



ב' אדר תש"פ  
27 פברואר 2020

לכבוד  
גב' גולדה מאיר  
רשות הגז הטבעי

שלום רב,

**הנדון: שימוע לעניין תוספת להחלטת מועצה 2/2014 - מימון פרויקטי ייצוא באמצעות מערכת ההולכה הישראלית וחלוקת עלויות ההקמה של המקטע המשולב אשדוד-אשקלון**

ע"פ החלטות מועצת רשות הגז, עד כה, עלות ההקמה של מקטע במערכת ההולכה המיועד לייצוא הושתה במלואה על היצואן בלבד. סטייה מעקרון זה תהווה הפליה של הצרכנים המקומיים. אף אם ישנן תועלות לצרכנים המקומיים, נדרש לוודא כי תועלות אלו מגולמות כעלות במשקלו היחסי, ואינן משמשות את רשות הגז ככלי המצדיק השהה של עלויות עודפות על הצרכנים המקומיים. כמו כן, רשות הגז לא הציגה:

1. מה הן ההכנסות הצפויות לחברת ההולכה ממקטע זה, ומשכך, האם הן מצדיקות מימון ע"י צרכני חברת ההולכה?
2. מהי ההשפעה על תעריף ההולכה בשנים הקרובות?
3. מהו היקף הצריכה המקומי שהמקטע אמור לשרת?

**להלו התייחסות התאחדות התעשייתיים לשימוע בנושא:**

א. **השתת עלות שגויה על בעל רישיון ההולכה** - בשימוע מוצע להשית 50% מעלות הקמת הפרויקט על בעל רישיון ההולכה, הדבר מפתיע שהרי בהחלטת המועצה המקורית, החלטת המועצה לענייני משק הגז הטבעי מסי' 2/2014, נאמר במפורש שיחס החלוקה בין בעל רישיון ההולכה ובין היצואן יושפע מ-

"היחס בין הקיבולת המיועדת לייצוא לזו המיועדת באופן ישיר ומוכח לצרכנים ישראלים שלא היה ניתן לחברם למערכת ההולכה אלמלא הכפלת המקטע המיועד לייצוא",

ובמקרה דן, אין כל תוספת צרכנים כתוצאה מהקמת המקטע שהרי כבר ישנו קו אספקה המגיע לאשקלון, וממילא ברור שאין להטיל כל עלות על בעל רישיון ההולכה.

ב. אף לו נאמר, כפי שצוין בשימוע, שישנן תועלות המטיבות את מצבם של כלל צרכני משק הגז, כדוגמת הגברת אמינות האספקה והגדלת קיבולת מערכת ההולכה, לא ברור מדוע על הצרכנים לשאת בתשלום. תכנונה של מערכת ההולכה לגז טבעי, כמו גם תפעולה ואחזקתה התבצעו ומתבצעים על-פי תקנים בינלאומיים מהמחמירים ביותר, כך שלו היה הכרח לגיבוי נוסף - המקטע היה מתוכנן מראש. לאחר הקמת המקטע יהיה גיבוי נוסף, אך **הצורך הבלעדי להקמת המקטע הוא הצורך לייצא את הגז**. במידה ולא היה מתאפשר לייצא את הגז, הקמת מקטע זה לא הייתה נשקלת כלל.

ג. **הכרח נתינת משקל יחסי** - לו לא התקבל עמדתנו, ובעל רישיון ההולכה יחויב לשאת בתשלום יחסי מעלות הקמת המקטע, מוכרחת הרשות לבצע עבודה כלכלית מעמיקה אשר תיתן משקל יחסי לתועלות אותן מקבלים הצרכנים ותבטא זאת בחלוקת עלות ההקמה. לא ייתכן כי הרשות תפתור עצמה בלא כלום תוך אמירה כי-

"יש קושי לכמת במדויק את היחס הנכון של עלויות ההקמה בין היצואן ובין בעל רישיון ההולכה.."

בברכה,

נתנאל היימן  
ראש אגף כלכלה