



25/01/2018

לכבוד
עו"ד אור סדן, יועמ"ש
התנועה לחופש המידע

באמצעות דואר אלקטרוני-

א.ג.

הנדון: בקשתך לקבלת מידע מיום 09/01/2018 – פרויקט אוטותל

1. בהמשך לבקשתך שבנדון, מצ"ב לעיוןך המסמכים הבאים הכוללים את המידע הקיים אודות בקשותיך השונות:
 - 1.1 החלטת ועדת כספים מס' 31/16 מיום 16/05/2016 של עיריית תל אביב-יפו (להלן: "העירייה"), שאושרה בישיבת מועצה מס' 40 שהתקיימה ביום 06/06/2016.
 - 1.2 מסמכי הזמנה להשתתף בהליך מיון מוקדם במסגרת מכרז להקמה תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף רכבים בעיר תל אביב-יפו (להלן: "ההזמנה").
 - 1.3 פרוטוקול ועדת מכרזים של הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב-יפו בע"מ (להלן: "הרשות") מס' 7/2014 מיום 26/05/2014.
 - פרוטוקול זה מובא באופן חלקי בהתאם לסעיף 11 לחוק חופש המידע, שכן לאור סעיף 18 למסמכי ההזמנה, המידע הכלול בחלקיו שהושמטו הם סוד מסחרי או סוד מקצועי של המציעים בהזמנה.
 - 1.4 פרוטוקול ועדת מכרזים של הרשות מס' 4/2016 מיום 18/05/2016 (צורפו העמודים הרלוונטים לפרוייקט).
 - 1.5 חוזה ההתקשרות בין קארנגו לבין הרשות להקמה, תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף הרכבים בעיר תל אביב יפו, ללא נספחיו המקצועיים המהווים סודות מסחריים ומקצועיים של קארנגו.
 - 1.6 רשימת 516 החניות הייעודיות של מיזם האוטותל הקיימות בתל אביב-יפו נכון למועד זה. יובהר כי ישנן עוד 4 חניות נוספות שטרם סומנו ונמצאות כיום בהליכי אישור. מבלי לפגוע בזכויותיהן של הרשות ו/או העירייה להוסיף חניות ייעודיות במקרה של הגדלת מערך שיתוף הרכבים, נכון למועד מכתב זה אין תכנון או כוונה להגדיל את המערך ו/או להוספת חניות נוספות לטובת הפרוייקט (למעט 4 החניות שטרם סומנו כאמור).
2. הגורמים שאחראיים על ייזום ותפעול הפרוייקט הם הנהלת העירייה, לרבות ראש העיר מר רון חולדאי, מנכ"ל העירייה מנחם לייבה ומנהל רשות התחבורה בעירייה מר אשר בן שושן והרשות.
3. ביצוע הפיילוט לרבות בחירת הנסיינים נעשה על ידי קארנגו. מספר הנסיינים נקבע בחוזה ההתקשרות ובוצעו בו עדכונים, בהתאם להתקדמות הפיילוט והמלצות קארנגו.
4. אומדן הסבסוד התקציבי המוערך לכל תקופת הפרוייקט מופיע באישור ועדת הכספים ואישור המועצה המצ"ב. כל שנה מאושר על ידי העירייה תקציב חלקי לפרוייקט, המנפיע באתר האינטרנט של העירייה.

בכבוד רב,

עו"ד בילי פיין
יועמ"ש הרשות