

רשות שדות התעופה בישראל

תוכן עניינים

עמוד

| | |
|------|-------------------------------------|
| 1-11 | דוח דירקטוריון על מצב ענייני התאגיד |
| 1-71 | דוחות כספיים |

דו"ח דירקטוריון על מצב ענייני התאגיד
לשנה שנתיימה ביום 31 בדצמבר 2015

הננו מתכבדים לחגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לשנה שנתיימה ביום 31 בדצמבר 2015.

א. תיאור התאגיד וסביבתו העסקית

1. רשוני שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות") הינה תאגיד סטטוטורי שהוקם בשנת 1977 מכוח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן: "החוק").
סעיף 3 לחוק קובע כי "הרשות הינה תאגיד אשר לכל חובו, זכות ופעולה משפטית".

מכוח החוק, תפקידי הרשות הינם לחזיק, לתפעל, לפתח ולנהל את שדות התעופה שפורטו בתוספת לחוק (בן גוריון, אילת, ירושלים, חיפה, בן יעקב/מחניים) וחרצליה) ועל פי הצווים שהוצאו מכוח חוק הרשות (שדה דב ועובדח), לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת לחם שירותים נלווים. כמו כן מוטל על הרשות לתכנן ולחזק שדה תעופה שנקבע בתוכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה וכן לנקוט באמצעים לביטחונם של שדות התעופה ושל בני האדם, וטובין, כלי חטיס, המבנים, המתקנים והציוד שבהם.

בתאריך 18 באפריל 2012 פורסם ברשומות צו רשות שדות התעופה (שינוי התוספת לחוק) התשע"ב-2012 לפיו התווסף לחוק שדה התעופה בתמנע על שם "אילן ואסף רמון".

עד קובע החוק מספר הנחיות אשר על פיהן על הרשות לקדם את התגבלה האווירית ולפתחה, ליעל את תפעול שדות התעופה ולהשיג רמה נאותה של בטיחות טיסה.

2. קו מנחה בפעולות הרשות הוא לנהל את כלל שדותיה, ועד כמה שניתן-כל שדה תעופה משדותיה, על יסוד חמשובים כלכליים וכמפעל חנושא את עצמו.

3. הרשות מפעילה את שדות התעופה במדינת ישראל (למעט שדות תעופה צבאיים ומנחותים). הפעילות התעופתית מוסדרת ע"י חקיקה (בעיקר בתחום חטיס) ועל ידי כללי ארגון התעופה הבינלאומי (ICAO). הרשות נתונה לפיקוחו של שר התחבורה כמפורט בסעיף 39 לחוק, וכן לפיקוח ובקורת של רשות תעופה אזרחית מכוח חוק חטיס התשע"א 2011.

רשות שדות התעופה דו"ח דירקטוריון

4. תעריפי האגרות המשולמות לרשות עבור השימוש בשדות התעופה ועבור חלק מהשירותים האחרים הניתנים על ידה, נקבעים על ידי שר התחבורה בתקנות הטעונות אישור הממשלה וועדת הכלכלה של חכנסות.

ביום 31 בדצמבר, 2008 פורסם ברשומות תיקון לתקנות רשות שדות התעופה (אגרות) התשנ"א 1991 (להלן: התקנות). תחילתן של תקנות אלה ביום 1 בינואר 2009 ועיקרי הכללים שנקבעו בהן:

א. אגרות תעופה בינלאומיות:

1. האגרות לתעופה הבינלאומית יעודכנו אחת לשנה החל מיום 1.1.2010 ע"פ מקדם העדכון לתעופה הבינלאומית כהגדרתו בתקנות המושפע משינוי המדד ושער החליפין.
2. נקבעו תעריפים מיוחדים לטיסות היוצאות מטרמינל 1 בשני תחומים:
א. אגרת טבלות (תקנה 8).
ב. אגרת נוסע יוצא (תקנה 13).

בהתאם, בשנת 2016 תעמוד אגרת נוסע יוצא מטרמינל 3 על סך 24.63 דולר לכל יעד, למעט מצרים שהנוסע הקוצא אליה ישלם 18.85 דולר.
אגרת נוסע יוצא בתעופה הבינלאומית בכל שדות התעופה למעט טרמינל 3 בנתב"ג, תעמוד על 11.35 דולר לנוסע יוצא.

ב. אגרות תעופה פנים ארציות:

1. האגרות לתעופה הפנים ארצית יעודכנו אחת לשנה החל מיום 1.1.2010 ע"פ מקדם העדכון לתעופה הפנים ארצית כהגדרתו בתקנות המושפע משינוי מדד המתירים לצרכן.
2. בתעופה פנים ארצית לא מוטלות אגרות נוסע.

5. על פי חוק רשות שדות התעופה (חוראת שעה) (תיקון), תש"ס-1980, הוטל על הרשות להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את מסופי הגבול היבשתיים הבינלאומיים, עם מצרים בטאבה, ניצנה ונטפים (אינו פעיל), מסופי הגבול עם ירדן, יצחק רבין, גשר אלנבי ונחר חירזן.
בתאריך 16 ביולי, 2007 נחתם הסכם בין הרשות לבין משרד האוצר בדבר הארכת טיכום "רשת הביטחון" עז יום 31 בדצמבר, 2007.

במסגרת החסכם נקבע שבמידה ויוצאות תפעול מסופי הגבול היבשתיים בתוספת החשקעות בציוד ובמבנים, גבוהות מחכנסות מסופי הגבול היבשתיים - ימומן החפיש על ידי הממשלה. במידה ויהיה עודף תכנסות על הוצאות הכוללות השקעות, העודף יוחזר לממשלה (להלן: "רשת הביטחון").

הרשות ומשרד האוצר קיימו זיונים באשר לארכת החסכם להפעלת מסופי הגבול היבשתיים הבינלאומיים וזאת בתחילה מיום 1 בינואר 2008. במסגרת הדיונים התגבש הסכם שאושר ונחתם ע"י הרשות, אך טרם נחתם ע"י משרד האוצר.

רשות שדות התעופה דו"ח דירקטוריון

נסיכוס חזיון מיום 9 בנובמבר 2009 בין האוצר לרשות הוחלט כז'לקמן:

- א. הרשות ממשיכה להפעיל את מסופי הגבול הבינלאומיים שבאחריותה בהתאם לכללים שהיו נהוגים בתקופת שקדמת ליום 31 בדצמבר 2007.
 - ב. עודף החכנסות על החוצאות השוטפות והוצאות הפיתוח לשנת 2008 עומד על כ-24.4 מיליון ₪.
 - ג. הסכום בטעיף 2 ועודף החכנסות שיווצר בשנת 2009 יישאר בידי הרשות עד לסיכום טופי לגבי התקופה מיום 1 לינואר 2008. הסכומים יחיו צמודים למודד המחיריט לצרכן.
 - ד. ייעוד העודפים הנ"ל הינו למימון פעילות הפיתוח, למימון תביעות המנובעות בעקבות חליכים משפטיים ולמימון גירעונות שוטפים עתידיים במסופי הגבול. יתרת העודפים כאמור נכון ליום 31.12.15 מסתכמת לכ-156 מיליון ₪.
6. הרשות מבצעת פרויקטים בגתביג, בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי הגבול היבשתיים. תקציב הפיתוח של הרשות לפעילות תעופתית ימומן ממקורות הרשות ונתקציב פיתוח מסופי הגבול ימומן מ"רשת הביטחון". הצעת תקציב הפיתוח של הרשות לשנים 2016-2018 ואילך מסתכמת ב-3,142 מיליון ₪ כולל פיתוח מסופי הגבול בסך 259 מיליון ₪. מתוך סכום זה מוקפאים עז' לקבלת אישור נוסף מנציגי משרדי התחבורה והאוצר סך של 257 מיליון ₪.
7. התקציבים הכוללים של הפרויקטים העיקריים (כולל תקציב שנוצל עז' 31.12.2015) הינם כדלקמן:
- שדות תעופה "רמון" – 1,650 מיליון ₪.
 - טרמינל 3 שלב ב' (זרוע רביעית) – 660 מיליון ₪
 - מערכת ביזיק טכנולוגי אוטומטי (HBS) – 413 מיליון ₪
- בתאריך 31 בדצמבר 2015 אישרה ממשלת ישראל את הצעת תקציב הפיתוח לשנים 2016-2018 ואילך.
8. שדה תעופה חדש במרחב אילת (שדה התעופה ע"ש רגון בתנוע)
- ביום 24 ביולי 2011 התקבלה הוחלטת ממשלה בזוג מימון, הקמה והפעלת שדה תעופה בינלאומי ופנים ארצי בתנוע למרחב אילת. ההחלטת הינה המשך להחלטות ממשלה קודמות, מיום 1 בפברואר 2009 ומיום 8 ביולי 2010.
- לחל תמצית מתוך החלטת הממשלה מיום 24 ביולי 2011:
- א. בהתאם לטעיף 5 לחוק הרשות, נקבע כי הרשות תקים שדה תעופה בינלאומי ופנים ארצי למרחב אילת בתנוע, והנתנה את שר התחבורה והביטחון בדרכים להוסיף את שדה תעופה תנוע לתוספת לחוק רשות שדות התעופה.
 - ב. מימון הפרויקט יחול במלואו על הרשות ממקורותיה והיא תהיה רשאית לגייס חלק מעלות הפרויקט ממקורות חיצוניים. כמו כן הרשות תהיה רשאית להגייס להסדר עם מנהל מקרקעי ישראל, אשר במסגרתו מימון חלק מרופוזיקט יהיה באמצעות חשבת המקרקעין של שדה התעופה וקייט באילת.
 - ג. מנהל מקרקעי ישראל יחכיר לרשות את השטחים הדרושים לחקמת הפרויקט בהתאם לעקרונות הנהוגים בין הרשות למנהל. גבולות המקרקעין והסכנת החכירה יגובשו בין הרשות למנהל.

רשות שדות התעופה דו"ח דירקטוריון

ד. בתאריך 18 לאפריל 2012 פורסם ברשומות צו רשות שדות התעופה (שינוי התוספת לחוק) הונשעתי-2012 לפיו חתרוסך שזיה התעופה "יזמוץ" בתמנע.

ה. חרשות מקיימת מו"מ עם רמ"י באשר לעלויות החגירה שתקבל מפינוי שדה התעופה כאילת.

9. העתקת שדה תעופה חרצליה

בחתאם לתוכנית מתאר מחוזית 5, שזיה תעופה חרצליה (לחלן, "חשדח") אמור היה לסיים את פעילותו בתאריך 15 לאפריל 2015.

בתאריך 14 לאפריל 2015 ניתן צו ביניים בבג"ץ לפיו חויבו רשויות המדינה לבחון פתרונות תכנוניים מהצעיים ומעשיים לפעילות חמבוצעת בשזיה. בית המשפט נתן צו זמני חמאפשר חמשך פעילות חלקית לתקופה מוגבלת של שישה חודשים ממועד מותן הצו.

ביום 13 באוקטובר 2015 קיימה המועצה הארצית לתכנון ובניה זיון בענין השדה וחחליטה להאריך את תקופת השימוש בשדה למשך 3 שנים נוספות. וזאת מתוך כוונה שבתקופה זו יאושרו תכניות מסרטרות למגורים על שטח חשדה. כמו כן הורתה המועצה הארצית על חכנת תכנית מתאר ארצית זמנית זמפורטר שונקבע את חשדה חקיים כשדה זמני וחלווה בכתב שיפוי מטעם חרשות, וזאת לאחר ששר החבורה יעדכן את המועצה הארצית תוך שלושה חודשים. בזיון חוזר שקיימה מועצת חרשות בישיבתה מיום 7.12.2015, התקבלה החלטה לפיה חרשות תכין תוכנית מפורטר לשדה זמני, אשר טווה פעולתו הינה לשלוש שנים בלבד, בחתאם לתנאים חבאים:

1. כתב תשיפוי יוגבל ל 70%.
2. התוכנית תוכן לצורך חמשך אותן פעילות שאין להם פתרון במתקנים חלופים.
3. התוכנית לא תעלה את טף הרעש המטכה בפיצוי בחתאם לקביעת בית המשפט העליון בענין סעיף 197 לחוק חתכנון וחכניה, שניתן בספטמבר 2015 בענין חתמ"א של נתביג.

המועצה הארצית לא אימצה את החלטות מועצת חרשות וקבעה כי על חרשות לקדם באופן מיידי תכנית לשדה זמני, תוך שמשרד חתחבורה יתאם 100% שיפוי לתכנית עד מועד אישורה. ביום 1.3.2016 התכנסה פעם נוספת המועצת הארצית וחורתה על ביטול חזנחיה על צמצום הפעילות, כך שזיקפי הפעילות יקבעו במסגרת חתכנית חמפורטר.

מועצת חרשות חחליטה לאחר זיון נוסף בנושא כי בחזנחיה: בזמניות חתוכנית, חחלופות חקיימות לקליטות חלק מהפעילות חמתפנה והיקף חחשיפה לחביעות, על מותן שיפוי מלא לתוכנית שיוגבל לשלוש שנים ולפעילות מצומצמת בלבד.

רשות שדות התעופה דו"ח זירקטוריון

10. פינוי בסיס חיל האוויר סמוך לנתב"ג (בח"א 27)

- א. בתאריך 12 באפריל 2010 ניתנה החלטה במסגרת חליץ הוגשור שנועד בין תעשייה אווירית לבין הרשות לעניין חלוקת השטחים שמונו על ידי חיל האוויר. במסגרת ההחלטה תחם המגשר את השטחים, אשר לזעתו יש להעביר לחזקתה של הרשות ואוג השטחים שיש להצמיד לתעשייה אווירית.
- ב. בתאריך 5 בספטמבר 2012 במסגרת מסמך עקרונות בעניין פינוי שדה זב בין הרשות, רמ"י ומשרד האוצר נקבע כי ממנוחל יקצה לרשות חלק משטחי בח"א 27, בהתאם לפסק בוררות בין הרשות לתעשייה האווירית.
- ג. במסגרת הסכם שנחתם ב 12 לאוגוסט 2013 עם רמ"י בעניין העברת הפעילות התעופתית-אזרחית משדה זב, התחייבה רמ"י לחקצות את שטחי בח"א 27 כפי שנקבעו בפסק הבוררות במסגרת הסכם פיתוח. עם השלמת העבודות כהגדרתן בתסכם הפיתוח, יתוקן תשריט החכירה של הרשות ביחס לשטח נתב"ג ויצורף אליו המגרש כהגדרתו בתסכם הפיתוח.

11. פינוי טרמינל אזרחי בשדה זב

- א. בנתאריך 28 באוקטובר 2012, אישרה הממשלה את המלצת צוות החיגוי הבינמשרדי בדבר פינוי שדה זב מתל אביב לשדות חלופיים לא יאוחר משנת 2018. כמו כן אישרה להנחות את שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים לחודיע בדבר אי הארכת ונוקף צן רשות שדות התעופה (מזן שירותים בשדה התעופה זב הוז (תל אביב)) ונשיץ 1989 המסתיים ביום 30.6.2016.
- ב. הונוקיים חליץ בין רשות שדות התעופה לרשות מקרקעי ישראל ומשרד הביטחון בעניין עלויות ההגירה אותם תקבל הרשות בגין פינוי השטח והוצאות הכשרת נתב"ג ושתנפ"א הנגוררות מפינוי שדה זב ובמהלכו מושג הסכם לפיו תקבל הרשות התזר עלויות הגירה עד לסך של 230 מיליון ש.ה.
- ג. בתאריך 30 ביוני 2013 הגיעה הרשות להסדר מיסוי עם רשות המיסים בדבר אי חנוות במס רווח הון באשר להחזר תוצאות ההגירה משדה זב.
- ד. בנתאריך 25 לינואר 2016 ניתן פסק דין בבית המשפט העליון, לפיו נדחה הפינוי ליום 30 לאפריל 2017.

רשות שדות התעופה דו"ח דירקטוריון

12. העברת כספי הפנסיה התקציבית לנאמנות

בתאריך 17 במרץ 2013 נחתם חסדר נאמנות בין הרשות לבין הסתדרות העובדים החדשה וועדי העובדים להבטחת כספי הפנסיה התקציבית עבור כל הגמלאים (או העובדים המבוטחים בפנסיה תקציבית ו/או שאירוזם הזכאים לפנסיה תקציבית, ויחיה בתוקף עד לתקומת קופה מרכזית לקצבה, לכשתוקם, או עד למציאת פתרון מוסכם אחר בין הרשות לנציגות העובדים המגן על כספי הפנסיה התקציבית לזכאים לפנסיה תקציבית, והכל בהתאם להסכם קיבוצי שיחתם בין הרשות לנציגי העובדים.

כמו כן, הובהר בחסדר הנאמנות כי אין בו לכדי לגרוע מחובות הרשות כלפי הזכאים לפנסיה תקציבית. בנוסף, נכסי הנאמנות לא ישמשו בידי הנאמן לשם ביצוע תשלומים ע"י הרשות לזכאים לפנסיה תקציבית, אלא, יועברו אך ורק בהתאם לקבוע בחסדר הנאמנות.
להלן עיקרי כתב הנאמנות:

1. כל הזכויות בחשבונות הבנק בהם מופקדים כיום נכסי הנאמנות, יועברו מהרשות לבעלות הנאמן.
2. הנאמן יורשה להעביר כספים רק לחשבונות הרשות בהתאם לכתב הנאמנות.
3. פעולות השקעה בתוך החשבונות יבוצעו על ידי הרשות בלבד, או מי מטעמה.
4. הרשות חתמה על הודעת משכון על נכסי הנאמנות לטובת הזכאים לפנסיה תקציבית.
5. תשלומי הגמלה ישולמו על ידי הרשות.
6. על שווי נכסי הנאמנות על 105% מסך ההתחייבות, יועבר ההפרש לרשות.
עלתת המצוינות האקטואריות על טך נכסי הנאמנות ישולם ההפרש על ידי הרשות.
7. סיום תקופת הנאמנות הינו באחד מהמקרים הבאים:
א. תקמת קופה מרכזית לקצבה (או לאחר מציאת פתרון מוסכם אחר בין הרשות לנציגות העובדים המגן על כספי הפנסיה התקציבית לזכאים לפנסיה תקציבית).
ב. סיום זכאותם של אחרון הזכאים לפנסיה תקציבית.

הרשות קיבלה מרשות המיסים חסדר מקדמי שבמסגרתו חוסדרו כל סוגיות המיסוי כולל הארכת הפטור ממס על רווחי היעדרה עד 31.12.2014 עם אופציה להארכתו בשנה נוספת.
יצוין כי קיים מיסוי מלא להתחייבות לכספי הפנסיה התקציבית.

13. חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016),

התשע"ו-2015

ביום 30 לנובמבר 2015 פורסם ברשומות חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016), התשע"ו-2015, במסגרת החוק תוקן חוק הרשות כדלקמן:

לסעיף 40 יתווסף תת סעיף 40ב לפיו תשלם הרשות באופן חד פעמי תמלוגים נוספים עבור השנים 2016-2018 בשיעור של 12.5% מהזכאותיה למעט הזכאה מאגרות ומשירותים ונעופתיים לנוסעים ומטוסים. תשלום התמלוגים בפועל בגין שלושת השנים, יתבסס על הכנסות הרשות לשנת 2016 וישולם בשנה זו. (37.5% מהכנסות הרשות לשנת 2016). הנהלת

רשות שדות התעופה ד"ר ח' דירקטוריון

הרשות אומדת את תוספת התמלוגים בגין השנים 2016-2018 לט"ף של כ-550 מיליוני ₪ ,
תוספת התמלוגים תיוקף כהוצאה בדוחות הכספיים לשנים 2016-2018.

טעיף 58 תוקן כך שהארכה סמכות מנחל רשות המסים לפטור את חרשות ממס על הרווחים
שהופקו מחכספים חמיועדים לפנטיה תקציבית עד 31.12.2018.
הארכת הפטור כפופה לחפקדת הכספים עד לתום שנת 2018 בקופח מרכזית לקצבת.

חרשות פנתה למנחל רשות המסים להארכנו הפטור בהתאם לחוק החתייעלות הכלכלית.

14. לרשות שלוש תחומי פעילות:

א. פעילות תעופתית

עיקר פעילות זו הינה מתן שירותים לנוסעים ולמטוסים כאמור בסעיף 5 לחוק רשות שדות
התעופה, התשליו-1977 והכלל זה הפעלה, ניהול, פיתוח וחקמת שדות תעופה המפורטים
בתוספת לחוק.
החכנסות מפעילות ותעופתית היוו כ- 53% מכלל תכנסות הרשות בשנות 2015 ו- 52% בשנת
2014.

ב. פעילות במסופי גבול יבשתיים

בהתאם לחוק רשות שדות התעופה (חוראת שעה) (תיקון) התש"ם-1980, מפעלה הרשות
את מעברי הגבול היבשתיים בין מדינת ישראל ובין מצרים וירדן.

ג. פעילות מסחרית

עיקר פעילות זו מתבטא במתן שירותים מסחריים לנוסעים בגמלי התעופה, למטוסים
ולמטענים באוויר וביבשה. עיקר החכנסות מותחום פעילות זו נובע מדמי הרשאה לזכיינים
המשולמים ע"י בעלי החרשאה. החכנסות מפעילות זו היוו כ- 47% מכלל תכנסות הרשות
בשנת 2015 ו- 48% בשנת 2014.

15. לקוחות חרשות הינט, חברות תעופה, זכיינים בעלי חרשאה לפעילות כלכלית מסחרית ומקבלי שירותים
אחרים.

16. לקוח עיקרי

[REDACTED]

17. ענתינות

תנועת הנוסעים והמטוסים מותאפנית בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי חקיץ ובחגים (חגי
תשרי ופסח) כאשר תשיא הינו בחודשים יולי עד ספטמבר, בעוד שבהחודשי חורף (ינואר-מרץ) הפעילות
מהונה יתרו.

רשות שדות התעופה דו"ח זירקטוריון

ג. שחיקת שער החליפין של הדולר מול השקל

הרשות חשופה לסיכון שבשחיקת שער החליפין של הדולר מול השקל כדלהלן:

1. הכנסות תעופתיות

עד ליום 31 בדצמבר 2008, האגרות התעופתיות היו נקובות בדולר או צמודות לו, בעקבות תיקון תקנות רשות שדות התעופה (אגרות) (תיקון), התשס"ט-2008 ותיקון תקנות רשות שדות התעופה (אגרות) התשנ"א - 1991, האגרות התעופתיות הבינלאומיות מעודכנות אחת לשנה במקום המושפע מהשינויים של מדד המחירים לצרכן ביחס לשער החליפין של הדולר. משמעות התיקון שזוהכנסה הריאלית חשולית מואגרות התעופתיות נשמרת בין השנים, החשיפה הינה בשינוי שער החליפין של הדולר חשוף במוחלך כל השנה לעומת שער החליפין ביום 15 בספטמבר, של השנה תקודמת שנקבע לצורך עדכון האגרות. הרשות פועלת לחקטנת החשיפה באמצעות ביצוע עסקאות עתידיות לגידור תזרים המזומנים מהכנסות תעופתיות. החכנסות התעופתיות של הרשות חסתכמו בשנת 2015 לסך של 1,714 מיליון ₪.

2. הכנסות מסחריות

החכנסות חמסחריות של הרשות, צמודות בחלקן לשער החליפין של הדולר. בשנת 2015 חסתכמו חכנסות חמסחריות של הרשות לסך של 1,551 מיליון ₪, מתוכם סך של 898 מיליון ₪ צמודים לשער החליפין של הדולר ומחווים כ- 58% מסך החכנסות חמסחריות. הרשות פועלת לחקטנת החשיפה של החכנסות חמסחריות לשינויים בשער החליפין של הדולר באמצעות חוזי הרשאה חזשים הנקובים בשקלים.

ד. חשפעת מיסוי

עיקר חמכירות בחנויות למוצרים פטורי מכס כיום הוא לישראלים היוצאים מן הארץ. פערי המחירים יוצרים אטרקטיביות ברכישת מוצרים פטורי מכס. שיעורי המכס והמיסים נקבעים בתקנות שבאחריות ממשלת ישראל. מדיניות ממשלות ישראל בשנים האחרונות הייתה להקטין את שיעורי המס המוטלים על מוצרים מיובאים. במידה ותימשך מגמת הקטון בשיעור המס עלול הדבר לפגוע בחיקף חמכירות בחנויות הדיוטי פרי ובכך גם לפגוע בחכנסות חישות.

ה. ביטוח צד ג' בגין סיכוני מלחמה וטרור

לרשות כיסוי ביטוחי בגין סיכוני מלחמה וטרור נגבול אחריות של 1.25 מיליארד דולר מחברות ביטוח בינלאומיות.

**רשות שדות התעופה
דו"ח דירקטוריון**

ב. מצב כספי

הדוחות הכספיים של הרשות נערכו בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (להלן: "IFRS"). תקנים אלה כוללים:

1. תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS).
2. תקני חשבונאות בינלאומיים (IAS).
3. חברות לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRIC) ולתקני חשבונאות בינלאומיים (SIC). עיקרי המדיניות החשבונאית יושמו באופן עקבי לגבי כל נקופות הדיווח המוצגות בדוחות כספיים אלה. דוחות כספיים אלו נערכו גם בהתאם לחוראות סעיפים 38 ו-40 שבחוק הרשות וחולטות חרשות הנובעות מהן.
4. חכסכים השוטפים מסתכמים ב- 3,653 מיליון ₪ לעומת 3,275 מיליון ₪ בשנת 2014.
5. הרכוש הקבוע מסתכם ב- 4,240 מיליון ₪ והוא מוחוה 46% מסך המאון. בשנת 2015 הושקע ברכוש קבוע סך של כ- 600 מיליון ₪, לעומת 438 מיליון ₪ בשנת 2014.
6. הרכוש האחר, נטו מסתכם ב- 872 מיליון ₪ והוא מהווה 9.4% מסך המאון.
7. החתחייבויות השוטפות של הרשות הסתכמו ב- 1,172 מיליון ₪, לעומת 1,110 מיליון ₪ בשנת 2014.



9. הגידול בקרנות של חרשות נובע מעודף בפעולות השנה בסך של כ- 569 מיליון ₪ מקרן חונית בגין גידור תורים נזומנים בסך של 46 מיליון ₪, ומדידות מרוזש בגין תוכנית להטבות לעובדים בסך של כ- 20 מיליון ₪.

ג. תוצאות הפעילות העסקית

1. נתוני פעילות בינלאומית:

| | 2015 | שינוי ב % | 2014 |
|--------|------------|-----------|------------|
| נוסעים | 15,739,800 | 9.6% | 14,365,369 |
| מטוסים | 114,048 | 6% | 107,592 |

2. הכנסות חרשות בשנת 2015 הסתכמו בכ- 3,265 מיליון ₪ לעומת 2,983 מיליון ₪ בשנת 2014 - גידול בשיעור של 9.5%.
3. סך החוצאות בשנת 2015 הסתכמו לסך של 2,435 מיליון ₪ לעומת סך חוצאות של 2,295 מיליון ₪ בשנת 2014. הגידול בחוצאות נובע בעיקר מעלית בחוצאות שכר בסך של כ- 52 מיליון ₪, עליה בחוצאות אחזקה והפעלה וכלליות בסך של כ- 16 מיליון ₪, עליה בחוצאות הפחות בסך של כ- 16 מיליון ₪ ועליה בחוצאות זמי תכירה של כ- 14 מיליון ₪.
4. הרווח התפעולי הסתכם בכ- 830 מיליון ₪ לעומת רווח תפעולי בסך של כ- 688 מיליון ₪ בשנת 2014.

**רשות שדות התעופה
דו"ח דירקטוריון**

5. תכנון ומימון, נטו הסתכמו בכ- 3 מיליון נה לעומת הכנסות מימון, נטו בסך של כ- 31 מיליון נה בשנת 2014.
6. עודף הכנסות על הוצאות בשנת 2015 הסתכם בכ- 569 מיליון נה לעומת עודף בסך של כ- 516 מיליון נה בשנת 2014.

ד. גזילות

תזרים המזומנים מפעילות שוטפת בשנת 2015 הסתכם בכ- 963 מיליון נה לעומת 873 מיליון נה בשנת 2014, גידול בשיעור של כ- 10.3%.

תזרים המזומנים לרכישת נכסים קבועים בשנת 2015 הסתכם בכ- 600 מיליון נה לעומת 438 מיליון נה בשנת 2014.

יתרת המזומנים ליום 31/12/2015 מסתכמת בכ- 200 מיליון נה לעומת 579 מיליון נה אשתקד. יתרת המזומנים מיועדת לביצוע תקציבי המיתוח המאושרים בשנים הקרובות (ראו טעיף א(6) לעיל).

ה. מקורות מימון

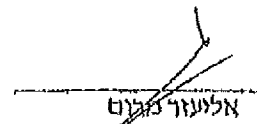
תרשות גייסות לצורך מימון בניית טרמינל 3 והחשקעות האחרות סך של 315 מיליון דולר, מתוך הסכום הנכיל גייסות ותרשות בשנת 1999, סך של 100 מיליון דולר מכספי הערבויות שנתנת במשלוח ארז"ב למדינת ישראל, בריבית קבועה בשיעור של 6.9%. הלואה זו גויסה לתקופה של 29 שנים, מחן 10 שנים ללא החזר הקרן.

יתרת החלואות מבנקים ליום 31/12/2015 מסתכמת בכ- 75 מיליון דולר.

כמו כן, לרשות הלואה לזמן ארוך שניתנה על ידי ממשלת ישראל במסגרת הסדר העברת נכסים, המסתכמת ליום 31 בדצמבר 2015 בסך של כ- 8 מיליון נה ונושאת ריבית שנתית צמודה למז"ז המזרימים לצרכן בשיעור של 3.85%.

מועצת הרשות מזו"ז להנחלת הרשות ולעובדיה על עבודתם המסורת ועל תרומתם לחתפתות ורשות ולקידום עסקיה.


יעקב גונן
מנהל הכללי


אלון זיב
יו"ר תמנעו

רשות שדות התעופה בישראל

דוחות כספיים ליום 31 בדצמבר 2015

תוכן העניינים

עמוד

| | |
|------|--------------------------|
| 2 | דוח רזאי התשבון המבקרים |
| 3 | דוחות על המצב הכספי |
| 4 | דוחות הכנסות והוצאות |
| 5 | דוחות על תרומות ומלל |
| 5 | דוחות על השינויים בקרנות |
| 6-7 | דוחות על תורמי המזומנים |
| 8-71 | באורים לדוחות הכספיים |

דוח רואי החשבון המבקרים
לחברי המועצה והנהלה של
רשות שדות התעופה בישראל

ביקרנו את הדוחות על המצב הכספי המצוינים של רשות שדות התעופה בישראל (להלן "הרשות") לימים 31 בדצמבר 2015 ו-2014 ואת דוחות הכנסות והוצאות, הדוחות על חרות חכולל, הדוחות על השינויים בקרנות ותדורות על תרומי המומנטים לכל אחת משלוש השנים בדקנום שוטטתימה ביום 31 בדצמבר 2015. דוחות כספיים אלה הינם באחריות המועצה והנהלה של הרשות. אחריותנו היא לחוות דעה על דוחות כספיים אלה בהתבסס על ביקורתנו.

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל, לרבות תקנים שנקבעו בנקודות רואי חשבון (דרך פעולתו של רואי חשבון), והשליח - 1973, על - פי תקנים אלה נדרש מאיתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במסגרת להשיג מידע סביר של בטחון שאין בדוחות הכספיים הצגה מוטעית מחותמת. ביקורת כוללת בדיקה מדגמית של ראיות התוגמנות בסכומים ובמידע שהדוחות הכספיים. ביקורת כוללת גם בדיקה של כללי החשבונאות שיזמנו ושל האומדנים המשמעותיים שעשו על ידי המועצה והנהלה של הרשות וכן הערכת נאותות החצגה בדוחות הכספיים בכללותה, את סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לדוות דעתנו.

לדעתנו, הדוחות הכספיים הניל משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי של הרשות לימים 31 בדצמבר 2015 ו-2014 ואת הוצאות פעולותיה, השינויים בקרנות ותורמי המומנטים שלה לכל אחת משלוש השנים בדקנום שוטטתימה ביום 31 בדצמבר 2015 בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS).

אובלי לסייג את חוות דעתנו הניל, אלו מפגים את תשומת הלב לאמור' בפרטור 21 בדו' הדוחות הכספיים בדבר תביעות משפטיות, שהוגשו נד הרשות, לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבטחה.

RSM שיף הנספץ ושות'
רואי חשבון

תל-אביב, 6 לאפריל, 2016

רשות שדות התעופה בישראל
דוחות על המצב הכספי

ליום 31 בדצמבר

| 2014 | 2015 |
|--------------|--------------|
| 15 | 16 |
| 359 | 443 |
| 587 | 445 |
| 27 | 27 |
| 32 | 37 |
| 90 | 14 |
| <u>1,110</u> | <u>1,172</u> |

באתר

התחייבויות שוטפות
 אפיקי מימון
 חובות קצרות טווח
 חובות ארוכות טווח
 חובות מימון
 חובות מימון
 חובות מימון

ליום 31 בדצמבר

| 2014 | 2015 |
|--------------|--------------|
| 579 | 200 |
| 378 | 959 |
| 1,549 | 2,187 |
| 180 | 241 |
| 73 | 26 |
| 15 | 20 |
| <u>3,275</u> | <u>3,653</u> |

באתר

מספר עוקבות
 מספרים נפרד ממוזנים
 חשבונות מקומיים
 חשבונות לטובת קרן
 חשבונות
 חשבונות
 חשבונות

| | |
|--------------|--------------|
| 2,713 | 1,508 |
| 8 | --- |
| 284 | 269 |
| 82 | 35 |
| <u>289</u> | <u>284</u> |
| <u>3,273</u> | <u>1,858</u> |

21

התחייבויות שוטפות
 חובות
 חובות מימון
 חובות מימון
 חובות מימון
 חובות מימון

| | |
|--------------|--------------|
| 217 | 307 |
| 3,997 | 4,240 |
| 2,294 | 872 |
| 176 | 159 |
| <u>6,684</u> | <u>5,588</u> |


מספרים נפרד ממוזנים
 מספרים נפרד ממוזנים
 מספרים נפרד ממוזנים
 מספרים נפרד ממוזנים
 מספרים נפרד ממוזנים

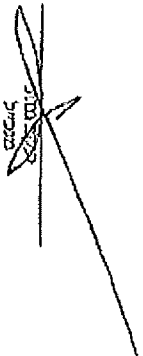
| | |
|--------------|--------------|
| 5,632 | 6,221 |
| 569 | 119 |
| <u>5,576</u> | <u>6,211</u> |
| <u>9,939</u> | <u>9,241</u> |

קרן
 קרן לפיקוח ולשירותי נתיבי האוויר
 קרן נכון גדול והוציא מוצרים

| | |
|-------|-------|
| 9,939 | 9,241 |
|-------|-------|

התחייבויות שוטפות
 חובות מימון
 חובות מימון
 חובות מימון
 חובות מימון


 עיאל שליו
 סגן מנהל כלכלי ומספר


 עיאל שליו
 סגן מנהל כלכלי ומספר


 עיאל שליו
 סגן מנהל כלכלי ומספר

6 באפריל 2015
 ד"ר יעקב יצחקי
 מנהל כלכלי ומספר

רשות שדות התעופה בישראל
זיחות הכנסות ותוצאות

| לשנת שחשבוניימח ביום 31 בדצמבר | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|-------------|--|
| 2013 | 2014 | 2015 | | |
| מיליוני ש"ח | | | | |
| | | | <u>באור</u> | |
| | | | | הכנסות |
| 379 | 409 | 444 | א22 | מאגרות ושרוויים למטוסים |
| 1,070 | 1,141 | 1,270 | ב22 | מאגרות ושרוויים לנוסעים |
| 1,346 | 1,433 | 1,551 | | מפעילות מטחיות |
| <u>2,795</u> | <u>2,983</u> | <u>3,265</u> | | |
| | | | | תוצאות |
| 1,082 | 1,115 | 1,167 | | שכר עבודה ונגזרות |
| 510 | 539 | 543 | י22 | אחזקה ותפעול |
| 310 | 375 | 391 | 10,11 | פחת |
| 149 | 160 | 174 | ב14 | דמי הכירח |
| 110 | 100 | 112 | ח22 | כלליות |
| 19 | 19 | 19 | | ונשלומים לממשלת ישראל |
| (5) | (13) | 29 | י22 | תוצאות אחרות |
| <u>2,175</u> | <u>2,295</u> | <u>2,435</u> | | |
| 620 | 688 | 830 | | עודף תפעולי |
| 207 | 97 (*) | 46 | | הכנסות מימון |
| (123) | (66) (*) | (43) | | תוצאות מימון |
| <u>84</u> | <u>31</u> | <u>3</u> | י22 | הכנסות מימון, נטו |
| 704 | 719 | 833 | | עודף הכנסות על תוצאות לשנה, לפני מסים על הכנסות |
| (124) | (203) | (264) | ח24 | מסים על הכנסות |
| <u>580</u> | <u>516</u> | <u>569</u> | | עודף תפעול רגילות לשנה |

(*) סוג מתזיש

הבאורים המצורפים לזיחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל
דוחות על הרווח הכולל

| לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר | | | |
|------------------------------|------------|------------|---|
| 2013 | 2014 | 2015 | |
| במיליוני ש"ח | | | |
| 580 | 316 | 569 | עודף מפעולות רגילות לשנה |
| 50 | 28 | 20 | מזיזות מתד"ש בגין תוכנית להטבות לעובדים |
| (15) | (79) | 46 | בגין עסקאות גידור תגרימי מוומנים, נטו |
| <u>619</u> | <u>465</u> | <u>635</u> | ס"ח/כ עודף כולל לשנה |

דוחות על השינויים בקרנות

| סתייך | קרן למיתוח והוצאות השירותים | קרן בגין גידור תגרימי מוומנים, נטו | סתייך |
|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---|
| | | | |
| 4,496 | 38 | 4,498 | תרח ליום 1 בינואר 2013 |
| 580 | --- | 580 | העברה מזרחה חכנסות (הוצאות) |
| 50 | --- | 50 | מזיזות מתד"ש בגין תוכנית להטבות לעובדים |
| (15) | (15) | --- | העברת מזרחה על הרווח הכולל בגין עסקאות גידור מוומנים, נטו |
| <u>5,111</u> | <u>23</u> | <u>5,088</u> | תרח ליום 31 בדצמבר 2013 |
| 516 | --- | 516 | העברה מזרחה חכנסות (הוצאות) |
| 28 | --- | 28 | מזיזות מתד"ש בגין תוכנית להטבות לעובדים |
| (79) | (79) | --- | העברת מזרחה על הרווח הכולל בגין עסקאות גידור מוומנים, נטו |
| <u>5,876</u> | <u>(56)</u> | <u>5,682</u> | תרח ליום 31 בדצמבר 2014 |
| 569 | --- | 569 | העברה מזרחה חכנסות (הוצאות) |
| 20 | --- | 20 | מזיזות מתד"ש בגין תוכנית להטבות לעובדים |
| 46 | 46 | --- | העברת מזרחה על הרווח הכולל בגין עסקאות גידור מוומנים, נטו |
| <u>6,211</u> | <u>(10)</u> | <u>6,221</u> | תרח ליום 31 בדצמבר 2015 |

הבאורים המצורפים לדוחות וזכסמ"ים מחוברים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל
דוחות על תזרימי המזומנים

| לשנת שחשבוניימנה היום 31 בדצמבר | | |
|---------------------------------|-------|---------|
| 2013 | 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | | |
| 580 | 516 | 569 |
| 181 | 357 | 394 |
| 761 | 873 | 963 |
| (393) | (438) | (600) |
| (20) | (69) | (81) |
| (64) | (178) | (638) |
| 50 | --- | --- |
| 1 | --- | --- |
| (434) | (685) | (1,319) |
| (12) | (13) | (15) |
| (7) | (7) | (8) |
| (19) | (20) | (23) |
| 308 | 168 | (379) |
| 103 | 411 | 579 |
| 411 | 579 | 200 |

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת
 ערך מפעילות רגילות לשנה
 הונאמוז חדרושות כדי לחציג את
 חמוזמנים מפעילות שוטפת (נספח א')
 מזומנים נטו שנבעו מפעילות שוטפת

תזרימי מזומנים מפעילות השקעה
 השקעה בנסכים קבועים
 מזומנים והשקעות מיועדות, נטו
 השקעות לזמן קצר, נטו
 השקעות מיועדות לזמן ארוך
 תמורה ממכירת נכסים קבועים
 מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה

תזרימי מזומנים מפעילות מימון
 פרעון ותוחיבויות מונאגזיים בניקאיים לזמן ארוך
 פרען ותוחיבויות לממשלת ישראל
 מזומנים נטו ששימשו לפעילות מימון
 עליה במזומנים (שווי מזומנים)
 יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת השנה
 יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף השנה

ותאוריים ותצורפים לתוחות ותכפיים מהחיים חלק הלתי נפרד מחס.

רשות שדות התעופה בישראל
ליחידה על תזרימי המזומנים

נספח א'

התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים ממעילות שוטפת

| לשנת השתייכות ניום 31 בינואר | | |
|------------------------------|------------|------------|
| 2013 | 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | | |
| 310 | 375 | 391 |
| (6) | (7) | (4) |
| (103) | (20) | (53) |
| (22) | 14 | 1 |
| (2) | 2 | (4) |
| (10) | (33) | (81) |
| 1 | (34) | 47 |
| (30) | 14 | 7 |
| 16 | 42 | 54 |
| 32 | (25) | 8 |
| 8 | 27 | (30) |
| (5) | (18) | 58 |
| <u>181</u> | <u>357</u> | <u>394</u> |

הכנסות ותוצאות שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:

| |
|--|
| פחת והפחתות |
| הכנסות מראש |
| שינוי בהטבות לעובדים וכספי תוכנות, נטו |
| שינוי בהתחייבויות לתאגידים בנקאיים |
| שינויים בטעימי רכוש ותחלופות: |
| שינוי במלאי חומרי אחזקה |
| שינוי בלקוחות |
| שינוי בתייכים ויתרות רובח |
| שינוי במסים נדחים |
| שינוי בספקים ונותני שירותים |
| שינוי בהפרשות |
| מכשירים פיננסיים נגזרים |
| שינוי בזכאים ויתרות זכות |

נספח ב'

פעילות שלא במזומן

| | | |
|-------|-----|-----|
| 2,828 | --- | --- |
|-------|-----|-----|

העברה לזכאי תוכנית

מידע נוסף על תזרימי המזומנים

| | | |
|------------|------------|------------|
| 22 | 21 | 23 |
| <u>180</u> | <u>231</u> | <u>218</u> |
| 76 | 81 | 87 |
| <u>3</u> | <u>1</u> | <u>---</u> |

מזומנים ששולמו במשך השנה עבור:

ריבית

מסים על הכנסה

מזומנים שהתקבלו במשך השנה עבור:

ריבית

מסים על הכנסה

הבאורים המפורטים ליחידה חספיים מזומנים חלק בלתי נפרד מזה.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי

הרשות ותפקידיה

א. רשות שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות") הוקמה על פי חוק הרשות, הונשליז - 1977 (להלן: "חוק הרשות") והחלה לפעול ביום 15 ביוני 1977.

ב. ותפקידי הרשות הינם לחחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה שפורטו בתוספת לחוק הרשות (בן-גוריון, אילת, ירושלים, חיפה, בן-יעקב (מחניים) והראצליה) ועל פי הצווים שהוצאו מכוח חוק הרשות (שדה דב ועובדה), לבצע בהם פעולות ותכנון ובניה ולתת להם שרותים נלווים. כמו כן, מוטל על הרשות לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתוכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה וכן לנקוט באמצעים לביטחונם של שדות התעופה ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, תמבנים, המתקנים והציוד שבהם.

בתאריך 18 לאפריל 2012 פורטט ברשומות צו רשות שדות התעופה (שינוי התוספת לחוק) התשע"ב- 2012 לפיו הותוטרף שדה התעופה תמנע על שם אילן ואסף רמון לחוק, (להלן: "שדה תעופה תמנע").

ג. הרשות נתנוה לפיקוחו הכללי של שר התחבורה כמפורט בסעיף 39 לחוק הרשות, וכן לפיקוח ובקרה של רשות תעופה אזרחית מכוח חוק הטיס התשע"א- 2011. תעריפי האגרות ומשולמות לירות עבוד השימוש בשדות התעופה ועבר שרותים אחרים הניתנים על ידה, נקבעים על ידי שר התחבורה בתקנות הטענות אישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.

ד. קו מנתח בפעולות הרשות הוא לנהל את כלל שדותיה, ועד כמה שניתן- כל שדה תעופה משדותיה, על יסוד תישובים כלכליים וכמפעל חנושא את עצמו.

ה. על פי סעיף 40 לחוק הרשות, עוזף החכנסות על החוצאות ישמש ליצירת קרנות לחידוש התמבנים, המתקנים והציוד, לפיתוח שדות התעופה והרחבת השרותים.

ו. בהתאם לחוק הרשות, הותחייבה ממשלת ישראל להעביר לירות, מקרקעין, מטלטלין ושאר נכסים וזכויות של המדינה, שנמצאו בתחומי שדות התעופה ערב תחולתו של חוק הרשות. כמו כן הותחייבה ממשלת ישראל להעביר לירות את כל הזכויות והסמכויות של המדינה וכל הרובות וההתחייבויות המוטלות על המדינה בהסכמים, בהתקשרויות ובצסקאות שחיו בני תוקף לגבי שדות התעופה ערב תחולתו של חוק הרשות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (חמש)

הרשות ותפקידיה - (חמש)

ביום 29 בספטמבר 1994 הוקמה הרשות עם החשב הכללי במשרד האוצר, בשם ממשלת ישראל, על הסדר העברת הנכסים שנמצאו בתחומי שדות התעופה עד למועז' תחילתו של חוק הרשות, מממשלת ישראל לרשות, וכן הוסדרו החיובים בגין וזכרות הנכסים למשרדי הממשלה. (ראו גם באור 15).

בעקבות החתימה על הסדר העברת הנכסים, נחתם ביום 16 בנובמבר 2004 הסכם חכירה עם רשות מקרקעי ישראל (להלן: "רמ"י"), אשר הסדיר את הזכויות במקרקעי שדות התעופה של הרשות עד לשנת 2026, עם זכות הארכת לתקופה של 49 שנים (ראו באור 14 ב). בהתאם לסעיף 46 לחוק הרשות אישרה ועדת הכלכלה של הכנסת ביום 6 בדצמבר, 2005 את החסכ.

ז. ביום 31 לינואר 2013, הוקמו הרשות עם רמ"י על תוספת לחסכ חכירה מיום 16 בנובמבר 2004, לפיו שדה התעופה תמנע התוסף לרשימת השדות בחגורת המקרקעין ושדות התעופה בחסכ המקורי, ונאי החסכ העיקרי יחול גם על שדה התעופה תמנע.

ח. ביום 1 בינואר 1997 נכנס לתוקפו חוק החסכרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), התשנ"ז - 1996. במסגרת חוק זה בוטל סעיף 48 לחוק הרשות אשר קבע כי דין הרשות לענין מסים כדין המדינה. כמו כן ביטל החוק את הפטורים ממסים וקבע שורה של חוראות ייחודיות לרשות לצורך חישוב הכנסתה החייבת.

מסופי הגבול היבשתיים

א. בהתאם לחוק שדות התעופה (חוראת שעה) (תיקון), התש"ם - 1980, על הרשות להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את מסופי הגבול היבשתיים הבינלאומיים עם מצרים, נטפים (אינו סניל), טאבה וניצנה, מסופי הגבול עם ירדן, יצחק רבין, גשר אלנבי ונהר זיידן (להלן: "מסופי הגבול היבשתיים הבינלאומיים"). חוק הרשות קובע כי ישר הותבררה רשאי בצו, בהתייעצות עם המועצת ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להוסיף מסוף מעבר לרשימה שבתוספת או לגרוע ממנה.

ב. בתאריך 16 ביולי, 2007 נחתם חסכ בין הרשות לבין משרד האוצר גזבר הארכת יסיכום רשות הביטחון" עד ליום 31 בדצמבר, 2007.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשך)

מסופי הגבול היבשתיים (המשך)

במסגרת החסכם נקבע שבמידה והוצאות תפעול מסופי הגבול היבשתיים בתוספת החשקעות בציד ובמבנים, גבוהות מהכנסות מסופי הגבול היבשתיים - ימומן ההפרש על ידי הממשלה, במידה ויחיד עורך הכנסות על הוצאות הכוללות השקעות, העודף יותזר לממשלה (להלן: "רשות הביטחון").

ג. הרשות ומשרד האוצר קיימו דיונים באשר להארכת החסכם להפעלת מסופי הגבול היבשתיים הבינלאומיים וזאת בתחילה מיום 1 לינואר 2008. במסגרת הדיונים התגבש הסכם שאושר וחתם על ידי הרשות בתאריך 4 לדצמבר 2008, אך טרם נחתם על ידי משרד האוצר.

בסיכום דיון מיום 9 לנובמבר 2009 בין משרד האוצר לבין הרשות הוחלט כזילקמן:

1. הרשות ממשיכה להפעיל את מסופי הגבול שבאחריותה בהתאם לכללים שחזו נהוגים בתקופה שקדמה ליום 31 לדצמבר 2007.

2. עודף ההכנסות על ההוצאות השוטפות והוצאות הפיתוח לשנת 2008 עומד על כ- 24.4 מיליון ש"ח.

3. וסכום בסעיף 2 ועודף ההכנסות שיווצר משנת 2009 ישאר בידי הרשות עד לסיכום סופי לגבי התקופה מיום 1 לינואר 2008. הסכומים יחיו צמודים למז"ד המזריים לצרכן.

4. ייעוד העודפים הייל הינו למימון פעילות הפיתוח, למימון תביעות המתבצעות בעקבות חליכים משפטיים ולמימון גיועונות שוטפים עתידיים במסופי הגבול.

ז. הכנסות והוצאות התפעול של מסופי הגבול היבשתיים אינן מוצגות בדוחות הכנסות והוצאות (ראו באור 14 ג).

ה. פעילות מסופי הגבול היבשתיים רשומה כמלכ"ר לעניין מע"מ.

העברת כספי הפנסיה התקציבית לנאמנות

א. בתאריך 17 למרץ 2013 נחתם וחסדר נאמנות בין הרשות לבין הסתדרות העובדים החדשה וועדי העובדים להבטחת כספי הפנסיה התקציבית עבור כל הגמלאים ו/או העובדים המבוטחים בפנסיה תקציבית ו/או שאיריחם הזכאים לפנסיה תקציבית. חסדר הנאמנות יחיה בתוקף עד לחקמת קופת מרכזית לקיצבה, לכשתוקם, או עד למציאת פתרון מוסכם אחר בין הרשות לנציגות העובדים חמגן על כספי הפנסיה התקציבית לזכאים לפנסיה תקציבית, וחלל בהתאם לחסכם קיבוצי שיחתם בין הרשות לנציגי העובדים.

כמו כן, הובחר גחסדר הנאמנות כי אין בו לכזי לגרוע מחובות הרשות כלפי הזכאים לפנסיה תקציבית. בנוסף, נכסי הנאמנות לא ישמשו בידי הנאמן לשם ביצוע תשלומים עיי הרשות לזכאים לפנסיה תקציבית, אלא, יועברו אך ורק בהתאם לקבוע בחסדר הנאמנות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשד)

העברת כספי הפנסיה התקציבית לנאמנות (המשד)

להלן עיקרי כתב הנאמנות:

1. כל הזכויות בחשבונות הבנק בחם מופקדים כיום נכסי הנאמנות, יועברו מהרשות לבעלות הנאמן.
 2. הנאמן יורשה להעביר כספים רק לחשבונות הרשות בחזוואם לכתב הנאמנות.
 3. פעולות השקעה בתוך החשבונות יבוצעו על ידי הרשות בלבד, או מי מטעמה.
 4. הרשות תתמך על הודעת משכון על נכסי הנאמנות לטובת הזכאים לפנסיה תקציבית.
 5. תשלומי הגמלה ישולמו על ידי הרשות.
 6. בכל שנה, בתום 14 יום ממועד אישור הדוחות הכספיים של הרשות יערוך רו"ח חמבקר של הרשות דו"ח ביחס לסך נכסי הנאמנות אל מול סך התחייבויות הרשות בגין פנסיה תקציבית. עלתה ההתחייבות על סך נכסי הנאמנות ישולם ההפרש על ידי הרשות תוך שלושה חודשים ממועד הגשת דו"ח הנאמנות השנתי, עלת שווי נכסי הנאמנות על 105% מסך ההתחייבות, יועברו והופרש (עודף נכסי הנאמנות העולה על 105% מהתחייבויות) לרשות תוך 30 ימי עסקים.
 7. סיום ונקופת הנאמנות הינו באחד מהמקרים הבאים:
 - א. חקמת קופה מרכזית לקצבה (או לאחר מצילאת פתרון מוטכס אחר בין הרשות לנציגות העובדים) ומגן על כספי הפנסיה התקציבית לזכאים לפנסיה תקציבית.
 - ב. סיום זכאותם של אחרון הזכאים לפנסיה תקציבית.
- ב. בתאריך 11 למרץ 2013 קיבלה הרשות מרשות המיסים חסדר מקדמי בדבר הוואיות מיסוי להכרה בחוצאות, בעניין העברת הכספים לנאמנות ולחקמת קופה מרכזית לקצבת, לחלן עיקרי החסדר:
1. הארכת הפטור ממס על הוואות בגין כספי היעודה עד ליום 31 לדצמבר 2012.
 2. תוקפו של הפטור ימשיך לחול גם בשנים 2013-2014. לרשות המיסים קיימת האפשרות לחארכת הפטור בשנה נוספת עד ליום 31 לדצמבר 2015.
 3. העברת כספי היעודה לנאמנות תהיה פטורה מניכוי מס במקור ולא תחויב במס ביזי העובדים.
 4. העברה של כספי הנאמנות לקופה מרכזית לקצבה תהיה פטורה מניכוי מס במקור.
 5. אישור החסדר הנחוג ברשות לעניין אופן ההכרה לצרכי מס בחוצאות הפנסית.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשד)

חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה לחשגת יעזי התקציב לשנות התקציב 2015 ו- 2016), התשע"ו-2015

ביום 30 לנובמבר 2015 פורסם ברשומות חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה לחשגת יעזי התקציב לשנות התקציב 2015 ו- 2016), התשע"ו-2015, במסגרת החוק ונקן חוק הרשות כדלקמן:

לסעיף 40 ותוסף תת סעיף 40ב' לפיו תשלם הרשות באופן חד פעמי תמלוגים נוספים עבור השנים 2016-2018 בשיעור של 12.5% מהכנסותיה למעט הכנסה מאגרות ומשירותים תעופתיים לנוסעים ומטוסים. תשלום התמלוגים בפועל בגין שלושת השנים, יונבט על הכנסות הרשות לשנת 2016 וישולם בשנה זו, (37.5% מהכנסות הרשות לשנת 2016). הנחלת הרשות אומדת את תוספת התמלוגים בגין השנים 2016-2018 לסך של כ-550 מיליוני ש"ח. תוספת התמלוגים תיוקף כהוצאה בדוחות הכספיים לשנים 2016-2018.

סעיף 58 ונקן כך שהוארכה סמכות מנחל רשות המסים לפטור את הרשות ממס על חרווחים שהופקו מהכספים המיועדים לפנסיה תקציבית עד לשנת 2018 כולל, הארכת הפטור כפופה להפקדת הכספים עד לתום שנת 2018 בקופה מרכזית לקצבה.

הרשות פנתה למנחל רשות המסים לחארכת הפטור בהתאם לחוק ההתייעלות הכלכלית.

ביטוח צד ג' בגין סיכוני מלחמה וטרור

הרשות מבטחת בביטוח צד ג' בגין סיכוני מלחמה וטרור באמצעות חברת ביטוח בינלאומית בגבול אזוריות של 1.25 מיליארד דולר.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי – (תמשד)

פיתוח שדות תעופה ופרויקטים

תקציב הפיתוח של רשות שדות התעופה לביצוע הפרויקטים השונים ממומן ממקורות עצמיים של הרשות (ראח באורים 5 ו-6). כמו כן אישרה מועצת הרשות גיוס חלואות נוספות לצורך מימון תכניות פיתוח עתידיות בהיקף של עד 250 מיליון דולר, החלטה זו קיבלת את אישורם של שרי האוצר והתחבורה.

תקציב הפיתוח לפעילות תעופתית מיועד לפרויקטים לשיפור הבטיחות, הביטחון ושמירה על רמת השירות ובתוך כך גם שיפור חשתיית התעופתיות והגדלת הקיבולת.

הצעת תקציב הפיתוח לשנים 2016-2018 ואילך מטתכמת ב- 3,142 מיליוני ש"ח (כולל פיתוח מסופי הגבול בסך של כ- 259 מיליוני ש"ח). מתוך טכום זה מוקפאים עז' לקבלת אישור נוסף ממשרד התחבורה ומשרד האוצר סך של כ- 257 מיליוני ש"ח.

התקציב הכולל של הפרויקטים העיקריים (כולל תקציב שנוצל עד ליום 31.12.2015) הינם כדלקמן:

1. שדה תעופה תמוע – 1,650 מיליון ש"ח.
2. טרמינל 3 שלב ב' (ורוע רביעית) – 660 מיליון ש"ח.
3. בידוק טכנולוגי אוטומטי (H.B.S) – 413 מיליון ש"ח.

בתאריך 31 לדצמבר 2015 אישרה ממשלת ישראל את הצעת תקציב הפיתוח של הרשות לשנים 2016-2018 ואילך.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (המשד)

שדה תעופה תמנע

ביום 24 ליולי 2011 התקבלה החלטת ממשלה בדבר מימון, הקמה והפעלת שדה תעופה בינלאומי ופנים ארצי בתמנע למרחב אילת. החלטת חינוך המשך להחלטות ממשלה קודמות, מיום 1 לפברואר 2009 ומיום 8 ליולי 2010.

להלן תמצית מתוך החלטת הממשלה מיום 24 ליולי 2011:

א. בהתאם לסעיף 5 לחוק הרשות, נקבע כי הרשות תקים שדה תעופה בינלאומי ופנים ארצי למרחב אילת בתמנע, וכי על שר התחבורה והבטיחות בדרכים לחוסף את שדה תעופה תמנע לתוספת לחוק רשות שדות התעופה.

ב. מימון הפרויקט יחול במלואו על הורשות והיא תחיה רשאית לגייס חלק מעלות הפרויקט ממקורות תיצוגיים. כמו כן הרשות תחיה רשאית להגיע להסדר עם רמ"י, אשר במסגרתו מימון חלק מהפרויקט יחיה באמצעות השבט המקרקעין של שדה התעופה הקיים באילת.

ג. רמ"י תחכיר לרשות את השטחים הדרושים להקמת הפרויקט בהתאם לעקרונות מנוגים בין הרשות לרמ"י. גבולות המקרקעין והסכם החכירה יגובשו בין הרשות לרמ"י.

ד. בתאריך 18 לאפריל 2012 פורסם ברשומות צו רשות שדות התעופה (שינוי התוספת לחוק) התשע"ב-2012 לפיו התוסף שדה התעופה תמנע.

ה. הרשות מקיימת מ"מ עם רמ"י באשר לעלויות החגירה שתקבל הרשות מפינוי שדה תעופה אילת.

פינוי טרמינל אזרחי בשדה דב

1. בתאריך 28 לאוקטובר 2012, אישרה הממשלה את המלצת צוות ההיגוי הבינאשרדי בדבר פינוי שדה דב מתל אביב לשדות חלופיים לא יאוחר משנת 2018. כמו כן להנחות את שר התחבורה, תשתיות והלאומיות והבטיחות בדרכים לתזיע בדבר אי הארכת תוקף צו רשות שדות התעופה (מונן שירותים בשדה התעופה דב) הוא (ונל אביב) ונשיא 1989 המטוניים ביום 30.6.2016.

2. בעקבות כך, התקיים מ"מ בין רשות שדות התעופה לבין רשות מקרקעי ישראל בעניין עלויות החגירה אותם תקבל הרשות בגין פינוי השטח והוצאות הכשרת נתבי"ג ושתפי"א הנגזרות מפינוי שדה דב ובמחלכו נחתם הסכם ביום 12 לאוגוסט, 2013 לפיו תקבל הרשות וחזר עלויות הגירה עד לסך של 230 מיליון ש"ח.

3. בתאריך 30 ליוני 2013 הגיעו הורשות להסדר מיסוי עם רשות ומיסיים בדבר אי חבות במס רווח הון באשר להחזר הוצאות החגירה משו"ז דב.

4. בתאריך 25 לינואר 2016 ניתן פסק דין בבית המשפט העליון, לפיו מוחזר הפינוי ליום 30 לאפריל 2017, לפיכך על שרי הביטחון והתחבורה להאריך את הצו להפעלת השדה בהתאמת.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי - (חמשון)

פינוי בסיס חיל האוויר סמוך לנתבי"ג

1. בתאריך 12 לאפריל 2010 ניתנה החלטה במסגרת חליף גישור שנערך בין תעשייה אווירית לבין הרשות לעניין חלוקת השטחים שפנו על ידי חיל האוויר. במסגרת ההחלטה תחם המגשר את השטחים, אשר ליוצרו יש להעביר לחזקתה של הרשות ואת השטחים שיועברו לתעשייה האווירית.
2. בתאריך 5 לספטמבר 2012 במסגרת מסמך עקרונות לפינוי שדה דב בין הרשות, ומימי ומשרד האוצר נקבע כי רמ"י תקצה לרשות חלק משטחי בח"א 27, בהתאם לפסק בוררות בין הרשות לתעשייה האווירית.
3. במסגרת החסכם שנחתם ב 12 לאוגוסט 2013 עם רמ"י בעניין העברת הפעילות התעופתית-אזרחית משדה דב, התחייבה רמ"י להקצות את שטחי בח"א 27 לפי שנקבעו בפסק הבוררות במסגרת חסכם פיתוח. עם השלמת העבודות הוגדרתן בהסכם הפיתוח, יתוקן תשריט החכירה של הרשות ביחס לשטח בנתבי"ג ויצורף אליו תמריש כהגדרתו בהסכם הפיתוח.

העתקת שדה תעופה תרצליה

- בהתאם לתוכנית מתאר מחוזית 5, שדה תעופה תרצליה (להלן: "השדה") אמור היה לסיים את פעילותו בתאריך 15 לאפריל 2015.
- בתאריך 14 לאפריל 2015 ניתן צו ביניים בבג"ץ לפיו הוכנו רשויות המדינה לבחון פתרונות תכנוניים מהצדדים ומעשיים לפעילות המבוצעת בשדה. בית המשפט נתן צו זמני המאפשר המשך פעילות חלקית לתקופה מוגבלת של שישה חודשים ממועד מתן הצו, לפיכך צומצמה הפעילות בשדה לטיסות בדיק, לימודי טיסה, הכשרת טייסים ושמירת כשירות טייסים.
- ביום 13 באוקטובר 2015 קיימה המועצה הארצית לתכנון ובניה דיון בעניין השדה והחליטה לתאריך את תקופת השימוש בשדה למשך 3 שנים נוספות. וזאת מתוך כוונה שבתקופה זו יאושרו תכניות מפורטות למגורים על שטח השדה. כמו כן הורתה המועצה הארצית על הכנת תכנית מתאר ארצית זמנית ומפורטת שתקבע את השדה הקיים כשדה זמני ותלווה בכתב שיפוי מטעם הרשות, וזאת לאור ששר התחבורה יעדיכן את המועצה הארצית. תוך שלושה חודשים. בדיון חוזר שהתקיים במועצה ורשויות, התקבלה החלטה לפיה הרשות תכין תוכנית מפורטת לשדה זמני, אשר טווח פעילותו הינה לשלוש שנים בלבד, בהתאם לתנאים הבאים:
1. כתב השיפוי יוגבל ל 70%.
 2. התוכנית תוכן לצורך המשך אותן פעילות שאין להם פתרון במתקנים חלופיים.
 3. התוכנית לא תעלה את סף הרעש המזכזכ בפיצוי בהתאם לקביעת בית המשפט והעליון בעניין טעין 197 לחוק התכנון והבניה, שניתן בספטמבר 2015 בעניין התמ"א של נתבי"ג.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי – (המשך)

העתקת שדה תעופה הרצליה (המשך)

המועצה הארצית לא אימצה את החלטות מועצת הרשות וקבעה כי על הרשות לקדם באופן מידי תכנית לשדה זמני, תוך שמשרד התחבורה יתאם 100% שיפוי לתכנית עד מועד אישורה. ביום 1.3.2016 התכנסה פעם נוספת המועצה הארצית וחזרתה על ביטול החנויה על צמצום הפעילות, כך שחיקפי הפעילות יקבעו במסגרת התכנית המפורטת. מועצת הרשות החליטה לאחר דיון נוסף בנושא כי בהתחשב בזמניות ותוכנית, החלופות הקיימות לקליטת חלק מהפעילות המתוכננת והיקף החשיפה לתביעות, על מתן שיפוי מלא לתוכנית שיוגבל לשלוש שנים ולפעילות מצומצמת בלבד.

תקנות רשות שדות התעופה - אגרות

ביום 31 לדצמבר, 2008 פורסם ברשומות תיקון לתקנות רשות שדות התעופה (אגרות) חדשניים 1991 (לחלף: תתקנות). תחילתן של תקנות אלה ביום 1 לינואר 2009, בנוסף בתאריך 15 לנובמבר 2011 אושר על ידי ועדת הכלכלה של הכנסת ותיקון תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), חדשניים-1991. לחלף פירוט התיקונים העיקריים בתקנות:

1. האגרות לתעופה הבינלאומית יעודכנו אחת לשנה החל מיום- 1.1.2010 ע"פ מקדם העדכון לתעופה הבינלאומית כהגדרתו בתקנות המושפע משינוי המדד ושער החליפין.
2. האגרות לתעופה חפנים ארצית יעודכנו אחת לשנה החל מיום- 1.1.2010 ע"פ מקדם העדכון לתעופה חפנים ארצית כהגדרתו בתקנות המושפע משינוי המדד.
3. גזבעו תעריפים מיוחדים לטיסות היוצאות מטרמינל 1 בשני תחומים:
 - א. אגרות טבלות (תקנה 8).
 - ב. אגרת נוסע יוצא (תקנה 13).
4. בשנת 2016 תעמוד אגרת נוסע יוצא מטרמינל 3 על סך של 24.63 דולר, לכל ועד למעט, מצרים שהנוסע היוצא אליה ישלם 18.85 דולר.
5. בשנת 2016 אגרת נוסע יוצא בכל שדות התעופה למעט טרמינל 3 בנתבי"ג, ותעמוד על 11.35 דולר לנוסע יוצא.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 2 - הגדרות

בדוחות כספיים אלה -

1. הרשות - רשות שדות התעופה בישראל.
2. צדדים קשורים - כהגדרתם ב- IAS 24.
3. מדד - מדד המחירים לצרכן כפי שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
4. דולר - דולר של ארצות הברית.

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית

א. הצהרה לגבי יישום תקני דיווח כספי בינלאומיים

הדוחות הכספיים של הרשות נערכו בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (להלן - "תקני IFRS") ופרשנויות להם שמורטמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים (IASB). עיקרי המדיניות החשבונאית המפורטים בהמשך יושמו באופן עקבי לגבי כל תקופות הדיווח המוצגות בדוחות כספיים אלה.

ב. בסיס המדידה של הדוחות הכספיים

1. הדוחות הוכנו על בסיס העלות החיסטרית למעט מכשירים פיננסיים הנמדדים בשווי הוגן דרך רווח והפסד ומכשירים פיננסיים נגזרים. לענין אופן קביעת השווי הוגן וראה באור 3 י"א.
2. ערכם של נכסיהם לא כספיים ופריטי הון עצמי שנמדדו על בסיס העלות החיסטרית, הותאם לשינויים במדד המחירים לצרכן עז' ליום 31 בדצמבר 2003, וזוהו ועז' למועד זה נחשבה כלכלת ישראל ככלכלה חיפר אינפלציונית.
3. סכומי הנכסים חלא כספיים אינם מייצגים בהכרח שווי מימוש או שווי כלכלי עדיכני, אלא רק את הסכומים המדווחים של אותם נכסים.

ג. ניתבנות העריכת של הדוחות הכספיים

דוחות כספיים אלו ערוכים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (להלן IFRS). ותקנים אלו כוללים:

- א. תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS).
 - ב. תקני חשבונאות בינלאומיים (IAS).
 - ג. והבהרות לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRIC) ולתקני חשבונאות בינלאומיים (SIC).
- כמו כן הדוחות הכספיים ערוכים בהתאם להוראות טעימים 38 ו-40 שברוק חרשות והחלטות חרשות הנובעות מן.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (חמשד)

ד. מדיניות חשבונאית עקבית

המדיניות החשבונאית המפורטת לחלף יושמה בדוחות הכספיים בעקביות, בכל התקופות המוצגות, למעט אבו נאמר אחרת.

ה. מטבע פעילות ומטבע הצגה

הדוחות הכספיים מוצגים בשי"ת, שהינו מטבע הפעילות של הרשות. הרשות מציגה את המידע הכספי במיליוני שי"ת. המידע הכספי עוגל למיליון הקרוב.

ו. תקופת המחזור התפעולי

תקופת המחזור התפעולי הרגיל של הרשות הינה 12 חודשים. עקב כך כוללים הנכסים השוטפים וזאת התייבויים השוטפות פריטים המיועדים והצפויים לחונממש במהלך תקופת המחזור התפעולי הרגיל של הרשות.

ז. מזומנים ושוי מזומנים

מזומנים ושוי מזומנים נחשבים על ידי הרשות השקעות שניילותן גבוהה, הכוללות פיקדונות בתאגידים בנקאיים לזמן קצר שתקופתם המקודית אינה עולה על שלושה חודשים ממועד התשקעה בהם ואשר אין מגבלה בשימוש בהם.

ח. מזומנים והשקעות מיועדות

פיקדונות אשר קיימת מגבלה לגבי השימוש בהם. פיקדונות אלה יועדו על ידי הנהלת הרשות לפירעון התתייבויים ולמימון פרויקטים בהתאם לתוכנית פיתוח של הרשות.

ט. הפרשה לחובות מסופקים

החפרשה לחובות מסופקים מחושבת באופן ספציפי בגין חובות שלהערכת הנהלת הרשות גבייתם מוטלת בספק.

י. מלאי חומר אחזקה

מלאי גמד"ד לפי הגמד"ד מביק עלות או שוי מימוש נטו. עלות המלאי כוללת את העלויות לרכישת המלאי ולהבאתו למקומו ולמצבו הנוכחיים. העלות נקבעת לפי שיטת ממוצע משוקלל.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשד)

יא. מכשירים פיננסיים

נכסים פיננסיים

(1) כללי

נכסים פיננסיים בנחלות IAS 39 מוכרים במועד החכירה הראשונית בהם למי שווי הוון ובנוסף עלויות עסקה המיוחסות ישירות, למעט לגבי השקעות תמוצגות בשווי הוון עם שינויים בו לדוח רווח והפסד, אשר לגביהן עלויות עסקה נוקפות לרווח והפסד. לאחר החכירה הראשונית, הטיפול החשבונאי בהשקעות בנכסים פיננסיים מבוסס על סיווגם לאחון מארבע הקבוצות שלהלן:

- נכסים פיננסיים הנמדדים בשווי הוון דרך רווח והפסד.
- השקעות המוחזקות לפדיון.
- חלואות ותייבים.
- נכסים פיננסיים זמינים למכירה.

(א) נכסים פיננסיים בשווי הוון דרך רווח והפסד

בקבוצה זו נכללים נכסים פיננסיים הנמדדים בשווי הוון דרך רווח והפסד תכוללים נכסים פיננסיים המוחזקים למסחר ונכסים פיננסיים אשר יעודו, בעת החכירה הראשונה, נכסים פיננסיים בשווי הוון דרך רווח והפסד.

נכסים פיננסיים מסווגים כמוחזקים למסחר אם הם נרכשו בעיקר למטרת מכירה או רכישה חוזרת בתקופת הקרובה, מחוויית חלק מתיק של מכשירים פיננסיים מזוחים, המנוחלים יחד לצורך חפיקת רווחים בזמן הקצר, או שהם נגזר שאינו מיועד כמכשיר גיזור.

נכס פיננסי בשווי הוון דרך רווח והפסד מוצג בשווי הוון. כל רווח או הפסד הנובע משינויים בשווי החוון, לרבות אלה שמקורם בשינויים בשערי חליפין, מוכר בדוח הכנסות והוצאות בתקופת הז התרחש השינוי. הרווח או הפסד נטו המוכר בהכנסות והוצאות מגלם בתוכו כל דיבידנד או ריבית שנצמחו בגין הנכס הפיננסי.

(ב) השקעות המוחזקות לפדיון

פיקודנות לזמן ארוך ושטרי הון בעלי תשלומים קבועים או ניתנים לקביעה ובעלי מועדי פירעון קבועים אשר לרשות כוונה מפורשת ויכולת לחזיק בהם עד למועד פדיונם, מסווגים כהשקעות המוחזקות לפדיון. השקעות המוחזקות לפדיון מוצגות בעלות מופחתת תוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית בניכוי ירידת ערך, אם ישנה כזו.

הכנסות מימון מוכרות על בסיס שיטת הריבית האפקטיבית (ראו באור 22 ז).

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המודיענות החשבונאית (המשך)

יא. מפשירים פיננסיים (המשך)

ג) הלוואות וחייבים

לרשות הלוואות וחייבים אשר הינם נכסים פיננסיים בעלי תשלומים קבועים או הניתנים לקביעה שאינם נסתרים בשוק פעיל (כגון ולקוחות, פיקדונות, הלוואות וחייבים אחרים). לאחר החברה הראשונית, הלוואות וחייבים נמדדים בעלות מופחתת תוך שימוש בשיטת חריבית האפקטיבית בניכוי ירידת ערך, אם ישנה כזו. הכנסות וריבית מוכרות בשיטת חריבית האפקטיבית (ראו באור 22 ז).

ד) נכסים פיננסיים זמינים למכירה

לרשות נכסים פיננסיים זמינים למכירה אשר הינם נכסים פיננסיים (שאינם נגזרים) שיועדו כזמינים למכירה או שאינם מסווגים לאחוז משלוש תקבוצות שלעיל. לאחר החברה הראשונית, נכסים פיננסיים זמינים למכירה נמדדים לפי השווי תחוגן. רווחים או הפסדים כתוצאה מהתאמות שווי תחוגן נוקפים לתוך כרווח (הפסד) כולל אחרי לקוח בגין נכסים פיננסיים זמינים למכירה, למעט בגין הפרשי שער המתייחסים למכשירי חוב כספיים אשר נוקפים לרווח או הפסד לסעיף המימון. במועד גריעת החשקעה או במקרה של ירידת ערך, הרווח (הפסד) כולל אחר מועבר לדוח הכנסות והוצאות.

2) התחייבויות פיננסיות

התחייבויות פיננסיות בתחולת IAS 39 מסווגות כהתחייבויות פיננסיות הנמדדות בשווי תחוגן דרך רווח או הפסד, והתחייבויות פיננסיות הנמדדות בעלות מופחתת, או נגזר המיועד לשמש כמכשיר גידור. הרשות קובעת את סיווג ההתחייבות במועד החכירה לראשונה. כל ההתחייבויות מוכרות לראשונה בשווי תחוגן, הלוואות מוצגות בניכוי עלויות עיסקה ישירות. לאחר ההכרה הראשונית, הטיפול החשבונאי בהתחייבויות פיננסיות מבוסס על סיווגם כמפורט להלן:

א) התחייבויות פיננסיות בעלות מופחתת

לאחר החברה הראשונית, הלוואות, לרבות אגרות חוב, מוצגות על פי תנאייהן לפי העלות בניכוי עלויות עסקה ישירות תוך שימוש בשיטת חריבית האפקטיבית. הפחותות חריבית האפקטיבית נוקפת לרווח והפסד לסעיף המימון.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יא. מכשירים פיננסיים (המשך)

(ב) התחייבויות פיננסיות הנמדדות בשווי חוגן דרך רווח או הפסד

התחייבויות פיננסיות הנמדדות בשווי חוגן דרך רווח או הפסד כוללות התחייבויות פיננסיות ומחוזקות למסחר ותחייבויות פיננסיות המיועדות עם ההכרה הראשונית בהן להיות מוצגות בשווי חוגן דרך רווח או הפסד.

התחייבויות פיננסיות מסווגות כמחוזקות למסחר אם הן נרכשו לצורכי מכירה בתקופה תקרובה. רווחים או הפסדים בגין התחייבויות המחוזקות למסחר נזקפים לרווח או הפסד. נגזרים, לרבות נגזרים משובצים שהופרזו, מסווגים כמחוזקים למסחר אלא אם הם מיועדים לשמש כמכשירי גידור.

הרשות בוחנת את קיומו של נגור משובץ והצורך בהפרדתו במועד בו היא הופכת לחיוב לראשונה צד להתקשרות. הערכה מחדש של הצורך בהפרדתו נגור משובץ נעשית רק כאשר יש שינוי בחתקשרות המשפיע באופן משמעותי על תזרימי המזומנים מהתקשרות.

ניתן ליעזר התחייבות במועד ההכרה לראשונה לשווי חוגן דרך רווח או הפסד, בכפוף לתנאים שנקבעו ב- IAS 39.

(3) שווי חוגן

השווי החוגן של מכשירים פיננסיים הנסחרים בשוק פעיל נקבע על ידי מחיר השוק בוגאריך הדיווח.

(4) קיזוז מכשירים פיננסיים

נכסים פיננסיים ותחייבויות פיננסיות מקוזזים זהסכום נטו מוצג בדוח על המצב הכספי אם קיימת זכות שניתנת לאכיפה משפטית לקזז את הסכומים שהוכרו, וכן קיימת כוונה לסלק את הנכס ואת התחייבות על בסיס נטו או לממש את הנכס ולסלק את התחייבות במקביל.

(5) ירידת ערך של נכסים פיננסיים

נכסים פיננסיים, למעט כאלה המסווגים כנכסים פיננסיים בשווי חוגן דרך רווח והפסד, נבחנים בתום כל תקופת דיווח לצורך זיהוי קיומם של סימנים לירידת ערך. ירידת ערך כאמור מתחזוה כאשר קיימות ראיות אובייקטיביות לכך שכתוצאה מאירוע אחז, או יותר שהתרחש לאחר מועד זהכרה הראשוני בנכס הפיננסי, הושפעו לרעה תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים של החשקעה.

סימנים לירידת ערך של נכסים פיננסיים עשויים לכלול:

- קשיים פיננסיים משמעותיים של המנפיק או החייב.

- אי עמידה בתשלומים שוטפים של קרן או ריבית.

- צפי כי החייב יקלע לפשיטת רגל או רה-ארגון של חובות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יא. מכשירים פיננסיים (המשך)

בגין נכסים פיננסיים מסוימים, דוגמת לקוחות בגינם לא אהו סימנים לירידת ערך, בוחנת חרשות על-בסיס ספציפי את קיומה של ירידת ערך. לגבי נכסים פיננסיים המוצגים לפי העלות המופחתת, ירידת ערך מוכרת בגובה החפרש בין ערכם הפנקסני של הנכסים הפיננסיים לבין הערך הנוכחי של הנזימי המזומנים העתידיים הצפויים מהם כשהם מחוונים בשיעור חריבית האפקטיבי המקורי שלהם. אם בתקופה עוקבת סכום החפסד מירידת ערך של נכס פיננסי קטן, ואותו קיטון קשור אובייקטיבית לאירוע שחותרחש לאחר התקופה שבה ירידת הערך הוכרה, אזי במקרה זה מבוטל החפסד מירידת ערך שהוכר בעבר, במלואו או בחלקו, דרך זוח חכנסות והוצאות. הערך הפנקסני של החשקעה נכנס במועד בו מבוטל החפסד מירידת ערך לא יעלה על הסכום של העלות המופחתת של הנכס שהיה קיים לאותו מועד אילו לא הוכרה בעבר ירידת הערך. הערך הפנקסני של נכס פיננסי מוקטן באופן ישיר בגין החפסד מירידת ערך, למעט חפסד מירידת ערך אשר נקף בחשבון חפרשת. חובות של לקוחות שגבייתם מוטלת בספק נקפים לחשבון החפרשה. השינויים בערך הפנקסני של חשבון החפרשה נקפים לדוח חכנסות והוצאות.

יב. מכשירים פיננסיים נגזרים ופעילויות גידור

חרשות עושה שימוש במכשירים פיננסיים נגזרים על מנת לנהל את החשיפות לשינוי שער מטבע חוץ באמצעות רכישת עסקאות אקדמה להכסתת סכום מגודר מתוך וחכנסות ותועופתיות. לפרטים נוספים על הנגזרים בהם משתמשת חרשות ראה באור 17. מכשירים פיננסיים נגזרים מוכרים לראשונה לפי השווי החוגן במועד החתקשרות, ונמדדים מחדש בתקופות עוקבות לפי שוויים החוגן. שינויים בשווי החוגן של מכשירים פיננסיים נגזרים שאינם מטופלים לפי חשבונאות גידור נקפים לדוח חכנסות והוצאות.

ניתן ליעד מכשירים נגזרים מסוימים לאחד מסוגי הגידור הבאים:

- 1) גידור שווי חוגן של נכסים או התחייבויות שהוכרו או של התקשרות איתנה - גידור שווי חוגן.
- 2) גידור סיכון ספציפי המיוחס לנכס או התחייבות שהוכרו או לעסקת חזויה שצפויה ברמה גבוהה- גידור תזרים מזומנים.
- 3) גידור חשקעה נטו בפעילות חוץ.

חרשות מיעדת מכשירים נגזרים מסוימים לגידור תזרים מזומנים.

חרשות מתעדת במועד יצירת הגידור את הקשר בין מכשירים נגזרים לבין פריטי מגודרים, וכן את מטרת ניהול הסיכונים והאסטרטגיה ביחס לניצוע עסקאות הגידור. כמו כן, חרשות מתעדת את הערכותיה, חן במועד יצירת הגידור והן על בסיס מנתמשן, מזיבו היותם של המכשירים הנגזרים, המשמשים לעסקאות גידור, בעלי אפקטיביות גבוהה בהשגת שינויים מקוזים בשווי החוגן או בתזרימי המזומנים של פריטים מגודרים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (הנושד)

יב. מכשירים פיננסיים נגזרים ופעילויות גידור (המשד)

החלק האפקטיבי של שנויים בשווי ההוגן של מכשירים נגזרים, המיועדים וכשירים לשמש כגידור תזרים מזומנים, מוכר ברווח כולל אחר. חריות או ההפסד הקשור לחלק הלא אפקטיבי מוכר באופן מיידי בדוח הכנסות והוצאות.

רווחים או הפסדים שנקפו לרווח כולל אחר נוקפים לדוח הכנסות והוצאות במהלך התקופה בה תזרימי המזומנים התזויים המגודרים משפיעים על הכנסות והוצאות.

חשבונאות גידור תזרימי מזומנים מופסקת כאשר מכשירי מגדר פוקע נמכר או מומש, או כאשר יחסי הגידור אינם עומדים עוז בתנאי הסף לגידור. הסכומים שנקפו לרווח כולל אחר, מסווגים לדוח הכנסות והוצאות באותה תקופה שבמחלכה תזרימי המזומנים התזויים שגודרו משפיעים על דוח הכנסות והוצאות, כלומר כאשר העסקה התזויה מתרחשת.

יג. רכוש קבוע

רכוש קבוע הוא פריט מוחשי, אשר מותזק לצורך מתן שירותים, או להשכרה לאתריט ואשר חוזי כי ישתמשו בו במשך יותר נתקופה אחת.

פריטי הרכוש קבוע מוצגים בדוח על המצב הכספי לפי העלות בתוספת עלויות רכישה ישירות, בניכוי הפסדים מניידת ערך שנצברו, בניכוי פחת שנצבר ואינם כוללים תוצאות לצורך תחזוקה שוטפת.

העלות כוללת חלקי חילוף וציוד עזר שניתן להשתמש בהם רק בחקשר למכונות ולציוד. עלויות מימון המתייחסות למימון רכישה או הקמה של רכוש קבוע עז להפעלה נכללות בעלות הרכוש. שיפורים ושכלולים נוקפים לעלות.

חלקי חילוף וציוד עזר שאינם מקיימים את הקריטריונים של רכוש קבוע מוצגים כמלאי ונוקפים לדוח הכנסות והוצאות עם צריכתם.

ערך תשייר ואורך החיים השימושיים של כל נכס נבחנים לפחות בכל סוף שנה והשינויים מטופלים כשינוי אומדן חשבונאי באופן של מכאן-לחבא. לגבי בחינת ירידת ערך של רכוש קבוע, ראה סעיף טו לחלק.

הפחתת הרכוש הקבוע מבוצעת בנפרד לגבי כל מרכיב של פריט רכוש קבוע בר-פחת בעל עלות משמעותית ביחס לסך העלות של הפריט. הפחתה מבוצעת באופן שיטתי לפי שיטת הקו הישר על פני אורך החיים השימושיים הצפוי של מרכיבי הפריט מהמועד בו הנכס מוכן לשימוש וזמיועד תוך הבאה בחשבון של ערך שייר צפוי בתום החיים השימושיים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יג. רכוש קבוע (המשך)

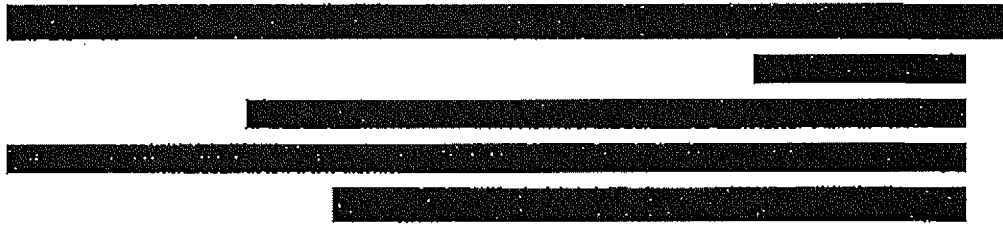
שיעורי הפחת השנתיים בהם נעשה שימוש בהישוב הפחת הינם כדלקמן:

| <u>%</u> | |
|----------------|-------------|
| מבנים | 2.5 |
| מסלולים וגשרים | 4-5 (בעיקר) |
| ציוד | 12.5 |
| מחשבים ותוכנות | 33 |

רווח או הפסד הנצרך כתוצאה ממכירה או הוצאה משימוש של פריט רכוש קבוע נקבע לפי החפרי שבין התקבולים ממכירתו לבין ערכו הפקסני במועד המכירה או הוצאה משימוש, ונוקף לסעיף הכנסות / הוצאות אחרות ברוח הכנסות והוצאות.

יד. רכוש אחר

1. פרשנות מספר 1 של הוועדה לפרשנויות של דיווח כספי בינלאומי (IFRIC), בז'נבה שניונים בהתחייבויות קיימות בגין פירוק ושיקום, ובתחייבויות דומות, קובעת כי שניונים במדידה של התחייבויות קיימות בגין פירוק ושיקום, ושל התחייבויות דומות, אשר נובעים משינויים באומדן העיתוי או הסכום של הונזרים השלילי של משאבים המייצגים חטבות כלכליות, שנדרשים כדי לסלק את המחויבות יתווספו לעלות של הנכס המזוהה, או יופחתו ממנה, בתקופה השוטפת. סכום בר הפחת המותאם של הנכס, מופחת על פני אורך החיים והשימושיים שלו.



יז. גרירות ערך נכסים לא פינגסיים

חישות בוחנת את הצורך בגרירות ערך נכסים לא פינגסיים (כגון: רכוש קבוע ורכוש אחר) כאשר ישנם סימנים כתוצאה מאירועים או שינויים בנסיבות המצביעים על כך שחיתרה בדוחות הכספיים אינה בת-חשבה. במקרים בהם חיתרה בדוחות הכספיים של הנכסים ולא פינגסיים עולה על סכום בר-החשבה שלחם, מופחתים הנכסים לסכום בר-החשבה שלחם. סכום בר-החשבה הינו הגבוה מבין שווי הוגן בניכוי עלויות למכירה ושווי שימוש. בחערכת שווי השימוש מחוונים ונזרימי המזומנים הצפויים לפי שיעור ניכיון לפני מס המשקף את הסיכונים חספציפיים לכל נכס. בגין נכס שאינו מייצר תזרימי מזומנים עצמאיים נקבע סכום בר-חשבה עבור חיתרה מניגת המזומנים שאלה שייך הנכס.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשד)

טו. ירידת ערך נכסים לא פיננסיים (המשד)

הפסד מירידת ערך של נכס מבוטל רק כאשר חלו שינויים באומדנים ששימשו בקביעת הסכום בר-החשבה של הנכס מהמועד בו חוכר לאחרונה ההפסד מירידת הערך. ביטול ההפסד כאמור מוגבל למקרה שבו מנין סכום ירידת ערך של הנכס שהוכר בעבר (בניכוי פחת או הפחתה) או סכום בר-החשבה של הנכס. לגבי נכס המוצג לפי העלות, הפסד כאמור נוקף לזוה חכנסות (הוצאות).

טז. דמי חכירה לרשות מקרקעי ישראל

הסדרי חכירה מסווגים לחכירה מימונית כאשר תנאי החוזה מעבירים את כל הסיכונים וההטבות המשמעותיים חגורים מהבעלות לחוכר. יתר החכירות מסווגות כחכירות תפעוליות. חכירת חקרקעות על ידי הרשות מרשות מקרקעי ישראל מסווגת כחכירה תפעולית. הוצאות דמי חכירות בגין חכירה ותפעולית מוכרות על פני תקופת החכירה, בשיעור קבוע מהכנסות הרשות כאמור בבאור 14 ב.

זז. התחייבות בשל הטבות לעובדים

ברשות קיימים מספר סוגי הטבות לעובדים כדלקמן (ראה גם באור 20):

1. הטבות עובד לטוח קצר

הטבות לעובדים לטוח קצר, הן הטבות אשר חוזיות להיות מסולקות במלואן בתקופה שאינה עולה על 12 חודשים מיום התקופה בה סופק השירות המוכח בהטבה. הטבות לעובדים לטוח קצר כוללות את התחייבות הרשות בגין משכורות, הפרשות סוציאליות, היעדרויות לזמן קצר בגין ימי חופשה ומחלה. הטבות אלו נוקפות לדוח הכנסות והוצאות. ההטבות נמדדות על בסיס לא מוזון אותו חזיה הרשות לשלם.

2. הטבות לאחר סיום העסקה

ברשות קיימות מספר תוכניות הטבה לאחר העסקה הכוללות: פנסיה תקציבית, התחייבות לפיצוי פיטורין ותשלום שי לחג לפנסיונרים. הטבות אלה לאחר סיום העסקה הינן בחלקן תוכניות להפקדת מוגדרת ובחלקן תוכניות להטבה מוגדרת. תוכנית להפקדה מוגדרת, הינה תוכנית הכוללת תשלומים שהרשות משלמת באופן קבוע מבלי שתהיה לה מחויבות משפטית או משתמעת לשלם תשלומים נוספים גם אם בקרן לא הצטברו סכומים מספיקים כדי לשלם את כל החטבות לעובד. הפקדות לתוכנית להפקדה מוגדרת בגין פיצויים ואו תגמולים מוכרת כהוצאה בעת הונחות המחויבות להפקדה לתוכנית במקביל לקבלת שירותי העבודה מהעובד ולא נדרשת הפרשח נוספת בדוחות הכספיים.

כמו כן מפעילה הרשות ותוכנית להטבה מוגדרת - תשלום פנסיה תקציבית, פיצוי פיטורין ותשלום שי לחג לפנסיונרים.

הוצאות בגין תכנית להטבה מוגדרת נוקפות לדוח הכנסות והוצאות בהתאם לשיטת יחידת הזכאות החוזית תוך שימוש בהערכות אקטואריות המתבצעות בתום כל תקופת הדיווח.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

ז. התחייבות בשל הטבות לעובדים (המשך)

חזישוב האקטוארי מביא בחשבון מספר משתנים כגון: עלויות שכר עתידיות ושיעור עויבת עובדים. הערך הנוכחי של מחויבות הרשות בגין תוכנית לחטבה מוגדרת נקבע באמצעות חיוון תורים המזומנים הצפוי, תוך שימוש בשיעורי חיוון המבוססים על תשואה לפדיון של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה לתקופה המתאימה למחייב של ההתחייבות. נכסי תוכנית הם נכסים המוחזקים על ידי קרן נפרדת מהרשות, אינם זמינים לנושי הרשות ולא ניתן לשלמם לרשות.

התחייבות הרשות בגין תוכנית הטבה מוגדרת המוצגת בדוח על המצב הכספי כוללת את הערך הנוכחי של המחויבות בגין ההטבה המוגדרת בניכוי השווי ההוגן של נכסי תוכנית. בתאריך 17 למרץ, 2013 נחתם הסדר נאמנות בין הרשות לבין הסתדרות העובדים וועדי העובדים לפי העבירה הרשות את הכספים והמיועזים לפנטיה תקציבית לנאמנות וזאת ע"י להקמת קופה מרכזית לקצבה, נכסי הנאמנות עונים על התנאים להגדרתם כנכסי תוכנית. עד למועד העגרון הכספים לנאמנות רק הקופות המרכזיות לפיצויים ענו על התנאים הנדרשים להגדרת נכסי תוכנית. מדידות מחדש כוללות רווחים והפסדים אקטואריים וכן את התשואה על נכסי תוכנית בניכוי מרכיב חריבית. מדידות מחדש נוקפות לרווח כולל אחר בתקופת התחוותם.

3. הטבות אחרות לעובדים לטווח ארוך

הטבות עובדים אחרות לטווח ארוך, הן הטבות עובדים שאינן הטבות לטווח קצר, אינן הטבות לאחור העסקה ואינן הטבות בגין פיטורין. הטבות עובדים אחרות ברשות כוללות את ההתחייבויות בגין תשלום ימי חופשה ומחלה לעובדים. המחויבות נטו של הרשות בגין הטבות עובד אחרות לטווח ארוך, וינח בגין סכום חוטבה העתידית המגיעה לעובדים בגין שירותים שהוענקו בתקופה השוטפת ובתקופות קודמות, תוך התחשבות בשיעור עליית שכר צפויה. סכום הטבות אלו מחוון לערכו הנוכחי ומנוכה ממנו השווי ההוגן של נכסים המתאימים למחויבות זו, במידה שקיימים. שיעורי החיוון מבוססים על תשואה לפדיון של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה לתקופה המתאימה למחייב של ההתחייבות. חזישוב נעשה לפי שיטת יחידות הזכאות החזויה תוך שימוש בהערכות אקטואריות המתבצעות בתום כל תקופת דיווח. רווחים והפסדים אקטואריים נקפים במלואם לדוח תכנסות וחוצאות בתקופה בה הם התחזו.

4. הטבות בגין פיטורין

הטבות בגין פיטורין נוקפות כחוצאה כאשר הרשות התחייבה, ללא אפשרות ממשית לביטול, לפיטורי עובדים לפני חגיגים לגיל הפרישה המקובל על פי תוכנית פורמלית מפורטת. הטבות הניתנות לעובדים בפרישה מרצון נוקפות כאשר הרשות הציעה לעובדים תוכנית המעודדת פרישה מרצון, צפוי שהצעה תוקבל וניתן לאמוד באופן מהימן את מטפרי הנענים להצעה.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשד)

יח. שער תנוו המחויבות האקטוארית

בתודש נובמבר 2014 פרסמה רשות ניירות ערך עמדת סגל חשבונאית בדבר קיומו של שוק עמוק באגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה בישראל. עמדת הסגל מבוססת על חוות דעת כלכלית. לחלן עיקרי עמדת הסגל:

1. בישראל מתקיים שוק עמוק באגרות חוב קונצרניות צמודות באיכות גבוהה שהמטבע שלהן הינו שקל.

2. אופן היישום הראוי למעבר משימוש בשיעור תשואה על אגרות חוב ממשלתיות לשיעור תשואה על אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה הינו בדרך של מכאן ולחבא, קרי כשינוי אומדן.

בהתאם לעמדת הסגל, חישבה הרשות את ההתחייבות האקטוארית תוך שימוש בשיעורי חיוון המבוססים על תשואה לפדיון של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה לתקופת המתאימה למתיימ של ההתחייבות.

יט. הכרת בהכנסה

הכנסות מוכרות בדוח הכנסות והוצאות כאשר הן ניתנות למדידה באופן מהימן, צפוי שההכנסות הכלכליות הקשורות לעסקה יזרמו לרשות, שלב ההשלמה של העסקה בתום תקופת הדיווח ניתן למדידה באופן מהימן וכן העלויות שחתחו או שיתחו בגין העסקה ניתנות למדידה באופן מהימן. ההכנסות נמדדות על פי שויה התווג של התמורה שהרשות זכאית לקבל במחלן העסקים הרגיל בגין מתן שירותים בניכוי הנחות מסחריות.

לחלן הקריטריונים הספציפיים בדבר הכרת בהכנסה לגבי סוגי ההכנסות הבאים:

הכנסות ממתן שירותים (לרבות אגרות)

הכנסות ממתן שירותים מוכרות בהתאם לשלב החשלמה של מתן השירות לתאריך הדוח. על-פי שיטת זו, ההכנסות מוכרות בתקופת הדיווח שבהן סופקו השירותים. הכנסות מאגרות למטוסינו ונוסעים נקפות לדוח הכנסות והוצאות עם התחווין.

הכנסות מדמי שכירות

הכנסות מדמי שכירות מוכרות לפי שיטת חקו הישר על פני תקופת השכירות. הכנסות משכירות בחן קיימות עלייה קבועה בדמי השכירות לאורך תקופת החווה, מוכרות בהכנסות בהתאם לשיטת חקו הישר על פני תקופת השכירות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי תמדיניות החשבונאית (המשד)

ב. הכנסות והוצאות מימון

הכנסות מימון כוללות הכנסות ריבית בגין סכומים שהושקעו, הכנסות דיבידנדים, שינויים בשווי החוץ של נכסים פיננסיים המוצגים בשווי חוץ דרך רווח והפסד ורווחים מהפרשי שער. הכנסות ריבית מוכרות עם צבירתן, באמצעות שיטת הריבית האפקטיבית. הכנסות מדיבידנדים מוכרות במועד בו נוצרת לרשות הזכות לקבלת דיבידנד. באם מתקבל דיבידנד בגין מניות סחירות, מכירת תרשות בהכנסות מדיבידנד ביום הקובע (יום האקס).

שינויים בשווי החוץ של נכסים פיננסיים המוצגים בשווי חוץ דרך רווח והפסד כוללים גם הכנסות מדיבידנדים וריבית.

הוצאות מימון כוללות הוצאות ריבית על הלוואות שנתקבלו, שינויים בגין ערך הזמן בגין המרשות ובגין חטבות עובד לאחר סיום העסקה, שינויים בשווי החוץ של נכסים פיננסיים המוצגים בשווי חוץ דרך רווח והפסד. עלויות אשראי, שאינן מהוונות על נכסים כשירים, נקפות לדוח הכנסות והוצאות לפי שיטת הריבית האפקטיבית. רווחים והפסדים מהפרשי שער מדווחים בנסו.

גא. מסים על התכנסות

מסים על התכנסות בדוח הכנסות והוצאות כוללים מסים שוטפים ומסים נדחים. תוצאות המס בגין מסים שוטפים או נדחים נקפות לדוח הכנסות והוצאות, למעט אם הן מתייחסות לפריטים הנקפים לחוץ (או לרווח כולל אחר). במקרים אלה חשפת המס אף היא נקפת לסעיף תמתייחס בחוץ (או ברווח כולל אחר).

1. מסים שוטפים

חבות בגין מסים שוטפים נקבעת תוך שימוש בשיעורי המס וחוקי המס שהוקדמו או אשר חקיקתם הושלמה למעשה, עד לתאריך הדיווח. וכן התאמות נדרשות בקשר לחבות המס לתשלום בגין שנים קודמות.

2. מסים נדחים

מסים נדחים מחושבים בגין ופרישים זמניים בין חסכומים הנכללים בדוחות הכספיים לבין חסכומים המוראים בחשבון לצורכי מס. מסים נדחים המיוחסים לפריטים הנקפים לחוץ, נקפים אף הם לסעיף ומותייחס בחוץ.

יגרות המסים הנדחים מחושבות לפי שיעור המס הצפוי לחול כאשר מסים אלה ייקפו לדוח הכנסות והוצאות או לחוץ, בהתבסס על חוקי המס שהוקדמו או אשר חקיקתם הושלמה למעשה עד לתאריך הדיווח. סכום המסים הנדחים בדוח הכנסות והוצאות מנטא את השינויים בנדרות הנכיל בתקופת הדיווח, למעט בגין שינויים המיוחסים לפריטים הנקפים לחוץ. בכל תאריך מאון נכסי מסים נדחים נבחנים ובמידה שלא צפוי ניצולם הם מופחתים. במקביל, הפרשים זמניים (כגון הפסדים מועברים לצורכי מס) בגינם לא הוכרו נכסי מסים נדחים נבחנים

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (חמשד)

כא. ניסים על תכנסת (חמשד)

ובמידה שניצולם צפוי מוכר נכס מס נדחה מתאים. כל הפחתה ותכרוז כאמור נוקפות לסעיף מסים על החכנסת.
כל נכסי מסים נדחים (התחייבויות מסים נדחים מוצגים במאזן כנכסים לא שוטפים והתחייבויות לא שוטפות, בהתאמה. מסים נדחים מקוויים במאזן אם קיימת זכות חוקית בת אכיפה המאפשרת קיוו נכס מס שוטף כנגד התחייבות מס שוטפת והמסים הנדחים מתייחסים לאותה ישות החייבת במס ולאותה רשות מס.

כב. הפרשות

הפרשה בחתאם ל- IAS 37 מוכרזת כאשר לרשות קיימת בחוזה מחויבות משפטית או משתמעת כתוצאה מאירוע שהתרחש בעבר, בגיין צפוי (יותר סביר מאשר לא) שיידרש שימוש במשאבים כלכליים הניתנים לאומדן באופן מהימן על מנת לסלק את המחויבות.
הסכום המוכר כהפרשה משקף את האומדן הטוב ביותר של ההגהלה לגבי הסכום שיידרש ליישוב המחויבות בחוזה במועד הדיווח הכספי תוך תנאה בחשבון של הסיכונים ואי הוודאויות הכרוכים במחויבות. כאשר הפרשה נמדדת תוך שימוש בתורמי מזומנים הוויים לצורך יישוב המחויבות, הערך המנקסני של הפרשה הוא הערך הנוכחי של תורמי המזומנים החזויים. שינויים בגין ערך הזמן יוקפו לדוח הכנסות והוצאות.
כאשר כל הסכום או חלקו חדרוש ליישוב המחויבות בחוזה צפוי להיות מושב על ידי צד שלישי, מכירה הרשות בנכס, בגין החשבה, עד לגובה הפרשה שהוכרז, רק כאשר וודאי למעשה (virtually certain) שחשיפו יתקבל וכן ניתן לאומדן באופן מהימן.

כג. חיטלים

חיטלים המוטלים על הרשות על ידי מוסדות ממשלה באמצעות חקיקה, מסופלים בחתאם לפרשנות IFRIC-21, למה התחייבות לתשלום חיטל תוכר רק בעת קורות הארוע היוצר את המחויבות לתשלום.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 2 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

מד. גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופת שלפני יישומם

1. IFRS 15 – הכרת בהכנסת מחויבים עם לקוחות

IFRS 15 (להלן - התקן) פורסם על ידי ה-IASB במאי, 2014. התקן מחליף את IAS 18 הכנסות, IAS 11 חווי הקמה ואת IFRIC 13 תכניות נאמנות לקוחות, IFRIC 15 הסכמים להקמת מבנים, IFRIC 18 העברות של נכסים מלקוחות ו-31 SIC הכנסות - עסקאות חליפין הכוללות שירותי פרטום. התקן מציג מודל בן חמישה שלבים שיחול על הכנסות הנובעות מחוזים עם לקוחות: שלב 1 - זיהוי החוות עם חלקות, לרבות התייחסות לקיבוץ חוזים וטיפול בשינויים (modifications) בחוזים.

שלב 2 - זיהוי מספר מחויבות ביצוע נפרדות (distinct) בחוות.

שלב 3 - קביעת מחיר העסקה, לרבות התייחסות לתמורה משתנה, רכיב מימון משמעותי, תמורות שאינן במזומן ותמורה שתשולם ללקוח.

שלב 4 - תקצאת מחיר העסקה לכל מחויבות ביצוע נפרדת על בסיס מחיר המכירה היחסי הנפרד תוך שימוש במחירים נצפים אם הם זמינים, או באומדנים והערכות.

שלב 5 - הכרה בהכנסה בעת עמידה במחויבות ביצוע, תוך תחונה בין קיום מחויבות במועד מסוים לבין קיום מחויבות לאורך זמן.

התקן ייושם למפרע החל מחזירות הכספיים לזקופות שונות המנותלות ביום 1 בינואר, 2018 או לאחריו. אימוץ מתקדם אפשרי. התקן מאפשר לבחור ביישום למפרע חלקי עם הקלות מטוימות, שלפיו התקן ייושם על חוזים קיימים החל מתקופת היישום הראשונה ואילך, ולא תיזרש הצגת מחדש של מסמרי ההשוואה כל עוד נכללים גילויים השוואתיים שנקבעו בתקן.

הרשות בוחנת את החשפון האפשרית של התקן על חזירות הכספיים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

מד. גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופת שלפני יישומם (המשך)

2. IFRS 9 מכשירים פיננסיים

בחודש יולי 2014 ה-IASB פירסם את הנוסח המלא והסופי של IFRS 9 - מכשירים פיננסיים, המחליף את IAS 39 - מכשירים פיננסיים: הכרה ומדידה. IFRS 9 (להלן - התקן) מתמקד בעיקר בסיווג ובמדידה של נכסים פיננסיים והוא חל על כל הנכסים הפיננסיים שבתחולת IAS 39. התקן קובע כי בעת ההכרה לראשונה כל הנכסים הפיננסיים יימדדו בשווי הוגן. בתקופות עוקבות יש למדוד מכשירי חוב בעלות מופחתת רק אם מתקיימים שני התנאים המצטברים הבאים:

- הנכס מוחזק במסגרת מודל עסקי שמטרתו היא להחזיק בנכסים על מנת לגבות אותם תזרימי מזומנים החוזיים הנובעים מהם.
- על פי התנאים החוזיים של הנכס הפיננסי, החברה זכאית, במועדים מסוימים, לקבל תזרימי מזומנים המהווים אך ורק תשלומי קרן ותשלומי ריבית על יתרת קרן.

המדידה העוקבת של כל יתרי מכשירי החוב והנכסים הפיננסיים האחרים תחית על פי שווי הוגן. התקן קובע חבנת בין מכשירי חוב אשר ימדדו בשווי הוגן דרך רווח או הפסד ומכשירי חוב שימדדו בשווי הוגן דרך רווח כולל אחר.

נכסים פיננסיים שהינם מכשירים חוזיים יימדדו בתקופות עוקבות בשווי הוגן, ובהפרשים ייזקפו לרווח והפסד או לרווח (הפסד) כולל אחר, על פי בחירת החברה לגבי כל מכשיר ומכשיר. אם מדובר במכשירים חוזיים המותזקים למטרות מסחר, חובה למדוד אותם בשווי הוגן דרך רווח או הפסד.

לעניין גריעה ובנושא התחייבויות פיננסיות קובע התקן את אותן הוראות שנדרשות לפי הנראות IAS 39 לגבי גריעה ולגבי התחייבויות פיננסיות שלא נבחרה לגביהן חלופת השווי ההוגן. לפי התקן, סכום השינוי בשווי החוגן של ההתחייבות - שמותס לשינויים בסיוכן מאשראי - ייזקף לרווח כולל אחר. כל יתרי השינויים בשווי החוגן ייזקפו לרווח או הפסד. התקן כולל דרישות חדשות בנוגע לחשבונאות גידור.

התקן ייושם החל מהתקופות השנתיות המתחילות ביום 1 בינואר, 2018. אימוץ מוקדם אפשרי. הרשות בוחנת את התשפעה האפשרית של התקן על הדוחות הכספיים.

רשות שדות התעופה בישראל באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המושד)

כד. גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופה שלפני יישומם (המושד)

3. IFRS 16 חכירת

IFRS 16 (להלן - התקן) מחליף את ההנחיות הקיימות כיום לעניין חכירות. התקן מבטל את חזרישת הקיימות מחוכרים לסיווג החכירה כתפעולית או כמימונית. חלק זאת, לעניין חוכרים, התקן מציג מודל אוזן לטיפול החשבונאי בכל החכירות, לפיו על החוכר להכיר בנכס ובהתחייבות בגין החכירה בדוחותיו הכספיים. כמו כן, התקן קובע דרישות גילוי חזרות ונרחבות יותר מאלו הקיימות כיום. יש ליישם את התקן לתקופות שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2019, עם אפשרות לאימוץ מוקדם, ובלבד שמיושם באימוץ מוקדם גם את IFRS 15. התקן כולל חלופות שונות עבור יישום חוזרות המעבר, כך שתחזרות יוכלו לבחור באחת מהחלופות וזאת בעת הישום לראשונה, יישום רטרואקטיבי מלא או יישומו תוך התאמת יתרת העודפים למועזי היישום לראשונה בגין עסקאות שטרם הסתיימו. חזרות בוחנת את המשפעה האפשרית של התקן על זרותיה ונכספיים.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

כה. יתרות צמודות מדד ובמטבע חוץ

עסקאות במטבע חוץ מתורגמות למטבע המעילות הרלוונטי של חישות לפי שער החליפין שבתוקף בתאריך העסקה.

נכסים ותחייבויות במטבע חוץ או צמודות לו נכללו לפי שערי החליפין היציגים לתאריך המאזן. נכסים ותחייבויות הצמודים למדד המחירים לצרכן נכללו בדוחות הכספיים על בסיס המוזן תמתיים לגבי כל נכס או התחייבות צמודים.

לחלן נתונים על שערי החליפין של הדולר של ארה"ב ושל מדד המחירים לצרכן:

| <u>ממד המחירים</u> | <u>שער החליפין היציג</u> | <u>מדד המחירים</u> | <u>מדד המחירים</u> | <u>ליום</u> |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| <u>לצרכן</u> | <u>של הדולר של</u> | <u>לצרכן</u> | <u>לצרכן</u> | |
| <u>"ביקני" *</u> | <u>ארה"ב</u> | <u>"ינדקס" *</u> | <u>"ביקני" *</u> | |
| <u>האמריקאי (C.P.I)</u> | <u>הינדקס" *</u> | | | |
| 237.34 | 3.902 | 221.35 | 221.13 | 31 בדצמבר 2015 |
| 236.15 | 3.889 | 223.36 | 223.36 | 31 בדצמבר 2014 |
| 233.07 | 3.471 | 223.58 | 223.8 | 31 בדצמבר 2013 |
| 230.22 | 3.733 | 219.39 | 219.80 | 31 בדצמבר 2012 |
| <u>שיעורי שינוי בתקופת</u> | | | | |
| <u>הדוח לשנת</u> | | | | |
| <u>%</u> | <u>%</u> | <u>%</u> | <u>%</u> | <u>שחסיימות בעים:</u> |
| 0.5 | 0.33 | (0.90) | (1.00) | 31 בדצמבר 2015 |
| 1.32 | 12.04 | (0.10) | (0.20) | 31 בדצמבר 2014 |
| 1.24 | (7.02) | 1.91 | 1.82 | 31 בדצמבר 2013 |
| 1.76 | (2.30) | 1.44 | 1.63 | 31 בדצמבר 2012 |

* בסיס המדד - ממוצע 1993=100

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 4 - שימוש באומדנים, הנחות ושיקולים בעריכת הדוחות הכספיים

בעריכת הדוחות הכספיים בהתאם ל-IFRS, נדרשת הנחלת הרשות, להשתמש בשיקול דעת בנוגע להערכת, אומדנים והנחות אשר משפיעים על יישום המדיניות ועל הסכומים של נכסים וחתחיבויות, הכנסות וחוצאות. יובהר שהתוצאות בפועל עלולות להיות שונות מאומדנים אלה. בעת גיבושם של אומדנים חשבונאיים המשמשים בהכנת הדוחות הכספיים של הרשות, נדרשה הרשות להניח הנחות באשר לסיבות ואירועים הכרוכים באי וודאות משמעותית. בשיקול דעתו בקביעת האומדנים, מתבססת הרשות על ניסיון העבר, עובדות שונות, גורמים חיצוניים ועל הנחות סבירות בהתאם לסיבות המתאימות לכל אומדן. האומדנים וההנחות שבבסיסם, נבונים באופן שוטף על ידי הנחלת הרשות. שינויים באומדנים חשבונאיים מוכרים בתקופה שבה תוקנו האומדנים ובכל תקופה עתידית מושפעת.

אומדנים קריטיים:

להלן מידע בדבר אומדנים קריטיים, שנערכו תוך יישום המדיניות החשבונאית והם בעלי השפעה מהותית על הדוחות הכספיים:

1. הפרשות וחתחיבויות תלויות: בהערכות סיכויי התביעות ומשפטיות שחוגשו כנגד הרשות, הסתמכה הרשות על חוות דעת יועציה המשפטיים והמקצועיים אשר מתבססים על מיטב שיפוטם המקצועי בהתחשב בשלב בו מצויים החליכים וכן על הניסיון המשפטי שנצבר בנושאים חשונים. מאחר שתוצאות התביעות תיקבענה בבתי המשפט, עלולות תוצאות אלה להיות שונות מהערכות אלה (ראו באור 21).
2. חטבות עובדים: הערך הנוכחי של התחייבויות הרשות לתשלום פנסיה וקציבית, ימי מחלה, שי לחג ופיצויי פיטורין מתבסס על מספר רב של נתונים, אשר נקבעים על בסיס הערכת אקטוארית, תוך שימוש במספר רב של הנחות לרבות שיעורי תיוון. שינויים בהנחות האקטואריות עשויים להשפיע על ערך הפנסיה של התחייבות הרשות לתשלומי הפנסיה והפיצויים. הרשות אומדת את שיעורי תיוון אחת לשנה תוך שימוש בשיעורי תיוון המנוסחים על תשואה לפדיון של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה לתקופה המתאימה למחיימי של וחתחיבויות. ונחות מפתח אחרות נקבעות בהתבסס על התנאים השורדים בשוק ועל בסיס הניסיון שנצבר ברשות. לפרטים נוספים אודות ההנחות בהן עשתת הרשות שימוש (ראו באור 20).
3. רכוש קבוע ורכוש אחר: הערך בספרים של הרכוש הקבוע נטו ושל הרכוש האחר נטו מבוסס על אומדנים בז'נר אורך החיים השימושיים של הנכסים, שיטות הפחת וערך השייר שלהם.
4. הוצאה לחובות מטופקים: הוצאה לחובות מטופקים מחושבת באופן ספציפי, בהתבסס על ניסיון העבר של הרשות ועל איכות האשראי של החייבים, בגין חובות שלדעת הנחלת הרשות גביתם מוטלת בספק (ראו באור 8).
5. שווי הוגן של מכשירים פיננסיים.

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לוחות הפסיים

באור 5 - מזומנים ושוי מוזמנים

תחרכב:

| ליוט 31 בדצמבר | | שיעור ריבית % | |
|----------------|------------|---------------|--------|
| 2014 | 2015 | 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | | | |
| 310 | 132 | 0-0.28 | 0-0.18 |
| 268 | 67 | 0-0.34 | 0-0.77 |
| 1 | 1 | --- | --- |
| <u>579</u> | <u>200</u> | | |

לא צמודים
במטבע תוך (דולר ארה"ב)
במטבע תוך (איויר)

באור 6 - השקעות מיועדו

א. תחרכב:

| ליוט 31 בדצמבר | | שיעור ריבית % | |
|----------------|------------|---------------|-------|
| 2014 | 2015 | 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | | | |
| 310 | 389 | 0.23-0.24 | 0-0.2 |
| 568 | 570 | --- | --- |
| <u>878</u> | <u>959</u> | | |

לא צמודים
אגרוט חוב ומלוות נמשלתיים (בשווי הוגן)

ב. פקדונות אשר מועד פירעונם אינו עולה על שנה, ומגיעים לפירעון חתתיכויות ולמיוון פרויקטים.

ג. ראת גם באור 1 בדבר פיתוח שדות תעופת ופרויקטים.

באור 7 - השקעות לזמן קצר

תחרכב:

| ליוט 31 בדצמבר | |
|----------------|--------------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 1,549 | 2,187 |
| <u>1,549</u> | <u>2,187</u> |

אגרוט חוב ומלוות נמשלתיים (בשווי הוגן)

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לצוחות הכספיים

באור 8 - לקוחות

תחילתו

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 21 | 35 |
| 121 | 135 |
| 38 | 91 |
| 180 | 261 |
| 7 | 9 |
| 15 | 14 |

(1) חובות פתוחים
הכנסות לקבל
חמחאות לגביה

(1) בליכי הפרשן לחובות מסופקים

(2) כולל משרדי ממשלה

באור 9 - תייגים וחדות חובה

תחילתו

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 60 | 4 |
| 12 | 21 |
| 1 | 1 |
| 73 | 26 |

מסדות
הוצאות מראש
עובדים

רשות שדות התעופה בישראל
באגרות לוחות הכספים

באור 10 - דוח קבוע, נסו

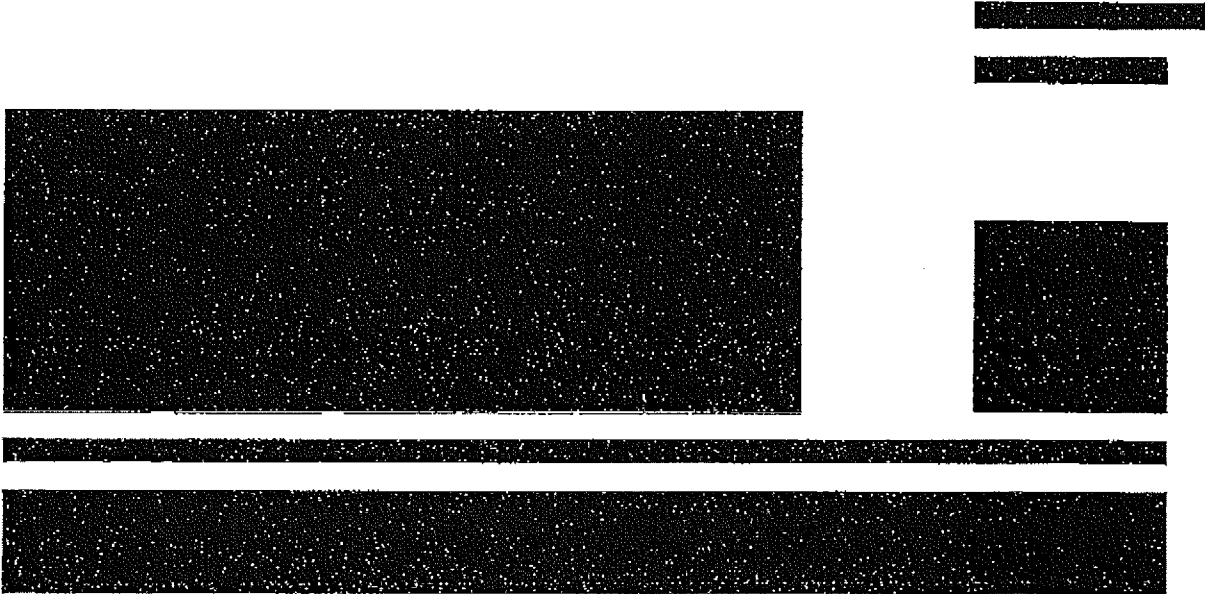
החריב והתנועה בשנת 2015:

| קוד מפרטית ליום 31 בדצמבר 2015 | קוד ליום 31 בדצמבר 2015 | | קוד ליום 31 בדצמבר 2015 | | קוד ליום 1 במאי 2015 | | הספות | הספות | הספות | הספות | הספות | הספות | הספות |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | קוד ליום 31 בדצמבר 2015 | קוד ליום 31 בדצמבר 2015 | קוד ליום 1 במאי 2015 | קוד ליום 1 במאי 2015 | קוד ליום 1 במאי 2015 | קוד ליום 1 במאי 2015 | | | | | | | |
| 1,264 | 1,647 | 1,535 | 2,911 | 2,911 | 6 | 12 | 2,893 | | | | | | |
| 1,186 | 2,887 | 2,752 | 4,073 | 4,073 | 5 | 9 | 4,061 | | | | | | |
| 801 | 1,612 | 1,568 | 2,413 | 2,413 | 11 | 82 | 2,386 | | | | | | |
| 3,251 | 6,146 | 5,855 | 9,397 | 9,397 | 20 | 103 | 9,340 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | 7 | 7 | (6) | 4 | 9 | | | | | | |
| 894 | | | 894 | 894 | (3) | 451 | 446 | | | | | | |
| 88 | | | 88 | 88 | (11) | 42 | 57 | | | | | | |
| 989 | | | 989 | 989 | (20) | 497 | 512 | | | | | | |
| 4,240 | 6,146 | 5,855 | 10,386 | 10,386 | | 600 | 9,852 | | | | | | |

החריב והתנועה בשנת 2014:

| קוד מפרטית ליום 31 בדצמבר 2014 | קוד ליום 31 בדצמבר 2014 | | קוד ליום 31 בדצמבר 2014 | | קוד ליום 1 במאי 2014 | | הספות | הספות | הספות | הספות | הספות | הספות | הספות |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | קוד ליום 31 בדצמבר 2014 | קוד ליום 31 בדצמבר 2014 | קוד ליום 1 במאי 2014 | קוד ליום 1 במאי 2014 | קוד ליום 1 במאי 2014 | קוד ליום 1 במאי 2014 | | | | | | | |
| 1,358 | 1,535 | 1,428 | 2,893 | 2,893 | 527 | 32 | 2,534 | | | | | | |
| 1,309 | 2,752 | 2,617 | 4,061 | 4,061 | 11 | 18 | 4,052 | | | | | | |
| 818 | 1,568 | 1,476 | 2,386 | 2,386 | 335 | 94 | 1,958 | | | | | | |
| 3,485 | 5,855 | 5,521 | 9,340 | 9,340 | 873 | 144 | 8,324 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | 9 | 9 | (527) | 8 | 528 | | | | | | |
| 446 | | | 446 | 446 | (11) | 281 | 176 | | | | | | |
| 57 | | | 57 | 57 | (335) | 5 | 387 | | | | | | |
| 512 | | | 512 | 512 | (873) | 294 | 1,091 | | | | | | |
| 3,997 | 5,855 | 5,521 | 9,852 | 9,852 | | 438 | 9,415 | | | | | | |

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות חכספיים



באור 12 - אשראי מתאגידים בנקאיים

ההרכב:

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 15 | 16 |

חליות שוטפות של הלוואות: לאנן ארנך

פרטים בדבר ריבית והצמדה ראה באור 18.

באור 13 - התחייבויות לספקים ולזוגני שרותים

ההרכב:

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 340 | 402 |
| 19 | 11 |
| 359 | 413 |

חשבונו פתוחים
 המחאות לפרעון

רשות שדות התעופה בישראל
צאורים לדוחות הפיננסיים

באור 14 - זכאים וזרות זכות

א. התרכיב

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|------------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 162 | 177 |
| 117 | 136 |
| 65 | 69 |
| 45 | 103 |
| 191 | 156 |
| 7 | 4 |
| 587 | 645 |

רשות מקרקעי ישראל (ראת בי לחלק)
עבדים ומוסדות בגין שכר
חפישת לחופש
זכאים אחרים
ממשלת ישראל בגין מסומי חגבול חיבשוניים (ראת גי לחלק)
חכמות מראש וחלויות שוטפות של חכמות מראש

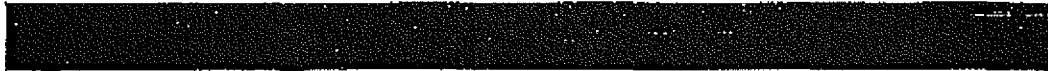
ב. רשות מקרקעי ישראל

1. זמי חכמות בגין שירות התעופה

חירות משלמת זמי חכמה שנתיים, בגין השימוש במקרקעין, לרשות מקרקעי ישראל בשיעור קבוע מוחכמותיה (ראת באור 1).

| | |
|----|------------------------|
| 8% | מפעילות מטחיות |
| 6% | מאגרות ושרותים למטופים |
| 2% | מאגרות ושרותים לנטעים |

זמי החכמה בגין השימוש במקרקעין בשירות חוננופה (למעט עובדות השייך למשרד ההטחון) לשנת שנתיימות ביום 31 בדצמבר 2015 (סוכמו לטך של 174 מיליוני ש"ח (בשנת 2014, 160 מיליוני ש"ח).



2. זמי חכמות בגין נוסומ חגבול חיבשוניים

חירות משלמת זמי חכמות שנתיים בגין השימוש במקרקעין של מסומי חגבול. זמי חכמות משולמים בשיעור קבוע מוחכמות מסומי חגבול כדלקמן:

| | |
|----|----------------|
| 8% | מפעילות מטחיות |
| 6% | מאגרות מטען |
| 2% | מאגרות נוסעים |

זמי החכמה בגין שימוש באקרקעין במסומי חגבול חיבשוניים לשנת שנתיימות ביום 31 בדצמבר 2015 מסוכמו לטך של כ- 3.5 מיליוני ש"ח (בשנת 2014, 3.1 מיליוני ש"ח), סוכומים אלו נקמו לחובות ממשלת ישראל בגין התפעול השוטף של מסומי חגבול (ראת באור 1. האור 1.314).

רשות שדות התעופה בישראל
באגפים לצורות המסוימים

באגף 14 - באגפים וחברות זרות (תמשך)

ג. תשלום שוטף של מטופלי תגמול

וחתומה:

| לשנת שחתימתו ביום 31 בדצמבר | |
|-----------------------------|------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |

| | |
|-------|-------|
| 214 | 218 |
| (202) | (191) |
| 12 | 27 |
| (34) | (60) |
| 113 | 191 |
| 191 | (2) |
| 191 | 156 |

הכנסות השנה
 גביית - חוצאות השנה
 ערך לגרעון הנשלי
 חוצאות פגיעות
 יתרת חוב לתחילת השנה
 חצמנות בעקבות סיכום דברים
 נזרז לטוף השנה

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |

| | |
|----|----|
| 19 | 17 |
| 8 | 8 |
| 27 | 27 |

באגף 15 - ממשלת ישראל
 א. ותחזיבויות שוטפות
 חתומה:

תשלומים לממשלת ישראל על פי סעיף 40 לחוק חריש
 הלוואת שוטפות בגין הלוואה לזמן ארוך

ג. החתימה לזמן ארוך

החתימה הנה בגין הלוואה לזמן ארוך שותחה על ידי ממשלת ישראל בהסדרת הסדר העברת החכמים וממשלת ישראל לשירות החלואה
 עבורו לזמן החתום לצורך, ושאת ריבית שהיה השיעור של 3.85% ועמות לפרען (קוד וריבית) ב- 22 תשלומים שנתיים שונים לפרען
 ותשלום אחרון בשנת 2016.

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |

| | |
|-----|-----|
| 16 | 8 |
| (8) | (8) |
| 8 | 8 |

הלוואה לזמן ארוך
 גביית - חלואות שוטפות

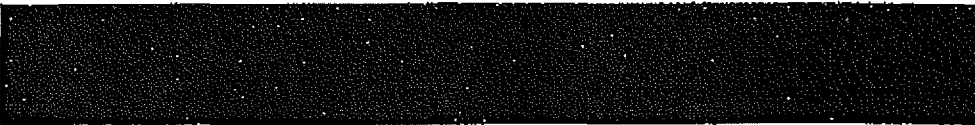
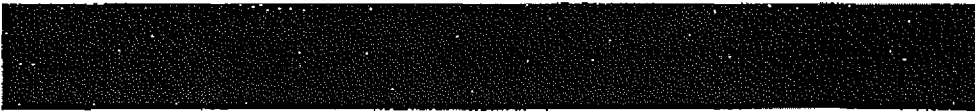
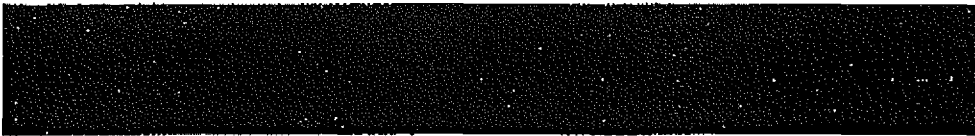
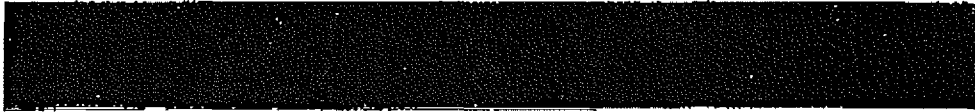
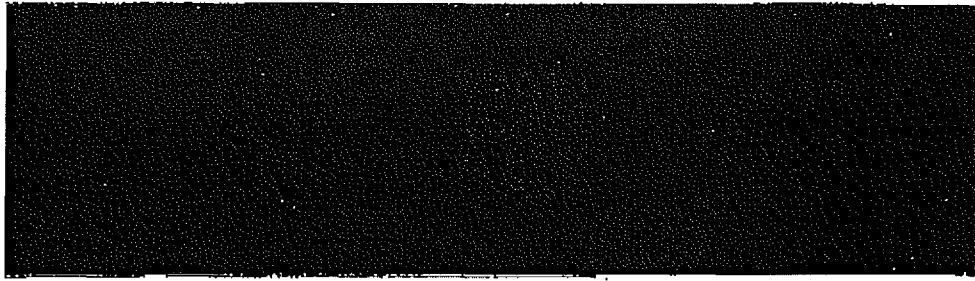
זמני הפרען חס כדלקמן:

בשנת 2016 - חלואות שוטפות
 בשנת 2017 ואילך

| | |
|---|---|
| 8 | 8 |
| 8 | 8 |

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות חכספנים

באור 16 - חרשות



רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הכספיים

באור 37 - מבשילים מיונים וגזרים

א. תרשות ותקשורה עם תאגידים בנקאיים בעסקאות אקדמה על שער החליפין של חודלר בגין גידור תורים מזומנים של חכנסות העופתיות הצמויות לחתקיים ברמת טכירות גבוהה.

1. לחץ פירוט עסקאות אקדמה בגין גידור תורים מזומנים של חכנסות העופתיות לשנת 2016:

| עסקה | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | סה"כ |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------|
| ככט בטיס במיליוני דולר | 56 | 70 | 70 | 60 | 110 | 366 |
| מטבע | USD | USD | USD | USD | USD | |
| שער ממוצע משוקלל ליום הפירעון | 3.8822 | 3.8489 | 3.8001 | 3.8439 | 3.8423 | |
| יום פירעון | 15/03/2016 | 25/05/2016 | 15/08/2016 | 15/09/2016 | 15/12/2016 | |
| שווי חוגן במיליוני ש"ח ליום 31 בדצמבר 2015 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 14 |

2. לחץ פירוט עסקאות אקדמה בגין גידור תורים מזומנים של חכנסות העופתיות לשנת 2015:

| עסקה | 1 | 2 | 3 | 4 | סה"כ |
|--|------------|------------|------------|------------|------|
| ככט בטיס במיליוני דולר | 30 | 60 | 110 | 80 | 280 |
| מטבע | USD | USD | USD | USD | |
| שער ממוצע משוקלל ליום הפירעון | 3.6080 | 3.6000 | 3.6125 | 3.6121 | |
| יום פירעון | 30/03/2015 | 30/06/2015 | 30/09/2015 | 30/12/2015 | |
| שווי חוגן במיליוני ש"ח ליום 31 בדצמבר 2014 | 8 | 17 | 29 | 21 | 75 |

ב. החריכה:

| לינו 31 בדצמבר | |
|----------------|------|
| 2014 | 2015 |
| --- | 14 |
| 4 | --- |
| 75 | --- |
| 11 | --- |
| 90 | 14 |

שווי חוגן עסקאות חגנה בגין גידור תורים מזומנים של חכנסות 2016 עסקאות אקדמה חכנסות בשווי חוגן דרך רוח והפסד שווי חוגן עסקאות חגנה בגין גידור תורים מזומנים של חכנסות 2015 שווי חוגן עסקאות חגנה בגין גידור תורים מזומנים של חכנסות 2014

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לצומות הכספיים

באור 18 - תחייבויות לתאגידים בנקאיים

א. הרכב:

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|------------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 307 | 293 |
| (15) | (16) |
| (8) | (8) |
| <u>284</u> | <u>269</u> |

שיעור ויכוח

6.904%

בנקים (1)
בניכוי - חלויות שוטפות
ובניכוי הוצאות לדחות

ב. זמני חפרעון חס כדלקמן:

| | |
|------------|---------------------------|
| 16 | בשנת 2016 - חלויות שוטפות |
| 17 | בשנת 2017 |
| 18 | בשנת 2018 |
| 19 | בשנת 2019 |
| 21 | בשנת 2020 |
| 202 | בשנת 2021 ואילך |
| <u>277</u> | |
| <u>293</u> | |

1. ב-11 בינואר 1999 לוותה חרשנת סך של 100 מיליון דולר של ארצות הברית מנוך חכמים שגייסה ממשלת ישראל בעזרתה של ממשלת ארצות הברית. החלואה ניתנה בפועל על ידי חמישה בנקים מסחריים בישראל מתוך כספים שהופקדו על ידי ממשלת ישראל בפקודות באותם בנקים. ונאי פקדונות אלה מקבילים לתנאי האשראי מבוטאת חטבומים, מועדי הביצוע ולוחות חטילוקין.

חרבנות נפרעו ב-58 תשלומים חצי שנתיים ראמים החל מ-10 במאי 1999. חקרן נפרע ב-40 תשלומים חצי שנתיים ראמים החל מ-10 במאי 2008.

מנוך סכום החלואות נוכח סך של 4.5 מיליון דולר עבור עמלה ששילמה ממשלת ישראל בנין גיט חכמים. עמלו זו מופחתת על פני אורך החיים של החלואה ומוצגת בניכוי מחלואות.

2. אמות מידת פינטיות - בנין חלואות מונאגזיים בנקאיים, אשר יתווע ליום 31 בדצמבר, 2015 מסתכמת לסך של 293 מיליוני ש"ח, התתיבה חרשות כלאי חונאגזיים ובנקאיים, בנין תיתר, על כך שהחיס בין הקרן לפיתוח וחרתבו שירותים לזין סך הבסית במאון לא יפתו משיעור של 33% - זאת עו לפרעון האשראי, נכון ליום 31 בדצמבר, 2015 עומדת חרשות באמות המידת חפינטיות נוייל לראח גם בלאור 21 יט).

באור 19 - חכמות מראש

חחרכב:

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|-----------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 46 | 38 |
| (7) | (3) |
| <u>39</u> | <u>35</u> |

חכמות מראש
בניכוי חלויות שוטפות

רשות שדות התעופה בישראל
מאזנים לצורות חשבים

מאזן 20 - חטבות לעובדים

א. חתוכי

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|--------------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 3,135 | 3,082 |
| 29 | 28 |
| 10 | 11 |
| 67 | 80 |
| <u>3,241</u> | <u>3,201</u> |
| 152 | 155 |
| <u>3,393</u> | <u>3,356</u> |
| 3,381 | 3,417 |
| <u>12</u> | <u>(61)</u> |

חטבות לאחר סיום העסקת במסגרת תוכניות לחטבה מוגדרת
פנטיה וקציבות
שי לחג פנטיה תקציבית
שי לחג פנטיה צוברת
חטבות בגין פיטורין

חטבות עובד אחרות למאזן ארנ

מענק כגון אי ניצול ימי מחלה

סחייכ חטבות לעובדים

שווי חוון של נכסי תכנית
סך ההחייגות בגין חטבות לעובדים שהוכרה גדוח על חמצב חכסמי

חחתיכניות בגין חטבות לעובדים מוצגת ביוון על המצב תכסמי כדלקמן:
במסגרת נכסיו בגלוי שוטטים
במסגרת חוויגיות שאינן שוטטות

| | |
|-----------|-------------|
| 217 | 307 |
| 229 | 246 |
| <u>12</u> | <u>(61)</u> |

ב. נכסי ונכסיות,
חתוכי

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------|--------------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 1,457 | 1,621 |
| 538 | 426 |
| 133 | 139 |
| 549 | 549 |
| 211 | 276 |
| 120 | 41 |
| 21 | 10 |
| 352 | 355 |
| <u>3,381</u> | <u>3,417</u> |

| שיעור ריבית % | |
|---------------|---------|
| 2014 | 2015 |
| 1.7-6.9 | 1.7-6.9 |

אגיות סחירות וקרנות המתמחות באגיות סחירות
מקדונות נשטרי חון צמוד מדד (1)
שטרי חון סחירות
אגיות קונצרניות
כניוח סחירות, אגיות לחמיות וקרנות המתמחות בכניוח סחירות
לא צמודים
אגיות צמוד מטיח (ניולר)
קופות מכויות למיגיות

מוון כלי כספי חשקעות מיועיות מוהלים ומועדיני לניחול עיי מנחלי תיקינן סך של 642 מיליוני ש"ח (2014) ו 633 מיליוני ש"ח).

1. זמני חרעון של חפקדונות הם כדלקמן:
בשנת 2016 - חליות שוטמות
בשנת 2017
בשנת 2018
בשנת 2019
בשנת 2020
בשנת 2021 ואילך

| |
|------------|
| 112 |
| 111 |
| 49 |
| 58 |
| 36 |
| 60 |
| <u>314</u> |
| <u>426</u> |

רשות שדות התעופה בישראל מאגרים לדוחות הכספיים

מאגרי 20 - חשבונות לעובדים (המשך)

9. השותפות העובדים בשיעור של 2% מתשכר הפנסיוני.
10. עובד אשר בעת הגיעו לגיל פרישה, צבר יותר מ-35 שמונ ננק, וכאי למענק בעזרי משכורת ונדרשיות אותו למי חשכר הקובע, בגין כל שנת עורפת מעבר ל-35 שנה.
11. פנסיות נכות- במקרה של נכות וכאי העובד לשיעור פנסיה של 2% מתשכר קובע לכל שנת עבודה, אך לא פחות משיעור פנסיות נכות של 50% ולא יותר מ-70%. הפנסיה תשולט ע"י לטוף הינו של הנכה.
12. פנסיות שאירי פעיל- במקרה של מות עובד, וכאיוג בן הווג לפנסיה בשיעור של 60% מתשכר הקובע לכל ימי חייה.
13. פנסיות שאירי פנסיונר- במקרה של מות פנסיונר וכאי אלמן או אלמנה לפנסיות שאיריים בשיעור של 60% מפנסיות הוקנה שקיבל הפנסיונר.

ז. שי לח

החתיבות לשי לחג חושבה בשווי אחיד בסך של 1,660 ש"ח שנוי בגין ושלום שי לחג עבוך עובדי הרשות כאשר יגיעו לגיל פרישה, גימלאי הרשות ושאירי גימלאים. הערך הנוכחי של חתיבות חושבה לפי שיטת יחידת הזכאות החויית, הווגרנשב במועדי וסכומי החטבה הצפויים ובכפוף לשיעור הגידול בחטבה.

החתיבות בגין שי לחג חושבה על ידי אקטואר מוסמך.

ח. פיצוי פטורין

בחמאם לחוקי העבודה ולהסכמי העבודה בנוסף, חויבת הרשות בחשלים פיצויי פטורין לעובדים שיפוטרו או שיפושן מעבודתם בגטיבות מסוימות. פיצויי פטורין מרושבים על בסיס משך תקופת שירותם וברוך כלל לפי שכרם תנודשי חאהרון ומשכורתו הודשית אותו לכל שנת עבודה.

החתיבות בקשר לזכויות עובדים בעת פטורין מכוות כזלקמן:

1. בהנאם להסכמי עבודה, מפקידה הרשות הפקדות שוטפות בהזכויות פנסיה חיצונית בגין חלק מהעובדים. תוכניות אלה מעניקות, בדרך כלל, ביטוי מלא בגין פיצויי פטורין, ובמקרים מסוימים- 72% מהחתיבות לפיצויי פטורין.

החתיבות לפיצויי פטורין המכוות על ידי תוכניות אלה אינן מוצגות בדוחות הכספיים, מאחר שכל נסיכונים הכרוכים בהשלגתי פיצויי פטורין כמותואר לעיל הועברו לקרנות הפנסיה.

2. חישות מבענין הפקדות שוטפות לפוליסות ביטוח מחלים בגין עובדים בחפקיני ניוזל. פוליסות אלה מעניקות ביטוי לתחויבות בגין פיצוי פטורין לאותם עובדים. על פי הסכמי עבודה, כפוף למגבלות מסוימות, פוליסות ביטוח אלה הן רכוש העובדים. הטכונים שוומקצו בגין תפוליסות באמור אינם כוללים בדוחות על חמצב חכטמי מאחר שחם אינם בשלסט חודשית.

ז. משנש בגין אי ניצול ימי מחלה

עובדי חישות הקבועים, בהגיעם לגיל פרישה, זכאים למענק בגין אי ניצול ימי מחלה. עובדים אלה זכאים ל-30 ימי מחלה בשנה, המענק מרושב כדלקמן:

1. אם העובד ניצל 65% ומעלה מסך כל חופשת ומחלה ומגיעות לו, לא יחיה זכאי למענק.
2. אם העובד ניצל יותר מ-35% ופחות מ-65% מסך כל חופשת ומחלה ומגיעות לו, חעובד יחיה זכאי ל-6 ימי מחלה על בסיס זכאות של 30 ימי מחלה לשנה.
3. אם העובד ניצל ע"י 35% מסך כל חופשת ומחלה ומגיע לו, חעובד יחיה זכאי ל-8 ימי מחלה על בסיס זכאות של 30 ימי מחלה לשנה.

החתיבות בגין אי ניצול ימי מחלה חושבה על ידי אקטואר מוסמך.

רשות שדות התעופה בישראל
פאוויס ליווינות הכסמים

באור 20 - תטבות לעובדים (תושף)

ט. סכומים שתוכרזו בזאת הכנסות תוצאות בגין תוכניות חטבות פוגזרת (חטבות לעובדים אחרות לגמ ארנר).

לשנה שחטתיימת ביום 31 בדצמבר

| 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------|------|------|
| מיליוני ש"ח | | |
| 53 | 45 | 51 |
| 67 | 2 | (4) |
| --- | 27 | --- |
| (140) | --- | --- |
| (20) | 74 | 47 |

עלות שירותי שוטף
עלות ריבית חטבות לעובדים
תוצאות אחרות
רווחים מהשקעות מינערות

| | | |
|------|----|-----|
| 53 | 45 | 51 |
| --- | 27 | --- |
| (73) | 2 | (4) |
| (20) | 74 | 47 |

וחכנסות (תוצאות נכללו בטעפים הזאים)
תוצאות שכר
תוצאות אחרות
מימון

ז. סכומים שתוכרזו בזאת על תרונות תכנל האתר.

לשנה שחטתיימת ביום 31 בדצמבר

| 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------|------|-------|
| מיליוני ש"ח | | |
| 55 | (25) | (115) |
| (5) | 53 | 135 |
| 50 | 28 | 20 |

תשואה על נכסי תוכנית בניכוי מריכה חריגית
רווח / (חפסד) אקטוארי
מדיניות מחדש בגין תוכנית לתטבות לעובדים

יא. התנועה בע"ז הנכתי של המחויבות בגין תוכנית חטבות פוגזרת (חטבות לעובדים אחרות לגמ ארנר):

ליום 31 בדצמבר

| 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------|-------|-------|
| מיליוני ש"ח | | |
| 3,221 | 3,319 | 3,393 |
| 55 | 48 | 54 |
| 125 | 149 | 147 |
| --- | 27 | --- |
| 3 | 3 | 3 |
| 5 | (53) | (135) |
| (90) | (100) | (106) |
| 3,319 | 3,393 | 3,356 |

יתרת פתיחה
עלות שירותי שוטף
עלות ריבית
עלות תוכנית פרישה מוקדמת
חפזות עובדים (2%)
(רווח) או חפסד אקטוארי נירות כולל אחר
חטבות ששולמו
יתרת טגורח

יב. התנועה בשוני חתנר של נכסי תוכנית

ליום 31 בדצמבר

| 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------|-------|-------|
| מיליוני ש"ח | | |
| 317 | 3,259 | 3,381 |
| 2,828 | --- | --- |
| 114 | 122 | 36 |
| 3,259 | 3,381 | 3,417 |

יתרת פתיחה
חפזות לואכנות
רווח
יתרת טגורח

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות

א. התקשרויות רב שנתיות

התקשרויות בגין פיתוח שדות התעופה ורכישת ציוד ליום 31 לדצמבר 2015 הסתכמו לסך של 1,401 מיליון ש"ח. (ליום 31 לדצמבר 2014 הסתכם לסך של 1,373 מיליון ש"ח).

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשך)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשך)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשך)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות וכלויות והתקשרויות - (המשך)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (תמשך)

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 21 - התחייבויות תלויות והתקשרויות - (המשך)

יט. התחייבויות הרשות לתאגידי בנקאיים

1. הרשות התחייבה כי במידה ותשעבד בעוני רכוש ואו נכס מנכסיה בנמל התעופה בן גוריון לטובת צדדים שלישיים כלשהם, אזי תעמיד לבנקים שעבוד בדרגה שווה ("פרי פסוי") על סכום היתרה הבלתי מסולקת של ההתחייבויות. האמור לעיל לא יחול על שעבודים קבועים, לצרכי רכישת ציוד, עד סכום כולל של מאה מיליון דולר.
2. הרשות התחייבה לא לבצע עסקאות מכירה או החכרה של מקרקעין שבתחום נתבי"ג הטעונות אישור ממשלה מבלי לקבל את הסכמת הבנק, למעט החכרה של עד 25 שנה.
3. הרשות התחייבה לשמור על כך שהיחס בין "הקרן לפיתוח וחזרובת השירותים" לבין סך הנכסים במאזנה לא יפחת משיעור של- 33% זאת עד לפירעון האשראי.
4. נכון לתאריך הדוחות הכספיים הרשות עומדת בתנאים הנ"ל.

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הכספיים

מאז 22 - פרוט טעימי חלוטות וחוצאות

לשנה שחסתיימה ביום 31 בדצמבר

| 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------|------------|------------|
| מיליוני ש"ח | | |
| 336 | 364 | 397 |
| 15 | 16 | 15 |
| <u>351</u> | <u>380</u> | <u>412</u> |
| 28 | 29 | 32 |
| <u>379</u> | <u>409</u> | <u>444</u> |

א. תכנסות מאגרות תשלומים למסופים

1. מאגרות
פעילות בינלאומית
פעילות פנים ארצית

2. משרותים

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| 976 | 1,040 | 1,151 |
| 94 | 101 | 119 |
| <u>1,070</u> | <u>1,141</u> | <u>1,270</u> |

ב. תכנסות מאגרות ושירותים למסופים

מאגרות
משרותים

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

לשנה שחסתיימה ביום 31 בדצמבר

| 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------|------------|------------|
| מיליוני ש"ח | | |
| 182 | 185 | 187 |
| 105 | 114 | 123 |
| 48 | 54 | 42 |
| 44 | 49 | 53 |
| 36 | 39 | 40 |
| 31 | 33 | 33 |
| 23 | 23 | 23 |
| 13 | 14 | 15 |
| 9 | 9 | 9 |
| 9 | 9 | 9 |
| 5 | 4 | 4 |
| 5 | 6 | 5 |
| <u>510</u> | <u>539</u> | <u>543</u> |

ד. נוצאות אחזקות ומעלה

אחזקה
שמירה, בטוחן וסדרנות
אנרגיה ונזים
מיני אשפוז וקיון
היקרות גורלות
דלק והסעות
תפעול על ידי אחזים
מיסים
עגלות בשירות עממי
אגרות ומעל
תנודי מטאורולוגי
אחרות

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות חספיים

באור 22 - פירוט טקסו חכסות הוצאות (תמשך)

| לשנת שהסתיימה ביום 31 בדצמבר | | |
|------------------------------|------|------|
| 2013 | 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | | |
| 52 | 48 | 52 |
| 21 | 22 | 24 |
| 11 | 10 | 10 |
| 10 | 8 | 9 |
| 7 | 7 | 7 |
| 9 | 5 | 10 |
| --- | --- | --- |
| 110 | 100 | 112 |

ה. הוצאות כלליות

עיבוד נתונים
קורסים והשכלמות
שירותים מקצועיים
ביטוח וסיכון שבר מכני
תקשורת, ומשרדיות
אחרות (1)
ריות הון

(1) כולל גידול בהוצאת בגין חכסות אכודים וחכסות מסומקים בסך של כ-1.2 מיליוני ש"ח בשנת 2015 (בשנת 2014 כולל קוטון בהוצאת בסך של כ-0.8 מיליוני ש"ח, בשנת 2013 כולל קיטון בהוצאת בסך של כ-1.6 מיליון ש"ח).

ו. הוצאות אחרות

| לשנת שהסתיימה ביום 31 בדצמבר | | |
|------------------------------|------|------|
| 2013 | 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | | |
| --- | 27 | --- |
| 5 | (28) | 30 |
| (10) | (12) | (1) |
| --- | --- | --- |
| (5) | (13) | 29 |

באור

עלות תוכנית פרישה מוטומות
תפרישה למימון אקוסטי
אחרות

ז. חכסות והוצאות מימון

| לשנת שהסתיימה ביום 31 בדצמבר | | |
|------------------------------|-------|------|
| 2013 | 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | | |
| --- | 4 (*) | 10 |
| 140 | --- | --- |
| 5 | --- | --- |
| --- | 2 | 14 |
| 54 | 58 | 4 |
| 6 | 33 | 16 |
| --- | --- | 2 |
| 2 | --- | --- |
| 207 | 97 | 46 |

חכסות מימון
רווחים בעודף נכסי תוכנית
רווחים מהשקעות בתיגדות
עסקאות פינסיות
הפרשי הצמדה בגין חרשות
ריות בניירות ערך
הפרשי שער הצמדה וריבית
חצמדה בגין מטופי גבול
ריבית הפרשי שער בגין הלואות
חכסות מימון שנוקפו לדוח חכסות והוצאות

| | | |
|-----|-------|-----|
| 67 | 6 (*) | 6 |
| 50 | --- | --- |
| --- | 54 | 21 |
| 2 | 1 | --- |
| --- | 5 | 16 |
| 4 | --- | --- |
| 123 | 66 | 43 |
| 84 | 31 | 3 |

הוצאות מימון
עלות ריבית חטבות לעבדים
הפרשי הצמדה בגין חרשות
ריבית הפרשי שער בגין הלואות
ריבית הפרשי הצמדה לממשלת ישראל
עסקאות פינסיות
הצמדה בגין מטופי גבול
הוצאות מימון שנוקפו לדוח חכסות והוצאות
חכסות מימון נטו, שנוקפו לדוח חכסות והוצאות

(*) סוג מחדש

רשות שדות התעופה בישראל
באגרות לדוחות הכספיים

באור 23 מכשירי פיננסים

א. גרמני סיכון פיננסיים

מעילות הרשות ורשות אונתח לאיכותים פיננסיים שונים כגון סיכון שער חליפין, סיכון תזרים מזומנים בגין שיעור ריבית, סיכון אשראי וכו'. מניינות הרשות מתמקדת בפעולות לצימצום ככל האפשר של השפעות שליליות אפשריות על חביוצעים חמינסיים של הרשות.

1. סיכון שער חליפין

הרשות חשופה לסיכון שבשחיקת שער החליפין של הדולר אל מול השקל כולקמן:

תכסות תעופתיות

עני לינס 31 לדצמבר 2008 חאגרות התעופתיות היו נקובות בדולר או צמודות לו.

בעקבות ויקון תקנות רשות שדות התעופה (אגרות) (תיקון), הונשסיט - 2008 ותיקון חתקנות שאשרו בתאריך 15 לנובמבר 2011, חאגרות התעופתיות חבילאומיות יערכנו אחת לשנת במקום המושפע מחשינויים של מו"ד חתקניות לצרכן ביהס לשער חולפיין של חולר. נשמעות חתיקון שוחכסה חריאליון חשיקלית מתאגרות חועפוניות נשמרת בין חשנים.

חחשיפה חינח בשינוי שער החליפין השוטף במהלך כל חשנה לעומת שער החליפין היום 15 לספטמבר של חשנה חקודנות שנקבע לצורך עיכון תאגרות.

חרשות חוללת לחקטנת חחשיפה לשינוי בשער החליפין של מטבע חוץ בגין חכסות תעופתיות באמצעות חיצוע עסקאות עניויות כמחירס בבאור 17.

תכסות מסחריות

חכסות חמסחריות של חרשות, צמודות בחלקן לשער חולפיין של חולר. חשנת 2015 חחכסות חמסחריות חמושעות משער חולפיין של חולר חינו כ-58%.

חרשות חוללת לחקטנת חחשיפה של חכסות חמסחריות מחשינויים של שער חולפיין באמצעות חוענות חוויס חדשים בשקלים.

2. סיכון אשראי

לרשות סיכוני אשראי. סיכוני חאשראי חובעים בעיקר חחפעילונ חתעופתית שאינח חגובה בערכניות חגואימונו. על מנת לצמצם את חחשיפה במעילות חועוסונות חותכצעת חמקת חיוכים פעמיים בכל חודש.

בפעילות חמסחרית חגונת חרשות באמצעות עיגילות חנקאיות.

3. סיכון תזרים מזומנים בגין שיעור ריבית

סיכון שיעור ריבית של חרשות חובע עיקוי חחלונאות לטן ארוך. חלונאות חחשאות שיעורי ריבית קבועים חושפות את חרשות לסיכון שיעור ריבית בגין שווי חוון.

ג. סיכון שער ריבית

חחכסות שלחלן חציגה את חערבים חספרים של קבוצות חכשירים פיננסיים, שחשונים לסיכון שווי חוון חאו סיכון תזרים מזומנים בגין שיעור ריבית בחחכסות חמועזי חפוען חחחויים.

רשות שדות התעופה בישראל
באזורים לדוחות הכספיים

תאריך 23 - מבטויים פיננסיים (תמשך)
ליום 31 בדצמבר, 2018

| סחייב מיליוני ש"ח | שיעור ריבית % | שנת 2019 ואילך | | | מיליוני ש"ח | מאזר | |
|------------------------------|------------------|-------------------|------|-------|-------------|-------------------------|--|
| | | 2018 | 2017 | 2016 | | | |
| נכסים פיננסיים | | | | | | | |
| מוזננים ושוי מוזננים* | | | | | | | |
| 132 | 0-0.18 | --- | --- | 132 | 5 | לא צמודים | |
| 67 | 0-0.77 | --- | --- | 67 | 5 | במטבע חוץ (דולר ארצות) | |
| 1 | --- | --- | --- | 1 | 5 | במטבע חוץ (אירו) | |
| 389 | 0-0.2 | --- | --- | 389 | 6 | מוזננים ותשקעות מנועדות | |
| 570 | --- | --- | --- | 570 | 6 | לא צמודים | |
| | | | | | | שווי חוץ | |
| 2,187 | --- | --- | --- | 2,187 | 7 | תשקעות זמן קצר | |
| | | | | | | שווי חוץ | |
| 261 | --- | --- | --- | 261 | 8 | לקוחות | |
| | | | | | | לא צמודים | |
| התחייבויות פיננסיות | | | | | | | |
| התחייבויות לספקים | | | | | | | |
| (413) | --- | --- | --- | (413) | 13 | ולוחני שרותים | |
| | | | | | | לא צמודים | |
| (8) | 3.85 | --- | --- | (8) | 15 | ממשלת ישראל - שקלינו | |
| | | | | | | צמוד למדוי | |
| (14) | --- | --- | --- | (14) | 17 | מבטויים פיננסיים נגזרים | |
| | | | | | | שווי חוץ | |
| | | | | | | הלוואות מתאגידים | |
| (293) | 6.904 | (242) | (18) | (17) | 18 | בנקאיים | |
| 2,879 | | (242) | (18) | (17) | | הלוואות דולריות | |

ליום 31 בדצמבר, 2014

| סחייב מיליוני ש"ח | שיעור ריבית % | שנת 2018 ואילך | | | מיליוני ש"ח | מאזר | |
|------------------------------|------------------|-------------------|------|-------|-------------|-------------------------|--|
| | | 2017 | 2016 | 2015 | | | |
| נכסים פיננסיים | | | | | | | |
| מוזננים ושוי מוזננים* | | | | | | | |
| 310 | 0-0.28 | --- | --- | 310 | 5 | לא צמודים | |
| 268 | 0-0.34 | --- | --- | 268 | 5 | במטבע חוץ (דולר ארצות) | |
| 1 | --- | --- | --- | 1 | 5 | במטבע חוץ (אירו) | |
| 310 | 0.23-0.24 | --- | --- | 310 | 6 | מוזננים ותשקעות מנועדות | |
| 568 | --- | --- | --- | 568 | 6 | לא צמודים | |
| | | | | | | שווי חוץ | |
| 1,549 | --- | --- | --- | 1,549 | 7 | תשקעות זמן קצר | |
| | | | | | | שווי חוץ | |
| 180 | --- | --- | --- | 180 | 8 | לקוחות | |
| | | | | | | לא צמודים | |
| התחייבויות פיננסיות | | | | | | | |
| התחייבויות לספקים | | | | | | | |
| (359) | --- | --- | --- | (359) | 13 | ולוחני שרותים | |
| | | | | | | לא צמודים | |
| (16) | 3.85 | --- | --- | (8) | 15 | ממשלת ישראל - שקלינו | |
| | | | | | | צמוד למדוי | |
| (90) | --- | --- | --- | (90) | 17 | מבטויים פיננסיים נגזרים | |
| | | | | | | שווי חוץ | |
| | | | | | | הלוואות מתאגידים | |
| (302) | 6.904 | (259) | (17) | (16) | 18 | בנקאיים | |
| 2,414 | | (259) | (17) | (24) | | הלוואות דולריות | |

* נכסים / התחייבויות אלו נשאית שיעור ריבית קבוע.

רשות שדות התעופה בישראל
פאנורים לדוחות הכספיים

מאור 23 - מכשירים פיננסיים (תמשך)

1. שיכון אשראי

ליום 31 בדצמבר, 2015 ו 2014 כוללת יתרת חלקיזות חובות מחפעילות חוץ-רשתית ומהפעילות המסחרית כולקמן:

| ליום 31 בדצמבר | | |
|----------------|------------|----------------------|
| 2014 | 2015 | |
| מיליוני ש"ח | | |
| 97 | 109 | לקוחות ועופתיים |
| (2) | (3) | הפרשח לחובות מסופקים |
| <u>95</u> | <u>106</u> | לקוחות ועופתיים, נטו |
| 90 | 161 | לקוחות מסחריים |
| (5) | (6) | הפרשח לחובות מסופקים |
| <u>85</u> | <u>155</u> | לקוחות מסחריים, נטו |

במהלך השנים 2014-2015 חסתכמו החיגוסות מלקוחות אלה כדלקמן:

| לענת שנתתימח | | |
|----------------|--------------|------------------------------------|
| בינח 31 הוצמבר | | |
| 2014 | 2015 | |
| 22 | 23 | ימי אשראי ממוצעיים לחכנסות ועופתית |
| 1,550 | 1,714 | חכנסות ועופתיות (במיליוני ש"ח) |
| 22 | 36 | ימי אשראי נמוצעיים להכנסח מסחריות |
| <u>1,433</u> | <u>1,551</u> | חכנסות מסחריות (במיליוני ש"ח) |

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הכספיים

באור 23 - מהשירים סינטיים (תמשך)

ה. גידור הוצאות מוטמנט

הרשות התקשרה בעסקאות עתידיות לחלפת דולרים של ארצות השקלים החדשים, זאת על מנת לצמצם את סיכון שער חליפין בגין חלשות העופותיות כאמור בסעיף 23 א' 1.
לצורך כך יעדה חרשות עסקאות אלו לגידור הוצאות מוטמנט בחשבונות גידור.

לחלף פירטי העסקאות העתידיות בגין חלפת העופותיות של שנת 2016 לחלפת דולרים ארצות השקלים החדשים למועדי 31.12.2015, תקופת הגידור הינה למשך של 12 חודשים החל מחודש ינואר 2016 ועד לחודש דצמבר 2016. סך העסקאות העתידיות מסתכמות ל- 366 מיליון דולר. השווי החוץ של העסקאות העתידיות למועדי הדיווח הינו הוצאות של כ- 14 מיליון שקלים, סכום זה הוצג בסעיף מכשירים פיננסיים נגדים בקבוצת התחייבויות שוטפות ברוח על המצב הכספי. ראה גם באור 17.

לחלף פירטי העסקאות העתידיות בגין חלפת העופותיות של שנת 2015 לחלפת דולרים ארצות השקלים החדשים למועדי 31.12.2014, תקופת הגידור הינה למשך של 12 חודשים החל מחודש ינואר 2015 ועד לחודש דצמבר 2015. סך העסקאות העתידיות מסתכמות ל- 280 מיליון דולר. השווי החוץ של העסקאות העתידיות למועדי הדיווח הינו הוצאות של כ- 7 מיליון שקלים, סכום זה הוצג בסעיף מכשירים פיננסיים נגדים בקבוצת התחייבויות שוטפות ברוח על המצב הכספי. ראה גם באור 17.

ו. מבוצע בגישור החליפין של חילוף

פיתוח בשער החליפין של השקל כנגד דולר ארצות השקלים ל-31 דצמבר 2015 ו-2014 בהתאמה חיה כנגדיל (מקטין) את זינו הכנסות והוצאות ואת הקרן לפיתוח ולחרכת השרותים כדלקמן:

| 31.12.2015 | הכנסות והוצאות | קרנות |
|--|-------------------|-------------|
| | מיליוני ש"ח | מיליוני ש"ח |
| פיתוח בשיעור 10% בשעיר של השקל החדש כנגד דולר ארצות השקלים | (17) | (17) |
| 31.12.2014 | | |
| פיתוח בשיעור 10% בשעיר של השקל החדש כנגד דולר ארצות השקלים | (9) | (9) |

הנחות עכבות עשיריות:

ניתוח הרגישות נוצע בתחנה שכל שאר המשתנים והים לרגות שיעורי חריכות.

גייסוף של שער החליפין של השקל החדש כנגד דולר ארצות השקלים מוענים חזק גורים לחשפעה וזה בכיוון התפוך בתחנה שכל שאר המשתנים גורמים והים כאמור לעיל.

לוענת הנחלת חרשות ניתוחי חרגישות לא מייצגים משונו שזחשיפה בסוף שנו איעת משקפון את וחשיפתו במהלך השנה.

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לצוות המסטיים

באור 24 - מסיים על הכנסת

א. היום 1 בינואר 1997 נכנס לתוקפו חוק ההסדרים במשק המדינה (ניקוי חקיקה להשגת יעדי התקציב)(החשמי - 1996). החוק קבע שורה של תוראות ייחודיות לרשות לצורך תשלוב ובכנסת החליטה לראח באור 1). לחץ עיקרי העקרונות שנקבעו לענין מיסוי הרשות:

1. **הוצאות:**
הוצאת של חישונו שהוצאה בשל שנת מס חקודמת לשנת מס 1997, לא תהווה לענין פקודת מס הכנסה.
2. **הכנסות:**
א) הכנסת של הרשות שנצמחה או שהופקה תחל בשנת 1997 ותתייב במס אף אם נתקבלה קודם לשנת המס 1997.
ב) הכנסת של הרשות שהופקה או שנצמחה לפני תחילת שנת המס 1997 לא תתייב במס, אף אם נתקבלה לאחר שנת המס 1997.
3. **רכוש סביל:**
לענין תישוב רווח הון ופחת, נקבע כי "המחיר המקורי לגבי נכסים שהגיעו למי הרשות לפני 1 בינואר 1997, יהיה כדלקמן, אם המחיר המקורי של ציוד יחיד עלתה חמותאמת ליום 31 בדצמבר 1996.
ב) המחיר המקורי של זכויות במקרקעין כמשמעותן בחוק מס שבת יהיה שווין ליום 31 בדצמבר 1996.
4. **הכנסות ונוכסונות מבסטים ממועדים להפסד בקופח מרכונות לקיצבה:**
נציב מס הכנסה יפטור את הרשות מחמס חמוטל על הכנסות חובעלות מטכומים שיעדו על ירה להפסדו בקופח מרכונות לקיצבה.
כיום 13 יוני 2002 יבד הכנסת בקריאה שניה ושלישית תיקון טעין 58 לחוק הרשות, תמאריך את הפטור ממס על דווחי ויעודה עז' ליום 31 בדצמבר 2002.
הרשות תחלה דיונים עם רשות המסים בדבר הסדרי המיסוי ותראונו חמעבר בענין העברת חכסטים לנאמנות ולהקמת קופח מרכונות לקיצבה. הסדר ומיסוי נחתם על מי רשות המסים בתאריך 11 למרץ 2013.
5. בתאריך 30 לרבמבר 2015 פורסם ברשומות חוק החתייעלות הכלכלית (ניקוי חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016), חושמי - 2015, שבמסגרתו חוארכה סמכות מנהל רשות המסים לחאריך את הפטור ממס על חרווחים שהופקו מחכסטים ומאועיים לפסיה תקציבית עז' לשנת 2018 כולל, (ראה גם באור 1).

ג. מיסוי חברות בישראל

תחל משנת המס 2008 ואילך נמוזוג תוצאותיהן של חברות ונאגידים לצורכי מס בערכים נומיליים. עז' ליום שנת המס 2007 נמוזין חונצאות לצורכי מס של הרשות, בתחושב בשינוי במוד' בחונאח לחוק מס חכנסת (מיאומים בשל אינמלציה) חושמי - 1985.

א. שיעורי המס

חחוק לתיקון פקודת מס הפנסות

בחוש ינואר 2016 פורסם חוק לתיקון פקודת מס הכנסה (מס' 216), חושמי - 2016, חקובע כי שיעור' מס וחחברונ יופחונ לשיעור של 25% (במקום 26.5%), שיעור מס חחברות החוש יהול על חכנסת שהופקת או שנצמחה תחל כיום 1.1.2016.

כהתאם לחוראות IAS 12 ימיסים על חכנסת" יתרוג ומיסים ונצונס ליום 31 בדצמבר 2015 אינן מכיאונג בושגונ את חוראות חחוק חאמור, מנחזי ותיקונו חושלמת לאתר טוף ונקופת חדליות.

באם תקיקת חחוק חייחה חושלמת למעשה עז' לטוף ונקופת חחיות, או חכסטים של הרשות ליום 31 בדצמבר 2015 חיו קטנים כסך של כ-10 מיליוני שיה, וחוצאונו חמיסים של הרשות לשנה שהסתיימה באותו תאריך חיו גדלות בכ-10 מיליוני שיה וחחודף חכולל של הרשות לשנה שחשתיימה באותו תאריך חיה קטן בכ-10 מיליוני שיה.

רשות שדות התעופה בישראל
באזורים לצורות הכספיים

תאריך 24 - מסיים על החכנסה (המשך)

ד. מסיים נזילים

| דוחות הכנסות והוצאות | | | דוחות על המוצב חכספי | | |
|-----------------------------|------|------|----------------------|-------|-------|
| לשנת שחתיימת ביום 31 בדצמבר | | | ליום 1 בינואר | | |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2014 | 2014 | 2015 |
| 5 | --- | --- | --- | --- | --- |
| (29) | (28) | (20) | (72) | (100) | (120) |
| (24) | (28) | (20) | (72) | (100) | (120) |
| 48 | 9 | 9 | 238 | 247 | 256 |
| --- | --- | --- | 2 | 2 | 2 |
| 6 | 5 | 4 | 22 | 27 | 31 |
| 64 | 14 | 13 | 262 | 276 | 289 |
| 30 | (14) | (7) | | | |
| | | | 190 | 176 | 169 |

תוממיבנות מסיים נזילים
רווח ניירונ ערך שטרם מומשו
רכוש קבוע

נכסי מסיים נזילים

חטבנה לעבריות
ופרשח לחובות מטומקים
חטורות

חכנסות מסיים נזילים

נכסי מסיים נזילים

המסיים הנזילים בשנת 2015 מחושבים לפי שיעור מט של 26.5% (2014) - 26.5% (2013) - 25% בהתבסס על שיעורי זמנת הצפויים לחול בעת המימוש.

ה. מסיים על החכנסה הכלוליה בנות חכנסות והוצאות

| לשנת שחתיימת ביום 31 בדצמבר | | |
|-----------------------------|-------------|-------|
| 2013 | 2014 | 2015 |
| | מיליוני ש"ח | |
| (153) | (189) | (264) |
| 11 | --- | 7 |
| 30 | (14) | (7) |
| (124) | (203) | (264) |

מסיים שוטמים
מסיים בגין קונותות
מסיים נזילים, דאח גו טעף די לעיל

ו. מסיים על החכנסה המתייחסים לטעימי דנות כולל אחו'

| לשנת שחתיימת ביום 31 בדצמבר | | |
|-----------------------------|-------------|------|
| 2013 | 2014 | 2015 |
| | מיליוני ש"ח | |
| 8 | (20) | (4) |

רווח (הפסד) בגין עסקאות גידור ונרימי מוזכרים

ז. זמנת הצפויים

לחלק מוצאת התאמה בין סכום זמנת שהיה חל אילו כל החכנסות והמוצאות, הרווחים וההפסדים בנות חכנסות והוצאות וזו מתחייבים זמנת לפי שיעור זמנת חסטרורי, להין סכום מסיים על החכנסה שנוקף בזנת חכנסות והוצאות.

| לשנת שחתיימת ביום 31 בדצמבר | | |
|-----------------------------|-------------|-------|
| 2013 | 2014 | 2015 |
| | מיליוני ש"ח | |
| 701 | 719 | 833 |
| 25% | 26.5% | 26.5% |
| 176 | 191 | 221 |
| 23 | 12 | 44 |
| (51) | (1) | (8) |
| (23) | --- | --- |
| (3) | 1 | 7 |
| 124 | 203 | 264 |

רווח לפי מסיים על חכנסה
שיעור זמנת חסטרורי
מס המחושב לפי שיעור זמנת חסטרורי

עליה (ירידה) במסיים על חכנסות חנובעת מוזכרים הבאים :
הוצאות שאינן מותרות בניכוי לצורכי מס
חכנסות פטרות זמנת
שינוי במסיים נזילים בגין שינויים בשיעורי זמנת ואחרים
פערים אחרים ומסיים שנת קונותות
מסיים על חכנסות

ח. לרשות הוצאו שומות סופיות עד שנת זמנת 2003 ועד בכלל.

רשת שדות התעופה בישראל באמצעות לוחות התשלום

טאבל 25 - המבנה דוחות הכספים בעקבות נומינליים

א. מראים

| ליום 31 בדצמבר | |
|----------------------------------|-------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 15 | 16 |
| 359 | 413 |
| 587 | 645 |
| 27 | 27 |
| 32 | 37 |
| 90 | 14 |
| 1,110 | 1,172 |
| התחייבויות שוטפות | |
| אשראי מוטאקרים בנקאים | |
| התחייבויות לספקים ולמחגי שירותים | |
| זכאים ומחויבות זכות | |
| במשלוח ש"ח | |
| הפציות | |
| מכשירים פיננסיים נגזרים | |

| ליום 31 בדצמבר | |
|------------------------|-------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 579 | 200 |
| 878 | 959 |
| 1,549 | 2,187 |
| 180 | 261 |
| 73 | 24 |
| 16 | 20 |
| 3,275 | 3,655 |
| נכסים שוטפים | |
| מהותניים נשוי המזומנים | |
| השקיעות מינימום | |
| השקיעות לזמן קצר | |
| לסוחר | |
| חייבים ופירות חוב | |
| מלאי חומרי אספקה | |

| | | |
|-------|-------|-----------------------------|
| 2,713 | 1,398 | התחייבויות שאינן שוטפות |
| 8 | - | הפציות |
| 284 | 269 | במשלוח ש"ח |
| 39 | 35 | התחייבויות לפאנורים בנקאיים |
| 229 | 246 | המלווה מראש |
| 3,273 | 1,858 | חייבויות לעובדים |

| | | |
|-------|-------|-------------------|
| 217 | 307 | נכסים בלתי שוטפים |
| 3,860 | 4,119 | נכסי הנכונת נטר |
| 2,294 | 872 | רכוש קבוע נטו |
| 176 | 169 | רמת אחר, נטו |
| 6,347 | 5,467 | נכסי מסיס כחלים |

| | | |
|-------|-------|------------------------------|
| 5,495 | 6,100 | קדונות |
| (56) | (10) | כוח לפירוק ולהחזרת חשדונות |
| 5,439 | 6,090 | קרן בקן מידר ותרומי המזומנים |

| | |
|-------|-------|
| 9,822 | 9,120 |
|-------|-------|

| | |
|-------|-------|
| 9,822 | 9,120 |
|-------|-------|

| | |
|-------|-------|
| 9,822 | 9,120 |
|-------|-------|

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות חכספיים

באור 25 - המצית דוחות חכספיים בערלים נומינליים (חמשך)

ה. דוחות חכסות והוצאות

| לשנת שחסיימה ביום 31 בדצמבר | |
|-----------------------------|-------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 409 | 444 |
| 1,141 | 1,270 |
| 1,433 | 1,851 |
| 2,983 | 3,265 |
| | |
| 1,115 | 1,167 |
| 539 | 543 |
| 358 | 375 |
| 160 | 174 |
| 100 | 112 |
| 19 | 19 |
| (13) | 29 |
| 2,278 | 2,419 |
| 705 | 946 |
| | |
| 97 (*) | 46 |
| (66) (*) | (43) |
| 31 | 3 |
| | |
| 736 | 849 |
| (203) | (264) |
| 533 | 585 |

חכסות
 מאגרות ושירותים למטוסים
 מאגרות ושירותים לנוסעים
 מפעילות מסחרית

הוצאות
 שכר עבודה וכלונ
 אחזקה והפעלה
 פחת
 דמי חכירה
 כליות
 תשלומים לממשלת ישראל
 תוצאות אחרות

עודף תפעולי

הכנסות מימון
 הוצאות מימון
 הכנסות מימון, נטו

עודף חכסות על הוצאות לשנה,
 למזי מסים על חכסות

מסים על חכסות

עודף מפעולות רגילות לשנה

ג. דוחות על חרותי חכסות

| לשנת שחסיימוז ביום 31 בדצמבר | |
|------------------------------|------|
| 2014 | 2015 |
| מיליוני ש"ח | |
| 533 | 585 |
| | |
| 28 | 20 |
| (79) | 46 |
| 482 | 651 |

עודף מפעולות רגילות לשנה

עודף מפעולות רגילות כולל אחז, נטו מנט

מדידותי נחוש בגין תוכנית לחטבות לעובדים

בגין עסקאות גידור תזרימי מזומנים, נטו

סה"כ עודף כולל לשנה

(*) סוג מחדש

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות המספיים

מאור 25 - תמצית דוחות לספיים בערכים נומינליים (חמשך)

7. דוחות על חשינויים בקרטונ

| מיליוני ש"ח | מיליוני ש"ח | מיליוני ש"ח | |
|-------------|-------------|-------------|---------------------------|
| מיליוני ש"ח | מיליוני ש"ח | מיליוני ש"ח | |
| 4,957 | 23 | 4,934 | יתרת ליום 1 בינואר 2014 |
| 533 | --- | 533 | העברת מנחת הכלסות וחוצאות |
| (51) | (79) | 28 | העברת מנחת על חרות תכולל |
| 5,439 | (56) | 5,495 | יתרת ליום 31 בדצמבר 2014 |
| 585 | --- | 585 | העברת מנחת הכלסות וחוצאות |
| 66 | 46 | 20 | העברת מנחת על חרות תכולל |
| 6,090 | (10) | 6,100 | יתרת ליום 31 בדצמבר 2015 |