



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת היועצת המשפטית

תאריך: י"ט שבט תשע"ה

08 פברואר 2015

תיק: 71/1015

אל: הגב' דלית רגב, מנהלת אגף תכנון ארגון ומינהל, רשות לתחבורה ציבורית

הנדון: מר שי ג'רבי – שאלון לאיתור חשש לניגוד עניינים
סימוכין: פנייתכם המקורית מיום 30.11.2014

בהמשך למכתבנו מיום 25.1.2015 על צרופותיו, המציא לנו היום מר שי ג'רבי את "הסכם הנאמנות להחזקת מניות בחברה", שנערך ונחתם בחיפה ביום 29.1.2015.

בכך הקדים מר ג'רבי את התחייבותו כמצוין לסעיף 10 של ה"הסדר למניעת ניגוד עניינים" שחתם עליו ביום 25.1.2015.

אבקש להעבירו כמקובל לנש"מ בהמשך למסמכים שכבר הועברו.

בברכה,
מלי סיטון, עו"ד
היועצת המשפטית

העתק: מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
מרכזת בכירה משאבי אנוש, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

G:\MSP\WORD\MISHPATIM\עובדים\ניגוד עניינים\שי ג'רבי - מכתב לדלית 2 DOC



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת היועצת המשפטית

תאריך: ה' שבט תשע"ה

25 ינואר 2015

תיק: ר"ת/ת"ת

אל: הגב' דלית רגב, מנהלת אגף תכנון, ארגון ומינהל, רשות לתחבורה ציבורית

הנדון: מר שי ג'רבי – שאלון לאיתור חשש לניגוד עניינים
סימוכין: פנייתכם המקורית מיום 30.11.2014

לאחר בדיקת השאלון לאיתור חשש לניגוד עניינים אשר מלא מר שי ג'רבי ביום 30.11.2014 ואשר הומצא לנו בצירוף לפנייתכם בסימוכין, בדקנו את השאלון כמו גם את המסמך המפרט את נסיונו המקצועי ומסמך הדיווח על פעילויותיו המקצועיות כעצמאי, כפי שצורפו לשאלון.

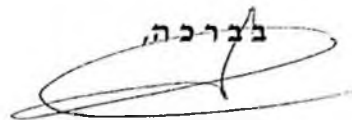
להבהרת פעילויותיו כעצמאי לפני תחילת העסקתו במשרד (ביום- 1.12.2014) והמשיקות ו/או הנוגעות לפעילויות המשרד, קבלנו מסמך הבהרות מיום 16.12.2014 מאת הממונה עליו- מר מאיר חן, מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית.

לאור הסברים אלו שקיבלנו, ערכנו ומצורף בזאת מסמך שערכנו לענין "הסדר למניעת ניגוד עניינים" (להלן- ההסדר), עליו חתם מר שי ג'רבי ביום 25.1.2015 לאחר שהסכים לתוכנו.

בהתאם להתחייבויותיו כמצויין במסמך ההסדר עליו חתם, אנו סבורים כי ניתן להעסיקו במשרד, וזאת לצד חובתו של הממונה עליו, לעקוב אחרי קיום ההסדר שנערך על פי המלצותיו.

נבקש להעביר השאלון בצירוף כל המסמכים הנזכרים, לנציבות שירות המדינה להמשך הטפול.

... מצ"ב השאלון, מכתב מנהל הרשות מיום 16.12.2014 וכן נוסח הסכם הנאמנות העיוורת הנזכר בסעיף 10 להסדר, אשר התחייב מר ג'רבי לחתום עליו עד 15 יום מיום חתימתו על חוזה העסקתו.



מלי סיטון, עו"ד
היועצת המשפטית

העתק: מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
מרכזת בכירה משאבי אנוש, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

G:\MSP\WORD\MISHPATIM\עובדיסוגיגוד עניינים\שי גרבי- מכתב לדלית.DOC

הסדר למניעת ניגוד עניינים

בהתאם להצטרפותי כעובד מדינה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי זכייתי במכרז פומבי שנערך ביום 12.11.2014 לתפקיד מנהל אגף טכנולוגיות לתח"צ ברשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן- הרשות), ובהתאם לחובתי על פי דין- כעובד מדינה שיועסק בחוזה – שלא להעדיף כל ענין, זולת הענין הציבורי, בעת תקופת העסקתי בתפקיד כאמור, הנני להודיע ולהתחייב כלהלן:

1. בבעלותי חברה בשם "שי ג'רבי – הנדסת מערכות תחבורה בע"מ" (ח.פ. 515032878) (להלן- החברה), באמצעותה פעלתי בשנה האחרונה לפני חתימתי על הסדר זה מול הגופים השונים המנויים בהמשך.

עליי לציין, כי כל פעילויותי כמצוין בהמשך- להוציא הגשת המכרז לחב' כביש חוצה ישראל (סעיף 7) והקשר עם חב' טרנזמיט (סעיף 11)- בוצעו במסגרת פרויקטים שהוגדרו על ידי משרד התחבורה, כאשר למעשה שימשתי כ"זרוע הארוכה" של המשרד כמצוין במכתבו מיום 16.12.2014 של מנהל הרשות המצ"ב.

החל מיום 30.11.2014 – לא מתבצעת כל פעילות מקצועית במסגרת החברה ואין בכוונתי לבצע באמצעותה כל פעילות מקצועית בעתיד, כל עוד אני מועסק בתפקידי במשרד התחבורה.

אני מחזיק עדיין בחברה, אך ורק להסדרת נושאים כספיים הנובעים מפעילותה בעבר (כגון תנאי תשלום של לקוחות החברה מפעילות בעבר) ומפעילותה במכרז מול חב' כביש ישראל.

2. חברת "אליה בן שבת – הנדסת תחבורה בע"מ"

בעבר פעלתי מול חברה זו בהגדרת פורמט לייצוא נתוני תכניות רמזור בין כלי תכנון שונים.

בהתאם להמלצת הממונה עלי, הנני מתחייב שלא להיות מעורב או בקשר מכל סוג שהוא עם החברה במשך ארבע חודשים מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

3. חברת AMCG

בעבר, הייתי בקשר מקצועי עם חברת AMCG בעיקר בנושא פיתוח תקנים והנחיות עבור משרד התחבורה, להפצת המידע לשלטים ואפליקציות, המהווה חלק קטן מכלל פעילויות החברה.

בהתאם להמלצה שקיבלתי, הנני מתחייב שלא להיות עמה בקשר ישיר בתחומים המצויים לעיל, במשך שישה חודשים מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

4. חברה לפיתוח ותשתיות (ח.פ.ת)

בעבר כתבתי עבור ח.פ.ת מכרז להתקנת כ- 100 שלטי מידע מתחלפים בישובי מיעוטים (וזאת מתוך כ- 5,000 שלטים המותקנים בארץ).

בהתאם להמלצת הממונה עלי, הנני מתחייב שלא להיות בקשר כלשהו עם ח.פ.ת למשך שישה חודשים מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

5. חברת יפה נוף, תחבורה תשתיות ובניה בע"מ

בעבר הכנתי עבור חברת יפה נוף מכרז להתקנת 200 שלטי מידע מתחלפים בחיפה.

בהתאם להמלצת הממונה עלי, הנני מתחייב שלא להיות בקשר כלשהו עם חברת יפה נוף בפרוייקט האמור למשך שנתיים, מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

6. עיריית חיפה

שמשתי כיועץ חוץ לעיריית חיפה בהליך בחירת כלי תכנון רמזורים.

בהתאם להמלצת הממונה עלי, הנני מתחייב שלא להיות בקשר כלשהו עם עיריית חיפה למשך ששה חודשים, מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

7. חב' כביש חוצה ישראל

החברה בבעלותי מצויה מזמן בהליך מכרזי מורכב וממושך לאספקה והתקנה של ציוד אלקטרוני המיועד להיות מותקן בכ- 500 כלי רכב פרטיים מול חב' כביש חוצה ישראל, במסגרת ניסוי שעורכת חברת כביש חוצה ישראל, שמטרתו בדיקת השפעת תמריצים כלכליים על הנסועה.

כדי להינתק מפעילות זו אני שוקל כי פעילות זו תמשך ע"י מינוי נאמן לחברה או הליך דומה ובכל מקרה על פי המלצת הממונה עלי הנני מתחייב שלא להיות בכל קשר מכל סוג שהוא עם חברת כביש חוצה ישראל במשך שנה מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

8. חב' פטגוניה ספיריט בע"מ

נעזרתי בחב' פטגוניה בתחום הייעוץ של טכנולוגיה תחבורתית במסגרת פעילותי עבור חב' AMCG.

בהתאם להמלצת הממונה עלי, הנני מתחייב שלא להיות בכל קשר מקצועי מכל סוג שהוא עם החברה במשך שלשה חודשים מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

9. תומר פרג'ון – מהנדס חשמל

נעזרתי בשירותיו של תומר פרג'ון במסגרת פעילותי עבור החברות ח.פ.ת ויפה נוף (ראה סעיפים 4 ו-5 דלעיל).

בהתאם להמלצת הממונה עלי, הנני מתחייב שלא להיות עם מר פרג'ון בכל קשר מקצועי מכל סוג שהוא במשך ששה חודשים מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

10. חב' איתוראן ושליטה בע"מ

לחברה בבעלותי יש קשר עסקי עם חברת איתוראן בנושא הגשת המכרז מול חב' כביש חוצה ישראל, בהיותה קבלן משנה מיועד למכרז חוצה ישראל (ראה סעיף 7 לעיל).

לאחר התייעצות עם עורך דיני, החלטתי למסור את החברה שלי (ראה סעיף 1 דלעיל) בנאמנות עיוורת, כך שתמשיך פעילותה מול חב' כביש חוצה ישראל וחב' איתוראן בלבד, ללא כל נגיעה אלי.

מצ"ב נוסח הסכם הנאמנות המוצע.

עלי לציין כי לא ניתן להפסיק לחלוטין פעולת החברה כמצויין, עקב התחייבויות חוזיות קיימות כולל ערבויות כספיות.

אני מתחייב להציג החוזה החתום, תוך 15 יום ממועד חתימתי על חוזה העסקתי במשרד.

11. טרנזמייט (מוביט)

לפני כשנה בצעה החברה בבעלותי עבור חב' טרנזמייט סקר ספרות בנושא יישום כרטוס סלולרי באירופה. העבודה ארכה כחודשיים ועסקה בנעשה בחו"ל בלבד ולא בנעשה בישראל. הגבלה זו עוגנה לבקשתי בחוזה שנחתם בזמנו בין החברה שלי לבין טרנזמייט.


הנני מתחייב שלא להיות בקשר כלשהו עם החברה הנ"ל למשך תקופה של שלשה חודשים מאז כניסתי לתפקיד במשרד.

12. בנוסף, אם במסגרת מילוי תפקידי במשרד, יתעורר איזה שהוא חשש כי קיים או יהיה קיים איזה שהוא (אם במישרין ואם בעקיפין) קשר עם אחת או יותר מהחברות ו/או הגופים המנויים לעיל – אפסיקם באופן מידי ואדווח על כך באופן מידי ליועצת המשפטית של משרד התחבורה וכן לממונה עלי ואמנע ו/או אפסיק כל קשר ו/או פעילות כאמור.

13. אני מתחייב שלא לעסוק במסגרת תפקידי בשירות המדינה, בנושאים העלולים להעמיד אותי במצב של חשש לניגוד עניינים.

14. מצ"ב מכתבו מיום 16.12.2014 של מנהל הרשות, הממונה עלי.

15. ולראייה באתי על החתום היום 25.1.2015


שי גרבי