

25/8/2020

**לכבוד: שר הכלכלה והתעשייה, מר עמיר פרץ**

**העתק: מר דויד לפלר, מנכ"ל משרד הכלכלה והתעשייה  
מר רון תומר, נשיא ההתאחדות  
מר יעקב וכטל, הממונה על התקינה, משרד הכלכלה והתעשייה**

### **הנדון: הקלות ביבוא מוצרי תשתית**

ברצוני לנמק את התנגדות החברה בנוגע לביצוע הקלות על התקן הנ"ל

ת"י 1-489 על כל חלקיו מתייחס למכסים ורשתות ניקוז בין אם זה באזורי הולכי רגל, כבישים, נמלי ים, נמלי תעופה וכו'.

תקינותם של המכסים והרשתות הממוקמות ברחבי הכבישים בארץ מהווה אלמנט בטיחותי מהדרגה הראשונה, ועל כל הדגמים להיבדק לפי כל סעיפי התקן, ע"מ להבטיח את ביטחון משתמשי הדרך.

אלו מוצרים אשר מתוכננים לעמוד בעומסים מאוד גבוהים בתדירות גבוהה למשך עשרות שנים מבלי להישבר, לכן עייפות החומר צריכה להיות מינימאלית. כשל של מכסה אחד יכול לגרום לתאונות קשות לנוסעים ברכב, קטלניות עבור רוכבי דו-גלגלי, סגירת נתיב ובזבוז משאבים. דבר אשר ניתן למנוע מלכתחילה אם המכסה אכן מיוצר ע"פ התקן ומוחקן באזור לו הוא מיועד.

כמו כן לגבי אזורים של נמלי ים (פריקה והעמסה של מכולות כבדות) ונמלי תעופה (מסלולי המראה ונחיתה, חניות של מטוסים). רמת הסיכון כאן היא גבוהה במיוחד, וההשלכות עלולות להיות קשות ממשוא.

מכסים ורשתות לאזורי הולכי רגל חייבים במנגנון בטיחות ילדים כך שילדים לא יוכלו להרים את המכסה ו/או ליפול פנימה.

העברת התקן מקבוצת יבוא 2 לקבוצת יבוא 3, תקל במידה ניכרת על יבוא מוצרים אלה, שכן היבואן לא יהיה מחויב בבדיקה של גורם חיצוני (קרי מכון התקנים, מעבדות לבדיקת החומר)

פעולה זו תאפשר יבוא של מוצרים זולים מסין שלא יעמדו בתקינה הישראלית והאירופאית המחמירות, יפגע משמעותית בתוצרת המקומית, יגרום לסיכון של כל משתמשי הדרך ויוריד את איכות מוצרי התשתיות בארץ.