

## הסדר למניעת חשש לניגוד עניינים

אני, ניסן יוסף חי, נושא ת"ז מספר [REDACTED], ביקשתי להצטרף למאגר חוקרי תאונות ותקריות כלי טיס אצל החוקר הראשי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"). בהמשך לאמור ובהתאם לחובתי על פי דין שלא לעסוק או להעדיף כל עניין זולת העניין הציבורי, בעת תקופת העסקתי בתפקיד חוקר תאונות ותקריות כלי טיס, הנני להצהיר ולהתחייב כדלקמן:

1. תפקידו וסמכויותיו של חוקר תאונות ותקריות כלי טיס ברורות וידועות לי היטב, לרבות בהתאם לחוק הטיס, תשע"א-2011 והתקנות שהותקנו מכוחו (להלן: "תפקידי הציבורי").
2. ביום 25.7.2020 מילאתי שאלון לאיתור חשש לניגוד עניינים (להלן: "שאלון ניגוד עניינים") וכן צירפתי קורות חיים, אשר תוכנם מהווה חלק בלתי נפרד ממסמך זה. \* שאלון ניגוד עניינים וקורות חיים רצ"ב.
3. נוכח האמור בשאלון ניגוד עניינים ובקורות החיים, ובכדי לנטרל כל חשש לניגוד עניינים, אני מתחייב כדלקמן:
  - א. להימנע בתוקף תפקידי הציבורי מלעסוק בכל דבר וענין הנוגע לחברת ישראייר תעופה ותיירות בע"מ, ח.פ. 511483133 (להלן: "החברה"), במשך תקופה של שנה מיום סיום העסקתי בחברה.
  - ב. לאחר תקופה של שנה ממועד סיום העסקתי בחברה ועד לתום תקופה של שנתיים מיום סיום העסקתי בחברה, לא אתן דוחות/הנחיות/המלצות וכיו"ב ביחס לחברה, אלא ככל שהדבר נעשה ביחד עם הממונה עלי, מר גד רגב, החוקר הראשי.
  - ג. להימנע בתוקף תפקידי הציבורי מלעסוק, לצמיתות, בכל נושא או ענין או גורם אשר בתקופה שלפני תפקידי הציבורי קבעתי כללים/הנחיות/המלצות בענייניו, או ביצעתי לגביו פיקוח/בדיקה/ביקורת, או עסקתי בו באופן מיוחד, ככל שמה שביצעתי כאמור קשור למילוי תפקידי הציבורי.
  - ד. להימנע בתוקף תפקידי הציבורי מלעסוק, לצמיתות, בכל מוצר, שירות וכיו"ב, אשר עסקתי בשיווקו, פיתוחו, קידומו, הפצתו וכיו"ב, אשר קשור למילוי תפקידי הציבורי.
4. מעבר לאמור, ידוע לי כי האחריות להימנע מניגוד עניינים מוטלת עלי. על כן, מבלי לגרוע מיתר הוראות הסדר זה, אני מתחייב כי אמנע מלהשתתף או לקבל החלטות או לטפל בכל צורה אחרת, במישרין או בעקיפין, בכל נושא העלול להעמיד אותי במצב של חשש לניגוד עניינים.

5. ככל שבמסגרת מילוי תפקידי במשרד יתעורר איזה שהוא ספק הנוגע ליישום כתב התחייבות זה, או בכל מקרה שיתעורר חשש לניגוד עניינים, אפסיק באופן מידי כל עיסוק בנושא ואדווח על כך לחוקר הראשי וכן ליועצת המשפטית של משרד התחבורה, לצורך דיון בסוגיה והכרעה כיצד לפעול בה.
6. אני מתחייב לשמור על סודיות במילוי תפקידי, ובכלל זה להימנע מלמסור ללא סמכות כדין כל ידיעה שתגיע אלי בתוקף תפקידי, לאדם שלא מוסמך לקבלה, וכי אי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף זה, מהווה עבירה לפי סעיף 117 לחוק העונשין, התשל"ז-1977, והפרת הוראות פרק 42.5 לתקשי"ר.
7. אני מתחייב כי אמנע מלקבל טובת הנאה מכל גורם, שאני או עובד הכפוף אלי, מוסמך להעניק לו זכות או להמליץ על הענקת זכות או כיו"ב.
8. אני מצהיר כי קראתי את חוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-1969, הבנתי את תוכנו ואני מתחייב לפעול לפיו וחוות דעת נציבות שירות המדינה ומשרד המשפטים, בכל הקשור לפירושן של הוראות החוק ויישומן.
9. הובהר לי כי על הסדר זה חלות הוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, ולפיכך ההסדר, ככלל, לא יהיה חסוי. מובהר עוד כי אינני מבקש לחסות פרטים כלשהם, לרבות פרטים שהם בגדר סוד מסחרי או מקצועי או שגילויים מהווה פגיעה בפרטיות לפי סעיף 9 לחוק חופש המידע, ועל כן יעמוד ההסדר במלואו לעיון הציבור, ככל שיתבקש.
10. בכל מקרה שבו יחול שינוי מהותי בתוכן הצהרותיי בכתב התחייבות זה, אני מתחייב לעדכן לאלתר את היועצת המשפטית של המשרד, ולפעול בהתאם להנחיותיה.

ולראייה באתי על החתום היום 24.8.2020.



---

ניסן יוסף חי