



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

לשכת היועצת המשפטית

תאריך: י"א טבת תשע"ג
24 דצמבר 2012

תיק: היועמ"ש

אל: הגב' איילת בניאד, אמרכלית מינהל יבשה

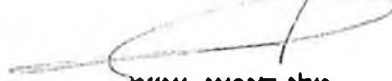
הנדון: מר משה אמסלם
פנייתך המקורית מיום 02.12.2012

בהמשך למכתבנו אליך מיום 19.12.12 ולאחר חתימתו של מר אמסלם על ההסדר למניעת ניגוד עניינים ביום 23.12.12 עלי להסב תשומת הלב, כי מהותית, קיים מרחק רב בין התפקיד שמלא מר אמסלם ברכבת ישראל בע"מ לבין תפקידו המיועד במשרד, כפי שפורט בהרחבה במכתבי מיום 19.12.12. עם זאת ולו למראית העין, הבהרנו כי על מר אמסלם להימנע מלטפל בנושאי הרכבת בהם עסק שם בתפקידו האחרון (תחום הנוסעים) - בין במישרין ובין בעקיפין - משך זמן של לפחות 3 (שלושה) חודשים.

מר אמסלם אישר האמור בחתימתו על ההסדר למניעת ניגוד העניינים מיום 23.12.2012 המצ"ב.

בכך מסתיים טיפולינו בסוגיית ניגוד העניינים בהעסקתו.

בברכה,


מלי סיטון, עו"ד
היועצת המשפטית

העתק: הגב' אתי בן-ברון, מנהלת אגף א' משאבי אנוש בפועל

DOC 1-MSPIWORDIMISHPATIM ג'עובדיסוניגוד ענייניםאמסלם-1

רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי (A) ת"ד 867 ירושלים טלפון: 02-6663300 פקס: 02-6663314

הסדר למניעת ניגוד עניינים

בהמשך לזכייתי במכרז פומבי של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים (להלן- משרד התחבורה או המשרד) למשרה מס' 81031410 של "מנהל אגף בכיר (רכבות)" (להלן- המשרה או משרת מנהל האגף), הנני להודיע כלהלן:

1. לפני זכייתי במכרז הפומבי, הועסקתי ברכבת ישראל משנת 1983, עד ליום 30.11.2012, מועד בו פרשתי בפרישה מוקדמת לגמלאות מחברת רכבת ישראל בע"מ (להלן- חברת הרכבת), חברה ממשלתית.
2. בתפקידי האחרון בחברת הרכבת הועסקתי כסמנכ"ל תפעול נוסעים.
בתפקידי זה הייתי אחראי, בין היתר, לניהול הכולל של תנועת רכבות הנוסעים, מעורבות בתכנון לוחות הזמנים של רכבות הנוסעים, מעורבות בקביעת תעריפי הנסיעה ברכבת, לבטיחות ו/בטחון הנוסעים, ייזום הרחבת מגוון ותדירות הקווים, ריכוז תהליך בניית תכניות עבודה והגדרת תקציב ההכנסות וההוצאות של חטיבת הנוסעים.
3. עלי לציין, כי לפני פרישתי מחברת הרכבת שהיתי בחופשה מ- 1.7.2012 עד 30.11.2012.
4. בפועל- התחלתי את העסקתי במשרד התחבורה ביום 2.12.2012.
5. בהתאם לתיאור התפקיד במשרה אליה נבחרתי, הנני אמור להיות מופקד על ביצוע חוקים ותקנות בתחום המסילתי והרכבתי במדינת ישראל.
למילוי התפקיד, הנני אמור לערוך בין היתר מעקב ואכיפה על מערך הרכבות הארצי והמטרופוליני וכן על ייזום, פיתוח וקידום ענף הרכבות במדינה.
בנוסף, אני אמור לקבוע את מדיניות ההפעלה של האגף אליו נבחרתי לעמוד בראשו. כמו כן, אני אמור לייצג את האגף מול גורמי חוץ בארץ ובעולם בנושאים הנוגעים למערך הרכבות במדינה.
6. הנני להצהיר בזאת, כי התפקיד אליו נבחרתי במשרד התחבורה כמתואר בהצהרתי זאת, לא יביא לידי סתירה או אי התאמה לתפקיד אשר מלאתי כאמור ברכבת ישראל.
7. עם זאת וכדי להימנע מכל מראית עין של ניגוד עניינים, הנני להצהיר ולהתחייב בזאת, כי לא אעסוק במסגרת תפקידי במשרד התחבורה, בכל נושא הקשור- הן במישרין והן בעקיפין- בתפקידי הקודם בחברת רכבת ישראל, וזאת לתקופה של 3(שלשה) חודשים מיום תחילת העסקתי במשרד התחבורה.

8. הנני להצהיר ולהתחייב בזאת, כי אם ובמידה ויתעורר ספק הנוגע ליישום הסדר זה - אהיה חייב להיוועץ ביועצת המשפטית של המשרד, אשר תיוועץ במידת הצורך ברשויות המוסמכות לכך.
9. אני מצהיר בזאת, כי היועצת המשפטית של המשרד הבהירה והודיעה לי כי על הסדר זה חלות הוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, העשויות לחייב מתן פומבי להסדר ומסירתו לכל אדם שיבקש מידע לגביו.
10. ולראייה באתי על החתום היום 23.12.12.



אמסלם משה

ת.ז 056507106

אישור חתימה

הנני מאשר בזה כי ביום 23.12.2012 הופיע בפני, מר אמסלם משה, שזיהה עצמו על פי ת.ז מס' 056507106 המוכר לי אישית וחתם בפני על כתב ההסדר למניעת ניגוד העניינים דלעיל.



חתימה וחותמת עו"ד

יהודה שטיין
עורך - דין
מספר רשיון - 6834

23.12.2012

תאריך