

הסדר למניעת חשש לניגוד עניינים

אני, ברוך שפיגל, נושא ת"ז מס' [REDACTED], בבקשתו להציגו למאגר חוקרי תגוננות ותקניות כל טיס אצל החוקר הראשי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"). בהמשך לאמור ובהתאם לחובתי על פי דין שלא לעסוק או להעדייף כל עניין זולת העניין הציבורי, בעת תקופת העסקתי בתפקיד חוקר תגוננות ותקניות כל טיס, הנני להצהיר ולהת挥手 בձלקמו:

1. תפקידיו וסמכויותיו של חוקר תאונות ותקינות כלי טיס ברורות וividות לי היבר לרבות בהתאם לחוק הטיס, תשע"א-2011 והתקנות שהותקנו מכוחו (להלן: "תפקידו הציבורי").

2. ביום 14.7.2020 מילאתי שאלוןiae לאיתור חשש לניגוד עניינים (להלן: "שאלון ניגוד עניינים") ובן צירפתי קורות חיים, אשר תוכנת מהוות חלק בלתי נפרד ממשך זה.

* שאלון ניגוד עניינים וקורות חיים רצ"ב.

3. נכון האמור בשאלון ניגוד עניינים ובקורות החיים, ובכדי לנטרל כל חשש לניגוד עניינים, אני מתחייב כדלקמן:

 - להימנע בתוקף תפקידו הציבורי מעסוק בכל דבר ועניין הנוגע לחברת אלביט מערכות אלקטרו-אופטיקה אלאוף בע"מ, ח.פ. 512875071, כל עוד אני מועסק בחברה ובמשך תקופה של שנתיים מיום סיום העסקתי בחברה האמורה.
 - ambilי לגורע מהאמור לעיל, להימנע בתוקף תפקידו הציבורי מעסוק בכל דבר ועניין הנוגע למי ששכר את שירותיי או מי שביצעת עבورو או לגביו, דבר ועניין הנוגע למי ששכר את שירותיי או מי שביצעת עבorth או לגביו, עובודה כלשהי – במשך שנה מיום סיום עבorthתי בנושא.
 - להימנע בתוקף תפקידו הציבורי מעסוק, לצימות, בכל מוצר, שירות וכי"ב, אשר עסקתי ב妣תו וכי"ב, אשר קשור למילוי תפקידו הציבורי, ובכל זאת בכל הקשור לפרויקט "מגן רקיע".
 - להימנע בתוקף תפקידו הציבורי מעסוק, לצימות, בכל נושא או עניין או גורם אשר בתקופה שלפני תפקידו הציבורי קבוע, קבוע, כלים/הנחיות/המלחמות בעניינו, או ביצעת לגביו פיקוח/בדיקות/ביקורת, או עסקתי בו באופן מיוחד, ככל שהיא שביצעת באמור קשור למילוי תפקידו הציבורי.

4. מעבר לאמור, ידוע לי כי האחריות להימנע מניגוד עניינים מוטלת עליו. על כן,ambilי לגרוע מיתר הוראות הסדר זה, אני מתחייב כי אמנע מהשתתף או לקבל החלטות או לטפל בכל צורה אחרת, במישרין או בעקיפין, בכל נושא העול להעמיד אותי במצב של חשש לניגוד עניינים.

5. בכל שבסמוכות מילוי תפקידיו במשרד יתעורר איזה שהוא ספק הנוגע ליישום כתוב התחייבות זה, או בכל מקרה שיתעורר חשש לניגוץ עניינים, אפסיק באופן מיידי כל עסקון בנושא ואדועה על כך לחוקר הראשי וכן ליוצת המשפטית של משרד התחבורה, לצורך דיון בסוגיה והכרעה כיצד לפעול בה.
6. אני מתחייב לשמר על סודיות במילוי תפקידיו, ובכלל זה להימנע מלמסור ללא סמכות כדי כל ידיעה שתגיעה אליו בתוקף תפקידו, לאדם שלא מוסמך לקבללה, וכי אי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף זה, מהוות עבירה לפי סעיף 117 לחוק העונשין, התשל"ז-1977, והפרת הוראות פרק 42.5 לתקשי"ר.
7. אני מתחייב כי אמנע מלקלל טובת הנאה מכל גורם, שאני או עובדי הכפוף אליו, מוסמך להעניק לו זכויות או להמליץ על הענקת זכויות או כיו"ב.
8. אני מצהיר כי קראתי את חוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-1969, הבנתי את תוכנו ואני מתחייב לפעול לפיו וחווית דעת נציבות שירות המדינה ומשרד המשפטים, בכל הקשור לפירושן של הוראות החוק ויישומן.
9. הובהר לי כי על הסדר זה חלות הוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, ולפיכך הסתדר, בכלל, לא יהיה חסוי. מובהר עוד כי איןני מבקש לחסות פרטים כלשהם, לרבות פרטים שהם בגדר סוד מסחרי או מקצועי או שגילויים מהוות פגיעה בפרטיות לפי סעיף 9 לחוק חופש המידע, ועל כן יעמוד הסתדר במלואו לעיון הציבור, ככל שייתבקש.
10. בכל מקרה שבו יחול שינוי מהותי בתוכן הצהורי בכתב התחייבות זה, אני מתחייב לעדכן לאלאר את היוזמת המשפטית של המשרד, ולפעול בהתאם להנחיותיה.

ולראיה באתי על החתום היום 14.8.2026.



ברוך שפיגל