

23/08/2020

לכבוד

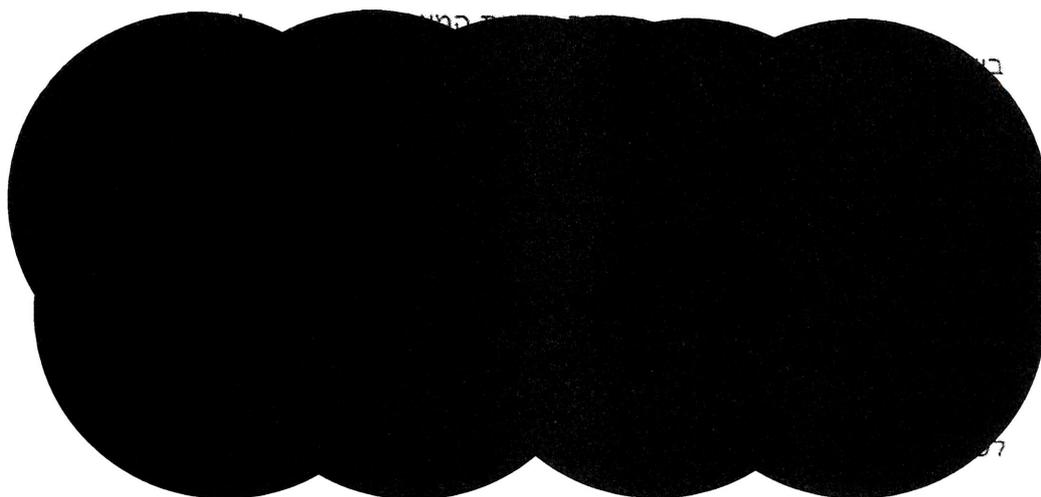
שר הכלכלה

מר עמיר פרץ

באמצעות דוא"ל: [sar@economy.gov.il](mailto:sar@economy.gov.il)

שלום רב,

הנדון: טיוטת צו – הקלות בבדיקות יבוא



לאחרונה הגיע לידינו טיוטת צו בנושא הקלה בבדיקות יבוא. בין היתר במסגרת הטיוטה מוצעת הקלה משמעותית בבדיקות יבוא. העברה מקבוצת יבוא 1 לקבוצת יבוא 3 בה נדרשת הצהרת יבואן בלבד. רכב מתנגדת בתוקף להקלה האמורה וזאת מהסיבות הבאות:

1. הענישה כיום אינה יוצרת הרתעה, האכיפה כידוע לך שואפת כמעט לאפס. ככל ויבואנים ידרשו מעונה לתת תצהיר בלבד, הם יתנו אותו ללא חשש. הנזק לסביבה וליצרנים המקומיים מכניסה בלתי מבוקרת של סחורות לא תקניות מחו"ל יהיה הרסני. יפגע בתחרות ההוגנת ויוביל לצמצום הפעילות הייצורית ולפיטורי עובדים.
2. מניסיון של עשרות שנים בתחום ניתן לומר בוודאות כי קיימות חלופות זולות יותר למצברים המיוצרים/המיובאים כיום מחו"ל אך החלופות אינן

תקניות ואינן איכותיות ובמתן כניסה חופשית לישראל ללא כל בדיקה, יזבילו לפגיעה משמעותית בצרכן ובאיכות הסביבה (מצבר מורכב בעיקר בעופרת וחומצה).

3. בדיקות מכון התקנים אינן בבחינת מסוכה בירוקרטית בדרך ליבוא אלא מדובר בבדיקות איכות מתמשכות השומרות על איכות המוצר הנמכר ברמה גבוהה.

4. ומעל הכל כדאי לזכור את תופעות הלוואי שעלולות להיגרם במידה והצרכן יקנה ללא ידיעתו מוצר שאינו איכותי: התפוצצות, נזילת חומרים מסוכנים ורעילים בתא המנוע העלולים לזהם את הסביבה ואף התלקחות במקרים מסוימים. בסופו של עניין הפגיעה המשמעותית ביותר תהיה בצרכן הישראלי, שירכוש מוצר ממיטב כספו ויקבל מוצר פגום שאינו עונה על הדרישות ואף גורם נזקים.

לאור האמור לעיל אנו מבקשים להותיר תקן זה בקבוצת יבוא 1, הקבוצה המשקפת נאמנה את אופיו הבטיחותי/סביבתי של המוצר

בברכה.

העתקים: