



**עמוד 2 מתוך 3**

	<b>הערות המסדר</b>
<p><i>Handwritten signature and stamp</i></p>	<b>תאריך:</b>
	<b>הערות הרשות</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• הוא שור כרשות המרד הקף בגבולות רשות המרד נתייג בלבד. לחסדרי תענה מהך לבולות רשות המרד נתייג - יש לקבל אי שור פורשות המוסמכת.</li> <li>• מקות העבודה על פי האום המרד מאושר בלבד.</li> <li>•... שרם קבלת הרישון, באחריות הקבלן / גרם יחם למנת מתבנן / יתקו בסיוות כהנעה מסעמו שמתקידו לבנן בקרת בסיוות אחת לשבוע - להניג הסכס ככתב. מלת לעת יתבקש הקבלן עיי גרם יחם מרעות המרד ויש המסירה לעיין בזהות הבקרה.</li> <li>•... התקלפת מתכנן לאתר העולת העבודה ותייב קיש התויתקפת חדשה.</li> <li>•... שרם קבלת הרישון, באחריות הקבלן / גרם יחם למנת הכרת בסיוות מתנען מסעמו שמתקידו לבנן אחזקה שרשפת על המסדר המתב לכל משרד המריקט - להניג הסכס ככתב.</li> <li>• לסנויים בתנעת המרד:</li> <li>- יתב קילס למשקיס לבני שימת בעולות והתנע</li> <li>- יתב שילוט למשקיס לבני מיקות התחנת התלפית</li> <li>- יש לחזק למני הוללת העבודה שהתנע שמתבוללת נרשמת כראוי</li> <li>- בסיוות העבודה יש לחזק שהתנע שבווללת תיסנת לאעוללת כראוי</li> <li>• למנו כזנע כל עבודה יש לייג ול מנהל מריקט רשות המרד נתייג</li> <li>• למנו ביטע כל עבודה יש לנזח והדעת למנשו קשרו קחולת בתייג</li> </ul>	
	<b>תנחות בסיוות כללי</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. האנחות המלות לכל נשוא הבסוחות והנחת השננות בסנר העבודה, חלת על הקבלן המבצע (להלן: "הקבלן" או "הקבלן הראשי")</li> <li>2. תסדרי העוללת באלה יתנבו על ידי ראש עמות מוסמך לחסדרי הבסוחות במערי שילול (המסמכה עיי תנחי ישראל)</li> <li>3. באחריות הקבלן - לחזק שכל המעוררים, המעוררים המעוררים, תבסוחות וסלקות תבסוחות המתבנים על ידו כחנר מסיליס מרימת המסירות המסמכות עיי העננת הבין מסודרת להחיקי תנעת וכליחות, המוסמנת מעת למת עני החסיה - משרד התעבורה.</li> <li>4. בסויות מתבנן הסדרי המבוללת לבנן דוח מיקוח עליון מידה חרש' בשופף וסנת כנע העבודה / הסנת תנעת ולהנביה שנתן מדה מיקוח עליון למסירה ורשות המרד</li> <li>5. כל שיגי סחמות הסדר התנעת - מהייבת את מנהל המריקט לחסיק את העבודה ולהניט תוכנית מטדכנת להסנת התויתקפת עם המסירה למרד אישור</li> <li>6. השננת לב הקבלן לכך שבעבודות משימת מרש להניב לוח הניד מתבנת העננה למפרס לתקן המאושר ע"י התנעת הבין מרדות להתקני תנעת הבסוחות</li> <li>7. בסויות הקבלן - להניב סקוח תנעת במור כנישת / תיאנת רכבי העבודה שמתקידום הכננת משאיות וחולכי תרול והעננות ככסות</li> </ol>	
	<b>הערות כלליות</b>



הרמת מקלות של ישראל

# 10278889

עמוד 3 מתוך 3

1. באחריות מתכנן הסדרי התנועה להכין תוכנית הסדרי תנועה רק לאחר קיום סיוור בשטח.
2. באחריות המתכנן להכין תוכנית בינוים לצורך הגבת הסדר התנועה.
3. באחריות מנהל המלחקה לקיים ישותם סימולציות עמ"י נוהל
4. באחריות הקבלן - לבצע עבודה בתחומי שאושר ע"י הגאון המדעי בלבד
5. באחריות הקבלן - בכל זמן ביצוע העבודות ישאיר מודרכת כשירות למשבר הולכי הרוגל כרווח מינימלי של 130 ס"מ.
6. באחריות הקבלן - לזמן את יחיד בטיחות בתנועה בלבד לצורך ביצוע שינוי סימון כחול לבן, אחים לבן, מניית נבח
7. באחריות מתכנן הסדרי תנועה לסגום טרם אישור התוכנית על מצוית מקום חליטה לניגום בזמן ביצוע העבודות
8. באחריות הקבלן - נדחף אוור העבודה באמצעות מרד קשיחה על המטבח כובד בלבד.
9. יש לחלק מנשרים / אנרות סודם תחילת העבודה.
10. באחריות הקבלן - במשך כל זמן ביצוע העבודות האבה לאסיר משלבי כלי דרכה להנלה הכסותן כהן: מכבי אש, מד"א, משטרה המבולטים.
11. באחריות הקבלן - במידה ולעבודה יש חשמלה על דרכי גישה לאורכו הירום החלל בתי חולים, משטרה וכו' - יש לעדכנם ולהציג סיכום בכתב.
12. באחריות הקבלן - חל איסור מוחלט על העסקת משאיות ומריקט ציוד מרוץ לקיטעי העבודות המגודרים בתוכנית הסדרי תנועה מאושרים.
13. באחריות הקבלן - להצטט עם מתכנן הסדרי התנועה את מיקומם אחר התמקורות ולהגדירן בטוכנית הסדרי תנועה מאושרים.
14. באחריות הקבלן - חל איסור מוחלט על השארת תללית בתוחות בסיום יום העבודה, לרבות שהאמר מנחה.
15. באחריות הקבלן - לבצע שיקום חילות במיסעה באמצעות אסמלט חום וחידוש סימון מרד במיזם העבודה.
16. בסיום העבודה בכל שלב יבצע שיקום מרד ופינוי טרמי המסולת.

עורך המסמך/קול: \_\_\_\_\_ תאריך: 07.02.17 תאריכט נציג רשות המפורד: שנית דניאל

בכפוף להקדמת בלנסה בלשוא  
 גשר 2.3.17  
 אלגור הסדר

בדרכי סכנה לבי תקנה 18 להקטת התעבורה  
 הישראלית - 1761, ולאחר התחייבות הדרושה על-פי  
 התקנת האסדות, העומסיהם ומאפייני לחיוב, לספק  
 לקובץ ולהסיר, לפי העניין.

את תשרי התנועה והתמרורים  
 המצויים בתכנית זו.

23.17  
 תאריך  
 מהנדסת תנועה מוקדמת  
 במחוזות תל אביב והמרכז  
 רשות תימורר מרכזית

16.2.17  
 אינני עירית רחמני  
 רשות תמרור  
 נת"ע-טעבן ותחברה עירוניים בע"מ

**פרט  
 שילוט**



מסד התחברה והמניית ברכים  
 קמפקח על התעבורה  
 מחוז ת"א והמרכז  
 23-02-2017  
**נתקבל**

רויב-טכ  
 מהנדס תנועה  
 מ.ר. 117344

184  
 050

PEDESTRIAN PATH	---	מסלול חצי רגל
WIRE FENCE	---	חצי עמוד
TEMP SAFETY BARRIER (T/S)	---	מגן בטיחה זמני (מ/מ)
MEDICINE FENCE	---	גדר חצי רגל
ENTRANCE - EXIT GATE	---	שער כניסה / יציאה
FIRE PAD	---	דומת כיבוי אש
ALLIANCE FENCE	---	גדר אסדה
TRANSPARENT FENCE	---	גדר שקופה



**נתיב**  
**תיא**  
 חרבת הקלה של ישראל

סוכנת להספת חמונים במטרופולין ת"א  
 Tel Aviv Metropolitan Area Mass Transit

**SUBJECT:** **שם התוכנית:**  
**RED LINE** **הקו האדום**  
**DP08 BNEI-BRAK** **בני ברק**  
**Ben Gurion Station** **תחנת בן גוריון**  
**Temp Traffic Arr. St 2** **הסדר תנועה לביצוע-סלב 2**

**Design level:** **רמת חסות:**  
**Detailed Design** **תכנון מפורט**

**Design status:** **מצב חסות:**  
**For Construction** **לביצוע**

<b>Version Number</b> גרסה מספר 05	<b>Revision Number</b> גרסה מספר 02	<b>SCALE</b> 1: גרם אנכי
		<b>Horizontal</b> גרם אופקי 1:500

**File name:** **שם שוב:**  
 RL-233701-BRT-08-FC-GN-00500-v05\_02-TD4200

**Sheet number:** **מספר גריון:**  
 TD4215

**Secondary designer:** **מספר מס:**

**BAR-TAL ENG. Ltd**

**Design:** **אשר:** **Drawn:** **בדק:** **Checked:** **אשר:**  
 [Signatures]

**The Red Line** Collaborative Design Team **IBI** **Royal HaskoningDHV**

**Design:** **אשר:** **Drawn:** **בדק:** **Checked:** **אשר:**



666  
 400  
 CR-23/02/2017

ז'באדר חתשע"ז  
02.07.17  
סימוכין: 05719717 / 7248

לכבוד  
עיריית רחמני  
מנהלת אגף רשות תמרור  
חברת נת"ע

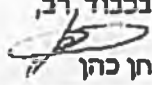
ג.ג.

**הנדון:** אישור לשינויים זמניים בהסדרי תח"צ, במסגרת שלב ביצוע 2 לבניית תחנה תת קרקעית "בן גוריון" של "הכו האדום", בגבול בני ברק-רמת גן  
סימוכין: - מכתבך אלינו, מתאריך 14.2.17 בצירוף:  
א. תכנית הסדרי תנועה (בקני"מ 1:500) מסי TD 4215 מעודכנת לתאריך 8.2.17 (עודכן ידנית בכחול לתאריך עדכון חדש 2.3.17).  
ב. פרוטוקול התייעצות עם קצין משטרה מסי 2017-27 מאושר מתאריך 7.2.17.  
- סיכום דיון בוועדה מטרופולינית, מתאריך 19.12.16.

1. התכנית שבסימוכין אושרה על-ידיכם, כרשות תמרור מקומית, ולאחר התייעצות עם קצין משטרה בהתאם לפרוטוקול שבסימוכין.
  2. בהמשך לסימוכין ובתוקף סמכותי לפי תקנה 18 לתקנות התעבורה, הריני מסכימה ומאשרת את השינויים הזמניים המוצגים בתכנית המת"יחסים לתחבורה ציבורית בכפוף ל:
    - 2.1. הוספת סימוני "מעויין" בהתאם לסימון 503 ומחיקת חיצים שסומנו אתרי הצומת (כפי שמסומן באדום בתכניו): בקטע בין רחוב בן-גוריון לבין רחוב רבי עקיבא (בשני כיווני הנסיעה).
    - 2.2. החלפת סימוני החיצים במסלול הדרומי ברח' ז'בוטינסקי, ממזרח לצומת עם רח' רבי עקיבא בסימוני "מעוינים" של סימון 503 ומחיקת החיצים הכתומים בנתיב ליד.
  - ה"מעוינים" שסומנו בהתאם לסעיפים לעיל סומנו ללא קנה מידה. יש לסמנם במרווחים התואמים להנחיות להצבת תמרורים.
    - 2.3. תמרורי 501 המסומנים בתכנית יסומנו בהתאם לפרט 1 המופיע על גבי התכנית.
  3. התכנית כוללת הסטת אזור העבודות בקטע בין רחוב בן גוריון לרחוב רבי עקיבא לחלק הצפוני של רחוב ז'בוטינסקי. וכתוצאה מכך נתיבי הנסיעה הוסטו לחלק הדרומי של חתך הרחוב בקטע זה. פי שהוצג בדיון בוועדה המטרופולינית שבסימוכין. כתוצאה מכך השינויים הכלולים בנוגע לתח"צ הם:
    - 3.1. הסדרת נת"ע ימני רציף כתחום התכנית בתוואי הנסיעה החדש בהתאם לתחום אזור העבודה.
- רח' המלאכה 8, ת.ד. 57109 תל אביב – 61570 טלפון: 03-5657214 פקס: 03-5657216

## מדינת ישראל

- 3.2. מקבץ תחנות האוטובוס חקיים היום במסלול לכוון מערב מיד לאחר צומת רבי עקיבא, יפוצל ע"פ התכנית לשלושה מקבצים חדשים:
- 3.2.1. ברחוב זיבוטינסקי, לפני צומת עם רחוב השמונאים יוצבו שני תמרורי 505 ויסומן על אבני השפה סימון 511 באורך 40 מ'. התחנה היא על נתיב לפנייה ימינה.
- 3.2.2. ברחוב זיבוטינסקי אחרי צומת בן גוריון יוצבו שלושה תמרורי 505 ויסומן על אבני השפה סימון 511 באורך 46 מ'. התחנה היא על מפרץ חניה, המשמש לפריקה וטעינה. כתוצאה מההסדר צומצם שטח הפריקה והטעינה.
- 3.2.3. ברחוב בן גוריון במסלול לכוון צפון, כ-60 מ' אחרי הצומת עם רחוב זיבוטינסקי יוצב תמרור 505 ויסומן על אבני השפה סימון 511 באורך 18 מ'.
4. העדכונים הנדרשים בתכניות הרמזור שבתחום התכנית יאושרו בסמכות רשות תמרור מקומית.
5. כאמור, אישורנו זה מתייחס רק להסדרי תח"צ. יתר הסדרי התנועה המופיעים בתכנית הינם בסמכות רשות תמרור מקומית על פי תקנה 18 לתקנות התעבורה ולא נבדקו על-ידינו.
6. טרם סיום שלב 2- יש לאשר את ההסדרים הנדרשים לשלב העבודה הבא.

בכבוד רב,  
  
רון כהן  
מהנדסת המחוז  
מתוזות ת"א והמרכז  
רשות התימרור המרכזית

### העתיקים:

- אינג' טופז פלד - המפקחת על התעבורה, כאן
- מר חנוך זייברט - ראש העירייה בני-ברק
- אדרי' י. קשטן - מהנדס העיר בני ברק
- מר יהודה בר-און - מנכ"ל חבי נתייע
- חנוך זיידמן - מנהל אגף תשתיות ופיתוח, עיריית בני ברק (+תכנית)
- מר רונן כהן - חבי נתייע
- ק. את"נ מחוז ת"א, משטרת ישראל, רח' אמצ' 2, ת"א
- רפ"ק שחר ישראלי - מפקד זרוע מבצעית הרכבת הקלה, משטרת ישראל, מרחב ירקון, ת"א (+תכנית)
- רפ"ק מירי קול - מהנדסת, מינהלת הרכבת הקלה, משטרת ישראל מחוז ת"א, המסגר 12, ת"א
- אינג' טליה יהודאי, אינג' זיאן בר-טל - חבי BI (+תכנית)
- מר גבי נבון, מר ניר משה - אגף תח"צ, משהתי"ח, כאן
- אינג' יובל בלוס, ד"ר יורם בן יעקב - יועצים למשהתי"ח, כאן.
- תיוק: הסדרי תנועה קו אדום (+תכנית)

רח' המלאכה 8, ת.ד. 57109 תל אביב -- 61570 טלפון: 03-5657214 פקס: 03-5657216