

26/08/20

לכבוד
שר הכלכלה והתעשייה
מר עמיר פרץ

הנדון: טיוטת צו הקלה בבדיקות יבוא – רעפים מבטון לפי תקן ת"י 215

חלק 2

קיבלנו את טיוטת הצו להקלה בבדיקות יבוא של רעפים מבטון מקבוצה 2 לקבוצה 3 וברצוננו להתייחס אליה.


משמעות ההקלה, אם תאושר, הינה מתן אפשרות פתיחת שערי ישראל לרעפים באיכות בלתי מבוקרת ונחותה שעלולים לגרום לבעיות בטיחות קשות, כמו גם בעיות איכות. נבקש להרחיב ולהסביר:

1. רעפים הינו מוצר קונסטרוקטיבי בעל חשיבות ראשונה במעלה בבניית הבית. הרעפים הם גג המבנה, וחשופים לפגעי האקלים, גשמים, רוחות, קור, חום וכו'. לכן כל פגם בהם עלול להיות מהותי.

2. חוזק - הרעפים משמשים כגג המבנה, עליו מתהלכים בעלי המקצוע והדיירים בעת תחזוקה והתקנה. רעפים חלשים ובאיכות נמוכה העלולים להישבר, יגרמו לנפילה מהגג מגובה רב, ואף לפציעות קשות ומוות! כמו כן שבירת הרעפים ונפילתם מהגג, עלולה לגרום לפגיעה חלילה בעוברי אורח.

3. אטימות/נזילות – הרעפים נדרשים לעמוד באטימות מוחלטת ולמנוע נזילות לתוך הבית וגרימת נזקים מרטיבות ונזילות. למרבה הצער, גם במצב הנוכחי בו רעפים מיובאים בקבוצה 2 ונבדקים במסגרת אישור דגם, עדיין אירעו מספר לא מבוטל של מקרים של רעפים מיובאים, שעברו בדיקות במכון התקנים, אולם לאחר תקופה קצרה החלו להחדיר מים למבנים מחוסר אטימות לאחר חשיפה לפגעי האקלים בארץ.

אין כל ספק, שהסרת כל בדיקה אלא כניסה לישראל על סמך הצהרה בלבד תגרור כניסה של רעפים נחותים שאינם עומדים בדרישות האטימות הנדרשת!

לאור האמור לעיל, אנו בחברת  מתנגדים בתוקף להקלה המוצעת, בראש ובראשונה כדי לשמור על איכות ותפקוד המוצר, על "שמו הטוב" של המוצר וכדי להגן על הצרכן שאינו בקיא בתחום ואין לו הכלים לבדוק את טיב ואיכות המוצר שנמכר לו.

כמו כן, ובלי לגרוע מטענותינו מעלה, אנו מצפים מהממשלה בתקופה קשה זו להעדיף לקדם מוצרים כחול-לבן ולדאוג לפרנסתם של תושבי המדינה שמועסקים ביצור רעפים - הנבדקים במהלך כל השנה ע"י מעבדות מכון התקנים במסגרת פיקוח תו תקן למוצר- ועומדים בסטנדרט גבוה הנדרש מתעשייה ישראלית מקומית.

לתשומת לבכם - פתיחת גבולות ישראל ליבוא של רעפים נחותים אינה מגינה על הצרכן אלא דווקא מזיקה לו. מחיר הרעף אינו חזות הכל ומחיר נמוך מדי-על פי רוב ולצערנו - משמעותו איכות ירודה. על פי מיטב ידיעתנו מחירי הרעפים בארץ הוגנים ותחרותיים ביחס למחירים בעולם ואין כל סיבה להניח כי פתיחת הארץ ליבוא ללא פיקוח מגנה על מחירים ועל הצרכן.



גם היום הרעפים נמצאים בקבוצה 2 שאף היא מקלה ודורשת
בדיקה אחת בשנה בלבד במסגרת אישור דגם. לאור כל זאת, אנו סבורים שאין
כל סיבה להעביר את הרעפים לקבוצה 3 וכי הדבר יחשוף את הצרכן למוצרים
נחותים בתחום בטיחותי קריטי בענף הבניה.

בכבוד רב,



העתקים :

