



מדינת ישראל

משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

רשות הגז הטבעי

ד' בתמוז תשע"ז
28 ביוני 2017

הנדון: סטאטוס רשת החלוקה עם חברת סופר אנ.ג'י חדרה והעמקים חברה לחלוקת גז טבעי מיום 17.05.2017

משתתפים:

נציגי חברת סופר אנ.ג'י חדרה והעמקים חברה לחלוקת גז טבעי:

אלעד רייך
אבי פינטורין

נציגי רשות הגז הטבעי:

אלכסנדר וורשבסקי
קונסטנטין בלוז
אסף כהן
יאשה יורבורסקי
רפאל בן חמו
מיכאל קובליק
שלום מקונן
גולדה מאיר
רון מארקו - PB

כללי:

1. חברת סופר אנ.ג'י חדרה והעמקים חברה לחלוקת גז טבעי בע"מ (להלן – **סופר אנ.ג'י חדרה והעמקים**) קיבלה את רישיונה בתאריך 21.04.2013 ואמונה על פרישת רשת החלוקה לגז טבעי באזור חדרה והעמקים (להלן: **בעל הרישיון**).

2. אבי פינטורין מהנדס ראשי בקבוצת שפיר הודיע במסגרת הישיבה כי נכון להיום אין בכוונת סופר אנ.ג'י חדרה והעמקים לחבר צרכנים שאינם בעלי כדאיות כלכלית לחברת סופר אנ.ג'י חדרה והעמקים ולפיכך, החברה לא תקדם קווי החלוקה המיועדים לצרכנים אלה. עוד הוסיף, כי מדובר בהחלטה שהתקבלה על ידי דירקטוריון החברה. לצד זאת, טען כי החברה מעוניינת להגיש לרשות הגז הטבעי הצעות לפיתרון הבעיה הכלכלית של החברה. **רשות הגז הטבעי הדגישה כי היא רואה את הדברים בחומרה רבה וכי אמירה זו אינה מקובלת והיא עומדת בסתירה מובהקת לתנאי הרישיון. החברה חתמה על הסכמי חלוקה עם הצרכנים "הלא כדאיים", לכאורה, ועליה לקיים את הוראות הרישיון שניתן לה. על החברה לקדם את כל הקווים עם הצרכנים איתם היא חתמה על הסכמים למתן שירותי חלוקה וכן לחתום על הסכם כאמור עם כל צרכן שמעוניין בכך ולא תתקבל כל טענה של חוסר כדאיות כלכלית. החברה זכתה במכרז וכתוצאה מכך קיבלה רישיון לקדם את רשת החלוקה באזור וככל שלא תפעל**

בהתאם לרישיון שניתן לה ולהוראות כל דין החל עליה בתחום הגז הטבעי, תפעל רשות הגז הטבעי בכל האמצעים העומדים לרשותה.

3. תלונות צרכנים בנושא סירוב לקידום חתימה על הסכם חלוקה עמם – רשות הגז הטבעי קיבלה תלונות ממספר צרכנים ולפיהן, החברה מסרבת לחתום עימם על הסכם חלוקה. בהתאם, פנינו, באמצעות הדוא"ל ביום 01.03.2017 וביקשנו לקבל את התייחסות החברה לעניין אך לא התקבל כל מענה. **לאור זאת, הנכם נדרשים להגיש עד ליום 14.6.2017 אל הח"מ מפורטת לעניין**

4. רשות הגז הטבעי הזכירה לבעל הרישיון כי בהתאם לתנאי הרישיון, עליו **להעביר לרשות הגז הטבעי את הדו"חות שלהלן וזאת עד לתאריך 01.06.2017:**

א. דו"ח סטאטוס צרכנים מאוחד

ב. דו"ח סטאטוס התקדמות רשת החלוקה

ג. דו"חות כספיים מבוקרים שנתיים לשנים 2015 - 2016

ד. מאזני בוחן שנתיים החל משנת 2010

ה. דו"חות השקעות לשנים 2016 - 2017

ו. כרטסת הנהלת חשבונות שנתיים החל משנת 2010

5. נתג"ז – בעל הרישיון מדווח כי במהלך השבועיים הקרובים מתוכננת פגישה עם מר שלמה קרסנר סמנכ"ל הנדסה בחברת נתג"ז בעניין תיאומים וחסמים, בעל הרישיון יעביר לרשות הגז הטבעי סיכום של ישיבה זו.

6. מבנה אירגוני – על אף הדרישה של רשות הגז הטבעי מיום 29.03.2017 כי בעל הרישיון יעביר עדכון מפורט של המבנה האירגוני של החברה עד ליום 09.04.2017, עד עתה טרם התקבל הדיווח לרשות. בעל הרישיון מדווח כי יעביר לרשות פירוט של המבנה האירגוני בחברה עד ליום 25.05.2017.

7. קידום סוגיות רוחביות מול רכבת ישראל – בהמשך לפגישות קודמות שנערכו במהלך החודשים האחרונים הועברה טיוטה להסדרה הנדסית של הרכבת מול בעלי רישיונות החלוקה.

8. הנדסה:

7.1 בעל הרישיון טרם העביר לאגף הנדסה טבלה המפרטת את המקטעים שבעל הרישיון מגדיר כמוקפאים ואינם מקודמים עם פירוט מלא של הסיבות לכל מקטע ומקטע (להלן: "**טבלת מוקפאים**"). רשות הגז הטבעי פונה בשנית לבעל הרישיון בדרישה להעברת טבלה זו עד לתאריך 14.06.2017.

7.2 רשות הגז הטבעי מעדכנת את בעל הרישיון כי קובץ הערכת פעילות הנדסית שהעביר לאגף הנדסה הועבר ללא תכנון עתידי כפי שהתבקש למסור לרשות. סוכם כי בעל הרישיון יעביר

קובץ מתוקן עד לתאריך 14.06.2017 הכולל תחזית הערכת פעילות הנדסית לששת השנים הקרובות לרבות פירוט מתקני הגז החזויים וזאת בהמשך לטבלה שהועברה בנושא זה לבעל הרישיון.

PIPE FLOW 7.3 – בעל הרישיון הודיע יעביר קבצי PIPE FLOW לאגף הנדסה עד 14.06.2017.

9. עדכון טבלת הסטאטוס התקדמות פרישת הרשת – בעל הרישיון יעביר עד לתאריך 01.06.2017 תיקון לטבלת הסטאטוס. רשות הגז הטבעי מפנה את תשומת לב בעל הרישיון לתיקון טבלת הסטאטוס בכל מה שנוגע למוקפאים ולמקטעים בעלי תוכנית עבודה בלבד – יש לפרט ולעדכן.

סטאטוס פרישת רשת החלוקה בחדרה והעמקים ע"פ מקטעים:

1. **מקטע 101 – חדרה – עירון באורך של כ-20 ק"מ.** מקטע זה מורכב מ-3 תתי מקטעים A101 B101 C101. צרכנים במקטע זה (קיבל אישור כיבוי אש), הוגשו תיקונים ע"פ דרישות הוועדה, בעל הרישיון מדווח על הערות הבאות למקטע זה התקבל היתר בניה בתנאים.

- בעל הרישיון מדווח כי לגבי מקטעים 101A 101B תיקים הנדסיים נמצאים בסבב הערות לפני אישור, לגבי מקטע 101C בעל הרישיון ממתיך ליועץ הזר.
- יש להשלים תיאומים מול בעלי תשתיות ועליה לקרקע;
- התנגדות הרכבת לתכנון בתוואי רכבת עתידית ללא תכנון.
- חברת נת"י – טרם התקבלה התייחסות מחברת נתיבי ישראל.
- בעל הרישיון החל בעבודות הקו לכיוון צפי סיום הנחת צנרת לקו זה הינו דצמבר 2017.

2. **מקטע 102 – חדרה קיסריה באורך של כ-1.5 ק"מ** – צרכנים במקטע זה: [REDACTED]

- בעל הרישיון מעדכן כי ישנו היתר בניה בתוקף, וכי החל עבודות באזור נחל חדרה.
- בחלק ממקטע זה התנגדות של רכבת ישראל עומדת בעינה וטרם הגיעו לפתרון. בעל הרישיון מציין כי ישנה חשיבות רבה להסדר ההנדסי הכללי שיושג איתם על מנת להגיע לפתרון.
- בעל הרישיון מבצע תיאומי עליה לקרקע גם בנקודות נוספות על התוואי.
- צפי לסיום הנחת צנרת לקו זה הינו דצמבר 2017.

3. **מקטע 103 – עמק חפר באורך של כ-14 ק"מ.** מקטע זה מורכב משני תתי מקטע - A103 B103. צרכנים במקטע זה: [REDACTED]

התוואי תוכנן מחדש 3 פעמים עקב התנגדות של מתכנת המחוז וכן ישנה התנגדות של יישובי האזור.

- A103 תיק הנדסי הוגש ונמצא בסבב הערות לפני אישור.
- לאחר קבלת היתר בתנאים, הרכבת הודיעו כי הם מתנגדים למיקום החציה, שינוי כזה דורש היתר/תכנית עבודה חדשה.
- בהתאם לדרישה של המועצה האזורית עמק חפר התבקש בעל הרישיון לבחון חלופות קצרות יותר מהמוצע ולהיצמד לתשתיות קיימות. נקבע פרה רולינג עם וועדה מחוזית מרכז. לא חל שינוי משיבת הסטאטוס שהתקיים בתאריך 29.03.17

- נקבעו ישיבות עם הישובים באיזור על מנת לצמצם התנגדויות.
- בעל הרישיון מבצע בחינת תוואי, לפי דרישת רשות הרישוי, בעל הרישיון מעוניין לציין כי הוא מתנגד לדרישות הללו, הן מעמיסות הוצאות ועיכובים בלתי סבירים לטענתו. פגישה בנושא בשיתוף רשות הגז הטבעי, רשות הרישוי ובעל הרישיון מתוכננת ליום 26.06.2017.

4. מקטע 104 – א.ת. אלון תבור באורך של כ-6 ק"מ. צרכנים במקטע זה: [REDACTED] בעל הרישיון מעדכן כי קיבל היתר בנייה והחל עבודות בשטח.

- טרם התקבל אישור מנתג"ז לחציה.
- בעל הרישיון מדווח כי בוצעו עד כה 2 ק"מ בשטח וכי נותרו עוד כ-200 מטרים בלבד לסיום.
- צפי סיום בחודש יוני 2017.

5. מקטע 105 – אלון תבור עפולה. אורך המקטע 9.5 ק"מ. צרכנים במקטע זה: [REDACTED] התקבל אישור מנתג"ז.

- בוצע איתור תשתיות באזור והחברה מבצעת תיאומי תכנון לתוואי בתחום העיר בהתאם לדרישות העירייה ותאגיד המים.
- עיריית עפולה מתעקשת להעמקת הצנרת בתחומי העיר. בעל הרישיון בוחן מה ההשלכות מבחינה תכנונית לנושא זה.
- טרם התקבלה התייחסות מחברת נתיבי ישראל.

6. מקטע 106 – חדרה – באורך 9.5 ק"מ. צרכנים במקטע זה: [REDACTED] לאור הסיכומים עם רכבת ישראל, החברה מעדכנת תכנון מפורט עבור בחציות. בעל הרישיון מדווח כי החל בעבודות בחלק מן המקטע.

7. מקטע 107 – עמק חפר, נתניה, חדרה – אורך המקטע 8.5 ק"מ, צרכנים במקטע זה [REDACTED] לטענת בעל הרישיון עיריית נתניה דורשת מהחברה דרישות אשר אינן מקובלות לטענתו, ובכלל זה ערבויות בנקאיות, דמי פיקוח ודרישה להעתקת תשתיות. בעל הרישיון פועל מול עיריית נתניה והרכבת לקידום המקטע. יצוין כי לא חל שינוי במקטע זה מיישיבת הסטאטוס שהתקיימה בתאריך 29.03.2017. רשות הגז הטבעי הדגישה בפני בעל הרישיון כי בהתאם לרישיון שניתן לו עליו לפעול בשקידה ראויה ולקדם את מקטע זה במאמץ ובהקדם האפשרי.

8. מקטע 108 – א.ת. עפולה, [REDACTED] התנגדות רכבת ישראל לביצוע החציות. ממתין למועד כינוס הוועדה לתיאום תשתיות וזאת על מנת להביא את הנושא לפתחה.

- כמו כן, ישנו סירוב מצד נתג"ז לכניסה לרצועת התמ"א. בעל הרישיון פועל לטיפול בחסם זה.
- בעל הרישיון פועל לתיאומים להסרת התנגדויות במקטע זה.

9. מקטע 120 – מגדל העמק דרום, [REDACTED] – באורך של 13.2 ק"מ. צרכנים במקטע זה: [REDACTED] גם כאן ישנו סירוב מצד נתג"ז לכניסה לרצועת התמ"א, ישנו תכנון למספר חלופות בשל מעבר ביער.

- אין התקדמות בהקמת הרשת. לאור זאת, רשות הגז הטבעי הדגישה שוב כי על בעל הרישיון לפעול בהתאם להוראות הרישיון שניתן לו ולקדם את מקטע זה בהקדם האפשרי.

10. **מקטע 109 תל יוסף – באורך של כ-16 ק"מ.** צרכנים במקטע זה: [REDACTED]
- ישנה התנגדות של נתיבי ישראל בכביש 71. בעל הרישיון פועל מול חברת נתיבי ישראל לקידום פתרון לסוגיה זו.
 - בעל הרישיון מוסר כי ישנה מורכבות בתוואי עקב התיאומים מול רשות העתיקות.
 - בעל הרישיון מבצע בחינה ל-3 תוואים אפשריים שונים וזאת כדי להתגבר על המכשולים והמורכבות שבתוואי הנוכחי.
 - רשות הגז הטבעי דורשת מבעל הרישיון לפעול על פי הרישיון בשקידה ראויה ולקדם את מקטע זה במאמץ ובהקדם האפשרי.

11. **מקטעים 119+117+121 – בית שאן, נצרת** [REDACTED] - תכנית עבודה אושרה ב-29.12.2016. בעל הרישיון מדווח כי לא השתנה דבר משיבת הסטאטוס מתאריך 29.03.2017 בהקשר של [REDACTED] ובית שאן – כרגע ממתינים להחלטה בדבר [REDACTED] [REDACTED] בעל הרישיון מעוניין לציין כי בישיבה עם נתג"ז ב-08.03.2017 הוסבר לו כי ישנה היתכנות סטטוטורית לחיבור [REDACTED]

- רשות הגז הטבעי דורשת מבעל הרישיון לפעול על פי הרישיון בשקידה ראויה ולקדם את מקטע זה במאמץ ובהקדם האפשרי.

מנחם תחום בקרה ואכיפה
דפאל בן חמו
מנחם תחום בקרה ואכיפה
מנחם תחום בקרה ואכיפה