

30.07.2020

לכבוד

שר הכלכלה – מר עמיר פרץ

הנדון: ביטול תשלום עבור בדיקה מכון התקנים – סוללות אלקליין.

מכובדי

1. אין לאדוני מושג איזה חסד אתה עושה לאלפי משפחות, בכך שאתה מבטל עוולה זו. אני כיבואן זעיר על מנת לייבא סוללות אלקליין או אבץ פחם צריך להביא כמות קטנה למכון התקנים לבדיקה שתאריך חודשיים שלוש העלות 6500 ₪ לפני מעמ. לאחר שהמוצר מקבל אישור עלי להזמין כמות גדולה או אז אני צריך לשלם 3500 ₪ תשלום שני זה הוא עבור כל משלוח במשך השנתיים ולאחר מכן עלי לעשות בדיקה יסודית נוספת. כלומר עבור שני הסוגים העיקריים AA ו AAA עלי לשלם למכון התקנים 23.400 ₪ לפני מעמ.
2. זו הסיבה שהשוק נשלט לכאורה על ידי 5 חברות: דורסל, אנרגייזר, GP, וורטא וטושיבה. ברור לכולי עלמא שלכאורה מבחינתם שעלות הבדיקה תהיה 20.000 ₪ לכל סוג בו בזמן שאנו פשוטי העם לא יכולים להתחרות מה גם שיש תוקף לסוללות ועלינו למכור אותם מהר.
3. ישנם אלפי מפעלים בעולם שמיצרים סוללות ומוכרים את תוצרתם בכל רחבי העולם. אני שולח לאדוני מסמכים באשר למפעל שיש לו איזו 9001 משנת 2016, ואיזו 14001 משנת 2020. התוצרת שלהם נמכרת בכל רחבי העולם ארה"ב אירופה, מזרח הרחוק אוסטרליה ואפריקה.
4. היום המילה השגורה בפי כולם זה להניע את הכלכלה, חושבים שאם שופכים כסף זה מניע את הכלכלה, לא אדוני אם תפנו לנו הדרך ולא תציבו בפנינו מכשולים אני מבטיחך שנדע לכלכל מעשינו ולפרנס את משפחתנו בכבוד מהעובדה הפשוטה שהעלויות שלנו הם יהיו מצומצמות ואז גם נוכל למכור הסוללות המחיר שווה לכל נפש כפי שנהוג בארה"ב ואירופה.
5. מכובדי, דעותי הפוליטיות רחוקות משלך אולם הרשה לי לומר לך שישנם הרבה אנשים שעם משקפת פתוחה לא רואים את הנעשה תרתי משמע....., יישר כוח על פועלך, בהחלטתך זו אדוני מפלס דרך לאלפי משפחות שיוכלו לפרנס עצמם כך שנתח שוק אשר נשלט לכאורה על ידי חמישה חברות יפרנס משפחות רבות וכאן אני מדבר רק על שוק הסוללות בלבד.
6. ברגשי כבוד.

שאלו גמזו לטובה
ganzosh@012.net.il