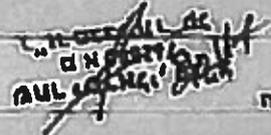




עמוד 2 מתוך 3

	הרשות המסדרת
<p style="text-align: center;">  </p>	תאריך:
	החלפת נציג המסדרת
	הרשות הרשומה
<ul style="list-style-type: none"> <li>• הוא שור כרשות המרצה תקף כגבולות רשות המרצה נתייע בלבד. לחסדרי תנועה מהך לגבולות רשות המרצה נתייע - יש לקבל את שור המרשות המסדרכת.</li> <li>• סמות העבודה על פי האם המרצה מאושר בלבד.</li> <li>• סרם קבלת הרישון, באחריות הקבלן / גרם יחס למנה מתבנן / יתק בטיחות בתנועה מסעמו שמאקידון לבנת בקרא בטיחות וחת לשבול - להניח הסכם ככתב. מלת לעת יתבקש הקבלן עיי גרם יחס ברעות התמורה ויהי המסדרת לעיין בזוחת הבקרה.</li> <li>• התקלפת מתכנן לאתר התחלת העבודה ותיב קיש התויתנות חדשה.</li> <li>• שרם קבלת הרישון, באחריות הקבלן / גרם יחס למנה חברת בטיחות בתנועה מסעמו שמאקידון לבנת אחזקה שרשפת על המסדרת המתב לכל מסך המריקט - להניח הסכם ככתב.</li> <li>• לשוניים בתחנת המראבוקטן       <ul style="list-style-type: none"> <li>- יתב קילוט לטעמים לבני שילת בעולות והתנוה</li> <li>- יתב שילת לטעמים לבני סיקות התחנת התלפיות</li> <li>- יש לחדא למני התחלת העבודה שהתנוה שמאבולט נדשנת כראוי</li> <li>- כשיות העבודה יש לחדא שהתנוה שבולטל היסנת לעולות כראוי</li> <li>• למנו בזנת כל עבודה יש לייקד את מנהל מריקט רשות תימרוז נדיע</li> <li>• למני בינת כל עבודה יש לחדא תדענה למניו קשור קחולת בתייע</li> </ul> </li> </ul>	
	הכוחות בטיחות כללי
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. האחריות המלכות לכל עשוא ובכחוחת המרשות הטוננת בסתר העבודה, חלת על הקבלן המבצע (להקטן "הקבלן" או "הקבלן הראשוני")</li> <li>2. המסדרת התחלת בולת יתנוב על ידי ראש עמות מוסמך להסדרת הבטיחות באמצעי שילת (הסמכת עיי נתיבי ישראל)</li> <li>3. באחריות הקבלן - לחדא שכל המעוררים, הוהתקנים והצודרי הבטיחות וטעקות הבטיחות המתבנים על ידו בזנת מוטילים ברשות המסדרת המסדרת עיי חלפת הבין משרדית להתקני תנועה ובטיחות, המוסמכת מעת לבת עיי החסרת - משרד התעבורה.</li> <li>4. באחריות מתבנן המסדרת המבולט לבנת דוח סיקות עליון מידל חודש בשוטף ובנת כנת העבודה / הפינת התנוה ולהצביה שותק סדוח סיקות עליון למסדרת הרשות המרצה</li> <li>5. כל שינוי בתוכנית המסדרת החדר התנועה - מתייבת את מנהל המריקט לחמטיק את העבודה ולהניש תוכנית מעודכנת לחסרת והתייחסות עם המסדרת למסך אישורה</li> <li>6. חשופת לפ הקבלן לכך שבבבחות משימת מדרש להניב לוח הוייד מתבנת העונה למפרס לתקן המאושר ע"י החסרת הבין משרדית להתקני התנוה הבטיחות</li> <li>7. באחריות הקבלן - להניב סקוח תנועה במסור כנישת / תיאנת רכבי העבודה שמאקידים הכוחות משאיות והולכי תרול והעבודות בבטיחות</li> </ol>	
	התדענה כללית



חובת הקזה של ישראל

# 10278889

עמוד 3 מתוך 3

1. באחריות מתכנן הסדרי התנועה להכין תוכנית הסדרי תנועה רק לאחר קיום סיוך בשטח.
2. באחריות המתכנן להכין תוכנית ביניים לצורך הצבת הסדר התנועה.
3. באחריות מנהל הפרויקט לקיים ישיבת סימולציה עם"י נוהל
4. באחריות הקבלן - לבצע עבודה בתוהאי שאושר ע"י תאום הנדסי בלבד
5. באחריות הקבלן - בכל זמן ביצוע העבודות יושאר מדרכות כשירות למעבר הולכי הרגל כרוחב מינימלי של 130 ס"מ.
6. באחריות הקבלן - לזמן את יועץ בטיחות בתנועה בלבד לצורך ביצוע שינוי סימון כחול לבן, אדום לבן, חגיית נכה
7. באחריות מתכנן הסדרי תנועה לסכם טרם אישור התוכנית על מציאת מקום חלימי לנכים בזמן ביצוע העבודות
8. באחריות הקבלן - גידוד אזור העבודה באמצעות גדר קשיחה על תוסכות כובד בלבד.
9. יש לחלק מנשרים / אגרות טרם תחילת העבודה.
10. באחריות הקבלן - במשך כל זמן ביצוע העבודות חובה לאפשר מעבר כלי רכב להצלה וכסתון כגון: מכבי אש, מד"א, משטרה ואמבולנסים.
11. באחריות הקבלן - במידה ולעבודה יש השפעה על דרכי גישה למרכזי הירום הכולל בתי חולים, משטרה וכו' - יש לעדכןם ולהציג סיכום בכתב.
12. באחריות הקבלן - חל איסור מוחלט על העמסת משאיות ומריקת ציד מחץ לקטעי העבודה המוגדרים בתוכנית הסדרי תנועה מאושרים.
13. באחריות הקבלן - לטווח עם מתכנן הסדרי התנועה את מיקום אזור התחבורה ולהגדירו בתוכנית הסדרי תנועה מאושרים.
14. באחריות הקבלן - חל איסור מוחלט על השארת תעלות פתוחות בסיום יום העבודה, לרבות שהאזר מגודר.
15. באחריות הקבלן - לבצע שיקום הציות במיסעה באמצעות אסמלט חם והידוש סימון מיד בסיום העבודה.
16. בסיום העבודה בכל שלב יבצע שיקום מידי ומינטי ערדמי המסולת.

עורך הפרוטוקול: האריך: 07.02.17 התימת נציג רשות התמור, שנית דניאל

— 22

כפוף לקריאת כללים האיסור  
 גבולות 23.17  
 אגרו הסדרי

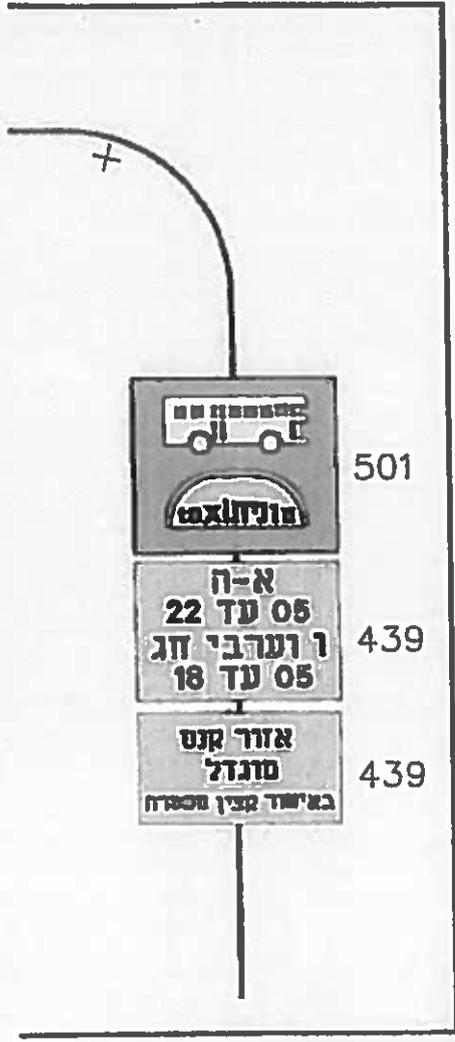
בזמן סכנתו למי תקנה א"ל 18 לתקנת התעבורה  
 ח"כ א - 1761, ולאחר התייעצויות הדרושות עלי-פי  
 התקנת האסדרות, העומסביסם ובאשרת לטעיג, לספר,  
 לקוסע ולהסיר, לפי העניין.

את תשרי התנועה והתמורים  
 המצוינים בתכנית זו.

23.17  
 תאריך  
 מתנדסת תנועה מקומית  
 במחוזות חל אכיב המרכז  
 רשות תיסדור מרכזית

16.2.17  
 אינני עירית רחמני  
 רשות תמרור  
 נת"ע-טעבן תעבורה עירוניים בע"מ

פרט  
 שילוט

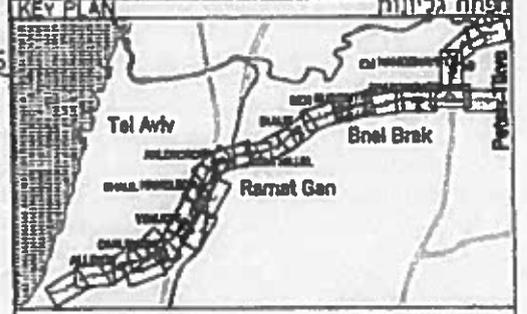


מסד התחמה והגשיות בזנים  
 המפקח על התעבורה  
 מחוז ת"א והמרכז  
 23-02-2017  
 נתקבל

רוחב-טכ  
 מהנדס תנועה  
 מ.ר. 117344

184  
 050

PEDESTRIAN PATH	-----	מסלול חלכי רגלי
WORK LIFE	-----	חצי עמדה
TEMP SAFETY BARRIER (מגן זמני)	-----	מגן זמני בטיחות (מגן זמני)
PEDESTRIAN FENCE	-----	גדר חלכי רגלי
ENTRANCE / EXIT GATE	-----	שער כניסה / יציאה
FIRE PAD	-----	דומת כיבוי אש
ALLUSSION FENCE	-----	גדר אסור
TRANSPARENT FENCE	-----	גדר שקופה



נתיב  
 תחנת  
 תחנת הקלה של ישראל  
 The Israel Light Rail

סערכת להסעת המונים במטרופולין ת"א  
 Tel Aviv Metropolitan Area Mass Transit

SUBJECT: שם התוכנית:  
 RED LINE חקו חאדוט  
 DPO8 BNEI-BRAK בני ברק  
 Ben Gurion Station תחנת בן גוריון  
 Temp Traffic Arr. SL 2 המסד תנועה לביצוע-שלב 2

Design level: רמת תכנון:  
 Detailed Design תכנון מפורט

Design status: מצב תכנון:  
 For Construction לביצוע

Version Number גרסה מספר	Revision Number עדכון מספר	SCALE
05	02	1:500
Date: תאריך:		Vertical Scale גודל אנכי
		Horizontal Scale גודל אופקי

File name: שם שובי:  
 RL-233701-BRT 08-FC-GN 00500-v05\_02-TD4200

Sheet number: מספר גריון  
 TD4215

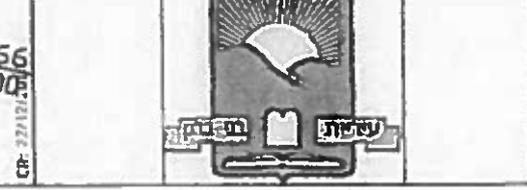
Secondary designer: (מלג) סג'ר

BAR-TAL ENG. Ltd.  
 רמת השרון

Design: תכנון Drawn: ציור Check: בדיק Approved: אישור  
 Principal designer: ראש תכנון

The Red Line Collaborative Design Team  
 IBI  
 Royal HaskoningDHV

Design: תכנון Drawn: ציור Check: בדיק Approved: אישור  
 Principal designer: ראש תכנון



666  
 500

666  
 450

PL 09/02/2017 09:10:46

666  
 400

MO: 09/02/2017  
 CP: 22/12/17

ת"ב אזור, התשע"ז  
2017  
סימוכין: 05719717 / 7248

לכבוד  
עיריית רחמני  
מנהלת אגף רשות תמרור  
חברת נת"ע

ג.נ.,

**הנדון:** אישור לשינויים זמניים בהסדרי תח"צ, במסגרת שלב ביצוע 2 לבניית תחנה תת קרקעית "בן גוריון" של "הקו האדום", בגבול בני ברק-רמת גן  
סימוכין: - מכתבך אלינו, מתאריך 14.2.17 בצירוף:  
א. תכנית הסדרי תנועה (בקני"מ 1:500) מסי TD 4215 מעודכנות לתאריך 8.2.17 (עודכן ידנית בכחול לתאריך עדכון חדש 2.3.17).  
ב. פרוטוקול התייעצות עם קצין משטרה מסי 2017-27 מאושר מתאריך 7.2.17 - סיכום דיון בועדה מטרופולינית, מתאריך 19.12.16.

1. התכנית שבסימוכין אושרה על-ידכם, כרשות תמרור מקומית, ולאחר התייעצות עם קצין משטרה בהתאם לפרוטוקול שבסימוכין.
  2. בהמשך לסימוכין ובתוקף סמכותי לפי תקנה 18 לתקנות התעבורה, הריני מסכימה ומאשרת את השינויים הזמניים המוצגים בתכנית המתייחסים לתחבורה ציבורית בכפוף ל:
    - 2.1. הוספת סימוני "מעויין" בהתאם לסימון 503 ומחיקת חיצים שסומנו אחרי הצומת (כפי שמסומן באדום בתכניו): בקטע בין רחוב בן-גוריון לבין רחוב רבי עקיבא (בשני כיווני הנסיעה).
    - 2.2. החלפת סימוני החיצים במסלול הדרומי ברח' ז'בוטינסקי, ממזרח לצומת עם רח' רבי עקיבא בסימוני "מעויינים" של סימון 503 ומחיקת החיצים הכתומים בנתיב ליד.
  3. "מעויינים" שסומנו בהתאם לסעיפים לעיל סומנו ללא קנה מידה. יש לסמנם במרווחים התואמים להנחיות להצבת תמרורים.
    - 2.3. תמרורי 501 המסומנים בתכנית יסומנו בהתאם לפרט 1 המופיע על גבי התכנית.
  3. התכנית כוללת הסטת אזור העבודות בקטע בין רחוב בן גוריון לרחוב רבי עקיבא לחלק הצפוני של רחוב ז'בוטינסקי. וכתוצאה מכך נתיבי הנסיעה הוסטו לחלק הדרומי של חתך הרחוב בקטע זה. פי שהוצג בדיון בועדה המטרופולינית שבסימוכין. כתוצאה מכך השינויים הכלולים בנוגע לתח"צ הם:
    - 3.1. הסדרת נת"ע ימני רציף בתחום התכנית בתוואי הנסיעה החדש בהתאם לתחום אזור העבודה.
- רח' המלאכה 8, ת.ד. 57109 תל אביב – 61570 טלפון: 03-5657214 פקס: 03-5657216

3.2. מקבץ תחנות האוטובוס הקיים היום במסלול לכוון מערב מיד לאחר צומת רכי עקיבא, יפוצל עי"פ התכנית לשלושה מקבצים חדשים:

3.2.1. ברחוב זיבוטינסקי, לפני צומת עם רחוב חשמונאים יוצבו שני תמרורי 505 ויסומן על אבני השפה סימון 511 באורך 40 מ'. התחנה היא על נתיב לפנייה ימינה.

3.2.2. ברחוב זיבוטינסקי אחרי צומת בן גוריון יוצבו שלושה תמרורי 505 ויסומן על אבני השפה סימון 511 באורך 46 מ'. התחנה היא על מפרץ חניה, המשמש לפריקה וטעינה. כתוצאה מההסדר צומצם שטח הפריקה והטעינה.

3.2.3. ברחוב בן גוריון במסלול לכוון צפון, כ-60 מ' אחרי הצומת עם רחוב זיבוטינסקי יוצב תמרור 505 ויסומן על אבני השפה סימון 511 באורך 18 מ'.

4. העדכונים הנדרשים בתכניות הרמזור שבתחום התכנית יאושרו בסמכות רשות תמרור מקומית.

5. כאמור, אישורנו זה מתייחס רק להסדרי תח"צ. יתר הסדרי התנועה המופיעים בתכנית הינם בסמכות רשות תמרור מקומית על פי תקנה 18 לתקנות התעבורה ולא נבדקו על-ידינו.

6. טרם סיום שלב 2- יש לאשר את ההסדרים הנדרשים לשלב העבודה הבא.

בכבוד רב,  
  
חן כהן  
מהנדסת המחוז  
מתוזות ת"א והמרכז  
רשות התימרור המרכזית

**העתקים:**

- אינג' טופז פלד – המפקחת על התעבורה, כאן
- מר חנוך זייברט – ראש העירייה בני-ברק
- אדרי' י. קשטן – מהנדס העיר בני ברק
- מר יהודה בר-און – מנכ"ל חבי נתי"ע
- חנוך זידמן – מנהל אגף תשתיות ופיתוח, עיריית בני ברק (+תכנית)
- מר רוני כהן – חבי נתי"ע
- ק. אתיני מחוז ת"א, משטרת ישראל, רחי אמצ' 2, ת"א
- רפ"ק שחר ישראלי – מפקד זרוע מבצעית הרכבת הקלה, משטרת ישראל, מרחב ירקון, ת"א (+תכנית)
- רפ"ק מירי קול – מהנדסת, מינהלת הרכבת הקלה, משטרת ישראל מחוז ת"א, המסגר 12, ת"א
- אינג' טליה יהודאי, אינג' זיאן בר-טל – חבי IBI (+תכנית)
- מר גבי נבון, מר ניר משה – אגף תח"צ, משהת"ח, כאן
- אינג' יובל בלום, ד"ר יורם בן יעקב - יועצים למשהת"ח, כאן.
- תיוק: הסדרי תנועה קו אדום (+תכנית)

רח' המלאכה 8, ת.ד. 57109 תל אביב – 61570 טלפון : 03-5657214 פקס : 03-5657216