

תאונות ברכבת ישראל, מיום 1.1.2015 ועד 30.6.2017

אירועי תאונה במעורבות נייד רכבתי נחקרים על ידי יחידת חקירת תאונות, בחטיבת בטיחות. בהתאם לבקשה, מפורטים כאן אירועי תאונה לתקופה שצוינה בבקשה. בחלק מהמקרים התקבלו המלצות לפעולות מתקנות ובחלק מהמקרים, אשר נגרמו כתוצאה מהפרת הוראות, נערך בנוסף בירור משמעותי. בנוסף לאירועים המפורטים, התרחשו בכל שנה מספר אירועי התאבדות על פסי הרכבת, במקומות שונים.

2015

- (1) בתאריך 15.1.2015, במהלך כניסת רכבת נוסעים לקו 4 בתחנת מודיעין, פגעה הרכבת במתקן האוטם. פקח הרכבת ומספר נוסעים נפלו ונחבלו קלות. נגרם נזק קל לקרון הניהוג המוביל. האירוע הינו תוצאה של טעות אנוש של הנהג אשר הפעיל בלימה מאוחרת (נערך תחקיר).
- (2) בתאריך 15.01.15, שעה 20:32 ברציף 1 בתחנת לוד, נפלה נוסעת ברווח שבין הרציף לקרון רכבת 47 (דו קומתי). הנוסעת החליקה ברציף הרטוב ונפלה אל המסילה, בזמן שהרכבת יצאה מהתחנה. הנוסעת נחבלה ברגלה ובידיה. על פי ממצאי התחקיר האירוע היה תוצאה ישירה של מזג אוויר סוער וניסיונה של הנוסעת להשיג רכבת שכבר סגרה דלתות והחלה בנסיעה. נחקר גם על ידי המשטרה.
- (3) בתאריך 5.2.15 בשעה 10:29, במפגש מס. 6, הסמוך לתחנת בת – גלים, פגעה רכבת נוסעים מס. 111, באדם אשר חצה את המפגש הסגור. האיש נהרג כתוצאה מהפגיעה. ממצאי התחקיר, לרבות סרטון ממצלמות המפגש הראו כי האיש המתין ליד המחסום, בחן את הסביבה ולמרות הרמזורים והמחסום הפעיל החליט לחצות. האירוע נחקר על ידי משטרת ישראל.
- (4) בתאריך 2.3.2015, בקטע שקמה – קריית גת, פגעה רכבת משא ברכב מסחרי אשר חצה מסילה פעילה במקום אסור, במעבר מאולתר. נהגת הרכב נפצעה קל. ממצאי התחקיר הראו כי במקום אין מעבר מוסדר ומדובר במסיגי גבול. קיים שילוט אזהרה ותמרורים. בימים אלה נבנה במקום מפגש מוסדר לטובת החקלאים.
- (5) בתאריך 24.4.2015 במפגש מס. 14, בקטע זיכרון יעקב – דור, פגע רכב פרטי ברכבת נוסעים שחצתה את המפגש. ממצאי התחקיר: נהג הרכב הפרטי הגיע ממערב במהירות גבוהה, פרץ את המחסום הפעיל, שבר את הזרוע ופגע בקרון הרכבת. אין נפגעים בקרב הנוסעים. נגרם נזק לקרון. נחקר גם על ידי המשטרה.
- (6) בתאריך 14.6.15 בשעה 22:50, בקטע דימונה - ערוער, ק"מ 99.880, פגעה רכבת משא מס. 864, בצעיר ובשני גמלים אשר הוביל בתחום המסילה. הצעיר נהרג כתוצאה מהפגיעה (גם הגמלים). אין במקום מעבר מוסדר והוא אסור לחצייה. נחקר גם על ידי משטרת ישראל.
- (7) בתאריך 20.7.15 בשעה 22:50, בקטע ראש העין דרום – תעופה דרום, פגעה רכבת משא מס. 340, ברכב שטח אשר נתקע על המסילה.

נהג הרכב נפצע באורח קל. נגרם נזק קל לקטר 1414. ממצאי התחקיר: נהג הרכב ניסה לחצות מסילה במקום אסור והתחפר. לא ניתנה התראה למוקד הרכבת.

(8) בתאריך 10.12.15 בשעה 17:36, בקטע נבטים - ב"ש צפון, ק"מ 77.500, פגעה רכבת משא מס. 862, ברכב אשר נתקע על המסילה (טנדר איסוזו). איש לא נפגע באירוע. נגרם נזק קל לקטר 1410. ממצאי התחקיר: הרכב חצה במקום אסור ונתקע.

בשנה זו נרשמו 8 אירועים של התאבדות או ניסיון.

2016

(9) ביום 14 במרץ 2016, רכבת מטענים אשר הובילה, בין היתר, חומר מסוכן מסוג ברום, והייתה בדרכה מצפע לכיוון חיפה, פגעה בקרונות משא אשר עמדו על המסילה, באזור דימונה. בעקבות הפגיעה דלף ברום מרכבת המטענים. בנוסף, נגרם נזק לציוד נייד שהיה מעורב באירוע ולתשתית המסילה במקום. הוקמה ועדת בדיקה לאירוע ברכבת ישראל וזו הגישה מסקנותיה להנהלה ולמשרד התחבורה. משטרת ישראל פתחה אף היא בחקירת המקרה. הוקמה ועדת בדיקה של משרד התחבורה לנושא.

(10) בתאריך 11.7.2016 כשני ק"מ צפונית לתחנת יבנה מערב, פגעה רכבת נוסעים באדם, אשר עמד עם אופניו על המסילה והצטלם. האיש היה בגבו אל הרכבת ולא שמע אותה מתקרבת. נהרג במקום. האירוע נחקר על ידי המשטרה.

(11) בתאריך 25.8.2016, סמוך למפגש מס. 20 צפונית לחדרה, נעצרה רכבת נוסעים, שהייתה מורכבת מ-4 קרונות (סטים), עצירת חירום, לאחר דיווח על עשן בקרונות השני. בבדיקה הסתבר שפרצה שריפה בתא מנוע בקרונות 7224. מערכת הכיבוי האוטומטית פעלה, אך השריפה הגיעה לקרון וגם לסט הקרוב 7214. כל הנוסעים פונו במהירות. ללא נפגעים. נגרם נזק משמעותי לסט 7224.

(12) בתאריך 18.10.2016 בתחנת ת"א מרכז, ניסה נוסע שהגיע באיחור לפתוח דלתות של רכבת שכבר החלה בנסיעה. הנוסע מעד ונפל אל המסילה ונפגע מהרכבת שהייתה בתנועה. האיש נפצע באורח בינוני ופונה לקבלת טיפול רפואי. האירוע נחקר גם על ידי המשטרה.

(13) בתאריך 20.10.2016, בתחנת חדרה, ניסתה נוסעת לעלות לרכבת עם עגלת תינוקת. הדלתות נסגרו כאשר האישה עלתה לקרון והעגלה נותרה ברציף. עקב תנועת הרכבת, נפלה העגלה עם התינוקת אל המסילה. מנהל התחנה ונוסע שהיה ברציף הרימו את התינוקת בעגלה, ללא כל פגע.

14) בתאריך 3.12.2016 בזמן שרכבת נוסעים 7203 עצרה בתחנת בנימינה, הבחין מנהל התחנה בעשן לבן שיצא מחוגון בקרון הרביעי מהקטר. כל הנוסעים פונו מהרכבת ומתחום התחנה. צוות הרכבת והתחנה השתמשו במטפי כיבוי לצנן את החוגון. כעבור כ- 12 דקות העשן נמוג והקו נפתח לתנועה. בבדיקה הסתבר כי מסב בחוגון היה תקול והתחמם. המסב נמסר לבדיקת מעבדה. חטיבת נייד ביצעה בדיקות לסדרת המסבים ופנתה לחברה היצרנית לבדיקת הנושא.

15) בתאריך 26.12.2016, במהלך נסיעת רכבת משא 333 מחיפה דרומה, נשמט קטר 124 שהיה קטר שני, באזור שפיים ונגרר מחוץ למסילה לאורך 2090 מטרים. נגרם נזק כבד לתשתית המסילה ולחוגון הקטר. בבדיקה נמצא כי גשיש בלם נשחק לעמת הגלגל לאורך מרחק רב, גרם לבלאי מתקדם בפרופיל הגלגל, עד לשימוט.

בשנה זו נרשמו 12 אירועים של התאבדות או ניסיון.

2017

16) בתאריך 23.1.2017 בשלוחת חיפה דשנים, פגעה רכבת משא, פגיעת שפשוף, במשאית אשר חנתה צמוד למסילה, במקום אסור. נגרם נזק למשאית. איש לא נפגע, האירוע במהירות נמוכה. נושא הסדרי תנועה במקום נמסר לטיפול.

17) בתאריך 24.1.2017 בקטע בר – גיור – בתיר, בדרך לירושלים, פגעה רכבת נוסעים ברכב שטח שנתקע וננטש על המסילה. איש לא היה ברכב. הרכב הועף הצידה מהפגיעה.

18) בתאריך 20.2.2017, בכיסה הצפונית למתחם לוד, פגע מערך קרונוט ריק, בצמד קטרים שחנו בקו 4 במתחם. נגרם נזק כבד לקרונוט דו קומתי ולקטר. מדובר בהפרת הוראות מצד נהג ומנהל משמרת.

19) בתאריך 30.4.2017, בשעת לילה מאוחרת, פגעה רכבת נוסעים באשה, אשר עמדה על המסילה, בקו ראשי. האישה נהרגה. חקירת המשטרה לא איתרה ראיות לכוונת התאבדות. לא ברור מדוע הגיעה האישה לתחום המסילה.

בשנה זו נרשמו 7 אירועים של התאבדות או ניסיון.