

## הסכם

שנערך ונחתם ביום 17 בחודש <sup>אפריל</sup> ינואר שנת 2008

## בין

ממשלת ישראל - משרד הבטחון

המיוצגת ע"י מר פינחס בוכריס מנכ"ל משרד הביטחון, מר אילן לויין חשב המשרד ומר ויקטור בר גיל- סמנכ"ל ור' אגף אמו"ן המורשים להתחייב ולחתום בשמו בהתאם להרשאה שפורסמה בילקוט הפרסומים מס' 5656 מיום 26.4.07.

(להלן - "המשרד")  
מצד אחד

## לבין

קווים תחבורה ציבורית בע"מ  
ע"י מר מר / מר המורשה להתחייב ולחתום בשמה

(להלן - "החברה")  
מצד שני

קווים  
תחבורה ציבורית בע"מ

- הואיל** והממשלה באמצעות משרד התחבורה פרסמה מכרז מס' 17/2004 למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול פתח תקווה (עירוני)
- הואיל** והחברה זכתה במכרז משרד התחבורה להפעלת תחבורה ציבורית באשכול הנזכר לעיל ושתוקפו עד אפריל 2014.
- הואיל** והחברה מפעילה את התחבורה הציבורית באשכול.
- הואיל** והמשרד מעוניין להגיע להסכם עם החברה לפיו חיילים וחיילות כהגדרתם להלן, ייסעו בחינם בכל הקווים המופעלים על ידי החברה באזור הנזכר לעיל, ולשאת בעלות הנסיעה בסכום חודשי קבוע;
- הואיל** והצדדים מעוניינים לקבוע את ההסדר הכספי ביניהם לעניין נסיעות חיילים וחיילות בקווי השירות שתפעיל החברה, כאמור לעיל כפי שיפורט בהסכם זה.

### לפיכך הוסכם והוצהר בין הצדדים כלהלן:

1. בהסכם זה:
  - "המכרז" - מכרז מס' 17/2004 למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול פתח תקווה (עירוני).
  - "ההצעה" - ההצעה שהגישה החברה במכרז;
  - "ההסכם העיקרי" - ההסכם שנחתם ב- 26 במאי 2005 בעקבות זכיית החברה במכרז, בין החברה לבין משרד התחבורה, בעניין מתן השירותים בקווי השירות על ידי החברה, לרבות נספחיו;
  - "חיילים" - חיילים בשירות סדיר ובשרות קבע במדים שברשותם תעודות חוגר/קצין, חיילים בשירות סדיר ובשרות קבע ללא מדים\_המצויידים בטופס 327 מנוילן, שוחרים נושאי תעודות שוחר במדים ושוחרים ללא מדים נושאי תעודות שוחר עם טופס 327, חיילים ביום שחרורם עם טופס שחרור ליום הנסיעה וחיילים נושאי תעודת לוחם ללא מדים;
  - "קווי שירות" - קווי האוטובוסים המופעלים על ידי החברה על פי הסכם זה על פי הטבלה המצורפת להסכם זה ומסומנת כנספח א'.
2. תחולת ההסכם ותקופתו
  - הסכם זה יחול על הסעת חיילים על ידי החברה בקווי השירות, במשך כל תקופת חלותו של ההסכם העיקרי, החל מ- 1 ינואר 2008 ועד ל-30 באפריל 2014.
  - 3. תוקף ההסכם הינו מ-1.4.2006.
  - 4. החברה מתחייבת להודיע 30 ימי עסקים מראש למשהבי"ט על כל שינוי

קווים  
תחבורה ציבורית בע"מ

- הוספה/ הורדה/ שינוי תדירות/ שינוי מקומי התחנות במערך התח"צ באזור הנזכר לעיל ולקבל את אישור משהב"ט להסעת חיילים בקווים אלו.
5. במידה לא תפעל עפ"י האמור בסעיף 3 לעיל בעת הוספת קו/ הגדלת תדירות, לא תבוצע התחשבות רטרואקטיבית בגין קווים אלו.
6. בעת הוספת קווים חדשים / שינוי מסלול קווים קיימים מחויבת החברה להוכיח למשהב"ט את מעבר החיילים בין הקווים / בין מפעילי התח"צ השונים על מנת שיקוזז התשלום בנוסף לחברה מהמפעיל / קווים האחרים.

#### 7. תנאי השירות לחסעות החיילים

- 7.1. החברה תפעיל את שירות התחבורה הציבורית באוטובוסים בקווי השירות לחיילים, ללא גביית תשלום מהם בהתאם לתנאים שנקבעו בהסכם העיקרי, וכפי שישתנו מעת לעת על פי הוראותיו של משרד התחבורה או באישורו ובהסכמת משהב"ט.
- 7.2. על אף האמור לעיל יהא רשאי נהג אוטובוס מטעם החברה להסיע על פי שיקול דעת שיפעיל, חיילים במדים שאינם נושאים תעודה, אם ישתכנע שהחייל נמנה עם קבוצת הזכאים שההסכם חל לגביהם.
- 7.3. המשרד ישלם לחברה עבור נסיעות חיילים כמפורט בסעיף 10 להלן.

#### 8. נסיעות חיילים

- 8.1. חיילים יהיו זכאים לנסוע בקווי השירות ללא תשלום.
- 8.2. התשלום עבור הסעת החיילים יועבר ע"י משהב"ט לחברה עפ"י המפורט בסעיף 10.1 להסכם זה.

#### 9. הצהרות והתחייבויות החברה בנוגע לעובדיה

- בכל הנוגע לעובדים המועסקים על ידה בביצוע הסכם זה, מתחייבת ומצהירה החברה כדלקמן:
- 9.1. החברה מתחייבת להעסיק נהגים אזרחי ישראל בלבד. למען הסר ספק, מובהר כי ידוע לחברה כי אין בהוראות הסכם זה כדי ליצור יחסי עובד מעביד בין המשרד לבין החברה עצמה, סוכניה או עובדיה.

#### 10. מחיר הנסיעה, התשלום ועדכון

- 10.1. עבור נסיעות חיילים בכל אחד מקווי השרות המופעלים על ידי החברה, ישלם המשרד לחברה:-  
סך כולל של 3.1 משי"ח לשנה כולל מע"מ עד 31.12.2007.  
ומ- 1.1.2008 סך של - 3,155,459 ₪ לשנה כולל מע"מ/מחיר זה מעודכן לאחר התייקרות התח"צ שחל בינואר 2008.
- 10.2. הסכום הנו תשלום שנתי גלובלי וקבוע. המשרד לא ישלם לחברה סכום נוסף כלשהו בגין הסכם זה. המשרד ישלם לחברה תוספת התייקרות רק בהתאם לעדכון מחיר הנסיעה מתח"צ עפ"י התייקרויות עיתיות שייקבעו ע"י משרד התחבורה.

קווים  
חברת הציבורית בע"מ

10.3. החברה מתחייבת להתקין באוטובוסים, על חשבונה, מכשירים אוטומטיים לקריאת כרטיס חכם בתקן קליפסו. כשיונפקו לחיילים כרטיסים חכמים, יבוצע התשלום ע"י המשרד לחברה עבור נסיעות חיילים ע"ס הנתונים שיקלטו במכשירים האוטומטיים, דהיינו על פי מספר הנסיעות בפועל בכל אחד מקווי השירות ובהתאם למוצא ויעד של כל נסיעת חייל. המעבר לשיטת חיוב בכרטיס-חכם יהיה בהתאם להטמעת הכרטיס-החכם בתח"צ בכלל ע"י משרד התחבורה.

10.4. במידה ותפתח תחנת רכבת אשר תבצע נסיעות חופפות לנסיעות קווי התח"צ של החברה באשכול יקוז? סכום התואם את נסיעות החיילים ברכבת עפ"י דיווחי קניית הכרטיסים ע"י החיילים ברכבת בקווים המקבילים.

10.5. עבור נסיעות חיילי מילואים / מלש"בים יילקח שובר וישולם לפי אשכול בקעת אונו.

#### 11. מועדי תשלום

11.5. התשלום החודשי, שיורכב מסה"כ התשלום השנתי בחלוקה ל-12 חודשים כפי שיתעדכן מעת לעת כאמור בסעיף 10.1, ישולם על ידי המשרד לחברה בתום 30 ימים מקבלת החשבונית שתוגש בתחילת כל חודש עבור אותו חודש במזכירות חטיבת תובלה.

#### 12. סיום ההסכם

12.5. על אף האמור לעיל – יהא המשרד רשאי לסיים את ההסכם שלא מחמת הפרתו על ידי החברה בכל עת ובלבד שתינתן על כך הודעה בכתב לחברה 45 ימים מראש, וסיום ההסכם כאמור לא יחשב כהפרתו. המשרד לא יהיה חייב בפיצוי מכל סוג ומין שהוא לחברה בגין סיום ההסכם כאמור.

#### 13. הפרה יסודית

13.5. במקרה של הפרה יסודית של הסכם שיחתם, תהא למשרד זכות לבטל, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר ו/או נוסף לו זכאי הצד הנפגע על פי כל דין ו/או ההסכם.

13.2. האמור בס"ק זה אינו גורע מכוחו של המשרד לבטל את ההסכם שיחתם מחמת הפרה לא יסודית כאמור בסעיף 7 לחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), תשל"א-1970.

#### 14. הוראות כלליות

14.1. מוסכם בין הצדדים כי כל הסכסוכים שיתגלעו ביניהם, במידה ולא יגיעו להסכמה, יתבררו בביהמ"ש המתאים בת"א- יפו בלבד.

קווים  
תחבורה ציבורית בע"מ

## 15. שונות

- 15.1. שום ויתור הימנעות מפעולה או מתן ארכה מצד המשרד, ואו מטעמו לא ייחשבו כויתור על זכויותיו של המשרד אלא אם כן ויתר המשרד במפורש בכתב.
- 15.2. מובהר בזאת, כי חל איסור מוחלט על כל הוספה ואו גריעה מהכתוב במסמכים שנמסרו לחברה דרך המשרד.
- 15.3. עד כמה שאין הדבר מתנגד לפירושו ההגיוני של סעיף מסעיפי הסכם זה, לשון יחיד באותו סעיף כולל לשון רבים ולהיפך וכן לשון זכר כולל נקבה ולהפך.
- 15.4. כל הודעה לתשלום מצד אחד למשנהו תחשב כאילו הגיעה ליעדה מיום שהתקבלה במשרד מרגע מסירתה למזכירות מערכת היסעים באגף אמו"ן/ משרד הבטחון.
- 15.5. החברה אינה רשאית להעביר ביצוע הסכם זה, כולו או מקצתו, במישרין או בעקיפין, ללא אישור המשרד לכך מראש ובכתב.
- 15.6. כל דבר שהחברה חייבת לבצעו עפ"י הסכם זה יעשה על חשבונה, אלא אם נקבע במפורש אחרת בהסכם.
- 15.7. כל הוראה מהוראות הסכם זה אינה באה לגרוע מהוראה אחרת של ההסכם כי אם להוסיף עליה.
- 15.8. כמו כן, אין כותרות הסעיפים בהסכם גורעות מכלליותם ותוקפם של הסעיפים, שכן אלו יחשבו כחלים על ההסכם כולו לפי הגיונם של דברים.
- 15.9. המשרד רשאי לקזז כל סכום המגיע למשרד מהספק על פי הסכם זה או על פי הסכם אחר או על פי הדין מהסכומים שהספק זכאי להם מהמשרד. סעיף זה כדין הודעה על קיזוז.

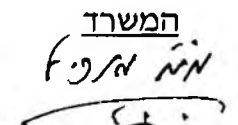
### ולראיה באו הצדדים על החתום:

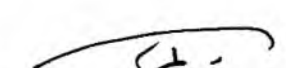
החברה  
  
מנכ"ל החברה

מס' ספק

**קווים**  
תחבורה ציבורית בע"מ

חותמת החברה

המשרד  
  
פינחס בוכריס  
מנכ"ל משהב"ט  
משרד הביטחון  
דוד אלחולי  
ממלא מקום ראש אגף היסעים  
והמשרד הביטחון  
אילן לוין  
חשב משהב"ט

  
ויקטור בר-גיל  
סמנכ"ל ו-ר' אמו"ן

