

תאריך: 02/01/2020

לכבוד,
ליאור בלום
אגף הנדסה
רשות שדות התעופה

שלום רב,

הנדון: קו מטרו M3 - חומרים תכנוניים בתחום נתב"ג

1. כפי שסוכם בישיבת התיאום מיום 02.12.2019 והמשך להעברת חומרי התכנון ע"י שי עמית ביום 20.12.2019 נבקש להשלים בהקדם את המידע התכנוני כמפורט בטבלה מטה.

2. חומרי התכנון הנדרשים:

#	נושא	פירוט	DWG	PDF	הערות
1	קונסטרוקציה קיימת באזור התחנה	<p><u>קיר תומך שיקוע רכבת מדרום לתחנה:</u></p> <p>קונסטרוקציה, עוגנים באורך של כ- 20 מ', דיפון (תכניות as made ותכנון מפורט לביצוע)</p> <p><u>קיר תומך מצפון לתחנה:</u></p> <p>קונסטרוקציה, עוגנים, דיפון (תכניות as-made ותכנון מפורט לביצוע)</p>	X	X	התקבל חומר עבור הקירות ליד תחנת הרכבת הקיימת ולא באזור מבנה התחנה והמפלג המתוכנן של קו M3
2	"אוהל" להרחבת טרמינל 3 מערבה	<p>תכניות העמדה ואדריכלות מתוכננות</p> <p>תכניות ביסוס מתוכננות (צוין קידוח כלונסאות לעומק של לפחות 10 מ' מפני המצב הקיים)</p> <p>תכניות מערכות מתוכננות</p>	X	X	לא קיבלנו
3	תחנת מכ"ס חדשה לאורך	תכניות העמדה ואדריכלות מתוכננות, קונסטרוקציה, עוגנים, דיפון וביסוס מתוכנן.	X	V	חסר DWG
			X	X	חסר

#	נושא	פירוט	DWG	PDF	הערות
	התוואי (מבנה 320 מ"ר)	העברת תנאי סף לרעידות מותרות בתחום המכ"ם (בדומה לדרישות שקיבלנו ממשב"ט)	X	X	חסר
4	תחנת שאיבה ביוב ומאגר מים לאורך התוואי	תכניות העמדה תכניות קונסטרוקציה, ביסוס, עוגנים ודיפון	X	X	לא קיבלנו
5	מתקן שאיבה לביוב תת"ק בתחום חניון אוטובוסים קיים ממערב לטרמינל 3	תכניות העמדה קונסטרוקציה, ביסוס, דיפון מערכות	X	X	לא קיבלנו
6	מבנה נהגים בקצה חניון אוטובוסים קיים ממערב לטרמינל 3	העמדה ואדריכלות, קונסט', ביסוס ודיפון	V	X	חסר קונסט', תכנית ביסוס, אין גיליונות PDF
			X		
7	תרשים זרימות נוסעים בכניסות לטרמינל בדגש על קומת "מקבלי הפנים"	<ul style="list-style-type: none"> - סכמת זרימת נוסעים קיימת עייף שעות שיא. - דרישות סף לזרימות נוסעים: רוחבים דרושים במעברים ובכניסות עקב כבודה, גדלי מעליות, דרגנועים ע"פ סטנדרט/ הנחיות רש"ת. - העברת הניתוח שבוצע עם רכבת ישראל- לאותו נושא בנוגע להרחבת תחנת הרכבת 	X	X	קיבלנו מידע, אינו מספק (תחזיות נוסעים לשנים הבאות בטרמינל)
8	הסדרי תנועה סופיים מתואמים לאחר הרחבת תחנת רכבת ישראל	תכניות הסדרי תנועה אחרונים מתואמים ומאושרים ע"י רש"ת לאחר הקמת צמד מסילות נוסף והרחבת התחנה, כולל שינוי במיקום הגשרים מעל רצועת הרכבת הקיימת	X	V	חסר DWG
9	נתוני קרקע (הני"ל קריטי לצורך העברת המידע שרש"ת מבקשים בנוגע לביצוע תחת מסלולים קיימים- היות ולנו אין מידע קידוחים קיים בשטח)	נתונים עבור קידוחי קרקע לאורך תוואי המטרו בדגש על: מסלול 26-08 Twy S	לא רלוונטי	V	V
10	תנאי סף לחיישנים לאורך המסך	העברת תנאי סף לרעידות מותרות בתחום המסלול 26-08 ו- Twy S (בדומה לדרישות שקיבלנו ממשב"ט)	X	X	לא קיבלנו



#	נושא	פירוט	DWG	PDF	הערות
11	מערכות קיימות	העברת נתוני מערכות מים ראשיות חדשות- כפי שצוין בישיבה שחסר לנו	X	X	לא קיבלנו

3. נודה לטיפולכם המהיר.

במבד רב,
עדי לוסקי שיבולי

מנהלת אגף תכנון קו מטרו M3, נת"ע

העתק:
נילי יוגב - ות"ל, מינהל התכנון
עומרי עדי - נת"ע
מירון מנדלסון - ינון
גיא שרון - ינון
אנגל שיינין - ינון
שלום איזיק - יהל מהנדסים
לינור בנדו מלר - יהל מהנדסים