

ביצוע פסי האטה



6. ביצוע פסי האטה

פסי האטה מותקנים ברחובות מגורים וקיימים לצורך מיתון מהירות הנסיעה. דהיינו, הפסים מבוצעים כתוספת על פני מיסעה קיימת. דבר זה מכתיב את שיטות הביצוע.

דרוש דיוק גבוה בביצוע הפס לצורך השגת המטרה – הקטנת מהירות הנסיעה לרמה הרצויה וזאת תוך הימנעות מגרימת נזק לכלי רכב ו/או גרימת חוסר נוחות חריף לנהגים. סטייה קטנה בגובה הפס משמעותה – או הקטנת המהירות לרמה בלתי נסבלת או נסיעה על פני הפס במהירויות גבוהות מהרצוי. שיטת הביצוע והחומרים חייבים להבטיח קיום ארוך טווח של הפס כדי למנוע את הקטנת ההשפעה עם הזמן וכדי להימנע מתיקונים חוזרים ונשנים אשר מטבעם לא יבוצעו בדיוק הדרוש.

6.1 חומרים

החומרים האפשריים לביצוע הפס הם:

- בטון אספלט.
- בטון מהיר התקשות.
- אבני ריצוף.

בטון אספלט

האספלט יתאים לדרישות המפרט הכללי, פרק 51, עם גרגיר מקסימלי "3/4 או "1/2.

השימוש בתא"מ אינו מומלץ עקב פוטנציאל גבוה של שליפת גרגירים בתערובות אלו. כמו כן לא מומלץ להשתמש בתערובות אספלטיות קרות עקב איכותן הנמוכה והבלאי הגבוה שלהן.

בטון מהיר התקשות

הבטון יעמוד בדרישות הבאות:

סוג הבטון ב- 40 לפי ת' 118, החוזק הממוצע ללחיצה בגיל 26 יום יהיה 48 מגפ"ס. הבטון יכלול ערב להבטחת התקשות תוך 30 דקות מגמר היציקה, ללא צורך בהמשך האשפרה כדי לאפשר פתיחת הכביש לתנועה.

גימור הבטון יכלול ישור ראשוני, הידוק, החלקה וחספוס פני הבטון ע"י סירוק בניצב לכיוון הנסיעה.

אבני ריצוף

אבני הריצוף יהיו אבני ריצוף משתלבות מונחות על גבי חול מעורב בצמנט. גם החול למילוי המשקים יכיל צמנט לצורך מניעת שליפת אבנים מהמשטח. אבני הריצוף יהיו בגוון אפור עם אבנים בגוון לבן כתחליף לצביעה. עם זאת ניתן לצבוע על פני אבני הריצוף.

הערה: מומלץ כי גוון הפס יהיה שונה מגוון הדרך, כלומר- בהיר או כהה יותר מצבע המיסעה הקיימת, למרות שבפועל רוב הפסים אינם שונים מצבע המיסעה.

להלו טבלת השוואה בין סוגי הפסים שהוזכרו בסעיף זה:

אבחנה בצבע	מחיר	אסטטיקה	עמידות	
גבוה	נמוך	נמוך	בינוני	בטון אספלט
בינוני	גבוה	בינוני	גבוה	בטון מהיר
גבוה	בינוני	גבוה	בינוני	אבני ריצוף

6.2 שיטות הביצועבטון אספלט (איור 6.1)

עובי האספלט משתנה בין 4 ל- 7 ס"מ; העבודה תבצע כדלקמן:

שלב א' – קירצוף אספלט קיים בשני קצוות הפס לעומק 3-4 ס"מ וברוחב של 70 ס"מ לפחות.

שלב ב' – ריסוס מאחה.

שלב ג' – פיזור והידוק האספלט.

לצורך השגת הדיוק מומלץ לתקוע יתדות בשני צידי הפס עם סימון הגבהים, ותוך כדי הפיזור, לבדוק את הגובה באמצעות מתיחת תילים בין היתדות. לא מומלץ לבצע את העבודה באמצעות מגמר אלא ע"י פיזור ידני.

בטון (איור 6.2)

העבודה תבוצע כדלקמן:

שלב א' פירוק שכבת אספלט ושכבות קיימות לעומק 8-15 ס"מ.

שלב ב' התקנת תבניות בשני צידי הפס.

שלב ג' הנחת רשת זיון.

שלב ד' יציקה ואשפיה.

אבני ריצוף (איור 6.3)

העבודה תבוצע כדלקמן:

שלב א' - פירוק שכבת האספלט וחלק משכבת התשתית.

שלב ב' - פיזור והידוק שכבת תשתית (מצע או אגו"מ) מעובדות למפלס המתוכנן פחות 9-10 ס"מ. יש לציין כי עבוד הגבהים מבוצע בשכבה זו.

שלב ג' - פיזור שכבת חול.

שלב ד' - פיזור והידוק שכבת האבנים. גם כאן יש לבקר את ההידוק באמצעות סימון הגבהים המתוכננים על פני יתדות בשני צידי הפס.

6.3 סטיות מותרות בגבהים

המפרט הכללי מאפשר את הסטיות הבאות:

שכבת אספלט נושאת - בגובה $1.0 +$ ס"מ.

- במישוריות 0.5 ס"מ.

במשטח בטון - בגובה $1.0 \pm$ ס"מ.

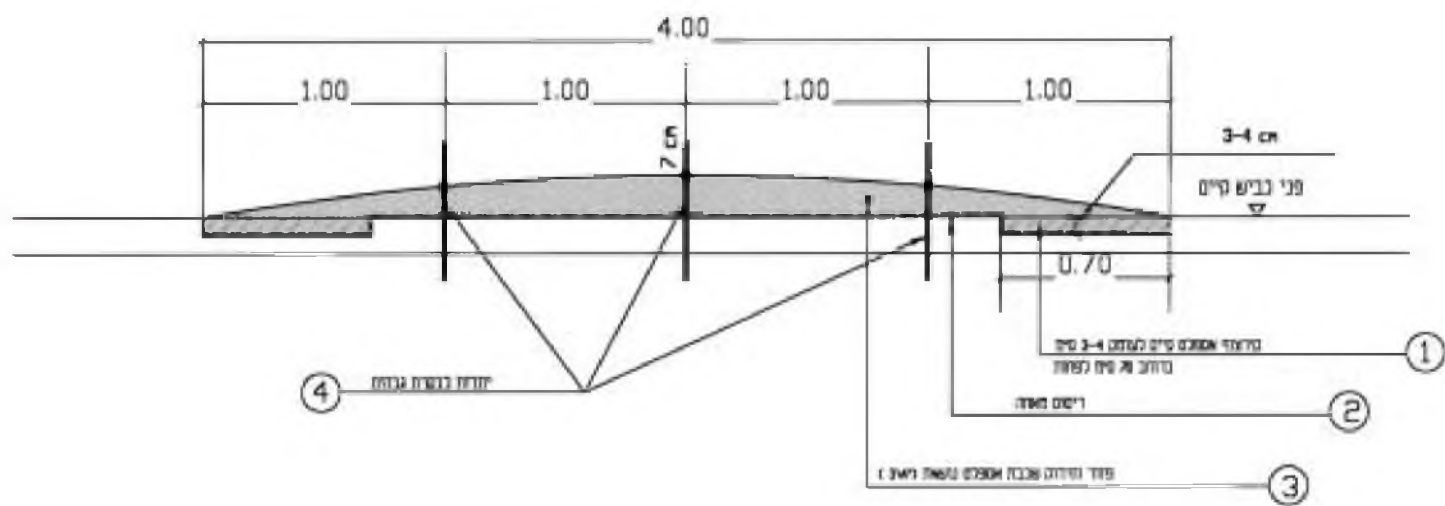
- במישוריות 1.0 ס"מ.

באבני ריצוף כאמור דיוק העבודה מושג בשכבת התשתית ולגביה קובע המפרט

את הסטיות הבאות בגובה: מצע- 3.0 ס"מ, אגו"מ- 2.0 ס"מ.

בביצוע פסי האטה יש לדרוש כי הסטייה המותרת בגובה תהיה עד 1.0 ס"מ.

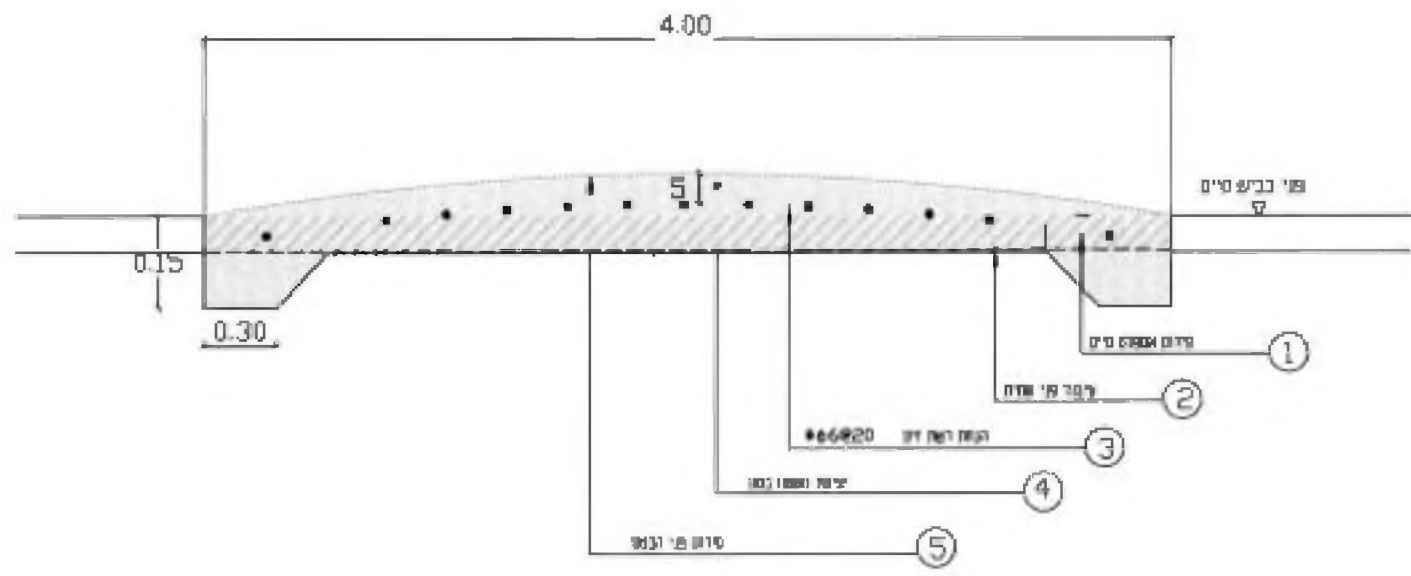
פרט ביצוע של פס האטה בשכבת אספלט נושא



איור 6.1

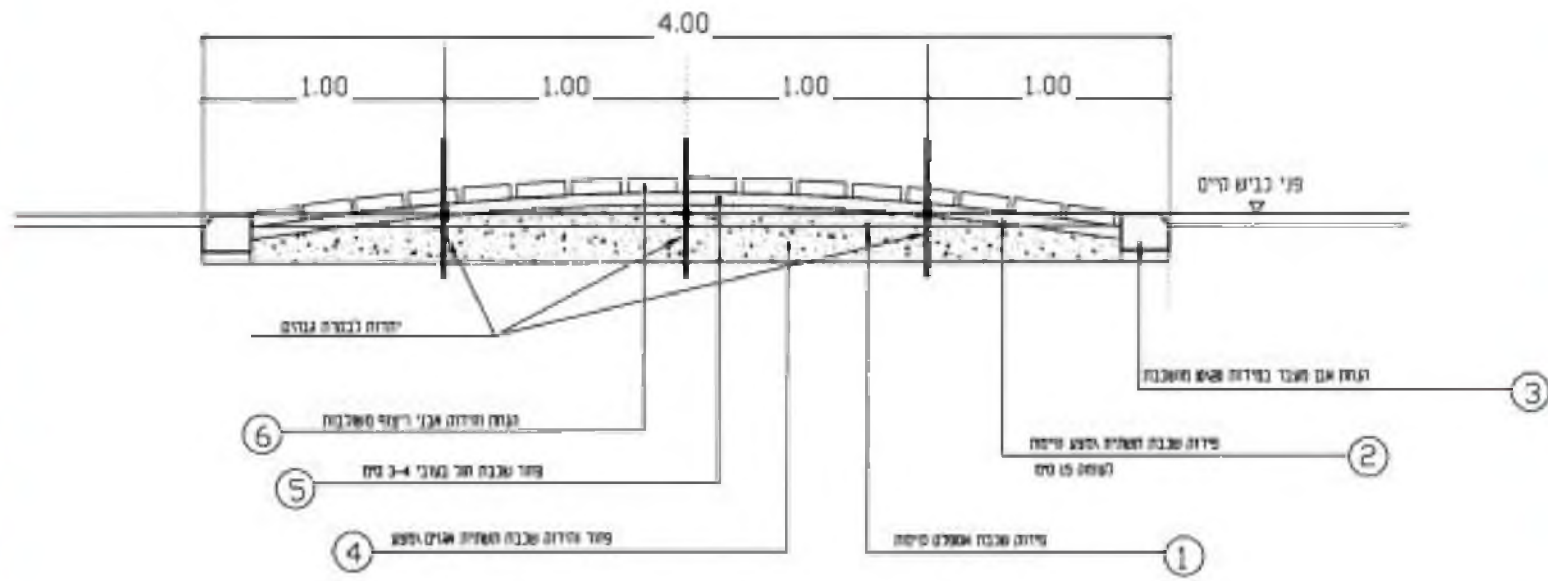
פרט ביצוע של כס האטה ממשטח בטון

הערה: בשני צידי הפס יש להתקין חבניוח לבקרת הגבהים



איור 6.2

פרט ביצוע של פס האטה באבני דיצוף משולבות



איור 6.3