

**הnidon: משרד הכלכלה - הכללת מוצרי השחזה וחיתוך מלודדים בראשימת תחומיים המיעדים להקלות בייבוא**

הופתעתם מאוור למצוא את החום מוצרי החיתוך והשחזה בראשימת החומיים המיעדים להקלות בייבוא לאחר שבשנה האחרונות היינו בקשרו שוטף מול מכון התקנים ומשרד הכלכלה לצורך **בגהברת הפיקוח והחומרת הדרישות בתחום**.

אופני חיתוך והשחזה הם **מוצרים מסוכנים** ( מוצר חד המשותב בזמן עבודה ב מהירות גבוהה ) ומהווים **הגורם השני** בשיכוחו בתאותות עבודה בישראל (அחרி נפילה גבוהה).

בשנים האחרונות צמה מאוור החום הובא של מוצרי השחזה מלודדים, זולם ובעל רמה נמוכה של איכות וביצועים. בדיקות לאישור בעמידה בתיקן, בכל משלו, הין שומר סף המבטיח שהמשתמשים יקבלו מוצר שרתמת בטיחותו נבדקה ואומתה. הסרת שומר הסף תגרום להזפה אגרסיבית יותר של השוק במוצרים שאינם בטוחים ולפגיעה בחיי אדם. יש להציג שתקני הבטיחות דורשים בדיקות בטיחות לכל מנת יצור וכן יש להבטיח בדיקות חוזרות ומתחשכות לכל משלו ולא רק אישור ראשוני חד פעמי.

**לצורך שמירה על בטיחות המשמשים ומניעת תאונות עבודה חמורות, אנו דורשים**  
**শmotor השחזה מלודדים (אופני חיתוך והשחזה) ימשכו להקלות בקבוצת יבוא מס' 1**  
**(משטר מחמיר- כל משלו נדרש אישור עמידה בתיקן).**

חלק מהייבואנים מנסים להויל את עלויות המוצר, ופונים ליצרנים אשר אינם חברים בארגוני הבטיחות העולמיים כדוגמת OSA. ארגון זה מגדר באופן ברור את שיטות הבדיקה והביקורת לכל אורך תהליך הייצור, כולל גם את אופן בדיקות הבטיחות לכלמנה ומנה היוצאת מהפעל. מדובר במוצרים אשר בהם אין שימוש על חומרם גלים איכוטיים ותהליכי יצור ובקרה קפראניים, חושפים את הלקחות לסכנות פגעה חמורות עד קטלניות.

על סמך נסיננו רב השנים אנו יודעים, כי הפיקוח הרציף על הייצור או יבוא של אופני השחזה, מהויה נדרך חשוב ומשמעותי בשמירה על בטיחות המשמש הטופי. יש לזכור כי השימוש במוצר נעשה בדרך כלל בחיבור לכלי עבודה נייד ועוצמתי בסביבת עבודה מורכבת ומסוכנת. הדיסק עצמו נע ב מהירות גבוהה וככל כשל ברמת הדיסק, הכליל ואופן השימוש מהו סיכון מוחשי לתאותות עבודה.

יש חשיבות רבה לה监视 ולהבטיח באופן קבוע ורציף את בטיחות המוצר והשימוש תחת פיקוח מוגבר של גופ תקינה מקומי כדוגמת מכון התקנים.

ברכה,