

ניבא זכאי  
סעיף  
1

יום שלישי, כ"ו כסלו תש"פ  
24 בדצמבר, 2019  
סימוכין : 03870519

לכבוד  
חברות וחברי הכנסת  
כ.א.ן

שלום רב,

**הנדון: נוהל שימוש ברכב ליסינג – חברי/ות הכנסת**

מעודכן לתאריך 24/12/2019

לפי הוראות פרק ג' להחלטת שכר חברי הכנסת (הענקות ותשלומים), התשס"א – 2001 (להלן: "החלטת שכר חברי הכנסת"), חבר כנסת זכאי לבחור לקבל לשימוש רכב שתעמיד לרשותו הכנסת, על חשבונה, וזאת במקום תשלום הוצאות נסיעה או החזקת רכב לפי הוראות אותו פרק. הרשאה לשימוש ברכב ליסינג כאמור ומסירתו לידי חבר הכנסת תיעשה בכפוף להוראות פרק ג' האמור וכן בהתאם להוראות נוהל זה, ובכלל זה מילוי טופס "הזמנה/ החלפה של רכב ליסינג" (מצ"ב כנספח א') וחתימתו של חבר הכנסת על תצהיר שבו הוא מתחייב לקבל לידי את כלי הרכב, להיות אחראי לו ולעשות בו שימוש בהתאם לכללים ולהנחיות בנוהל זה (מצ"ב כנספח ב'), כמפורט להלן.

**1. תקופת הליסינג**

חבר הכנסת המקבל לידי רכב ליסינג חדש מתחייב להחזיקו במשך 36 חודשים (להלן: "תקופת הליסינג"), למעט במקרים של סיום כהונה מכל סיבה שהיא. יצוין כי הכנסת רשאית לקבוע כי החלפת הרכב הקיים ברכב חדש תיעשה אף בחלוף למעלה מ-36 חודשים כאמור. ככלל, בהתאם להסכם בין הכנסת לבין חברת הליסינג (להלן: "הסכם ההתקשרות"), במקרים שבהם יוחזר רכב לפני תום 36 חודשים ממועד מסירתו, תהיה מחויבת הכנסת לשלם לחברת הליסינג קנס כפי שיפורט להלן. לאור האמור, חבר כנסת אשר יחזיר את רכב הליסינג לפני תום תקופת הליסינג, שלא בעקבות סיום כהונתו/ התפטרותו מהכנסת, והכנסת תידרש לשלם לחברת הליסינג קנס בעקבות החזרת הרכב, יידרש לשלם לכנסת את גובה הקנס האמור.

**להלן שיעורי הקנסות בגין החזרת הרכב במהלך תקופת הליסינג:**

א. בגין כלי רכב שיוחזר לפני תום 12 חודשים ממועד מסירתו לח"כ - קנס בגובה דמי שימוש חודשיים עבור שלושה חודשים;



- ב. בגין כלי רכב שיוחזר לאחר תום 12 חודשים ולפני תום 24 חודשים ממועד מסירתו לח"כ – קנס בגובה דמי שימוש חודשיים עבור שני חודשים;
- ג. בגין כלי רכב שיוחזר לאחר תום 24 חודשים ולפני תום 36 חודשים ממועד מסירתו לח"כ – קנס בגובה דמי שימוש חודשיים עבור חודש אחד.

## 2. מורשי נהיגה

- מורשי הנהיגה ברכב הליסינג שהועמד לרשת חבר הכנסת יהיו כדלקמן:
- א. חבר הכנסת שברשותו רישיון נהיגה בתוקף אשר מסר למדור בכיר תחבורה ותקשורת טופס "דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת" חתום על ידו (מצ"ב כנספח ג');
  - ב. בן משפחתו של חבר הכנסת, אשר ברשותו רישיון נהיגה בתוקף. לעניין נוהל זה, "בן משפחה" – בן/ בת זוג, לרבות ידוע בציבור, וכן בן/ בת, לרבות עקב קרבה משפחתית חורגת או קרבה הנוצרת עקב אימוץ. בני המשפחה יהיו רשאים לנהוג ברכב הליסינג בכפוף לחתימת חבר הכנסת על טופס "בקשת נהיגת בני משפחה של חבר כנסת ברכב ליסינג" (מצ"ב כנספח ד'), ולעניין בן זוג שהוא ידוע בציבור – גם בכפוף לחתימת חבר הכנסת על תצהיר בדבר מעמדם של השניים כידועים בציבור (המצוי במדור בכיר (תנאי חברי הכנסת)). כמו כן, על בן המשפחה למלא ולמסור למדור בכיר תחבורה ותקשורת טופס "דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת" הנזכר לעיל.
  - ג. יועץ פרלמנטרי של חבר הכנסת כמשמעותו בפרק ה1 להחלטת שכר חברי הכנסת, אשר ברשותו רישיון נהיגה בתוקף, בכפוף לכל אלה:
    1. קיומו של חוזה העסקה תקף וחתום בידי חבר הכנסת ובידי היועץ הפרלמנטרי, במדור בכיר שכר;
    2. מסירה של טופס "בקשת נהיגת יועצים פרלמנטרים של חבר כנסת ברכב ליסינג" (מצ"ב כנספח ה') לידי מדור בכיר תחבורה ותקשורת, כשהוא מלא וחתום, כנדרש, על ידי חבר הכנסת;
    3. מסירה של טופס "דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת" הנזכר לעיל, לידי מדור בכיר תחבורה ותקשורת כשהוא מלא וחתום, כנדרש, על ידי היועץ הפרלמנטרי;
    - ד. מובחר, כי חל איסור שימוש ברכב הליסינג למי שלא הורשה לכך על פי נוהל זה.

## 3. אופן תדלוק הרכב, מילוי שמנים ומים ושטיפת הרכב

- א. תדלוק כלי הרכב ייעשה באחת מתחנות התדלוק השייכות לחברת פז ברחבי הארץ, כמפורט ברשימה המתעדכנת מעת לעת באתר האינטרנט של החברה, בכתובת [www.paz.co.il](http://www.paz.co.il). זיהוי כלי הרכב נעשה על ידי ההתקן המותקן ברכב ובאופן זה מתבצע התשלום בגין תדלוק כלי הרכב. היה ויוקצה לחבר הכנסת רכב חלופי, כמפורט להלן, ישלם חבר הכנסת עבור



- תדלוקו ויקבל החזר כנגד הגשת חשבוניות מס בצירוף טופס "החזר הוצאות דלק – רכב חלופי" למדור בכיר תחבורה ותקשורת (מצ"ב כנספח ו'). על חבר הכנסת להקפיד להחזיר את הרכב עם מכל דלק מלא.
- ב. ח"כ אשר נדרש להוסיף שמנים או מי קירור לרכב הליסינג שברשותו יהיה זכאי לתחזר כנגד הצגת חשבונית מס.
- ג. ח"כ זכאי לשיטפה חיצונית ופנימית של כלי הרכב ארבע פעמים בחודש. ניתן לבצע את שיטפת הרכב בתחנות השיטיפה השייכות לחברת פז, כפי שהן מתעדכנות מעת לעת באתר החברה הנ"ל. זיהוי הרכב נעשה על ידי ההתקן המותקן ברכב. בעת רחיצה חיצונית שלא באחת מהתחנות האמורות יוכל חבר הכנסת לקבל החזר בגין השיטיפה, כנגד הגשת חשבונית מס למדור בכיר תחבורה ותקשורת, בסכום שלא יעלה על מחיר השיטיפה המשולם לחברת פז על-פי מכרז החשב הכללי בנושא. התעריף הקבוע במועד זה הוא 30 ₪ כולל מע"מ ויתעדכן מעת לעת.

#### 4. תחזוקת הרכב

תחזוקת רכב הליסינג, לרבות טיפולים שוטפים כמפורט להלן, תיקון תקר והחלפת צמיגים, תיעשה על ידי חברת הליסינג. לצורך ביצוע טיפולי התחזוקה לרכב על חבר הכנסת ליצור קשר, במהלך שעות פעילות חברת הליסינג (08:00 – 17:00) - עם נציג החברה, בטל' 050-6666666, ולאחר שעות פעילות החברה – עם מוקד השירות של החברה, הפועל 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע (למעט בזמן שבין השעה 12:00 בערב יום כיפור ועד שעה לאחר צאת הצום), בטלפון שמשפרו \*6603.

#### הטיפולים השוטפים לרכב הליסינג יכללו:

- א. טיפול תקופתי על פי הוראות יצרן הרכב - חלה חובה על המשתמש ברכב לתאם טיפולים אלה. לשם כך, על חבר הכנסת לפנות למנהל השירות (נציג חברת הליסינג) בכנסת לפחות יום מראש לצורך תיאום הטיפול.
- יובהר כי נסיעה ברכב ללא ביצוע טיפולים תקופתיים מסכנת את הנוסעים ברכב ואת עוברי הדרך.**
- ב. רישוי שנתי של רכב הליסינג ייעשה אחת לשנה, במועד שתקבע רשות הרישוי - על חבר הכנסת לפנות למנהל השירות (נציג חברת הליסינג) בכנסת לצורך תיאום עריכת הרישוי השנתי.

יודגש, כי תיקון רכב ליסינג לא ייעשה באופן עצמאי בידי חבר הכנסת או כל גורם אחר. בכל דבר ועניין על חבר הכנסת לפנות לנציג חברת הליסינג בכנסת או למוקד השירות של החברה לשם קבלת השירות הנוגע לעניין.



#### שירותי גרירה וחילוץ:

חברי הכנסת זכאים לשירותי גרירה וחילוץ של כלי הרכב מכל חלקי הארץ ובמשך 24 שעות ביממה (למעט במהלך יום כיפור כמפורט לעיל), שיסופקו לא יאוחר משלוש שעות ממועד פתיחת הקריאה, ולעניין שירות כאמור לאזור אילת או רמת הגולן – לא יאוחר מארבע שעות מהמועד האמור. לשם מימוש זכות זו יש ליצור קשר עם נציג חברת הליסינג בכנסת או עם מוקד השירות של חברת הליסינג, לפי העניין, כמפורט לעיל.

#### 5. חנייה בתפקיד

חבר כנסת יהיה זכאי להחזר הוצאות בעבור חנייה שביצע לצורך מילוי תפקידו כחבר הכנסת בלבד. החזר יבוצע כנגד הגשת חשבונית מס המעידה על התשלום, ובצירוף הצהרה על חנייה בתפקיד בנוסח הטופס שבתוספת הרביעית 1 להחלטת שכר חברי הכנסת (מצ"ב כנספח ז). את המסמכים האמורים יש להגיש למדור בכיר (תנאי חברי הכנסת).

#### 6. תאונות ונזק לרכב הליסינג

במקרה שרכב הליסינג היה מעורב בתאונה או שנגרם נזק בדרך אחרת לרכב ו/או לרכב צד ג', על חבר הכנסת לדווח על התאונה או על גרימת הנזק לנציג חברת הליסינג בכנסת, בסמוך ככל האפשר למועד התאונה או גרימת הנזק, וזאת באמצעות הודעה טלפונית. נוסף על כך, על חבר הכנסת למסור דיווח על כל תאונה או נזק כאמור למדור בכיר תחבורה ותקשורת. מובהר כי חברת הליסינג אחראית לתיקון כל תקלה או נזק שייגרם לכלי הרכב ותתקן זאת על חשבונה, אלא במקרה שבו הפגם או הקלקול נגרמו בזדון על ידי הכנסת או המשתמש ברכב, ובכפוף לאמור להלן. במקרה הראשון, במהלך כל תקופת הליסינג, שבו נגרם נזק לרכב הליסינג או לצד שלישי וחברת הליסינג לא נפרעה בגין הנזק על ידי צד ג' (אלא אם כן לא פעלה לעשות כן), לא יישא חבר הכנסת בעלות כלשהי. החל מהמקרה השני שבו נגרם נזק כאמור יחויב חבר הכנסת בתשלום דמי השתתפות עצמית עד לסך של 500 ₪ בגין כל מקרה בהתאם לעלות תיקון הנזק. חבר הכנסת יידרש למסור למדור בכיר תחבורה ותקשורת טופס "חיוב בתשלום דמי השתתפות עצמית" חתום טרם קבלת רכב הליסינג (מצ"ב כנספח ח).

#### 7. רכב חלופי

- א. רכב חלופי יועמד לרשות חבר הכנסת, על-פי הסכם ההתקשרות, בכל מקרה שבו לא ניתן להשתמש ברכב, מכל סיבה שהיא, ובכלל זה בעת מתן שירות ותחזוקה לכלי הרכב, קיומה של תקלה מכל סוג שהוא, תאונה המונעת שימוש ברכב או גניבת הרכב.
- ב. הרכב החלופי יסופק בתוך שלוש שעות לכל היותר מרגע הדיווח לחברת הליסינג, ולעניין אספקה לאזור אילת או רמת הגולן – בתוך ארבע שעות.



ג. במקרה של ביצוע עבודות תחזוקה שוטפות ברכב המקורי – יועמד לרשות חבר הכנסת רכב חלופי רק אם פעולות התחזוקה השוטפות נמשכות מעבר לשעה 16:00 ביום שבו נמסר הרכב.

ד. רכב חלופי שנמסר לרשות חבר הכנסת יוחזר לחברת הליסינג בהקדם האפשרי ולא יאוחר מ-24 שעות מהמועד שבו נמסר לחבר הכנסת הרכב שבמקומו הועמד לרשותו הרכב החלופי.

#### 8. ביטוח

חברת הליסינג תנפיק פוליסת ביטוח חובה ותהיה אחראית לכיסוי ביטוחי כקבוע בפוליסת הביטוח המקיף ובהתאם להסכם ההתקשרות. חבר הכנסת אחראי לבדוק את תוקפו של ביטוח החובה וכן את תוקף רישיון רכב הליסינג שברשותו לפני כל נסיעה. במקרה של מסירת רכב הליסינג לנציגי החברה לצורך תיקון, לא תהיה חברת הליסינג אחראית לנזקים ו/או אובדן שייגרמו לחפצים אישיים, ויש להוציאם מהרכב לפני מסירתו. פוליסת הביטוח אינה כוללת כיסוי בגין התקנים חיצוניים לרכב, אשר אינם חלק מהרכב, כגון: מתקן לנשיאת אופניים, גגון וכוי. חברת הליסינג תישא לבדה בכל תשלומי דמי הביטוח, למעט דמי השתתפות עצמית עד לסך של 500 ₪ כמפורט בסעיף 6 לעיל.

#### 9. דוחות תנועה ודוחות חנייה

כל דוחות התנועה ודוחות החנייה שיירשמו לחובת רכב הליסינג יימסרו לידי הכנסת וככלל יוסבו על שם חבר הכנסת. בטרם קבלת רכב הליסינג יידרש חבר הכנסת למסור למדור בכיר תחבורה ותקשורת תצהיר הסבת דוחות חתום (מצ"ב כנספח ט'). ככל שחבר הכנסת שהרכב מצוי בחזקתו לא נהג ברכב בפועל במועד הרלוונטי לדוח, הוא רשאי, בתוך 14 ימים מיום שקיבל הודעה על כך מאת מדור בכיר תחבורה ותקשורת, להציג בפני המדור תצהיר הסבת דוחות חתום בידי מורשה הנהיגה ברכב הליסינג, שנהג בפועל ברכב באותו המועד, לשם הסבת הדוח על שם אותו מורשה נהיגה.

מובהר, כי ככל שלא הציג חבר הכנסת תצהיר מאת מורשה נהיגה ברכב הליסינג בתוך המועד האמור לעיל, יפעל מדור בכיר תחבורה ותקשורת להסבת הדוח על שם חבר הכנסת. התשלום בגין דוחות התנועה והחנייה וכן האחריות בגין כל ענישת תעבורה או ענישה פלילית אשר תוטל עקב ביצוע עבירות עם הרכב, כגון, החרמת הרכב, שלילת רישיון הנהיגה, רישום נקודות חובה או הפניה לקורס נהיגה מונעת יתולו על חבר הכנסת, למעט במקרים בהם הוסב הדוח על שם אחד ממורשי הנהיגה ברכב הליסינג. על חבר הכנסת לדווח על צעדים כאמור שנגקטו כלפיו לקצין הבטיחות בתעבורה במדור בכיר תחבורה ותקשורת.



#### **10. איסור יציאה עם רכב הליסינג מחוץ לגבולות מדינת ישראל**

חל איסור מוחלט על השימוש ברכב הליסינג מחוץ לגבולות מדינת ישראל, בין על ידי חבר הכנסת עצמו ובין על ידי מורשי הנהיגה כמפורט בסעיף 2 לעיל, וזאת נוכח המגבלות החלות על ביטוח רכב ישראלי מחוץ לגבולות מדינת ישראל וכן הוראות הסכם ההתקשרות בין חברת הליסינג ובין הכנסת. לעניין סעיף זה, "ישראל" - לרבות שטחי יהודה ושומרון שבשליטת ישראל ולמעט השטחים שבשליטת הרשות הפלשתינאית בהתאם להסכמים בינלאומיים שישראל צד להם. יובהר כי פעולה בניגוד להוראות סעיף זה תוביל לשלילת הזכאות לרכב ליסינג.

#### **11. שימוש ברכב הליסינג לחבר כנסת בעת שלילת רישיון נהיגה**

חבר כנסת שרישיונו נפסל או נשלל מכל סיבה שהיא, לרבות בעקבות מעורבות בתאונת דרכים, ידווח על כך באופן מידי למדור בכיר תחבורה ותקשורת וימציא לו אסמכתא לעניין תקופת שלילת הרישיון. על חבר הכנסת יהיה לקבוע יועץ פרלמנטרי שישמש כנהג עיקרי ברכב הליסינג לתקופת שלילת רישיון הנהיגה ויידרש לעמוד בכל התנאים הקבועים בסעיף 2(ג) לעיל, וזאת לצורך הסבת דוחות תעבורה שיתקבלו באותה תקופה על שמו של אותו יועץ פרלמנטרי. היועץ הפרלמנטרי האמור יידרש למסור למדור בכיר תחבורה ותקשורת תצהיר בדבר נהיגה כנהג עיקרי והיתר להסבת דוחות הני"ל, כשהוא חתום (מצ"ב כנספח י'). אי מילוי הנחיה זו יכול לגרום להסבת דו"חות על חבר הכנסת בעת הימצאותו בתקופת שלילת רישיון, על כל המשתמע מכך.

#### **12. מעבר בכבישי אגרה**

- א. התשלום עבור נסיעה בכביש 6, לרבות כביש 6 צפון ועבור מעבר במנהרות הכרמל יהיו על חשבון הכנסת.
- ב. עבור נסיעה בנתיב המהיר, יישא חבר הכנסת בעלות נסיעה של עד 15 ש"ח. תשלום מעבר לסכום זה ימומן על-ידי הכנסת.
- ג. הכנסת תפעל לעריכת התקשרות עם החברה המפעילה את כביש האגרה או את הנתיב המהיר באופן שיבטיח את תשלום התעריף הנמוך ביותר לנסיעה, בין באמצעות התקנת מכשיר בכלי הרכב ובין בדרך אחרת. התקנת מכשיר כאמור תיעשה על חשבון הכנסת, והעברתו מרכב הליסינג אסורה.

#### **13. חובת הדבקה מדבקה על כלי הרכב**

חבר הכנסת מתחייב להדביק על רכב הליסינג שברשותו, במקום הנראה לעין, מדבקה שבה יצוינו פרטי ההתקשרות עם מערכת לדיווח ומעקב של הכנסת, בהתאם להוראות סעיף 65ד לפקודת



התעבורה. את המדבקה יש לקבל ממדור בכיר תחבורה ותקשורת. במידה שהמדבקה הוסרה או ניזוקה מכל סיבה שהיא, יש לפנות למדור בכיר תחבורה ותקשורת לצורך קבלת מדבקה חדשה. יודגש כי באחריותו של חבר הכנסת לוודא כי המדבקה מודבקת על רכב הליסינג כנדרש. לעניין הדיווחים שיתקבלו במערכת, תפעל הכנסת בהתאם לנוהל טיפול בתלונות בעניין נהיגת מורשי נהיגה ברכב הכנסת (מצ"ב כנספח יא').

#### 14. התחייבויות חבר הכנסת בגין שימוש ברכב הליסינג

- א. חבר כנסת שהועמד לרשותו רכב ליסינג, הוא האחראי הבלעדי לשימוש ברכב ולנזקים שייגרמו לו, אף אם אפשר למורשה נהיגה לנהוג ברכב בהתאם להוראות נוהל זה.
- ב. על חבר הכנסת לדאוג שהשימוש ברכב הליסינג ייעשה בהתאם לנוהל זה ובהתאם להוראות הדין. ידוע לחבר הכנסת כי במקרה שבו תידרש הכנסת למסור את פרטי המחזיק ברכב הליסינג בהתאם להוראות הדין, היא תפעל לעשות כן ללא צורך ביידועו.
- ג. חבר כנסת אינו רשאי, ברכב הליסינג שברשותו, להסיע נוסעים בתשלום, להוביל מטענים חריגים, להיכנס עם רכב הליסינג לדרך שאינה מורשית לכניסה, לנהוג בדרכים בהן נדרש שימוש במערכת הנעה כפולה (4X4) או שעלולה לגרום לפגיעה בגחון הרכב, להשתתף בתחרות נהיגה, לנהוג נהיגה פרועה תוך כדי סיכון חיי אדם וכיוצ"ב.
- ד. על חבר הכנסת חל איסור להעביר את רכב הליסינג למי שלא נרשם כמורשה נהיגה ברכבו.

בברכה,  
דן עמר  
מנהל חטיבת התפעול

העתקים:  
מר אלברט סחרוביץ, המנהל הכללי  
גב' ירדנה מלר-הורביץ, מזכירת הכנסת  
מר חיים אבידור, חשב הכנסת  
מר איציק כהן, ראש מדור בכיר תחבורה ותקשורת



#### נספחים :

- נספח א' – טופס הזמנה/ החלפה של רכב ליסינג
- נספח ב' – תצהיר
- נספח ג' – דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת
- נספח ד' – בקשת נהיגת בני משפחה של חבר כנסת ברכב ליסינג
- נספח ה' – בקשת נהיגת יועצים פרלמנטרים של חבר כנסת ברכב ליסינג
- נספח ו' – החזר הוצאות דלק – רכב חלופי
- נספח ז' – הצהרה על חניה בתפקיד
- נספח ח' – חיוב בתשלום דמי השתתפות עצמית
- נספח ט' – תצהיר הסבת דוחות
- נספח י' – תצהיר בדבר נהיגה כנהג עיקרי והיתר להסבת דוחות
- נספח יא' - נוהל טיפול בתלונות בעניין נהיגת מורשי נהיגה ברכב הכנסת





**נספח א'**

\_\_\_\_\_ : תאריך הגשת הזמנה

\_\_\_\_\_ : מס רכב בשימוש

לכבוד  
מדור בכיר ותחבורה ותקשורת

טופס הזמנה/החלפה של רכב ליסינג

שם פרטי: \_\_\_\_\_ שם משפחה: \_\_\_\_\_

תפקיד בכנסת: \_\_\_\_\_

מס' סולארי: \_\_\_\_\_ מס' פנימי בכנסת: \_\_\_\_\_

כתובת מגורים: \_\_\_\_\_ עיר: \_\_\_\_\_

קטגוריה רכב מבוקש: \_\_\_\_\_

סיווג: \_\_\_\_\_

מותג רכב מבוקש: \_\_\_\_\_ דגם / סוג מפורט: \_\_\_\_\_

סוג מנוע: \_\_\_\_\_ צבע מבוקש: \_\_\_\_\_

הערות:

- אין התחייבות על הצבע המבוקש, הצבעים הם בהתאם למלאי היבואן.
- יש להגיש טופס הזמנה מקורי בלבד.

\_\_\_\_\_ : חתימה



נספח ב'

### תצהיר

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. מספר \_\_\_\_\_ מצהיר בזאת כי  
הזמנתי רכב ליסינג כמפורט בטופס "הזמנה/ החלפה של רכב ליסינג" ומתחייב לקבל לידי את כלי  
הרכב, להיות אחראי לו ולעשות בו שימוש בהתאם לכללים ולהנחיות הקבועים בנוהל שימוש  
ברכב ליסינג – חברי הכנסת.

\_\_\_\_\_ חתימת חבר/ת כנסת:

\_\_\_\_\_ תאריך:



תמונה חובה

נספח ג'

תאריך: \_\_\_\_\_

**דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת**

**א. פרטים אישיים**

שם משפחה	שם פרטי	מספר ת.ז.	שנת לידה

**ב. פרטי רישיון נהיגה**

מספר רישיון נהיגה	דרגת רישיון	שנת הוצאה	בתוקף עד

**ג. טלפון**

בית	עבודה	סלולרי

אני החתום מטה: \_\_\_\_\_ תעודת זהות מספר: \_\_\_\_\_  
 מצהיר בזאת כי לא נפסלתי מקבלת רישיון או מהחזקתו ע"י בית המשפט, רשות הרישוי או משטרת ישראל.  
 כמו כן, אני מתחייב לנהוג ברכב הליסינג של הכנסת לפי החוקים ותקנות התעבורה והכללים הנהוגים בכנסת.  
 במידה ויחולו שינויים במצב בריאותי בעתיד, או ישונה מצב תוקף הרישיון שברשותי, אדווח על כך לקצין בטיחות בתעבורה בכנסת.  
 אני מתחייב בזאת לאפשר הסבת כל דוח חניה או דוח משטרה מיד עם פניית קצין בטיחות בתעבורה / הנהלת הכנסת / מפקדי משמר הכנסת, שנרשם לחובת כלי הרכב שהועמד לרשותי.

מצורף צילום רישיון נהיגה בתוקף

חתימה \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



נספח ד'

**בקשת נהיגת בני משפחה של חבר כנסת ברכב ליסינג**

1. אני הח"מ (שם פרטי ומשפחה) \_\_\_\_\_ מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_ מבקשת לאשר לבני משפחתי כהגדרתם בנוהל "שימוש ברכב ליסינג – חברי הכנסת" לנהוג ברכב הליסינג שברשותי.
2. הנני מתחייבת/הנחות ולהדריך את בני המשפחה הנוהגים ברכב הליסינג בכל הקשור להוראות הדין והוראות הנוהל האמור.
3. להלן פרטי בני המשפחה שעתידים לעשות שימוש ברכב הליסינג:

שם משפחה	שם פרטי	קרבה משפחתית	מספר ת.ז.	מספר רישיון נהיגה

- יש לצרף עבור כל בן משפחה נספחים ג' ו- ט' כשהם חתומים כנדרש.

חתימות חבר/ת כנסת: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



נספח ה'

**בקשת נהיגת יועצים פרלמנטרים של חבר הכנסת ברכב ליסינג**

1. אני הח"מ (שם פרטי ומשפחה) \_\_\_\_\_ מס' ת.ז. \_\_\_\_\_ : מס' ת.ז. \_\_\_\_\_ מבקשת/ת לאשר ליועצים הפרלמנטרים כמשמעותם בפרק ה-1 להחלטת שכר חברי הכנסת, המועסקים על ידי, לנהוג ברכב הליסינג שברשותי.
2. הנני מתחייבת/ת להנחות ולהדריך את היועצים הפרלמנטרים הנוהגים ברכב הליסינג בכל הקשור להוראות הדין והוראות תנוהל האמור.
3. להלן פרטי היועצים הפרלמנטרים שעתידים לעשות שימוש ברכב הליסינג :

שם משפחה	שם פרטי	מספר ת.ז.	מספר רישיון נהיגה

- יש לצרף עבור כל יועץ פרלמנטרי נספחים ג' ו-ט' כשהם חתומים כנדרש.

חתימת חבר/ת כנסת : \_\_\_\_\_ תאריך : \_\_\_\_\_



נספח ו'

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

מדור בכיר תחבורה ותקשורת

הנדון: החזר הוצאות דלק – רכב חלופי

אבקש לקבל החזר בסך של: \_\_\_\_\_ ש"ח עבור רכישת דלק לרכב חלופי שנמסר לשימושי.

מספר רכב: \_\_\_\_\_

שם המבקש: \_\_\_\_\_

מספר ת.ז.: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_

מאושר לתשלום ע"י: \_\_\_\_\_



נספח ז'

הצהרה על חניה בתפקיד

(בנוסח הטופס שבתוספת רביעית 1 להחלטת שבר חברי הכנסת)

אני, חבר הכנסת \_\_\_\_\_ מצהיר בזאת כי התשלום בעבור חניה, בהתאם לאישורים המצורפים, נעשה לצורך מילוי תפקידי כחבר הכנסת ולגבי הרכב שהעמידה לרשותי הכנסת.

הצהרה זו ניתנת לחשבות הכנסת לשם קבלת החזר הוצאות בעבור חניה במילוי התפקיד.

\_\_\_\_\_  
חבר הכנסת

\_\_\_\_\_  
תאריך



נספח ח'

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

מדור בכיר תחבורה ותקשורת

**הנדון: חיוב בתשלום דמי השתתפות עצמית**

הנני מאשר כי ידוע לי כי החל מהמקרה השני, שבו נגרם נזק לרכב הליסינג או לצד שלישי כתוצאה מתאונה באשמת המשתמש ברכב הליסינג אחויב בתשלום דמי השתתפות עצמית עד לסך של עד 500 ₪ בגין כל מקרה בהתאם לעלות תיקון הנזק.

**בחתימתי על מסמך זה אני נותן/ת את אישורי לניכוי דמי ההשתתפות באמור ממשכורתי.**

שם חבר הכנסת: \_\_\_\_\_ חתימת חבר הכנסת: \_\_\_\_\_





נספח ט'

תאריך: \_\_\_\_\_

**תצהיר הסבת דוחות**

שם הנהג: \_\_\_\_\_ ת.ז. מספר: \_\_\_\_\_

מספר רישיון נהיגה: \_\_\_\_\_

כתובת מגורים: \_\_\_\_\_

לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת שאם לא כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, אני מצהיר/ה בזאת כדלקמן:

1. הנני חבר כנסת ובמסגרת תפקידי קבלתי לרשותי רכב של חברת שלמה סיקסט (להלן: "החברה") נושא מספר: \_\_\_\_\_ (להלן "הרכב").
2. הנני מאשר כי החל מתאריך: \_\_\_\_\_ שעה: \_\_\_\_\_ הרכב הנ"ל היה ברשותי.  
הנני מאשר כי הכנסת או החברה תהא זכאית להציג תצהיר זה לרשויות המשטרה, לרשויות העירוניות ולבתי המשפט, לשם הסבת הקנסות/כתבי האישום המתאימים לרכב הנ"ל בתקופה הנ"ל על שמי.
3. הנני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר



נספח י'

תאריך: \_\_\_\_\_

**תצהיר נהיגה כנהג עיקרי והיתר להסבת דוחות**

שם הנהג: \_\_\_\_\_ ת.ז. מספר: \_\_\_\_\_

מספר רישיון נהיגה: \_\_\_\_\_

כתובת מגורים: \_\_\_\_\_

לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת שאם לא כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, אני מצהירה בזאת כדלקמן:

1. הריני לאשר כי אני משמש כיועץ פרלמנטרי לחברת הכנסת \_\_\_\_\_ (להלן: "חברת הכנסת") שבמסגרת תפקידו קיבל לרשותו רכב של חברת שלמה סיקסט (להלן: "החברה") נושא מספר: \_\_\_\_\_ (להלן "הרכב").
2. החל מיום \_\_\_\_\_ ועד ליום \_\_\_\_\_ נשלל רישיון הנהיגה של חברת הכנסת, נמנע מחברת הכנסת לנהוג ואני משמש כנהג העיקרי ברכב.
3. הנני מאשר כי הכנסת או החברה תהא זכאית להציג תצהיר זה לרשויות המשטרה, לרשויות העירוניות ולבתי המשפט, לשם הסבת הקנסות/ כתבי האישום המתייחסים לרכב הנייל על שמי במהלך המועדים המפורטים בסעיף 2 לעיל.
4. הנני מצהירה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_ אישור חברת הכנסת



נספח יא'

### נוהל טיפול בתלונות בעניין נהיגת מורשי נהיגה ברכב הכנסת

בנוהל זה, "מערכת לדיווח ומעקב" – מערכת הכוללת שירות טלפוני לדיווח על עבירות תעבורה שביצעו נהגים בכלי רכב שברשות הכנסת.

1. הכנסת תנהל, באמצעות התקשרות עם ספק חוץ, מערכת לדיווח ומעקב, שתפעל לאורך כל שעות היממה, למעט בימי מנוחה (כהגדרתם בסעיף 1א70(א) לפקודת התעבורה). הדיווחים יימסרו על ידי הספק לקצין הבטיחות בתעבורה של הכנסת.
2. קצין בטיחות בתעבורה יברר דיווחים שהתקבלו על עבירות תעבורה שבוצעו בכלי רכב שברשות הכנסת ועל תקינות כלי הרכב, וינהל מעקב לגביהם.
3. קצין בטיחות בתעבורה יעדכן את מנהל חטיבת התפעול בדבר הדיווחים שהתקבלו וימליץ בפניו על נקיטת אמצעים כלפי מורשי נהיגה שהרכב של חבר הכנסת הועמד לרשותם. מנהל חטיבת התפעול יעביר הדיווח והמלצותיו למנכ"ל הכנסת. מנכ"ל הכנסת יעדכן את חבר הכנסת המחזיק בכלי הרכב הרלוונטי בדבר פרטי המקרה והמלצת הכנסת בעניין.
4. קצין הבטיחות בתעבורה יתייק במדור בכיר תחבורה ותקשורת את הדיווחים האמורים לעיל וכן את המסמכים הנוגעים לאופן הטיפול בהם וידווח על כך לגורמים הרלוונטיים בהתאם לכל דין.



יום שלישי, כ"ו כסלו תש"פ  
24 בדצמבר, 2019  
סימוכין: 04730919

**לכבוד  
חברות וחברי הכנסת**

מכובדיי,

**הנדון: עידוד לבחירת רכב ליסינג בעל הנעה היברידית**

ברצוננו להציג בפניכם את אפשרות בחירת רכב ליסינג בעל הנעה היברידית (רכב שבו מותקן מנוע חשמלי בנוסף למנוע הרגיל המונע באמצעות דלק), ובכך לקחת חלק במאמץ לשיפור איכות האוויר בישראל, צמצום הנזקים לבריאות האדם ולסביבה, והפחתת התלות של ישראל בנפט על תוצריו.

מצאנו לנכון לפרט בקצרה את התועלות של השימוש בכלי רכב היברידי, וסוגיות נוספות הקשורות ברכב מסוג זה:

1. **היבט סביבתי – הפחתת זיהום אוויר**  
זיהום האוויר הוא גורם הסיכון הסביבתי הגדול ביותר לבריאות הציבור. בישראל, זיהום האוויר גורם לכ - 2,500 מקרי מוות מוקדם בכל שנה, מחציתם מזיהום אוויר שמקורו בתחבורה<sup>1</sup>.

לרכבים ההיברידים שמציעה הכנסת, דרגת זיהום אוויר נמוכה<sup>2</sup>.

2. **הפחתת התלות בנפט על תוצריו**  
הקטנת השימוש בנפט בתחבורה (שסולר ובנוזל הם תוצריו) הוא אינטרס לאומי אסטרטגי, וגלומים במהלך זה פוטנציאל כלכלי וסביבתי משמעותיים.

במעבר לשימוש בכלי רכב בעלי הנעה היברידית, נוכל לתרום את חלקנו למאמץ הלאומי להפחתת השימוש בנפט בתחבורה, וזאת בהתאם להחלטות הממשלה לעניין זה<sup>3</sup>, ולמדיניות משרד האנרגיה<sup>4</sup>.

3. **היבט כלכלי**  
לבחירת רכב היברידי יש אף יתרונות כלכליים, הטבה בשווי שימוש של 500 ₪ לחודש – שווי שימוש הוא סכום שנוקף להכנסתו של עובד שקיבל רכב ממעבידו ובגינו מחויב העובד בתשלום מס. שווי השימוש מחושב כיום לפי שיעור של 2.48% ממחירו של הרכב בהתאם למחירון היבואן. ברכב היברידי, יופחת שווי השימוש הנזקף להכנסת העובד בסכום של 500 ₪ לחודש<sup>5</sup>, ובהתאם יופחת סכום המס בו יחויב העובד בגין הטבה זו.

<sup>1</sup> העלות של זיהום האוויר – השפעות זיהום האוויר מתחבורה על הבריאות, ארגון ה-OECD והמשרד להגנת הסביבה

<sup>2</sup> בהתאם לתקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), תשס"ט-2009.

<sup>3</sup> החלטות ממשלה: 1,354, 5,327, 2,790

<sup>4</sup> תכנית להצלת ישראל מאנרגיה מזהמת, משרד האנרגיה

<sup>5</sup> חישוב שווי שימוש ברכב, רשות המיסים, משרד האוצר, החלטת ועדת בכספים מיום 19.11.19 להאריך את הוראת השעה בשנתיים נוספות עד 31.12.21.

#### 4. נוחות בשימוש

הנוהג ברכב היברידי נהנה מחוויית נסיעה שקטה ובנוסף, נהנה מהנוחות של הפחתה משמעותית בצורך לתדלק (חסכון בזמן).

#### 5. ומה בדבר החשש מתוספת קרינה?

בהתאם לנתוני המשרד להגנת הסביבה קרינה בלתי מייננת (קרינה בתדרים נמוכים, האנרגיה שלה חלשה מכדי לשנות את האטומים שהיא עוברת דרכם) נמצאת במכשירי חשמל ותקשורת רבים שמקיפים אותנו: אמצעי תאורה, מכשירי חשמל ביתיים, מחשבים, מכשירי תקשורת וכדומה, וגם בכלי רכב, חשמליים, היברידיים ובכלי רכב המונעים בבנזין או בדיזל.

המשרד להגנת הסביבה הקים ועדת מומחים ציבורית ממלכתית לבדיקת סוגיה זו (בשנת 2010). לאור ממצאי בדיקות והמלצות ועדת המומחים, עמדת המשרד להגנת הסביבה כי לא ניתן לקבוע כי ליושבים ברכב היברידי נשקפת סכנה בריאותית כתוצאה מחשיפה לקרינה בלתי מייננת. לפיכך, עמדת המשרד הינה, כי הוא אינו מסיר את המלצתו לגבי השימוש בכלי רכב מפחיתי זיהום אוויר בכלל, ובכלי רכב היברידיים בפרט<sup>6</sup>.

נדגיש כי גם בעולם לא קיימת הגבלה כלשהי על שיווק או שימוש בכלי רכב היברידיים, בשל חשש מרמת קרינה העלולה להיפלט בתוכם.

לאחרונה ביצע המשרד להגנת הסביבה בדיקות קרינה מדגמיות למספר דגמים נוספים של כלי רכב היברידיים<sup>7</sup>, יש הבדלים בין הדגמים השונים, ובכל המקרים רמות השדה המגנטי בתוך כלי הרכב נכללו בקטגוריה של רמת חשיפה נמוכה.

#### לסיכום –

שימוש בכלי רכב בעל הנעה היברידית יפחית את זיהום האוויר ואת הנזקים הבריאותיים והסביבתיים בהשוואה לכלי רכב המונעים בבנזין, יביא להפחתת עלויות לעובד, ותואם את האינטרס הלאומי להפחית התלות בתוצרי הנפט.

אנו קוראים לכם לבחון גם שיקולים אלו בבואכם לבחור את רכב הליסינג שתספק עבורכם הכנסת, ולשמש בכך דוגמה.

בברכה,  
דן עמר  
מנהל חטיבת התפעול

<sup>6</sup> עמדת המשרד להגנת הסביבה לעניין קרינה ברכב היברידי

<sup>7</sup> דוחות מדידה של קרינה ברכבים. (יש לרשום "היברידי" בתיבת החיפוש). המשרד להגנת הסביבה