

דיווח התחשבות מרכזת אפריל 2017

סה"כ עלויות על פי מרביצים:

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
|                         | ס"כ חודשי:    |
| 0                       | סה"כ הכנסות   |
| 1,853,037               | סה"כ עלויות   |
| <u>(1,853,037)</u>      | הפרש          |
| הסכום לסבסוד<br>ללא מעמ | סכום כולל מעמ |
| <u>(2,168,064)</u>      |               |

(\*) נתונים מצטברים מתחילת ההתקשקות, ראה נספחי ה'.

## חשב השותפות

מגז"ל השותפות

מאשרים      מסעם      הרשות

נספח א'1 - עלות תפעול שוטף

| סה"כ מרכיב                        | ערך מודרך | סה"כ עלות |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| הוצאות קבועות (1)                 | 1.00      | 552,200   |
| מספר קילומטרים * A (2)            | 0.00      | 20,755    |
| מספר מנויים חדשים * B (3)         | 0.00      | 14,450    |
| מספר מנויים כולל * C (4)          | 1.03      | 38,555    |
| מספר רכבים * D (5)                | 1.01      | 127,050   |
| מספר רכבים שנגרעו מהמערך * D1 (6) | 0.00      | 0         |
| מספר רכבים שפחת בפועל * D2 (7)    | 0.00      | 0         |
| בגין:                             |           |           |
| השבתת רכבים (נשאו א"ל)            |           | 0         |
| סה"כ עלות תפעול שוטף              |           | 853,037   |

| סה"כ מרכיב                                  | חישוב מקדים |         |            |            | סה"כ עלות |    |
|---|-------------|---------|------------|------------|-----------|----|
|   | מרכיב 1     | מרכיב 2 | סכום מקדים | סכום מקדים |           |    |
| הוצאות קבועות (1)                           | 1.00        | 50%     | 0.00       | 1.00       | 552,200   |    |
| מספר קילומטרים (2)<br>כולל מספר רכבים מעורר | 1.00        | 27%     | 0.00       | 0.00       | 20,755    | A  |
| מספר מנויים חדשים (3)                       | 1.00        | 10%     | 0.00       | 0.00       | 14,450    | B  |
| מספר מנויים כולל (4)                        | 1.00        | 10%     | 1.04       | 1.03       | 38,555    | C  |
| מספר רכבים (5)<br>והוצאות לזמן רכבים מעורר  | 1.00        | 05%     | 1.04       | 1.01       | 127,050   | D  |
| מספר רכבים שנגרעו מהמערך (6)                |             | 05%     |            | 0.00       | 0         | D1 |
| מספר רכבים שפחת בפועל (7)                   |             | 05%     |            | 0.00       | 0         | D2 |

נספח א'2 - מדרגים וליווים

| מדרג             | ליווים | בפועל |
|------------------|--------|-------|
| מדרג מדרגים לזמן | 00.0   | 00.00 |
| מדרג דלק         | 5.14   | 5.00  |
| מדרג שכר ממוצע   | 0,804  | 0,800 |
| מדרג מינימום     | 4,825  | 5,000 |

ברחמי חיי הטריוויקט

|                               |             |              |
|-------------------------------|-------------|--------------|
|                               | סה"כ הכנסות | -            |
|                               | סה"כ עלויות | 12,579,266   |
|                               | הפרש        | (12,579,266) |
| ר' נספח ה'2                   | שולט ע"כ    | 10,720,229   |
| יתרה לתשלום וכן למועד דוח זה. | סה"כ לתשלום | (1,853,037)  |

2018

|  |             |           |
|--|-------------|-----------|
|  | סה"כ הכנסות | -         |
|  | סה"כ עלויות | 6,072,315 |

2017

|  |             |             |
|--|-------------|-------------|
|  | סה"כ הכנסות |             |
|  | סה"כ עלויות | 6,566,951   |
|  | הפרש        | (6,566,951) |
|  | שולט ע"כ    | 4,653,914   |
|  | סה"כ לתשלום | (1,853,037) |