

17/04/2019

י"ב ניסן תשע"ט

מספרנו : 19956623

בלי לפגוע בזכויות

לכבוד

עו"ד אלעד מן,

באמצעות כתובת דוא"ל: elad@man-barak.com

שלום רב,

הנדון: פנייתך לרכבת ישראל במסגרת חוק חופש המידע. תשנ"ח - 1998

בהמשך לפנייתך לרכבת ישראל ובהתאם להנחיות המענה שנתקבלו ממשרד המשפטים, הריני להשיבך כי:

באשר למצלמות אבטחה:

1. בכלל מתקני רכבת ישראל בכל הארץ קיימות כ-4,000 מצלמות אבטחה, לרבות תחנות רכבת, מבנים, מתחמים תפעוליים ותשתיות.
2. החברה החלה בהתקנת מצלמות בתחילת שנות ה-2000 במהלך תקופת הפיגועים הביטחוניים. תהליך התקנת המצלמות נמשך גם היום, עם גידול והתפתחות החברה – הקמת תחנות חדשות, מתחמי תפעול נוספים וכיו"ב.
3. המצלמות משרתות הן את הצורך הביטחוני (בהיבט של מניעת פעילות חבלנית עוינת) והן את ההיבט הפלילי (במניעת גניבות וחבלה). חלק מאותן מצלמות מספקות מענה גם להיבטים תפעוליים/בטיחותיים פנים-חברתיים.
4. המצלמות מנוטרות למוקד מבצעי ארצי של רכבת ישראל הפועל 24/7 בתחנת ת"א מרכז סבידור ומאויש ע"י צוות בקרים.

5. המצלמות מותקנות ע"פ נוהל רמו"ט, ובמקומות ציבורים כדוגמת תחנות רכבת ישנו שילוט המצביע על קיומן של מצלמות ביטחון.

באשר למצלמות בטיחות:

1. במפגשי כביש ומסילה הותקנו מצלמות החל משנת 2009 והן מוחלפות מעת לעת. סה"כ הותקנו עד היום כ- 100 מצלמות.
2. תכלית המצלמות:
 - א. זיהוי רכבים, הולכי רגל ועצמים בתחום שבין המחסומים במפגשי כביש-מסילה . מערכת לניטור רכבים, מערכת VMD (Video Motion Detection).
 - ב. מצלמות אוירה להסתכלות בסביבת המפגש-מערכת VMD, מערכת ביפר.
 - ג. מצלמות אכיפה מסוג א3 של משטרת ישראל לאכיפת אור אדום רמזורים - מימון רכבת ישראל, התקנה ותפעול שוטף לרבות מתן דו"חות משטרת ישראל.
3. המצלמות משדרות למוקד הבטיחות הפועל בחיפה חוף הכרמל.
4. בין השנים 2015-2018 הוסרו מצלמות בעקבות סגירת מפגשים ו/או החלפת מערכת.

בברכה,

שחר וייסמן

מנהל שירות הלקוחות

ממונה חוק חופש המידע

רכבת ישראל