

סיכום פגישה מיום 27.11.2016 – המשרד להגנת הסביבה ואל"ה

נוכחים:

גיא סמט, אלאא מסארווה - המשרד להגנת הסביבה
רו"ח חגית ג'ורג'י, רו"ח עמיחי הררי - משרד רו"ח ימין ג'ורג'
חיים זרביב, אייל פורת, עו"ד חיים ישר – אל"ה

יעדי איסוף ומחזור:

עו"ד חיים ישר:

- חוק הפיקדון קובע יעדים נפרדים לאיסוף ויעדים נפרדים למחזור. הבחינה האם יוטל פיקדון וכן האם יוטלו עיצומים כספיים נעשית לפי יעדי האיסוף ולא לפי יעדי המחזור. יש לשים לב לכך שכן האסמכתאות לא בהכרח זהות.
 - חוק הפיקדון לא דורש הפרדה במקור ולפיכך אין חלוק כי מכלי משקה גדולים שנאספו בתוך הפח הירוק וחולצו בתחנות המעבר יכולים להימנות כחלק מיעדי האיסוף והמחזור לצורך חוק הפיקדון.
- גיא סמט: מבלי לקבוע את עמדתנו באשר לסוגיה שהועלתה באשר לדרישות חוק הפיקדון מתבקש משרד רו"ח להפריד בדיווח בין יעדי מחזור ליעדי איסוף.

הגדרת מחזור

אל"ה נדרשת להעביר את מכלי המשקה הנאספים למפעלים בעלי רישיון עסק מסוג מסוג 5.1 ג', על אל"ה לדאוג כי מפעלים אלו יעבירו למשרד רישומיני יצוא המעדים כי המכלים יוצאו לחו"ל, והדבר ייחשב לייצוא לשם מחזור והם יוכרו לצורך בדיקת העמידה ביעדי המיחזור. בשלב זה של הדיון יסתפק המשרד באישורי יצואן ללא תלות במדינה המועברת.

במפעלים בהם מתבצע מיחזור במפעל עצמו, יוגשו אסמכתאות המעידות על ביצוע המיחזור.

ככל תחנת מעבר המבצעת מיון מכלי משקה אינה מפעל מיחזור.

ענייני הביקורת

מסקירת ממצאים שהומצאו ע"י חברת אלה עולה כ 80% מהאיסוף מתבצע באמצעות ארבעה קבלנים עיקריים: [REDACTED] לפיכך בשלב ראשון על חברת אל"ה לדאוג להעברת נתוני שקילות מהחברות הנ"ל, כאשר לאחר קבלת הנתונים הנ"ל ייתכן ותידרש למידע נוסף כגון תעודות משלוח וכד'.

- בשלב הראשון אל"ה נדרשת להעביר דו"חות חודשיים עם פירוט כניסות - "ביום X נכנס משקל Y לתחנה" סוכם כי יועברו דוחות שקילה חודשיים (ריכוז חודשי) מתוכנת השקילה בכניסה לאתרי המעבר ובכניסה למפעלי המחזור.
- תהיה הפרדה בדו"ח בין איסוף למיחזור. לדוגמה, יש תחנת מעבר [REDACTED] ומשם החומר עובר [REDACTED] למפעל המיחזור. סוכם שכיוון [REDACTED] יש מפעל [REDACTED] ותחנת איסוף [REDACTED] כאשר התחנה [REDACTED] הינה למעשה "תחנת מעבר" לצורכי נוחות בלבד (דוחסת את החומר על מנת לחסוך בעלויות ההובלה), יש להעביר גם את נתוני השקילה של החומר שמגיע [REDACTED] בכניסה [REDACTED] (שלמעשה אמור להיות זהה לכמות שהגיעה [REDACTED] כאיסוף).
- לאחר קבלת הדו"חות הרבעוניים, אל"ה תידרש להעביר באופן מדגמי תעודות שקילה. בעניין זה ציין גיא סמט כי במידת הצורך, יהיה מוכן לסייע מול הגורמים הנ"ל, ככל שלא ישתפו פעולה בנושא הבדיקה אך האחריות הבלעדית בנושא מוטלת על כתפי התאגיד ואם ספק אינו ממציא את האסמכתאות הרלוונטיות יכולה אל"ה לפסיק את ההתקשרות עימו.
- לעניין נושא משקל ממוצע של מכל וביצוע בדיקות סטטיסטיות, התברר כי בניגוד לסקר שבוצע בשנת 2015 בו נסקרו כל המכלים במחזוריות שנבדקו, הרי שבשנת 2016 נסקרו רק כ-100 מכלי משקה מכל מחזורית שנבדקה, לאור האמור יש להעביר את הדוח המלא הכולל את כלל הבדיקות שבוצעו. אל"ה תעביר את הדו"ח המלא של הסטטיסטיקאי. ככל שיהיו שאלות, רואי החשבון יהיו בקשר ישיר עם הסטטיסטיקאי.

הבעלות על תכולת המחזוריות

חיים זרביב: יש לנו מידע לפיו [REDACTED] מקבל מקבלני פינוי דיווחים על מכלי משקה גדולים שנאספו באמצעות מחזוריות אותם מממנת אל"ה. נבקש הבהרה כי החומר שנאסף מהמחזוריות שייך לגורם המממן.

עו"ד חיים ישר: חוק האריזות כבר טיפל בנושא וקבע כי פסולת אריזות הנאספת במימון היצרנים והיבואנים באמצעות הגוף המוכר שייכת לגוף המוכר. מכיוון שחוק האריזות חל על מכלי המשקה הגדולים והאיסוף ברשויות המקומיות באמצעות המחזוריות כלול בחוק האריזות, הרי שברור שהגורם המממן הוא הבעלים של מכלי המשקה הגדולים הנאספים במחזוריות. גיא סמט: הנושא ייבדק מול היועץ המשפטי.

לסיכום : חברת אל"ה תעביר את הנותנים הבאים :

- נתוני שקילות מהחברות : [REDACTED]
נתונים אלו יכללו הן את השקילה בכניסה לתחנות המעבר/איסוף והן את השקילות בכניסה למפעלי המחזור.
- העתקי רשימוני היבוא בגין יצוא.
- הדוח הסטטיסטי המלא.
- יש להעביר את כל הנתונים עד לתאריך 25.12.16.