

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תכנון כלכלי תחום מידע ומחקר תחבורתי חוק חופש המידע



בס"ד, ז' בכסלו תשע"ט

15 בנובמבר 2018

תיק: פניות ציבור 2018

סימוכין: 4000-0014-2018-0003910

לכבוד
מר גיא זומר
התנועה לחופש המידע

שלום רב,

הנדון: גבייה והחזר אגרות רכב

במענה לפנייתך, להלן התייחסות האגף המקצועי:

רשות הרישוי גובה אגרות לפי הסכומים הקבועים בתקנות התעבורה לעניין סוג הרכב המופיע במרשם כלי הרכב ועל פי נתוניו הרשומים. אין מצבים של גביה ביתר מעבר לאגרות המנויות בתקנות התעבורה. עם זאת, היו מספר מקרים בהם הוחלט בדיעבד, כי סכום האגרה הנכון צריך להיות נמוך יותר.

בשני מקרים, במסגרת פשרות בתובענות ייצוגיות, הוסכם לפעול כאילו חישוב עדכון האגרה שעוגנה בתקנות לא היה מדויק, והדבר הוביל לתיקון התקנות לאור החישוב שהוסכם עליו: ראה תקנות התעבורה ((הוראת שעה), התשע"ו-2016 ותקנות התעבורה (תיקון מס' 5) התשע"ו-2016, כך שהאגרות הופחתו צופה פני עתיד.

התקנות הנ"ל לוו במנגנונים להחזרת הגביה העודפת לפי שיטת חישוב שהוסכמה כאמור. בתיקון הראשון מבין השניים שהוזכרו, נקבעה בתקנות הוראת שעה להפחתה ריאלית של האגרות במשך שנה, באופן שהוסכם כמקזז את גביית היתר לכאורה שקדמה לה; במקרה השני, הועבר סכום גביית היתר עליו הוסכם, לקרן לפי סעיף 27א לחוק תובענות ייצוגיות.

במקרה נוסף התעוררה שאלה לגבי סיווג לקבוצות אגרה של כלי רכב שיובאו ביבוא אישי. בית המשפט קבע אמות מידה לסיווג שבחלק מן המקרים הביא לשינוי בסיווג המקורי, ובהתאם משרדנו השיב את הפרש האגרה ששולמה לאור סיווג גבוה מדי, במקרים המתאימים.

לאור פסקי הדין שאישרו את ההסכמות, קם מעשה בית דין לגבי כל מי שטוען לגבייה ביתר בעילות אלה (ת"צ 16306-04-13 פטרסקו נ' מדינת ישראל, ת"צ 39777-01-16 גלמידי נ' מדינת ישראל, ת"צ 2764-03-10 גמליאל נ' מדינת ישראל), ואין למי מהציבור זכות להשבה פרטנית נוספת או שונה.

החזרים פרטניים בוצעו במקרה חריג בהם בוצע שינוי בגובה האגרות שניתן לו תוקף רטרואקטיבי, לרכב כבד שהתקין מערכת בקרת יציבות, לגבי התקופה שבין השנים 2011 ל-2014. משרדנו קיבל מיבואני כלי הרכב רשימות של כלי הרכב הזכאים להחזר, וביצע השבה לזכאים.

בכל המקרים, נקבעה מראש סכום ההשבה ולא היה צורך בחישובי הצמדה וריבית.

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תכנון כלכלי
תחום מידע ומחקר תחבורתי
חוק חופש המידע



גביית יתר של אגרות רישוי רכב בניגוד לתקנות, המצריכים החזרים פרטניים כמתואר בפנייתך, לא מוכרת לנו.
לא נתקלנו בבעיות בקשר להיעדר חשבון בנק, אם יש זכאי להחזר שאין לו חשבון כזה, נשקול את הנסיבות וננסה לתת מענה באופן שלא תקופח זכאותו.

בברכה,

אפרת קילשטוק
מנהלת תחום מידע ומחקר תחבורתי
ממונה על יישום חוק חופש המידע

העתקים:

צ'ארלס סולומון - סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי
ברוני חירמן - אגף תכנון כלכלי
עו"ד חוה ראובני-ס. בכירה ליועמ"ש