

19/8/20



לכבוד:

שר הכלכלה והתעשייה, עמיר פרץ.

sar@economy.gov.il

הנדון: עמדתנו ביחס להקלות בבדיקות תקינה –יבוא

הובא לידיעתנו על ידכם כי משרד הכלכלה מוביל מהלך לפיו ישונה סיווג קבוצת היבוא של שנאים (תקן מספר 50464 ו 50541) מרמה 1-טובין שרמת הסיכון בהם גבוהה בהן מתבצעת בדיקת התאמה לכל משלוח המתקבל בארץ לרמה 2 א'- רמת סיכון בינונית אשר נדרש בה בדיקת אב טיפוס בלבד.

היות ושנאי הינו מוצר הנדסי המיוצר בכפוף לתקנים מחמירים, אי ביצוע בדיקות קפדניות הינו מעשה פזיז אשר עשוי לגרום לפגיעה הן במשק החשמל, הן בצרכני השנאים ומעל לכל לפגיעה בבריאות הציבור עקב סכנת פיצוץ ופרוץ שרפות.

פגיעה במשק החשמל-

ניסיון העבר מלמד כי בתקופה בה לא נדרשה בדיקת התאמה קפדנית, הוכנסו לארץ שנאים בעלי הפסדי אנרגיה גבוהים מהמוצהר בהצהרת היצרן ו/או שנאים בעלי הספק הנמוך מהמוצהר. הפסדי האנרגיה וההספק הנדרשים הינם הגורם המרכזי המשפיע על מחיר השנאי. כתוצאה מכך, ליצרן פיתוי גדול להצהיר על הפסדים נמוכים מהקיים בפועל או על הספק הגבוה מהקיים היות והדבר יוזיל עבורו את הייצור בצורה משמעותית. הכנסה של כמות גדולה של שנאים בעלי יעילות אנרגטית נמוכה עשויה לפגוע פגיעת מאקרו במשק החשמל בישראל עקב בזבז האנרגיה מחוסר יעילות אנרגטית זו. יצוין, כי היכולת ומכשור לבדיקת הפסדי האנרגיה של השנאים קיימת אך ורק במעבדת החשמל של מכון התקנים ואצל היצרנים המקומיים. ללקוח אשר ירכוש שנאים אלו לא תהיה כל יכולת לבדוק מהם נתוני האמת של השנאי אותו רכש ועליו להסתמך על הצהרת היצרן בלבד. בדיקה של אב טיפוס אינה מספקת היות וניתן לשנות את הקונפיגורציה הפנימית של השנאי ללא שינוי במידותיו ובמראהו החיצוני.

פגיעה בצרכני השנאים-

כמצוין לעיל, כאשר יבואני ויצרני השנאים מחו"ל מודעים לעובדה כי המוצרים שלהם אינם נבדקים, קיים פיתוי גדול לספק שנאים אשר אינם תואמים את המוצהר בגינם. זיופים אלו יכולים להיות הן בהספק השנאי, הן ברמת הפסדי האנרגיה שלו והן ברמת הבידוד ואיכות השנאי. למותר לציין כי לא ניתן לבדוק את השנאים ללא ציוד מעבדה ייעודי ועל כן יתכן כי לקוח יזמין וישלם עבור שנאי בעל נתונים טכניים מסוימים אך בפועל יקבל שנאי נחות.





פגיעה בבטיחות הציבור-

תקני התכנון הייצור והאיכות המחייבים יצרני שנאים הינם תקנים מחמירים אשר נועדו להבטיח כי השנאי יבצע את ייעודו לאורך שנים ללא תקלות ובבטיחות מלאה. במהלך עבודתו השנאי מתחמם לטמפרטורות עבודה ועומד בעומסים אשר נלקחו בחשבון בעת תכנונו וייצורו. הכנסה של שנאים לארץ ללא בדיקה עשויה לגרום לכך שהיצרן ישתמש בחומרי בידוד שאינם מתאימים דבר העשוי לגרום לפרוץ הבידוד, גרימת קצר חשמלי אשר יוביל לשריפה וסיכון חיי אדם.

בנוסף, במידה ויסופק שנאי בהספק הנמוך מההספק המוצהר, יתכן מצב בו השנאי יועמס עד לגובה ההספק המוצהר כאשר בפועל זהו עומס יתר העשוי להביא לפיצוץ השנאי ושוב, לסיכון ופגיעה בחיי אדם.

מיותר לציין כי פתיחת פתח להכנסת סחורה זולה וירודה לשוק הישראלי תפגע פגיעה קשה בתוצרת הישראלית "כחול לבן" אשר מייצרת מוצרים בבטיחותיים ואיכותיים ומהווה אופציה תחרותית טובה ביותר כאשר משווים בין מוצרים זהים. במיוחד בימים אלו בהם המשק הישראלי זקוק למקומות העבודה ולעצמאות בייצור ייצורית אין כל סיבה לפתוח פתח זה.

ולסיום, שנאי הינו מוצר הנדסי אשר אורך החיים המתוכנן שלו הינו שלושים שנה, כאשר בפועל שנאים איכותיים פועלים אף יותר. עלות הבדיקה של שנאי ביחס לעלות השנאי ולאורך חייו הינה שולית ואינה מהווה כל חסם בפני יבוא.

כאשר נשים על המאזניים את הסיכונים המוזכרים לעיל אל מול החיסכון, נראה כי אין כל הגיון במהלך זה והוא אינו תורם כלל ועיקר לעידוד התחרות אלא מותיר אותנו עם הסיכונים לבדם תוך חיסכון מזערי ליבואן.

בברכה,



העתק:

