

21/05/2018

לכבוד  
עו"ד אלעד מון, יו"ש  
הצלהה – התנועה הרצינית לקידום חברות כלכליות הוגנות

ח.ג.,

-באמצעות דואר אלקטרוני-

הנדון: בקשתן לקבלת מידע – פרויקט אוטותל

- .1 בהמשך למכתבנו מיום 29/04/2018 (להלן: "המכתב הקודם") והतכוותות הנוספות שלאחריו, מצ"ב לעינוכם פירוט התשלומים החדשניים ששולמו לkaar2go שיתוף רכבים ט.אל.וי (להלן: "kaar2go") החל מתחילת הפרויקט בשנת 2016 ועד למועד מכתב זה.
- .2 יובהר בזאת כי בתוניהם הכספיים שהועברו במכתב הקודם, לא הועברו בטיעות על ידי הנהלת החשבונות ברשות הנטוונים לגבי שנת 2016, אלא רק משנה 2017 ואילך. על כן וכמפורט במסמך המציג, מתחילת הפרויקט שלימה הרשות לkaar2go 24,136,939 ₪ בתוספת מע"מ בגין הקמת מערכת שיתוף הרכבים ורכישות 260 רכבים ו-14,177,403 ₪ בתוספת מע"מ בגין התפעול השוטף.
- .3 מבלי לפגוע באמור במכתב הקודם ולפניהם משורת הדין, מצ"ב דוח של כלל הנסיעות שבוצעו בפרויקט החל משלב השקמת הפרויקט ועד לסוף חודש אפריל 2018 (להלן: "דוח הנסיעות"). במהלך שלבי הפילוט השונים (הalfa והbeta) בוצעו כ-20,000 נסיעות נוספות.
- .4 מדוח הנסיעות הושמדו פרטיים זוהרים המנוונים וגם לא הושאר מספר מזהה חולפי שיאפשר שיזוק נסיעות למינוים ספציפיים, שכן אלו מהווים פגיעה בפרטיות המשתמשים, כמשמעותה בחוק הגנת הפרטיות כאמור בסעיף 9(א)(3) לחוק חופש המידע, מן הנימוקים שפורטו בסעיף 4 למכתב הקודם.
- .5 יובהר ויודגש בזאת כי אנו עדין סבורים כי מדובר במידע גולמי הנוגע לניהול הפנימי של הרשות שאין לו כל נגיעה או חשיבות לציבור, אך מכח עקרון השקיפות ועל מנת להראות שהרשota מסתירה את נתוני השימוש, הוחלט לנפק באופן חד פעמי את הקובץ.
- .6 בסיום יזמין כי אנו מכוונים שכעומתת תעשו שימוש במידע בהתאם לצרכים ולא יהיה בה都市报תו כדי לשבש או לפגוע בתפקוד התקין הרשות ו/או הפרויקט ו/או ביצועו תפקידה של הרשות בפרויקט.

בכבוד רב,  
עו"ד פיליפ ביין  
יו"ש הרשות

Jaffa Port  
גלאי פומיניאקי פא



תל-אביב  
הרשות לפיתוח כלכלי תל-אביב בע"מ