינות חכירה שנתיים, בגין השימוש במקרקעין, לרשות מקרקעי ישראל בשיעור קבוע מוחכסותיה (ראת באור 1).

8%	מפעילות מסחריות
6%	מאגרות ושרותים למטוסיים
2%	מאגרות ושרותים לנוסעים

זמינות חכירה בגין השימוש במקרקעין בשדות התעופה (למעט עובדה השייך למשרד ההגנה) לשנת שנתהימת ביום 31 בדצמבר 2015 וסוכמתו לסך של 174 מיליוני ש"ח (בשנת 2014, 160 מיליוני ש"ח).



2. זמינות בגין מסופי הגבול היבשתיים

הרשות משלמת זמינות חכירה שנתיים בגין השימוש במקרקעין של מסופי הגבול. זמינות חכירה משולמים בשיעור קבוע מוחכסות מסופי הגבול כולקמן:

8%	מפעילות מסחריות
6%	מאגרות מטען
2%	מאגרות נוסעים

זמינות חכירה בגין שימוש בגןקרקעין במסופי הגבול היבשתיים לשנת שנתהימת ביום 31 בדצמבר 2015 מסוכמתו לסך של כ- 3.5 מיליוני ש"ח (בשנת 2014, 3.1 מיליוני ש"ח), סוכמים אלו נוקמו לחובת ממשלת ישראל בגין התפעול השוטף של מסופי הגבול (ראת באור 1 והאור 11).

לשות שדות התעופה בישראל
באורים לצורות הכספיים

באור 14 - זכאים וזרות זכות (תמשך)

ג. תפעול שוטף של מטופלי תגנול

וחתנעה:

לשנת שחשתיימה ביום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
214	218
(202)	(191)
12	27
(34)	(80)
213	191
---	(2)
191	156

תכנסות השנה
בניכוי - הוצאות השנה
עודף (גרעון) תפעולי
הוצאות פינוח
יתרת חוב לתחילת השנה
חצמדה בעקבות סיכום דברים
יתרה לטוף השנה

באור 15 - ממשלת ישראל

א. ותחייבות שוטפות

וחרכב:

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
19	19
8	8
27	27

תשלומים לממשלת ישראל על פי סעיף 40 לחוק חרישות
חלויות שוטפות בגין חלואה לטנ ארון

ב. התחייבות לטנ ארון

חתחייבות היה בגין חלואה לטנ ארון שניתוח על ידי ממשלת ישראל במסגרת הסדר העברת חכסטים מממשלת ישראל לרשות החלואה
צמודה למדי המחירים לצרכן, נשאת ריבית שנתית השיעור של 3.85% ועומדת לפרעון (קוף וריבית) ב- 22 תשלומים שנתיים שונים (פרעון
תשלום אחרון בשנת 2016).

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
16	8
(8)	(8)
8	---

חלואה לטנ ארון
בניכוי - חלויות שוטפות

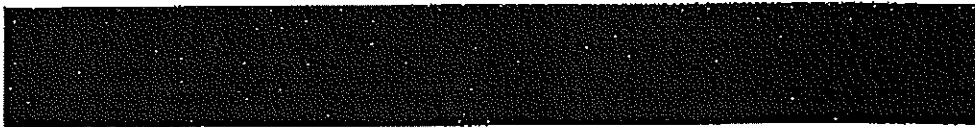
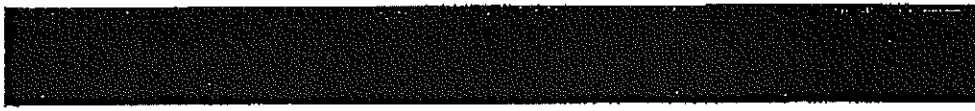
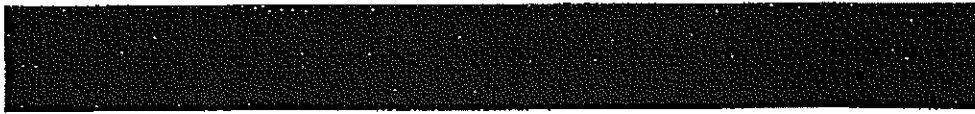
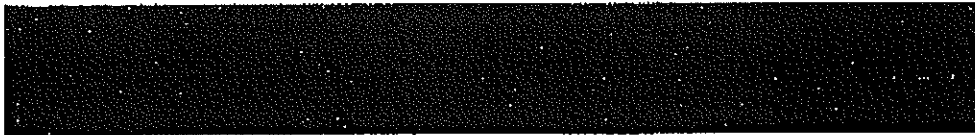
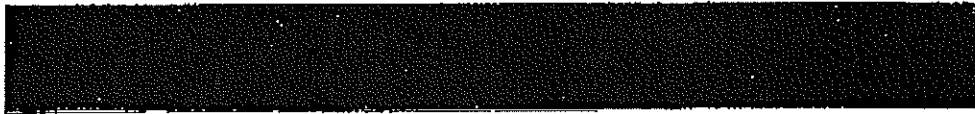
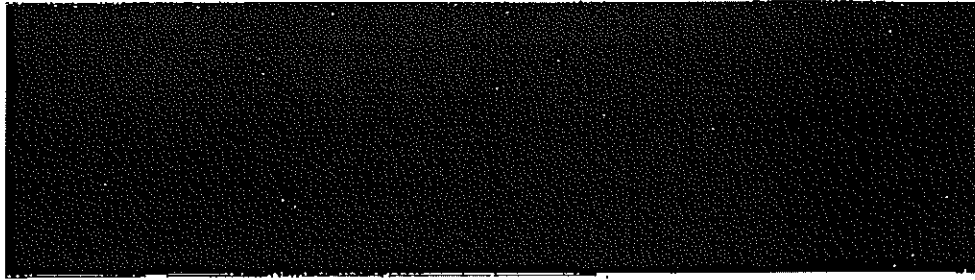
זמני הפרעון חס כדלקמן:

בשנת 2016 - חלויות שוטפות
בשנת 2017 ואילך

8	---
---	---
8	---

לשות שירות התעופה בישראל
באורים לצורות חכספנים

באור 16 - הפרשות



רשות שדות התעופה בישראל
באזורים לדוחות הכספיים

באזר 57 - מבשילים מיונים וגזרים

א. רשות התקשורת עם תאגידים בנקאיים בעסקאות אקדמה על שער החליפין של חזולר בגין גידור תורים מומונים של חכנסות תועפתיות חצמויות לחתקיים ברמת טכירות גבוהה.

1. לחץ פירות עסקאות אקדמה בגין גידור תורים מומונים של חכנסות תועפתיות לשנת 2016:

ט"ח"ב	5	4	3	2	1	עסקה
366	110	60	70	70	56	ככט בטיס במילוני דולר
	USD	USD	USD	USD	USD	מטבע
	3.8423	3.8439	3.8001	3.8489	3.8822	שער במוצע משוקלל ליום הפירעון
	15/12/2016	15/09/2016	15/08/2016	25/05/2016	15/03/2016	יום פירעון
						שווי חוץ במילוני ש"ח ליום 31
14	2	2	6	3	1	בדצמבר 2015

2. לחץ פירות עסקאות אקדמה בגין גידור תורים מומונים של חכנסות תועפתיות לשנת 2015:

ט"ח"ב	4	3	2	1	עסקה
280	80	110	60	30	ככט בטיס במילוני דולר
	USD	USD	USD	USD	מטבע
	3.6121	3.6125	3.6000	3.6080	שער במוצע משוקלל ליום הפירעון
	30/12/2015	30/09/2015	30/06/2015	30/03/2015	יום פירעון
					שווי חוץ במילוני ש"ח ליום 31
75	21	29	17	8	בדצמבר 2014

ב. החרכה:

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
	מיליוני ש"ח
---	14
4	---
75	---
11	---
90	14

שווי חוץ עסקאות חגנה בגין גידור תורים מומונים של חכנסות 2016
עסקאות אקדמה חכנסות בשווי חוץ דרך רוח וחפטי
שווי חוץ עסקאות חגנה בגין גידור תורים מומונים של חכנסות 2015
שווי חוץ עסקאות חגנה בגין גידור תורים מומונים של חכנסות 2014

רשות שדות התעופה בישראל
מאזנים לצמחית הכספיים

באור 18 - תחייבויות לתאגידים בנקאיים

א. חזרבי:

ליום 31 בדצמבר		שיעור ויכוח	
2014	2015		
מיליוני ש"ח			
307	293	6,904%	בנקים (1)
(13)	(16)		בניכוי - חלויות שוטפות
(8)	(8)		בניכוי הוצאות לזרות
<u>284</u>	<u>269</u>		

ב. זמני חפרעון הט כדלקמן:

16	בשנת 2016 - חלויות שוטפות
17	בשנת 2017
18	בשנת 2018
19	בשנת 2019
21	בשנת 2020
202	בשנת 2021 ואילך
<u>277</u>	
<u>293</u>	

- ב-11 בינואר 1999 לוותה חרשות סך של 100 מיליון דולר של ארצות הברית מתוך הכספים שייסח ממשלת ישראל בעזרתה של ממשלת ארצות הברית. וחלואה ניתנה בפועל על ידי חמישה בנקים מסחריים בישראל מתוך כספים שהופקדו על ידי ממשלת ישראל בפקודות באותם בנקים. ונאי פקדונות אלה מקבילים לתנאי האשראי מבוטאת חסכומים, מועדי הביצוע ולוחות הסילוקין.
- חריבנות נפרעת ב-58 תשלומים חצי שנתיים ראמים החל מ-10 במאי 1999. חקרן תפרע ב-40 תשלומים חצי שנתיים ראמים החל מ-10 במאי 2008.
- מתוך טכום החלואות נוכח סך של 4.5 מיליון דולר עבור עמלה ששילמה ממשלת ישראל בגין גיוס הכספים, עמלו וז מופחתת על פני אורך החיים של החלואה ומוצגת בניכוי מחלואות.
- אמות מידה פיננסיות - בגין חלואות מונאגידים בנקאיים, אשר יתוונע ליום 31 בדצמבר, 2015 מסתכמת לסך של 293 מיליוני ש"ח, התחייבת חרשות כלפי תואגידים ובנקאיים, בין היתר, על כך שהיחס בין הקרן לפיתוח הורחבו שירוונגם לגין סך הנכסים במאזן לא יפתח גשיעורי של 33% - זאת עז לפרעון האשראי, נכון ליום 31 בדצמבר, 2015 עומדת חרשות באמות המידה חפיננסיות דווייל (ראח גם ביאור 21 יכ"א).

באור 19 - תכנסות מראש

חזרבי:

ליום 31 בדצמבר		
2014	2015	
מיליוני ש"ח		
46	38	תכנסות מראש
(7)	(3)	בניכוי חלויות שוטפות
<u>39</u>	<u>35</u>	

רשות שדות התעופה בישראל
באזורים לזוחות הנספים

באור 20 - חטבות לעובדים

א. תחריב

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
3,135	3,082
29	28
10	11
67	80
<u>3,241</u>	<u>3,201</u>
152	155
<u>3,393</u>	<u>3,356</u>
3,381	3,417
<u>12</u>	<u>(61)</u>

חטבות לאחר סיום העסקה במסגרת תוכניות לחטבה מוגדרת
פנטיה תקציבית
שי לחג פנטיה תקציבית
שי לחג פנטיה צוברת
חטבות בגין פיטורין

חטבות עובד אחרות לטווח ארוך

מענק כגון אי ניצול ימי מחלה

סחיכת חטבות לעובדים

שווי חוץ של נכסי תכנית
סך החתמינות בגין חטבות לעובדים שהוכרה כדוח על המצב הכספי

חתמינות בגין חטבות לעובדים מוצגת בזוהר על המצב הכספי כדלקמן:
במסגרת נכסים בלתי שוטפים
במסגרת הונחיזיות שאינן שוטפות

217	307
229	246
<u>12</u>	<u>(61)</u>

ב. נכסי תוכנית
תחריב

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
1,457	1,621
538	426
133	139
549	549
211	276
120	41
21	10
352	355
<u>3,381</u>	<u>3,417</u>

שיעור ריבית %	
2014	2015
1.7-6.9	1.7-6.9

אג"ח סחירות וקרנות המנתחות באג"ח סחירות
פקדונות ושטרי חוץ צמוד מודי (1)
שטרי חוץ סחירות
אג"ח קונצרניות
כניית סחירות, אג"ח לחמורת וקרנות המנתחות במניות סחירות
לא צמודים
אג"ח צמוד מטי"ח (נולד)
קופות מרכזיות למצויינת

מוזן כלל כספי ההשקעות סיועיות מנוהלים ומנועדינו לניחול עיי מנהלי תיקום סך של 642 מיליוני ש"ח (2014, 633 מיליוני ש"ח).

1. זמני חרעון של חפקדונות הם כדלקמן:
בשנת 2016 - חליות שוטפות
בשנת 2017
בשנת 2018
בשנת 2019
בשנת 2020
בשנת 2021 ואילך

112
111
49
58
36
60
<u>314</u>
<u>426</u>

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הכספיים

באור 20 - חטבות לעובדים (המשך)

2. בתאריך 17 למרץ 2013 הותמח חרשות על הסדר נאמנות עם ועדי העובדים והחסתדרות. כותאם להסדר, העכירה חרשות את הכספים שיועזו על ידך לפנסית ונקציבית לנאמנות וזאת עז להקמת קופח מרכזית לקיצבת. כספים אלו עומדים בתגורת נכסי תוכנית נראח גם באור 1).

ג. מנסית תקציבית

החתאם לתכמי עבודת הקיימים ברשות, זכאים חלק מעובדי חרשות, לפנסיה תקציבית כותאם לתוק שרות חמזימח (גמלאות) (גוסח משולב), הונשייל-1970. כותאם לטעיף 26 לחוק חרשות, קיבלו חרשות על עצמת שמירת זכויות עובדי חמזימח שחועברו אליה ביום 15 ביוני 1977 וביום 1 ביוני 1978. חרתייבות זו כוללת גם חרתייבות לתשלום מענקים בגין אי ניכול ימו מחלה כבור אותם עובזים חעתיקים לחגיע לגיל 55 שנה. גוסף אליהם מנסחים בפנסיה תקציבית כל העובדים אשר קיבלו מעמו של ייעובו קבותי עז ליום 1 בינואר 1994.

המחויבות האמורית חושבת על ידי אקטואר מוטמן וון שימוש בשיתת חרחה אקטוארית - יחזות זכאות חזייה. בשיטה זו חובאן בתשבון מועדי וסכומי תשלום חרטה חצמזיים, בכפוף לשיעור גידול חשכר חזווי, לחסתברות תמותה, עזיבת וכות של חעובדים, הפנסיונרים ושאריתם וככמו למזינוות חרשות לגבי תשלום חרטה.

החתמות האקטואריות העיסריות לתאריך חזוח על המצב הכספי

1. גיל עובדי חרשות וגמלאית.
2. לחותת ונתמות כותאם לחזר חמפקח על חביטות מיום 30 לינואר 2013.
3. גיל חרשה חושב על מי חוק גיל חרשה, גיל חרשה לגרבים תוא 67 וגיל חרשה לנשים תוא 62 לבין 64, כותאם לחוק גיל חרשה (תיקון מטי 3), חונשייב -2011 (לנשים שתאריך לידתן לפני מאי 1958, גיל חרשה תוא בין גיל 62 לבין גיל 64). חוחה זו מבוססת על חוחת חחלת חרשות כי מסטר של חרשות מוקדמות רגילות יחיה קטן ולא מחותי (חרשות מוקדמות בתוכנית חרשה יטופל כ- Termination benefits ולפיכך אינן נלקחות בחשבון מראש בחרחה האקטוארית). לעובדים פעילים שגילם במועי חזוח על חמצב הכספי גבוה מגיל חרשה לפי חחוק, חונח כי יחשו וון שח ממועי חזוח על חמצב הכספי.
4. אחוז חצבירת חינו 2% לכל שנות עבודת, אן לא יחזר מ- 70% עז חרשה, עובדים שחפסיתו את זכויותיהם זכאים לפנסיה לפי שיעור חנסיה שצבו עז חקפאת הזכויות.
5. גזיול שכר- החחחח נקבע על בסיס ניתוח שכר המבוסס על נתוני שכר לשנים 2001-2014. שיעורי הגזיול בשכר, נקבעו לפי גיל, כותייתם בכפר לאוכלוסיות שחגייתו לשיא מתח חזיגות ולאוכלוסיות שטרם חגייתו לשיא מתח חזיגות.
6. חשלומי חנסיה צמזיים למדד החחיריה לזרכן. עזיכון חנסיה יבוצע אחת לשנת (לפיכך חוחחח חחיקה בפנסיה של 0.9%).
7. חשכר חקובע- לחישוכ חנסיה חינו חשכר חחחחן ערב חרשה.
8. שיעור זיבית לחיוון- נקסן IAS 19 קובע כי חיוון של חחטבות לאחור חרשה ולזכן ארוך ייעשה חוך שימוש בשיעור חיוון שייקבע לפי חחשוח לפיזיון על אורות חוב קונצרניות באיכות גבוחת, לתקופת זכות לתקופת תשלום חחטבות, ליום חזוח על חמצב הכספי. במזינוות חן לא קיים שוק ענוק לאגרונו חור אלן, יש לבצע את חחיוון לפי שיעורי חונשוח לפיזיון על אורות חוב ממשלחיות. ביום 26/11/2014 חחקבלת חחלטה על יוזי חרות לחירות עזי בוזר קיומו של שוק עמת בישראל לחגיית קונצרניות. כותאם לכך, שיעור חחיוון בוערכת מבוסס על ריבית חיוון של אגיות קונצרניות צמזות מדד, שפורסמת עיי חכרח מצטטת, נכון ליום 31/12/2015.

ליום 31 בדצמבר		
2014	2015	מנסיה תקציבית
2.40%	2.70%	פנסיה
2.01%	2.20%	שי לחג
0.75%	0.60%	מענק אי ניכול ימי מחלה
מנסיה צוברת		
2.97%	3.40%	שי לחג
2.61%	3.10%	מענק אי ניכול ימי מחלה

יְשׁוּת שְׂדוֹת הַתְּעוּמָה בִּישְׂרָאֵל
מְאֻרָּים לְדוֹחַת הַלְּסָמִים

מֵאוּרֵךְ 20 - חֲטוּבוֹת לְעוֹבְדֵים (חֲגוּשׁ)

1. לַחֲלֵף שִׁנְיֵיִם אֲמֵרִיִּים הַחֲשִׁבִים לְטִבְרִים לְסוֹף תְּקוּפַת חֲדִירוֹת, לְכָל חֲנֻחַ אֲקִטוֹאֲרִית בַּחֲנֻחַ שִׁנְיָר חֲנֻחוֹת הָאֲקִטוֹאֲרִית נִתְרַר לֵאלֹא שִׁנְיָ:

חֲשִׁנְיָ בְּמִזְוִיבוֹת
לְחֻטָּבַת מוֹגֵדֵרַת
בְּמִלְיוֹנֵי שִׁיט

48
(47)

43
(42)

69

לְיוֹם 31 בְּדִצְמֵמֵר 2015:

מִבְּחֵן רְגִישׁוֹת לְשִׁנְיָ בַּחֲנֻחַת הַשְּׂכָר צְפוּיִת

חֲשִׁנְיָ כְּתוּצָאָה מְעַלִּית שְׂכָר שֶׁל 0.5%

חֲשִׁנְיָ כְּתוּצָאָה מִרִּיזוֹת שְׂכָר שֶׁל 0.5%

מִבְּחֵן רְגִישׁוֹת לְשִׁנְיָ שִׁיעוֹר חֲדִירוֹת שֶׁל חֲחֻמֵּיִבוֹת

חֲשִׁנְיָ כְּתוּצָאָה מִרִּיזוֹת שִׁיעוֹר חֲדִירוֹת שֶׁל 0.1%

חֲשִׁנְיָ כְּתוּצָאָה מְעַלִּית שִׁיעוֹר חֲדִירוֹת שֶׁל 0.1%

מִבְּחֵן רְגִישׁוֹת לְשִׁנְיָ בְּשִׁיעוֹר חֲחֻמֵּיִבוֹת

חֲשִׁנְיָ כְּתוּצָאָה מִקִּיטוֹן בְּשִׁיעוֹר חֲחֻמֵּיִבוֹת שֶׁל 10%

ה. שִׁנְיָ רִבִּיבַת חֲדִירוֹת

בְּיוֹם 25 כּוּבֵמֵמֵר 2014 מוֹרְטוּמָה עֲמִידַת טַגֵּל חֲשִׁבוּנָאִית מִסְפֵּר 1-21 (לְחֵלֶף - "חֲעֲמִדָּח") בְּדִבְרֵי קִיּוּמֵנוּ שֶׁל שׁוּק עֲמוּסָה בְּאֲגוּרוֹת חוֹב קוֹנְצֵרְנִית בְּאִיכוֹת גְּבוּחָה בִּישְׂרָאֵל מְנַקֵּיִם "שׁוּק עֲמוּק" בְּאֲגוּרוֹת חוֹב קוֹנְצֵרְנִית בְּאִיכוֹת גְּבוּחָה בְּמִטְבֵּעַ חֲשִׁקֵּל, לְצוּרֵךְ קְבִיעַת שִׁיעוֹר חֲדִירוֹת אֲשֶׁר יִשְׁמַשׁ לְחִירוֹן חֲטוּבוֹת עוֹבֵד בַּחֲחֻמֵּים לִנְעוֹן בִּינְלְאוּמִי 19, חֲטוּבוֹת עוֹבֵד לְחֵלֶף - "IAS 19". בַּחֲחֻמֵּים לְקַבּוֹעַ בְּעֲמִדָּה, הוֹחֵל מִחֲדִירוֹת לִשְׁנַת 2014, שִׁיעוֹר חֲדִירוֹת הַמְשַׁמֵּשׁ לְחִירוֹן תְּכִיּוֹת לְחֻטָּבַת מוֹגֵדֵרַת (וְחֲטוּבוֹת אֲחִירוֹת חֲדִירוֹת לְחִירוֹת מִחֻמוֹת) הִנְקוּבוּת בְּשִׁיחַ יִיקָבַע עַל בְּטִים עֲקוּם חוֹשְׁאוֹת לְמוֹעֵד חֲדִירוֹת, שֶׁל אֲגוּרוֹת חוֹב קוֹנְצֵרְנִית בְּאִיכוֹת גְּבוּחָה בִּישְׂרָאֵל. עוֹד לְפִרְטוֹט עֲמִדָּה זוֹ, הוֹנְאִגִּיִּים חֲמִדְיוֹחִים חִירוֹת אֵת חֲמִתוּיבוֹת כְּאִמּוֹר בְּשִׁיעוֹר חֲדִירוֹת חֲגוּר מְשׁוֹאוֹת אֲגוּרוֹת חוֹב מְשַׁלְטוֹת. עוֹד נִקְבַע בְּעֲמִדָּה, כִּי שִׁנְיָ זֶה יוֹשֵׁם לְרֵאשׁוֹנָה כ־שִׁנְיָ אֲוִמְדִין מְכָאן זְלוּבָא.

רשות שדות התעופה בישראל
פאנלים לזיהוי הכספים

באור 20 - תשובות לעובדים (תגובה)

ט. סכומים שחזרו בזאת הכנסות ותוצאות בגין תוכניות חסות פנוצ'ר (תשובות לעובדים אחרות לגבי ארנ'ד).

לשנת שחתיימת ביום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
53	45	51
67	2	(4)
---	27	---
(140)	---	---
(20)	74	47

עלות שירותי שוטף
עלות ריבית חטבות לעובדים
תוצאות אחרות
רווחים מהשקעות מיועזות

53	45	51
---	27	---
(73)	2	(4)
(20)	74	47

החכסות והתוצאות נכללו בטעפים הבאים:
תוצאות שכר
תוצאות אחרות
מימון

י. סכומים שחזרו בזאת על תרומות הכלל האתר.

לשנת שחתיימת ביום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
55	(25)	(115)
(5)	53	135
50	28	20

תשואה על נכסי תוכנית בניכוי מריבה חריגית
רווח / (הפסד) אקטוארי
מדיניות מחויב בגין תוכנית לתשובות לעובדים

יא. התנועה בערך הנוכחי של המחויבות בגין תוכנית חסות פנוצ'ר ותשובות לעובדים אחרות לגבי ארנ'ד:

ליום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
3,221	3,319	3,393
55	48	54
125	149	147
---	27	---
3	3	3
5	(53)	(135)
(90)	(100)	(106)
3,319	3,393	3,356

ינרת פתיחה
עלות שירות שוטף
עלות ריבית
עלות תוכנית פרישה מוקדמת
הפקדות עובדים (2%)
(רווח) או הפסד אקטוארי בריות כולל אחר
חטבות ששולמו
יתרת סגירה

יב. התנועה בשווי חתונג של נכסי תוכנית

ליום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
317	3,259	3,381
2,828	---	---
114	122	36
3,259	3,381	3,417

ינרת פתיחה
הפקדה לנאמנות
רווח
יתרת סגירה

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות

א. התקשרויות רב שנתיות

התקשרויות בגין פיתוח שדות התעופה ורכישת ציוד ליום 31 לדצמבר 2015 הסתכמו לסך של 1,401 מיליון ש"ח. (ליום 31 לדצמבר 2014 הסתכם לסך של 1,373 מיליון ש"ח).

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשך)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשך)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - תחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשד)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשך)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (תמשך)

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (תמשך)

[Redacted text block containing multiple paragraphs of financial statements, all obscured by black bars.]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשך)

יט. התחייבויות הרשות לתאגידי בנקאיים

1. הרשות התחייבה כי במידה ותשעבד בעתיד רכוש ואו נכס מנכסיה בגמל התעופה בן גוריון לטובת צדדים שלישיים כלשהם, אזי תעמיד לבנקים שעבוד בדרגה שווה ("פרי פסוי") על סכום היתרה הבלתי מסולקת של ההתחייבויות. האמור לעיל לא יחול על שעבודים קבועים, לצרכי רכישת ציוד, עד סכום כולל של מאה מיליון דולר.
2. הרשות התחייבה לא לבצע עסקאות מכירה או החכרה של מקרקעין שבתחום נתבי"ג הטעונות אישור ממשלה מבלי לקבל את הסכמת הבנק, למעט החכרה של עד 25 שנה.
3. הרשות התחייבה לשמור על כך שהיחס בין "הקרן לפיתוח והרחבת השירותים" לבין סך הנכסים במאזנה לא יפחת משיעור של- 33% זאת עד לפירעון האשראי.
4. נכון לתאריך הדוחות הכספיים הרשות עומדת בתנאים הנ"ל.

רשות שדות התעופה בישראל
באזורים לדוחות הכספיים

מאז 22 - פרוט טעימי חבוסות וחוצאות

לשנת שוטטונימת ביום 31 ב'צמבר

2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		

336	364	397
15	16	15
<u>351</u>	<u>380</u>	<u>412</u>
28	29	32
<u>379</u>	<u>409</u>	<u>444</u>

א. חכטות מאגרות ושרונית למטוסים

1. מאגרות
פעילות בינלאומית
פעילות מניח ארצית

2. משרונית

976	1,040	1,151
94	101	119
<u>1,070</u>	<u>1,141</u>	<u>1,270</u>

ב. חכטות מאגרות ושרונית למטוסים

מאגרות
משרונית

לשנת שוטטתימת ביום 31 ב'צמבר

2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		

182	185	187
105	114	123
48	54	42
44	49	53
36	39	40
31	33	33
23	23	23
13	14	15
9	9	9
9	9	9
5	4	4
5	6	5
<u>510</u>	<u>539</u>	<u>543</u>

ג. תוצאות אחזקת ומפעל

אחזקת
שמירה, בטחון וסדרות
אנרגיה ומים
מינוי אשפת וקיון
ביקורת גבולות
דלק וחטעות
תפעול על יני אחריט
מיסים
עגלות בשירות עצמי
אגרות ומפעל
תורוי מטאורולוגי
אחרות

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לצורות חספיים

באור 22 - מירוט טקסו חנויות הוצאות (חמשך)

לשנת שהסתיימה ביום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
52	48	52
21	22	24
11	10	10
10	8	9
7	7	7
9	5	10
---	---	---
<u>110</u>	<u>100</u>	<u>132</u>

ה. הוצאות כלליות

- עיבוד נתונים
- קורסים והשתלמויות
- שירותים מקצועיים
- ביטוח וסיכון שבר מכני
- תקשורת, ונשד"יות
- אתרות (1)
- ריות הון

(1) כולל גיוזל בהוצאת בגין חוכות אכודים וחוכות מטופקים בטך של כ-1.2 מליוני ש"ח בשנת 2015 (בשנת 2014 כולל קיטון בהוצאת בטך של כ-0.8 מיליוני ש"ח, בשנת 2013 כולל קיטון בהוצאת בטך של כ-1.6 מיליון ש"ח).

ו. הוצאות אתרות

לשנת שהסתיימה ביום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
---	27	---
5	(28)	30
(10)	(12)	(1)
---	---	---
<u>(5)</u>	<u>(13)</u>	<u>29</u>

באור

- עלות תוכנית פרישת מוטומות
- חפרשה למיגון אקוסטי
- אתרות

ז. חכסות והוצאות מימון

לשנת שהסתיימה ביום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
מיליוני ש"ח		
---	4 (*)	10
140	---	---
5	---	---
---	2	14
54	58	4
6	33	16
---	---	2
2	---	---
<u>207</u>	<u>97</u>	<u>46</u>

- חכסות מימון
- רווחים בעודף ככסי תוכנית
- רווחים מהשקעות מימנות
- עסקאות פינסיות
- חפרשי חצמדה בגין חפרשות
- ריות מיירות ערך
- חפרשי שער חצמדה וריכיות
- חצמדה בגין מטופי גבול
- ריכיות חפרשי שער בגין הלואות
- חכסות מימון שנוקפו לרות חכסות והוצאות

67	6 (*)	6
50	---	---
---	54	21
2	1	---
---	5	16
4	---	---
<u>123</u>	<u>66</u>	<u>43</u>
<u>84</u>	<u>31</u>	<u>3</u>

- הוצאות מימון
- עלות ריכיות חטבות לעובדים
- חפרשי חצמדה בגין חפרשות
- ריכיות חפרשי שער בגין הלואות
- ריכיות חפרשי חצמדה לממשלת ישראל
- עסקאות פינסיות
- חצמדה בגין מטופי גבול
- הוצאות מימון שנוקפו לרות חכסות והוצאות
- חכסות מימון נטו, שנוקפו לרות חכסות והוצאות

(*) טווג מחוש

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הכספיים

באור 23 - מכשירי פיננסים

א. גורמי סיכון פיננסיים

מעלות הרשות ונושפת אותה לסיכונים פיננסיים שונים כגון סיכון שער חליפין, סיכון תורים מזומנים בגין שיעור ריבית, סיכון אשראי וכי. מניינות הרשות מתמקדת בפעילות לצימצום ככל האפשר של השפעות שליליות אמטריות על הביצועים הפיננסיים של הרשות.

1. סיכון שער חליפין

הרשות חשופה לסיכון שבשחיקת שער החליפין של הדולר אל מול השקל כולקסון:
הכנסות תעופתיות

עין ליום 31 לדצמבר 2008 האגרונו התעופתיות היו נקובות בדולר או צמודות לו.
בעקבות תיקון תקנון רשות שדות התעופה (אגרונו) (תיקון), הנושאים - 2008 ותיקון התקנות שאושרו בתאריך 15 לנובמבר 2011, האגרונו התעופתיות הבינלאומיות יגדלו אחת לשנה במקום המושפע מהשינויים של מ"ד המחירים לצרכן ביתם לשער החליפין של הדולר. נשמעות התיקון שהתכנסה הריאליות השיקלית מהאגרות הנועפותיות נשמרת בין השנים.

החשיפה הניתן בשינוי שער החליפין השוטף במהלך כל השנה לעומת שער החליפין היום 15 לספטמבר של השנת וקודמות שנקבע לצורך עידון האגרות.
הרשות פועלת להקטנת החשיפה לשינוי בשער החליפין של מטבע הוץ בגין הכנסות תעופתיות באמצעות ביצוע עסקאות עתידיות כמפורט בבאור 17.

הכנסות משחריות

הכנסות המסחריות של הרשות, צמודות בחלקן לשער החליפין של הדולר. גשנת 2015 הכנסות המסחריות המושפעות משער החליפין של הדולר היו כ-58%.

הרשות פועלת להקטנת החשיפה של הכנסות המסחריות מחשיוניים של שער החליפין באמצעות הונגנת הוים חושים בשקלים.

2. סיכון אשראי

לרשות סיכונים אשראי. סיכונים האשראי נובעים בעיקר מהפעילות התעופתית שאינה מגובה בערבויון מזומנים. על מנת לצמצם את החשיפה בפעילות התעופתיות נותבצעת המסות הנוכחים פעמיים בכל חודש.

בפעילות המסחרית מגובה הרשות באמצעות ערבויון בנקאיות.

3. סיכון תורים מזומנים בגין שיעור ריבית

סיכון שיעור הריבית של הרשות נובע בעיקר מהלוואות לטן ארוך. תלוואות חנושאות שיעורי ריבית קבועים חושפות את הרשות לסיכון שיעור ריבית בגין שווי הוון.

ג. סיכון שער ריבית

חטבלה שלחלן מציגה את הערכים בספרים של קבוצות נכשירים פיננסיים, שחשופים לסיכון שווי הוון וראו סיכון תורים מזומנים בגין שיעור ריבית בחתאם למעניי חפועון החוויים:

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הפסטים

תאריך 23 - ממשיכים מינוסיות (חמשך)
ליום 31 בדצמבר, 2018

סחייב מיליוני ש"ח	שיעור ריביות %	שנת 2019 ואילך				מאור	נכסים מינוסיות
		2018	2017	2016	מיליוני ש"ח		
132	0-0.18	---	---	---	132	5	מזומנים ושוי מזומנים*
67	0-0.77	---	---	---	67	5	לא צמודים
1	---	---	---	---	1	5	במטבע חוץ (דולר ארצות) במטבע חוץ (אירו)
389	0-0.2	---	---	---	389	6	מזומנים והשקעות מנועיות
570	---	---	---	---	570	6	לא צמודים
2,187	---	---	---	---	2,187	7	שווי חוץ השקעות זמן קצר
261	---	---	---	---	261	8	שווי חוץ לקוחות
							לא צמודים
התחייבויות מינוסיות							
(413)	---	---	---	---	(413)	13	התחייבויות לספקים ולוחני שרותים
(8)	3.85	---	---	---	(8)	15	לא צמודים ממשלת ישראל - שקלית
(14)	---	---	---	---	(14)	17	צמוד למד"י מבשרים מינוסיות נגזרים
(293)	6.904	(242)	(18)	(17)	(16)	18	שווי חוץ הלוואות מתאגידים בנקאיים
2,879		(242)	(18)	(17)	3,156		הלוואה דולרית*

ליום 31 בדצמבר, 2014

סחייב מיליוני ש"ח	שיעור ריביות %	שנת 2018 ואילך				מאור	נכסים מינוסיות
		2017	2016	2015	מיליוני ש"ח		
310	0-0.28	---	---	---	310	5	מזומנים ושוי מזומנים
268	0-0.34	---	---	---	268	5	לא צמודים
1	---	---	---	---	1	5	במטבע חוץ (דולר ארצות) במטבע חוץ (אירו)
310	0.23-0.24	---	---	---	310	6	מזומנים והשקעות מנועיות
568	---	---	---	---	568	6	לא צמודים
1,549	---	---	---	---	1,549	7	שווי חוץ השקעות זמן קצר
180	---	---	---	---	180	8	שווי חוץ לקוחות
							לא צמודים
התחייבויות מינוסיות							
(359)	---	---	---	---	(359)	13	התחייבויות לספקים ולוחני שרותים
(16)	3.85	---	---	(8)	(8)	15	לא צמודים ממשלת ישראל - שקלית
(90)	---	---	---	---	(90)	17	צמוד למד"י מבשרים מינוסיות נגזרים
(302)	6.904	(259)	(17)	(16)	(15)	18	שווי חוץ הלוואות מתאגידים בנקאיים
2,414		(259)	(17)	(24)	2,714		הלוואה דולרית*

* נכסים / התחייבויות אלו נושאים שיעור ריביות קבוע.

רשות שדות התעופה בישראל
פאנלים לדוחות הכספיים

מאור 23 - מכשירים פיננסיים (חמשך)

1. שיכון אשראי

ליום 31 בדצמבר, 2015 ו 2014 כוללת יתרת חלקויות חובה מחפילות חתופתית ומהפעילות המסחרית כולקמן:

ליום 31 ביצמבר		
2014	2015	
מיליוני ש"ח		
97	109	לקוחות תעופתיים
(2)	(3)	תפרשח לחובות מסופקים
95	106	לקוחות תעופתיים, נטו
90	161	לקוחות מסחריים
(5)	(6)	תפרשח לחובות מסופקים
85	155	לקוחות מסחריים, נטו

במהלך השנים 2014-2015 חסותכמו חוכנסות מלקוחות אלה כולקמן:

לשנת שנסתימח		
בינת 31 ביצמבר		
2014	2015	
22	23	ימי אשראי ממוצעיט לחכנסח תעופתית
1,550	1,714	חכנסות ונעופתיות (במיליוני ש"ח)
22	36	ימי אשראי ממוצעיט לתכנסח מסחריות
1,433	1,551	חכנסות מסחריות (במיליוני ש"ח)

רשות שדות התעופה בישראל
באגודת לוחמת המסעפים

באגודת 23 - מבצעים פעמים (תמיכה)
7. שיבת מלך והשבתה

מס' עסקה	לפני 31 בדצמבר 2014				31 בדצמבר 2015			
	מס' עסקה	שוי הוצ'ה	אחר	מס' עסקה	מס' עסקה	שוי הוצ'ה	אחר	מס' עסקה
579	-	1	268	-	1	67	-	132
578	568	-	-	570	-	-	-	389
1,549	1,549	-	-	2,187	-	-	-	-
188	-	-	11	261	-	11	-	250
61	-	-	-	5	-	-	-	5
3,247	2,117	1	279	3,612	2,757	78	-	776
15	-	-	15	14	-	14	-	-
359	-	-	10	413	-	16	-	397
90	-	-	90	14	-	14	-	-
580	-	-	-	641	-	-	-	308
27	-	-	-	27	-	-	-	27
32	-	-	-	57	-	-	-	57
2,713	-	-	-	1,308	-	-	-	36
8	-	-	-	-	-	-	-	-
284	-	-	284	269	-	269	-	-
4,108	-	-	398	2,745	-	315	1,632	798

1. תוצרת מבצעים והשבתה מראש
2. תוצרת מבצעים והשבתה מראש

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הכספיים

באור 23 - מהשירים פיננסיים/תמשך

ה. גידור תורים מוומנים

הרשות התקשרה בעסקאות עתידיות לחלפת זולרים של ארח"ב לשקלים חושיים, זאת על מנת לצמצם את סיכון שער חליפין בגין חכסות תעופתיות כאמור בביאור 23 א' 1.
לצורך כך ייעזר חרשות עסקאות אלו לגידור תורים מוומנים בחשבוטאות גידור.

לחלן מירטי העסקאות העתידיות בגין חכסות ועופתיות של שנת 2016 לחלפת זולריט ארח"ב לשקלים חושיים למועז' 31.12.2015, תקופת הגידור הינה למושך של 12 חושיים החל מחודש ינואר 2016 ועד לחודש דצמבר 2016. טך העסקאות העתידיות מסתכמות ל- 366 מיליון זולר. השווי החוון של העסקאות העתידיות למועז' חזיווח הינו חותיבות של כ- 14 מיליון שקלים, סכום זה חוצג בטעיף מכשיריט פיננסיים נגרים בקבוצת חותיבותיוות שוטפות בזוח על חמצה חכספי. ראה גם באור 17.

לחלן מירטי העסקאות העתידיות בגין חכסות תעופתיות של שנת 2015 לחלפת זולרים ארח"ב לשקלים חושיים למועז' 31.12.2014, תקופת הגידור הינה למושך של 12 חושיים החל מחודש ינואר 2015 ועד לחודש דצמבר 2015. טך העסקאות העתידיות מסתכמות ל- 280 מיליון זולר. השווי החוון של העסקאות העתידיות למועז' חזיווח הינו חותיבות של כ- 75 מיליון שקלים, סכום זה חוצג בטעיף מכשיריט פיננסיים נגרים בקבוצת חותיבותיוות שוטפות בזוח על חמצה חכספי. ראה גם באור 17.

ו. מבוצי רגישות בשער החליפין של הזולר

פיתוח בשער החליפין של השקל כנגד זולר ארח"ב לימים 31 לדצמבר 2015 ו-2014 בהתאמת חיה מגדיל (מקטין) את זוח חכסות חוצאות ואת הקרן לפיתוח ולחרתבת השרותים כזלקטן:

31.12.2015	חכסות וחוצאות	קרנות
מיליוני ש"ח		
פיתוח בשיער 10% בשעיה של השקל חודש כנגד זולר ארח"ב	(17)	(17)
31.12.2014		
פיתוח בשיער 10% בשעיה של השקל חודש כנגד זולר ארח"ב	(9)	(9)

הנחות עכוזז עיטריות:

ניתוח הרגישות נוצע בחנה שכל שאר חמשוננים זהים לרבות שיעורי הריבית.

וגיסוף של שער החליפין של השקל חודש כנגד זולר ארח"ב לאותם מועזיט חינו גורים לחשפעת זהה בכיוון התפרך בחנות שכל שאר חמשוננים גותרים זהים כאמור לעיל.

ליעזי הנחלת חרשוונ ניתוחי חרגישות לא מייצגים משנע שזוזשיפה בטוף שנה איית משקפונ את חרשימת במהלך השנה.

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לזמנות תכססים

באור 24 - מטים על הכנסות

א. היום 1 בינואר 1997 נכנס לתוקפו חוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב) (החוקש"מ - 1996). החוק קבע שורח של חוזאות ייחודיות לרשות לצורך הישוב והכנסות החליבת (ראה באור 1). לחלן עיקרי העקרונות שנקבעו לענין מיטוי חרשות:

1. **הוצאות:**
הוצאת של חישוני שהוצאה בשל שנת מס חקודמת לשנת מס 1997, לא תווגר לענין פקודת מס הכנסה.
2. **הכנסות:**
א) הכנסת של חרשות שנצמחו או שהומקה תחל בשנת חמס 1997 ותחייב גמס אף אם נתקבלת קודם לשנת חמס 1997.
ב) הכנסת של חרשות שהומקה או שנצמחו לפני תחילת שנת חמס 1997 לא תתחייב בגמס, אף אם נתקבלה לאתר שנת חמס 1997.
3. **רכוש סביל:**
לענין חישוב רווח חון ופחת, נקבע כי "חמחיר המקורי" לגבי נכסים שהגיעו לידי חרשות לפני 1 בינואר 1997, יהיה כדלקמן, א) חמחיר המקורי של ציוד יהיה עלתו חמורתאמת ליום 31 בדצמבר 1996.
ב) חמחיר המקורי של זכויות במקרקעין כמשמעון בחוק מס שבת יהיה שוין גינת 31 בדצמבר 1996.
4. **הכנסות ונובענות מלסימס המנועיים להסדרה בקופח מרכיבות לקיבחה:**
מיכ גמס הכנסת יפטור את חרשות מחמס חמוטל על הכנסות חובעלות מסכומים שיעורו על ידה לחפסדה בקופח מרכיבות לקיבחה. כיום 13 כיוני 2002 עבר הכנסת בקריאה שניה ושלישית תיקון טעיף 58 לחוק חרשות, חמאריך את חפסור ממש על דווחי ויעודה עד ליום 31 לדצמבר 2002.
חרשות תחלה דווגים עם רשות המטים בד"ר חסדרי חמיטוי וחראות חמעבר בענין חעברת חכססים לנאמנות ולחקמות קופח מרכיבות לקיבחה. חסדר חמיטוי נתחם על מי רשות חמססים בחאריך 11 למרץ 2013.
5. בחאריך 30 לנובמבר 2015 מורסס ברשות חוק החתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות חוקציב 2015 ו-2016), חושעייו - 2015, שבמסגרתו חוארכח סמכות מנהל רשות המטים לחאריך את חפסור ממש על חרוחים שהופקו מחכסמים חמלועיים לפנסיה תקציבית עד לשנת 2018 כולל, (ראה גם באור 1).

ג. מיטוי חברות בישראל

חחל משנת חמס 2008 ואילך נמדזות חוצאותיהן של חברות וחאגזיים לצורכי מס בערכים נומוליים, עד לתום שנת חמס 2007 נמדזו חוצאות לצורכי מס של חרשות, בחתחשב בשינוי במודד בחותאט לחוק מס הכנסת (תיאומים בשל אינפלציה) חושעיית-1985.

א. שיעורי חמס

חחוק לחקון פקודת מס חכנסת

בחודש ינואר 2016 מורסס חוק לתיקון פקודת מס הכנסת (מס' 216), חושעייו-2016, חקובע כי שיעור מס וחוגרוון יופחון לשיעור של 25% (במקוט 26.5%). שיעור מס חרוברות חחודש יווגל על חכנסת חחופקה או שנצמחה חחל כיום 1.1.2016.

בחחאט לחוראות IAS 12 ימיטים על חכנסת" יתרות חמיטים חחזתים ליום 31 בדצמבר 2015 אינן מכיאות בחשכון את חוראות חחוק חחמור, מחחו וחקיקונו חושלמת לאתר טוף חקופת חדילות.

באם חקיקת חחוק חייחה חושלמת למעטת עד לטוף חקופת חחיות, אוי חכססים של חרשות ליום 31 בדצמבר 2015 חין קטנים כסך של כ-10 מיליוני שייח, חוצאות חמיטים של חרשות לשנה שהחתייעת באותו חאריך חיו גדלות בכ-10 מיליוני שייח וחועוף חכולל של חרשות לשנת שהחתייעת באותו חאריך חיה קטן בכ-10 מיליוני שייח.

רשות שדות התעופה בישראל
באזורים לדוחות הכספיים

מאור 24 - מסיים על החכנסת (המשך)

ד. מסיים נזחים

זירות תכנסות וחוצאות			זירות על חמציב חכסמי		
לשנה שחשתיימת ביום 31 בדצמבר			ליום 1 ביטאר		
2013	2014	2015	2014	2014	2015
5	---	---	---	---	---
(29)	(28)	(20)	(72)	(100)	(120)
(24)	(28)	(20)	(72)	(100)	(120)
48	9	9	238	247	256
---	---	---	2	2	2
6	5	4	22	27	31
54	14	13	262	276	289
30	(14)	(7)			
			190	176	169

התחייבויות מסיים נזחים
דוח ניריות ערך שטרם מומשו
רכוש קבוע

כסבי מסיים נזחים
חשבות לעובדים
חפרשה לחובות מטומקים
חפרשונ

חכנסות מסיים נזחים

כסבי מסיים נזחים

המסיים הנזחים בשנת 2015 מתחשבים לפי שיעור מס של 26.5% (2014 - 26.5%, 2013 - 25%) בהתבסס על שיעורי זמט חצפויים לחול בעת המימוש.

ה. מסיים על החכנסת הכלולים בדוח חכנסות וחוצאות

לשנה שחשתיימת ביום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
		מיליוני ש"ח
(153)	(189)	(264)
(1)	---	7
30	(14)	(7)
(124)	(203)	(264)

מסיים שוטמים
מסיים בגין שנים קודמות
מסיים נזחים, ר"ח גם טעיף די לעיל

ו. מסיים על החכנסת המתמיהמים לטעיפי דרות כולל אחו'

לשנה שחשתיימת ביום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
		מיליוני ש"ח
8	(20)	(4)

רות (חכסו) בגין עסקאות גידור ונורמי מוזמנים

ז. זמט חאפאקטיבי

לחץ מובאת תואמו בין סכום זמט שהיה חל אילו כל החכנסות והחוצאות, הרווחים והחכסדים בדוח חכנסות וחוצאות היו מתחייבים במט לפי שיעור זמט חכסורי, להין סכום מסיים על החכנסת שזקף בדוח חכנסות וחוצאות.

לשנה שחשתיימת ביום 31 בדצמבר		
2013	2014	2015
		מיליוני ש"ח
701	719	833
25%	26.5%	26.5%
176	191	221
23	12	44
(51)	(1)	(8)
(23)	---	---
(1)	1	7
124	203	264

רות לפי מסיים על חכנסת
שיעור זמט חכסורי
מט המחושב לפי שיעור זמט חכסורי

עליה (קרידה) במסיים על חכנסת הנובעת מהגורמים הבאים:
חוצאות שאינן מותרות בניכוי לצורכי מט
חכנסות פטריות זמט
שיעור במסיים נזחים בגין שיעורי זמט ואחרים
פערים אחריה ומסיים שנים קודמות
מסיים על החכנסת

לרשות חוצאו שומות סופיות עד שנת הזמט 2003 ועד בכלל.

רשות שדות התעופה בישראל באגרות לדוחות המסופים

באגרות 25 - תחבולי דוחות מסופים באגרות נמלוליים

א. מאגרים

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני שקל	
15	16
359	413
587	645
27	27
32	57
90	14
<u>1,110</u>	<u>1,172</u>

התובנות שוטפות
אשראי מוטאגרים בסקאים
התובנות לטפסים ולגמתי שדוחים
זכאים ומחזיקי זכות
במשלתי ישראל
המשלתי
מכשירים פננסים נגרים

ליום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני שקל	
579	200
878	959
1,549	2,187
180	261
73	25
16	20
<u>3,275</u>	<u>3,653</u>

מכשירים שוטפים
מחזיקים נשוי מנמלוליים
השקיעות מידות
השקיעות ליפן קצר
לקוחות
חובות וקפדות חובות
מלואי חובות אידיות

2,713	1,308
8	---
284	269
39	35
229	246
<u>3,273</u>	<u>1,858</u>

התובנות שאגן שוטפות
המשלתי
ממשלתי ישראל
התובנות לטאגרים בסקאים
המשלתי מראש
המשלתי לעבדים

217	307
3,860	4,119
2,294	872
176	169
<u>6,547</u>	<u>5,467</u>

מכשירים בלתי שוטפים
מכשירי תובנות נמל
מכשירי קפדות נמל
מכשירי אגרות נמל
מכשירי מסים נמל

5,495	6,100
(561)	(101)
<u>5,439</u>	<u>6,090</u>

קפדות
קפדות לפיטות ולחזות שדוחים
קפדות מידות מנמלוליים

<u>9,822</u>	<u>9,120</u>
--------------	--------------

<u>9,822</u>	<u>9,120</u>
--------------	--------------

<u>9,822</u>	<u>9,120</u>
--------------	--------------

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 25 - תמצית דוחות כספיים בערכים נומינליים (חמשך)

ה. דוחות הכנסות והוצאות

לשנת שחתיימה ביום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
409	444
1,141	1,270
1,433	1,831
<u>2,983</u>	<u>3,265</u>
1,115	1,167
539	543
358	375
160	174
100	112
19	19
(13)	29
<u>2,278</u>	<u>2,419</u>
<u>705</u>	<u>846</u>
97 (*)	46
(66) (*)	(43)
<u>31</u>	<u>3</u>
736	849
(203)	(264)
<u>533</u>	<u>585</u>

הכנסות
מאגרות ושרותים למטוסים
מאגרות ושרותים לנוסעים
מפעילות מסחריות

הוצאות
שכר עבודת ונלוות
אחזקה והפעלה
פחת
דמי חכירה
כלליות
תשלומים לממשלת ישראל
הוצאות אחרות

עודף תפעולי

הכנסות מימון
הוצאות מימון
הכנסות מימון, נטו

עודף הכנסות על הוצאות לשנה,
למני מסים על הכנסה

מסים על הכנסה

עודף ממעולות רגילות לשנה

ג. דוחות על חרוון הכולל

לשנת שחתיימה ביום 31 בדצמבר	
2014	2015
מיליוני ש"ח	
533	585
28	20
(79)	46
<u>482</u>	<u>651</u>

עודף ממעולות רגילות לשנה

עודף ממעולות רגילות כולל אחז, נטו מנט

מנידיוז נתו"ש בגין תוכנית לחטבות לעובדים

בגין עסקאות גידור תזרימי מזומנים, נטו

סה"כ עודף כולל לשנה

(*) סווג מחדש

דשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות חקלאיים

באור 25 - תמצית דוחות חקלאיים בערכים נומינליים (המשך)

7. דוחות על חשינויים בקרנון

סח"כ מיליוני ש"ח	קרן בגין גידור תזרימי מזומנים, נטו מיליוני ש"ח	קרן למיתוח והרחבת חשירותים מיליוני ש"ח	
4,957	23	4,924	יתרת ליום 1 בינואר 2014
533	---	533	העברה מדוח חקלאות וחוצאות
(51)	(79)	28	העברה מדוח על חרווח הכולל
5,439	(56)	5,495	יתרת ליום 31 בדצמבר 2014
585	---	585	העברה מדוח חקלאות וחוצאות
66	46	20	העברה מדוח על חרווח הכולל
<u>6,090</u>	<u>(10)</u>	<u>6,100</u>	יתרת ליום 31 בדצמבר 2015