

29.8.21

פורום לתיאום ובקרה לפרויקטים תחברותיים בנתב"ג

בתאריך 25.7.2021 התקיים בראשותו של ולדימיר סימון, ראש אגף בכיר פרויקטים, דיון היערכות רביעי ליצירת סנכרון ואינטגרציה בין מכלול הפרויקטים אשר יתוכננו ויבוצעו במרחב נתב"ג. בדיון נכחו נציגי מת"ח, נת"י, ר"י, נת"א, רש"ת, חברות הבקרה וחברות התכנון.

מטרת הדיון הנוכחי- הצגת התקדמות התיאומים בין הפרויקטים ודיון בחסמים ובממשקים. לגבי כל פרויקט התבצעה הצגה קצרה, ולאחריה נידונו החסמים, דרכי הפעולה ותאריכי היעד. להלן הפרויקטים הנידונים:

1) מחלף נתב"ג- רש"ת (ליאור בלום)

מת"ח מציין לטובה את העובדה כי רש"ת ונת"י העסיקו מנהל פרויקט משותף לשני חלקי המחלף. הסכם מסחרי לגבי גבולות ביצוע ואחזקת המחלף בין רש"ת לנת"י יגובש עם סיום התכנון.

חסמים וסיכונים:

- הפרויקט ממתין לתקצוב, הדבר מביא לעיכוב בתכנון חלקה של רש"ת במחלף.

דרך פעולה:

- **באחריות אגף בכיר פרויקטים** להביא לידיעת רפרנט רש"ת באוצר כי אי תקצוב רש"ת לנושא נתב"ג מערב עלול לעכב תקצוב והוצאות מכרזים בפועל לפרויקט נת"י (ככל שחלקם יתקצבו יאושר במסגרת תקציב המדינה).
- **באחריות רש"ת** לשלוח לאגף בכיר פרויקטים התייחסות לעניין שילוט מערכתי אשר מבקשים לבצע על כביש 1. האגף יבדוק את התקדמות ההסדרה מול ועדת התנועה באגף תכנון במת"ח (אלה פונמרייב).

2) מחלף נתב"ג מערב- נת"י (גלעד נאור)

השלמת מקטע הנת"צ לכיוון מזרח מצריכה ישיבת תיאום מול מת"ח לנושא תכנון ותקצוב. לאור דרישת אגף בכיר תכנון לרציפות בנת"צ מעבר לגבולות הפרויקט, יש לקיים פגישה להבהרת הדרישה התכנונית ותקצובה.

דרך פעולה:

- **באחריות אגף בכיר תקציבי פיתוח** לברר סוגיית תקצוב הנת"צ לכיוון מערב בגבולות הפרויקט.
- **באחריות אגף בכיר פרויקטים (מוטי צדיק)** לוודא כי ההעתקה וניתוק של מתח בעליון ב-2021 Q4 מתקיימת במועדה.
- **באחריות אגף בכיר תכנון** לקבוע פגישה בנושא הסדרת רציפות הנת"צ על כביש 1 ותקצובו
- **באחריות נת"י** לקדם אישור תכניות הנת"צים לאישור מפע"ת ת"א ומרכז
- **באחריות נת"י** לשלוח ליועצי המינהלת לו"ז לסיום העבודות בחלקם.
- **באחריות נת"י** לתאם את העבודות בנתיב הצפוני (לכיוון מערב) מול רת"א.

3) הוספת מסילות והרחבת תחנת נתב"ג- ר"י (בני יזדי)

מתקיימים תיאום וסנכרון שוטפים בין ר"י לרשת.

לו"ז לשלב תכנון הפרויקט נמסר ליועצי המינהלת. לו"ז לביצוע טעון אישור ר"י בטרם העברתו ליועצי המינהלת.

הסכם ר"י רש"ת להעתקת תשתיות בתחומי נתב"ג- ההסכם לקידומי זמינות לתשתיות חשמל ותקשורת נמצא כיום בניסוח המחלקות המשפטיות של החברות. ההעתקה תבוצע ע"י רש"ת תחת ר"י במתווה מוסכם, לוחות הזמנים לביצוע יתקבלו לאחר תקצוב הביצוע.

חסמים וסיכונים:

- טרם תוקצבו תכנון וביצוע קידומי הזמינות
- על מנת להתקדם בתכנון הפרויקט, נדרש תקצוב עבור תכנון מוקדם ומפורט לקשת תעופה, שכן על תכנון שני הפרויקטים להתבצע במשולב

דרך פעולה:

- **באחריות אגף בכיר תקציבי פיתוח (טל גרנית)** לעדכן לגבי תקצוב תכנון וביצוע קידומי זמינות לפרויקט במסגרת תכנית החומש החדשה לר"י. **עדכון 10.3.21: בתכנית החומש החדשה לר"י נכנסו תכולות הכפלת מסילות נתב"ג, תחנת נתב"ג של המסילה המזרחית וקשת תעופה.**
- **באחריות רש"ת** להמשיך מהלך תיאום תכניות התחנה אל מול ר"י. **באחריות יועצי המינהלת** ללוות את המהלך ולוודא העברת הערות ובקשות להשלמה בנוגע לסימולציית ר"י
- **באחריות רת"א** להוציא התייחסות לתכנית הבינוי (סעיף 10)

4 קשת תעופה - ר"י (בני יזדי)

אישור תת"ל 22 ה, יעבד תכנון ופרסום מכרז - לאחר ישיבת התנעה בות"ל להבהרת תכולות תת"ל משלימה 22ה, תתקיים ישיבת תיאום בין ר"י לרש"ת.

הוסדר תקציב לטובת תכנון סטטוטורי של קשת תעופה.

דרך פעולה:

- **באחריות ר"י (בני יזדי)** להעביר ליועצי המינהלת סטטוס מסמך התכנון לוותל בעניין תת"ל משלימה 22ה
- **באחריות ר"י (בני יזדי)** לתאם עם רש"ת ורת"א עמדה מוסכמת לפני הפקדת תת"ל 79, אשר תוצג בדיוני הות"ל. באחריות ר"י לעדכן את מת"ח בדבר העמדה המוסכמת.
- **באחריות אגף בכיר תקציבי פיתוח (טל גרנית)** להציג את עמדת המשרד לגבי תקצוב הקשת כמפלג או כמחלף מסילתי
- **באחריות ר"י (בני יזדי)** לעדכן בפורום הבא לגבי התקדמות התיאומים בין קשת תעופה למסילה המזרחית

5 מסילות 5,6-נת"י (רן שמאלי)

חסמים וסיכונים:

- טרם התקבלה הכרעת מאקרו בדבר תוואי המסילות. נת"י שואפים להגיע להחלטה מול הוות"ל בדבר חלופות התוואי עד סוף אוגוסט 21.
- הפרויקט טרם תוקצב לתכנון מוקדם
- כיום הפרויקט אינו בשל ליצירת לו"ז מפורט לתכנון וביצוע, הדבר צפוי להתבצע לאחר הפקדת התכנית הסטטוטורית בשנת 2023.
- יש לתאם את תכנון הפרויקט מול שאר החברות במרחב - ר"י, רש"ת ורת"א

דרך פעולה:

- מת"ח הכניסו לדיוני התקציב בקשה לתקצוב תכנון מוקדם ע"ס 30 מלש"ח אשר לא אושר בסיכום תקציבי 2021-2022.
- בתאריך 9.8 תתקיים ישיבה להצגת הפרויקט לרש"ת. **באחריות נת"י** להוסיף את נציג רת"א לדיון ולהעביר לשתי החברות חומרים מקדימים לפני הישיבה. **באחריות נת"י** להעביר ליועצי המינהלת את סיכום הדיון ואת התייחסות רש"ת ורת"א.
- מתבצע תיאום מול פרויקט ר"י להוספת מסילות והרחבת תחנת נתב"ג, לגבי קביעת גבולות ביצוע ושלביות ביצוע. **באחריות נת"י** להעביר ליועצי המינהלת את ההסכמות ולהציג בפגישת הפורום הבאה.
- לדברי נת"י, מסילות 5,6 מתואמות בחציות מול התכנון הראשוני של המטרו. **באחריות נת"י** להעביר למת"ח סיכומים ואישורי תיאום מוקדם עם נת"ע.

6) מחלף אל-על-נת"י (רחל שקורי)

הפרויקט עומד בתיאום שוטף מול רש"ת ומול פרויקט המסילה המזרחית.

חסמים וסיכונים:

- נת"י ממתינה להחלטת מת"ח לביטול מפגש רכבת-כביש 123ב', במחיר של מעקף זמני לתנועה למשך חצי שנה
- מכרז הביצוע למחלף צריך להיות מפורסם באוקטובר, אך ייתכן עיכוב שכן אינו מתועדף גבוה לבדיקת חברת הבקרה מכיוון שאינו מתוקצב לביצוע

דרך פעולה:

- נת"י ממתינים להכרעת וועדת מפגשים עליונה לגבי מפגש 123א'. **באחריות נת"י** לפעול בתיאום עם ר"י להכנת בקשה לפנייה לוועדה אשר תישלח לולדימיר סימון, שיקדם דיון בוועדה בראשות כמאל קייס.
- בתאריך 5.8.21 יתקיים סיור עם המפע"ת הארצי במתחם המפגש להכרעה בסוגית ביטול מפגש 123ב'
- **באחריות נת"י ור"י** ליצור לו"ז איטגרטיבי לתכנון וביצוע בפרויקט
- **באחריות אגף בכיר פרויקטים** לקדם בדיקת חומר RFT למכרז הביצוע - מול חברת הבקרה ואגף תקציבי פיתוח, דהיינו להסביר את העדיפות לחב' הבקרה
- **עדכון 22.8.2020: בסיכום תקציבי 2021-22 הוחלט לתקצב את ביצוע מחלף אל על, קרי השלמת לביצוע בסך 410 מלש"ח.**

7) מטרו M3:

התכנית עומדת בשלב הכנת המסמכים הסופית למתן תוקף במסגרת תת"ל 103. צפי לאישור הממשלה - 4Q 2021.

חסמים וסיכונים:

- תיאום מול ר"י- קיימת רצועה תכנונית למיקום התחנה בסמוך לטרמינל, מצפון לרצועת הרכבת. צפויים קונפליקטים בין החציות.
- תיאום מול רש"ת- קיימים קונפליקטים אפשריים בנוגע להתחברות תחנת המטרו לטרמינל, ולהגבלות שמייצרת הסטטוטוריקה של המטרו על בניית המלון המתוכננת ע"י רש"ת

דרך פעולה:

- החל תיאום במסגרתו תכניות הוספת המסילות והרחבת תחנת נתב"ג ע"י ר"י עברו לנת"ע. **באחריות יועצי המינהלת** לקדם את התיאום המשותף ולעדכן את אגף בכיר פרויקטים במועדי הישיבות ובסיכומי הדיון
- **באחריות אגף בכיר תכנון (אריאל פיפרנו)** לקדם דיון בנושא נגישות מתחנת מטרו לטרמינל 3. בהשתתפות: ראש אגף בכיר תכנון, נציגי רש"ת, נת"ע, אגף בכיר פרויקטים ויועצי המינהלת

8) הארכת הקו החום:

אין עדכונים לפרויקט ממועד הדיון האחרון

9) מסוף תח"צ - נת"א (עמית וינר)

אין עדכונים לפרויקט ממועד הדיון האחרון.
הפרויקט יועלה ביום קידום תכנון של אגף בכיר תכנון, וההתקדמות תוצג במועד הדיון הבא.

10) מחלף הטייסים

סקר סיכונים תעופתי יבוצע ע"י סוקר בינלאומי שיופעל ע"י רש"ת במימון נת"ע תוך 6 חודשים.

חסמים וסיכונים:

- כיום אין התאמה בין עמודי תאורת הנחיתה הקיימים לתצורת המחלף שבתכנון חכ"י

דרך פעולה:

- נקבע ל-29.8 דיון בהשתתפות רש"ת, רת"א וחכ"י להמשך תיאומים להתאמת עמודי התאורה

התייחסויות

ולדימיר סימון ויועצי המינהלת מבקשים להודות לכל המשתתפים, שכן שיתוף הפעולה ניכר בהאצת סטטוס ההידברות והתיאומים.

החברות מתבקשות לגזור זמנים קונקרטיים לפי חודשים או רבעונים, גם במקרים בהם ההתקדמות תלויה תקציב (לצד ציון ההתניה).

נציג רש"ת מבקש לבחון הוספת פרויקטים נוספים לדיוני הפורום- מסוף מטענים ר"י, כביש 46 (טייסים-שפירים) נת"י, ותמל 1095 (חיבור כביש 1 לכביש 200). הנושא ייבחן ע"י יועצי המינהלת.

משתתפים:

מת"ח- ולדימיר סימון, מעיין תבור, איתמר גואטה, ויסאם מנסור, מורן יונה ברק, חני דודי, גל פולגר גלילי, רותם ארנובין, שני משיח, בן ציון סלמן, אבי משען, עמי לקס, שלמה אופנהיים

נת"י- רחל שקורי, גלעד נאור, רן שמאלי

איתם הנדסה (עבור נת"י)- איתמר גלילי, רן ישראל

ר"י- בני יזדי, גליה אידלסון

א. ספיבק (עבור ר"י)- ראובן אלטשולר, מאירה ברקוביץ, מאירה עזר

מוססקו אדריכלים (עבור ר"י)- יובל שלוסברג

מהוד מדידות והנדסה (עבור ר"י)- בוריס פרשטיינדיקר

רש"ת- ליאור בלום, שירלי אמיר, שי עמית

רת"א- פנחס ברגר

נת"ע- עדי לוסקי שיבולי

יהל מהנדסים (עבור נת"ע)- שלום איזק

איתם הנדסה (עבור ח"י)- גלי ישראל, זידאן עאמר

העתקים: שילה אדלר, אסף אשר, שי קדם