

3

הסכם להקמת תחנת טלויזיה ו-10 ק"מ
לחברת הטלויזיה 6 ב-1332

הסכם

שנערך ונחתם ביום 26 לחודש יולי בשנת 2001

בין מדינת ישראל על ידי ממשלת ישראל
באמצעות החשב הכללי, סגן החשב הכללי והמפקח הארצי על התעבורה
(להלן: הממשלה)

מצד אחד;

לבין "דף" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ
באמצעות _____
(להלן: דן)

מצד שני;

הואיל: ובין הממשלה לבין דן נחתם ביום 9.9.1998 הסכם עקרונית לתקופה שעד יום 31.12.2002
המסדיר את היחסים כניהן בכל הנוגע להתחשבויות בנין הסובסידיה שהממשלה תשלם
לדן עבור הפעלת התחבורה הציבורית וכן לגבי המבנה הארגוני והתפעולי העתידי של דן
(להלן: הסכם העקרונות), וכמוות הצדדים לבצע בו התאמות ולתקנו, ככל הנדרש
והעולה על פי המפורט בהסכם זה להלן;

והואיל: ובחודש מאי 1999 פירסמה הממשלה תכנית כוללת לחנהגת תחרות בתחבורה הציבורית
(להלן: התכנית);

והואיל: ולאחר פירסום התכנית כאמור, קיבלה הממשלה, בעקבות פנייתה, תגובות ממפעילי
תחבורה ציבורית ובכללם דן ובעקבות כך הוחלט להוסיף נספח לתכנית המתייחס

הח
הח
מ

הח

הח 10, 13

למעמדה של דן במסגרת התכנית, ולמספר היבטים נוספים הנוגעים לאופן בו יוצאו קווי שירות דן לתחרות, המצטרף להסכם זה ומסומן נספח א' (להלן: נספח התחרות);

והואיל: ועל רקע כוונת הממשלה להוציא קווי שירות בתחבורה הציבורית לתחרות בהתאם לתכנית והשינויים שיבואו בעקבות יישומה בתחום התחבורה הציבורית, צפוי כי דן תבצע התאמות בהיקף פעילותה, שעשויות להיות להן השלכות במישור התפעולי, ההוני הארגוני והכלכלי שלה;

והואיל: ודן משתמשת לצורך מתן שירותי התחבורה הציבורית בתשתיות מרכזיות שונות, שבעיקרן הן תחנות מרכזיות ומסופי תחבורה ציבורית, וזאת בהתאם להסכמי שכירות עם בעלי התשתיות;

והואיל: והשימוש בתשתיות הקיימות נחוץ לשם המעלת שירותי תחבורה ציבורית בידי כל ממעיל קו שירות באשר הוא, וככזה הינו מוכיב תיוני במהלך פתיחת תחום התחבורה הציבורית לתחרות בהתאם לתכנית להנהגת תחרות;

והואיל: ובכדי להבטיח יציבות כאטפקת שירותי התחבורה הציבורית, להקל על דן בהתמודדותה עם השינויים הצפויים בתחום התחבורה הציבורית ולשפר את יכולתה להתייעל, והסכימה הממשלה לסייע לדן, כמפורט בהסכם זה להלן;

והואיל: ולאור הסיוע הניתן לדן על ידי הממשלה בהתאם להסכם זה, הוסכם בין הצדדים על מנגנון שיאפשר לממשלה להשתתף בפירוט הנובעים מגיוס הון או מהנפקתה של דן והכל כמפורט בהסכם זה להלן;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including the number 1.11 and a signature.

פרק א' - הגדרות

1. בהסכם זה -

- 1.1 "המפקח" - המפקח הארצי על התעבורה, כהגדרתו בפקודת התעבורה;
- 1.2 "חברה מיוחדת" - חברה הנמצאת בשליטה של דן או של בעלי שליטה בדן;
- 1.3 "שליטה" - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;
- 1.4 "מפעיל אחר" - מפעיל קו שירות, לרבות חברה מיוחדת, אך למעט דן עצמה;
- 1.5 "מפעיל שונה" - מפעיל קו שירות שאיננו דן ושאינו חברה מיוחדת;
- 1.6 "הסכם 1995" - ההסכם שנחתם בין הממשלה לבין דן ביום 12.7.1995 המצורף להסכם זה ומסומן נספח ג'1;
- 1.7 "הסכם העקרונות" - הסכם העקרונות בין הממשלה לבין דן מיום 9.9.1998, המצורף להסכם זה ומסומן נספח ג'2;
- 1.8 "קו שירות" - קו שירות של אוטובוס ציבורי כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;
- 1.9 "קו שירות דן" - קו שירות שהופעל על ידי דן בחודש מרץ 1999, על פי רשיון שניתן לה מאת המפקח;
- 1.10 "מפת הבסיס" - מפת התכנון הכוללת של קווי שירות דן נכון לימי ב' בשבוע בחודש מרץ לשנת 1999 בה מפורטים בין היתר משך זמני נסיעה, המצורפת להסכם זה ומסומנת נספח ב';
- 1.11 "חיקף קו שירות" - משך זמן נסיעה של כל קו שירות ובכלל זה קו שירות דן לפי מפת הבסיס, ואולם לגבי קו שירות שאינו כלול במפת הבסיס יהיה משך זמן נסיעה כפי שיקבע במכרז להפעלתו, וכלכד שלגבי קו שירות שהופעל על ידי אגד אגודה שיתופית

103

לתחבורה בישראל בע"מ (להלן: אגד) במרץ 1999 - סמסך ומן נסיעה, לפי מפת קווי שירות אגד למתעד האמור, המצויה בידי הממשלה.

1.12. "היקף הפעילות חבטיסי" - סך היקף קווי שירות דן במונחי משך זמן נסיעה על פי מפת הבטיס;

1.13. "מסוף לתחבורה ציבורית" - מונח המשמש כתחנת מוצא ויעד לקו שירות או המשמש כמקום מעבר לנוסעים בין קו שירות אגד לאחר;

1.14. "תחנה מרכזית" - מסוף לתחבורה ציבורית המאפשר לנוסע קישור, בין קווי שירות בין-עירוניים או קווי שירות עירוניים, בינם לבין עצמם, או בין קווי שירות בין-עירוניים לבין קווי שירות עירוניים, והוא תחנת מוצא עבור קו שירות בין-עירוני אחד או יותר, ועשויים להימצא בו מתקני שירות להפעלת קווי השירות כגון חניה תפעולית, תדלוק, קופות, משרדים וכדומה;

1.15. "מתקן תחבורתי" - מסוף לתחבורה ציבורית או תחנה מרכזית, הנמצאים בשימוש, בתכנון או בהקמה ביום חתימת הסכם זה;

1.16. "בעל עניין", "חברה בת" ו"חברה קשורה" - כהגדרתם בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

פרק ב' - כללי

2. המבוא להסכם זה והנספחים המצורפים לו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
3. פירוש ההסכם ייעשה לפי הכתוב וכוונת הצדדים העולה מן הכתוב בלבד.
- הכותרות כהסכם זה משמשות לצרכי נוחות בלבד ואין לעשות בהן שימוש לצורך פרשנות ההסכם.
4. הסכם זה יעמוד בתוקפו עד ליום 1.1.2009, למעט תוראות פרק ג' ופרק ד' אשר תעמודנה בתוקפן, לפי הענין, גם אחרי 1.1.2009 עד למועד מילוי ההתחייבויות הקבועות בהן במלואן.
5. מוסכם כי תוקף הסכם 1995 והסכם העקרונות מוארך בואת עד ליום 31.12.05 והוראותיהם יחולו בכל ענין שהסכם זה אינו עוסק בו ובכרט בכפוף לתיקונים המפורטים בנספח נ' להסכם זה. להסרת ספק מוסכם כי בכל מקרה של סתירה יחולו הוראות הסכם זה.

ל.ל. 1.3

פרק ג' - סיוע הממשלה

6. הממשלה תעביר לזן סיוע כספי בסכום שלא יעלה _____, ייש, כמועדים ובתנאים המפורטים בפרק זה (להלן: סכום הסיוע), וכן סיוע כספי בהתאם לאמור בסעיפים 23 ו-25 להלן, כך שמלוא סכומי הסיוע לפי הסכם זה לא יעלו על _____ זליון ₪.

7. בתקופה שממועד חתימת הסכם זה ועד ליום 1.1.2009, תעביר הממשלה לזן סכום של _____ ש"ח כנגד כל פרישת חבר זן, ואולם הסכום המצטבר שישולם לפי הוראת סעיף זה, לא יעלה בכל עת על סכום השווה למכפלת השיעור (כאחוזים) של היקף קווי שירות זן שיועברו בפועל מדן לידי מפעילים אחרים מתוך היקף הפעילות הבסיסי כאחד הסכומים הבאים, לפי הענין:

7.1. בכל עת בה עלה היקף קווי השירות המופעלים על ידי זן על 75% מהיקף הפעילות הבסיסי:

7.1.1. סכום של _____ - בשנים 2001 עד 2002
ובשנים 2006 עד 2008;

7.1.2. סכום של _____ - בשנים 2003 עד 2005;

7.2. סכום של _____ שבכל עת בה פחת היקף קווי השירות ומופעלים על ידי זן מ- 75% מהיקף הפעילות הבסיסי.

באשר לתקופה שבין 1.1.2009 לבין 31.12.21 יחולו הוראות סעיף 10 להלן.

8. לענין חישוב קווי שירות זן שהועברו לידי מפעילים אחרים ולענין חישוב פרישת חברי זן יחולו הכללים הבאים:

8.1. היקף קווי שירות זן שהועברו בפועל לידי מפעילים אחרים יחושב לפי האמור בנספח התחרות;

8.2. יראו קו שירות זן כקו שירות זן שהועבר בפועל לידי מפעיל אחר, בתום 60 יום ממועד הפסקה בפועל של הפעלת קו על ידי זן לפי הוראת המפקח;

ל ע י 113



13.1.2. כמטעד הפסקה בפועל של הפעלת קו שירות דן על ידי דן לפי הוראת המפקח
בנין העברתו להפעלת מפעיל שונה - סכום ,

13.1.3. עם פרסומו של מכרז שני להוצאת קווי שירות דן לתחרות ולאחר שהתקיים
האמור בפסקת משנה 13.1.2 לעיל, לפי המאוחר ביניהם - סכום של
ש"ח.

13.2. המקדמות יופחתו בשלושה סכומים שווים של
כל אחד, מהסיוע שדן
זכאית לו בהתאם לסעיפים 7 עד 9 לעיל, בכל אחת מהשנים 2006 עד 2008, כמועדים
להעברת הסיוע המפורטים בסעיף 11.2 לעיל. לא הוחזרו המקדמות במלואן עד תום
שנת 2008 בשל אי זכאותה של דן לסיוע בסכום העולה על סכום המקדמות, תוהזר
היתרה ביום 14.2.2009.

פרק ד' – אופציות להשתתפות הממשלה בפירות הסיוע

14. בפרק זה –

14.1. "חברת דן" – החברה שתוקם במסגרת השינוי המכני כאמור בפרק הי' להלן או
כמסגרת כל שינוי מבני אחר;

14.2. "מלוא סכומי הסיוע" – סך הסכומים הנקובים בסעיפים 6, 23 ו-25 להסכם זה;

14.3. "סיוע שהועבר בפועל" – סך כל הסכומים שהועברו בפועל מהממשלה לדן מתוך מלוא
סכומי הסיוע למעט המקדמות המפורטות בסעיף 13 לעיל;

14.4. "שיעור סיוע שהועבר בפועל" – היחס בין סיוע שהועבר בפועל לבין מלוא סכומי
הסיוע, כפי שהוא מעת לעת;

14.5. "חון המניות של חברת דן" – חון המניות המונפק של חברת דן כיום הפיכת האגודה
השיתופית לחברה כאמור בפרק הי' להסכם זה;

15.

15.1. דן מתחייבת כי עם הפיכתה מאגודה שיתופית לחברה תעניק חברת דן לממשלה
אופציה לקבל בהקצאה מניות (והוח למניות של בעלי המניות האחרים כיום הפיכתה
לחברה) באופן שלאחר ההקצאה הנ"ל והדילול הנובע הימנה העמוד לממשלה זכות
להחזיק ב- "מ"חון המניות של חברת דן" (להלן – מלוא מניות האיפציה), כהתאם
לתנאים המפורטים בפרק זה.

ל.ג. 143

ל.ג.
1.1.1
מ

15.2. דן מתחייבת לגרום לכך שבכל עת יהיה די בהונה הרשום כדי לאפשר הקצאה לממשלה של מלוא מניות האופציה או יתרתן, כאמור בפרק זה.

15.3. כנגד כל סיוע שיועבר בפועל תקום לממשלה זכות לממש, בכל עת עד ליום 31.12.2022, מניות מתוך מלוא מניות האופציה בכמות השווה למכפלת שיעור הסיוע שהועבר בפועל במלוא מניות האופציה (להלן - מניות למימוש), ובלבד שמועד המימוש הראשון לא יהיה לפני שיוצעו למכירה לראשונה חלק ממניות דן או יונפקו לראשונה מניות של חברת דן, והכל למי שאינו חבר חברת דן; הקצאת מניות לממשלה תיעשה חלף תשלום ערכן הנקוב של המניות שלא יעלה על סך של 1 מלמניה.

15.4. ככל מועד להעברת סיוע כמפורט בסעיף 11.2 לעיל או בכל מועד בו תבוצע פעולה כאמור בסעיף 16.1 להלן אך לא יותר מ- 7 ימים לאחר כל אחד מהמועדים הנ"ל, תעביר חברת דן לממשלה מסמך המאשר את כמות המניות למימוש נכון לאותו מועד, נרשמו מניות חברת דן למסחר בבורסה ועל פי תקנון או הנחיות הבורסה יש להנפיק תעודות אופציה, תבצע זאת חברת דן בהתאמה לאמור בהם תוך זמן סביר.

16. לשט הנגה על זכויות הממשלה כמלוא מניות האופציה ולשם הבטחת ערכן, מוסכם כי -

16.1. בכל מקרה של חלוקת מניוות הטבה תוגדל בהתאמה יתרת מלוא מניות האופציה שטרם הומרו למניות לרבות מספר המניות למימוש המהוות חלק ממנה נכון לאותו מועד לשם שימור השיעור היחסי של יתרת מלוא מניות האופציה עובר לחלוקת מניות ההטבה כאמור.

16.2. חברת דן לא תחלק עד שנת 2009 דיבידנד מרווחי הון, אלא אם ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב; למען הסדר ספק אין באמור כדי למנוע חלוקת דיבידנד מרווחים שוטפים.

16.3. כשתוצענה מניות חברת דן לציבור תדאג החברה לכך שעם רישומן של מניותיה למסחר בבורסה יינתן אישור מראש לרישום מלוא מניות האופציה למסחר בשים לב למועדי שבו תודיע הממשלה על רצונה לממש מניות למימוש.

16.4. כל הקצאה או הנפקה של מניות בחברת דן תבוצע במחיר שוק ריאלי בהתאם לנסיבות.

ע"פ

י.ל.

ל.ל. 1.3

בחרה למכור מניות כאמור, ירכוש הקונה את המניות המיועדות מתוך מניות חברת דן ומתוך המניות למימוש בהתאם לנוסחה הבאה:

מספר המניות שהממשלה תוכל למכור לקונה - [שיעור הסייע שהועבר במעל] X מספר המניות המיועדות על פי זכות ההצטרפות כאמור בסעיף 19

19.

19.1. נרשמו מניות חברת דן למסחר בבורסה תעמוד לחברת דן זכות סירוב ראשונה, לפיה היא או מי מטעמה יוכלו לרכוש מהממשלה מניות לכשיוצעו על ידי הממשלה למכירה.

עובר למכירה, תודיע הממשלה לדן על מספר המניות אותן היא מבקשת למכור (בפסקה זו - המניות המיועדות), המחיר המוצע לה בעדן ותנאי התשלום, ודן תודיע לממשלה תוך יום עסקים אחד האם ברצונה לרכוש את המניות, בעצמה או באמצעות מי מטעמה; במקרה שדן בחרה לרכוש כאמור, תרכוש דן או מי מטעמה את המניות המיועדות בתנאים זהים, תוך יום עסקים אחד נוסף; במקרה שדן בחרה שלא לרכוש כאמור, לא תמכור הממשלה את המניות במחיר הנמוך מהמחיר שהוצע בעדן כאמור.

19.2. לא נרשמו מניות חברת דן למסחר בבורסה וביקשה הממשלה למכור ממניותיה לבעל מניות קיים בחברה, תעמוד לחברת דן זכות סירוב ראשונה לרכוש מהממשלה מניות כאמור במספר השווה למכפלת שיעור המניות שבבעלות חברי האגודה השיתופית לשעבר בחברת דן (באותו מועד) במספר המניות המוצעות למכירה.

עובר למכירה, תודיע הממשלה לדן את מספר המניות אותן היא מבקשת למכור, את המחיר המוצע לה בעדן ואת תנאי התשלום, ודן תודיע לממשלה תוך ארבעה עשר (14) יום האם ברצונה לרכוש מן המניות, בעצמה או באמצעות מי מטעמה; במקרה שדן בחרה לרכוש כאמור, תרכוש דן או מי מטעמה מספר מניות בהתאם לאמור ברישא של פסקה זו, בתנאים זהים, תוך יום עסקים אחד נוסף.

19.3. לא נרשמו מניות חברת דן למסחר בבורסה וביקשה הממשלה למכור ממניותיה, לפי שיקול דעתה, בהליך תחרותי, לא יחולו הוראות סעיף 19.2 לעיל, ומניות הממשלה תימכרנה לכל המרבה כמחיר בהליך כאמור בו תורשה חברת דן להשתתף ואשר יכלול שלב של ניהול מו"מ בין הממשלה לבין 3 המציעים בעלי ההצעות הגבוהות ביותר;

20. בכל מקרה של פירוק של חברת דן יראו את הממשלה כאילו מימשה את האופציות למימוש העמדות לזכותה נכון למועד הפירוק והיא תהיה זכאית לתשלום השווה לסכום שמגיע בפירוק לבעל מניות.

19.2

ע"פ
1.1.1

ל.ג. ע.י. 13.

פרק ה' - שינוי מבני של דן

21. דן מתחייבת להפוך מאגודה שיתופית לחברה, בהתאם למפורט להלן:

21.1. תוך 120 יום ממועד חתימת הסכם זה תכין דן תוכנית לארגונה כחברה והגישה לאישורו של רשם האגודות השיתופיות, בהתאם לאמור בסעיף 345 לחוק החברות, התשנ"ט-1999 (להלן – "חוק החברות");

21.2. תוך 120 יום ממועד אישורה של התוכנית על ידי רשם האגודות השיתופיות, ימרוץ תקנון וכל מסמך אחר הנדרש לפי חוק החברות, באופן אשר יעלה בקנה אחד עם האמור בהסכם זה ויאפשר שמירה על זכויות הממשלה לפי הסכם זה מחד וקיום תנחייבויות דן לפי הסכם זה מאידך;

21.3. מוסכם בזאת כי כל שלב משלבי השינוי המבני האמור בסעיף זה יעשה אך ורק לאחר עדכון הממשלה.

21.4. ידוע לממשלה, כי בכוונה דן לפדות את מניות חברי האגודה השיתופית כאמצעות שלהבטחתו ישמשו, בין היתר, כולם או מקצתם, לרבות התשואה עליהם.

21.5. לא צלחה התכנית לשינוי מבני על פי סעיף 345 לחוק החברות, רשאית דן לבצע שינוי מבני אחר בכפוף לאמור בסעיף 37 להלן.

22. למען הסר ספק, אין באמור לעיל כדי לגרוע מהאמור בהסכם 1995 כאשר להפרדת בין תחום התחבורה הציבורית לבין כל תחום אחר שאיננו תחבורה ציבורית ובפרט תחום הנסיעות המיוחדות.

בין חברת דן והחברה חבת שלה שתעסוק בתחום הנסיעות המיוחדות תתקיים הפרדה כספית, תפעולית, משפטית וחשבונית, ודן לא תערוב לטובת חברת הבת או לטובת "יונייטד טורס בע"מ" ולא תשעבד נכס לטובתן, במישרין או בעקיפין.

23. נרשמה דן כחברה עד יום 31.12.2002, בהתאם להוראות פרק זה, תוך עמידה בהוראות פרק די להסכם זה, תעביר לה הממשלה סיוע כספי חד פעמי בסכום של 100 מיליון ₪, תוך 90 יום מיום שהוכיחה לה דן כי נתקיימו כל התנאים הבאים:

ל. 13

Handwritten initials and marks.

23.1. הפעילות, הנכסים, הזכויות, החובות וההתחייבויות של האגודה השיתופית עברו לחברה;

23.2. החברה פועלת בנוף עסקי למטרות רווח ומונה לה דירקטוריון שלפחות 25% מהחברים בו הם דירקטורים חיצוניים בעלי כשירויות מתאימות, וכן מנכ"ל מקצועי ושאר בעלי תפקידים מקצועיים;

23.3. התכנית העסקית עליה החליטה חברת דן ובכלל זה התקשוריותה, תביא להתייעלות ממשית לטווח ארוך, להפחתה משמעותית בהוצאות החברה, ובכלל זה להפחתה כאמור בסך ההוצאות לתשלום שכר בתוספת הוצאות המימון בנין פרישת חברי מהאגודה, וכן לשינוי תנאי עבודה, וכיוות עבודה ושכר עבודה להם היו זכאים חברי האגודה לשעבר, והכל לטווח ארוך.

24. עד יום 31.12.2004, תפעל דן לרישום מניותיה למסחר בבורסה לניירות ערך בתל אביב או בבורסה אחרת שאושרה לענין זה על ידי הממשלה.

25. נרשמו מניות דן למסחר בבורסה לניירות ערך בהתאם לאמור בסעיף 24 לעיל עד יום 31.12.2004, ונתמלאו התחייבויותיה של דן בהתאם לסעיף 23 לעיל, תעביר לה הממשלה סיוע כספי חד פעמי נוסף בסכום של ~~100 מיליון~~ ש"ח, תוך 90 יום מיום שהועבר לממשלה אישור של רשות חיצונית על כך שנתמלאו הוראות סעיף זה והוראות פרק ד'.

להסרת ספק מובהר בזאת כי הסכומים האמורים בסעיפים 23 ו-25 לעיל הינם בנוסף לסכום הסינו ובנוסף לסכומים לפי הסכם 1995 והסכם העקרונות.

26. על אף האמור בסעיפים 24 ו-25 לעיל, נרשמה דן בחברה והונפקו מניותיה בהנפקה פרטית לגורם שלא היה ושאינו קשור לדן, במישרין או בעקיפין, כשלב מקדים לקראת רישום מניותיה למסחר בבורסה, וזאת לפני המועד הנקוב בסעיף 24 לעיל, תהיה דן רשאית לפנות לממשלה בבקשה לדחיית המועד הנקוב בסעיף האמור במספר הודשים ואו בבקשה לקבלת מקדמה על תשבון הסיוע האמור בסעיף 25 לעיל; פנתה דן כאמור, תהיה הממשלה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי להיעתר לבקשתה של דן, כולה או חלקה, ולהתנות זאת בתנאים.

לענין סעיף זה "הנפקה פרטית" – הנפקה או הצעת מכר של ניירות ערך בשיעור שלא יפחת מ-5% מהון החברה, שלא על פי תשקיף כמשמעותו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

ל.ג. ל. 13

ל.ג. ל. 13

27. מובהר בזאת כי אי עמידה בהוראות סעיפים 21 עד 25 לעיל לא תחשב כהפרה יסודית של ההסכם ואולם לא יועברו הסכומים הנקובים בסעיפים האמורים.

28. ברצע שינוי מבני אחר, לאחר תיאום עם הממשלה ובהתאם לאמור בסעיף 37 להלן, ונתקיימו התנאים המפורטים בסעיף 23 לעיל, בשיטתיים המחוייבים, תעביר הממשלה לך סיוע כספי חד פעמי כאמור בסעיף האמור, תוך 90 יום מיום שהוכיחה דן להנחת דעתה הסבירה של הממשלה כי נתקיימו כל התנאים כאמור.

פרק ו' – התחשבות בגין קווי דן הנמסרים למפעילים אחרים

29. ההתחשבות בגין קווי דן שנמסרו למפעילים אחרים תהכצע בהתאם למפורט בנספח ג' המצורף להסכם זה.

פרק ז' – תשתיות

30. דן מתחייבת לפנות מתקן תחבורתי שבשימושה או המוויזוק על ידה, כולו או חלקו, אם תידרש לכך, בהיקף שיקבע המפקח בהתאם לצרכיו של מפעיל אחר המפעיל קו שירות דן, אם ובמידה שיחליט כי המפעיל האחר עשה שימוש במתקן התחבורתי, ולעשות כל שביכולתה כדי לא למנוע שימוש הוגן ותקין של המפעיל האחר באותו מתקן תחבורתי; החלטת המפקח כאמור תינתן לאחר שניתנה לדן אפשרות להגיש הערות ובקשות בנוגע לכך, לרבות לענין מיקום החלק שישמש את המפעיל האחר במתקן התחבורתי והיא תבוצע כאופן שימוצר את הפגיעה בתפעול אותו מתקן תחבורתי ובפעילות המפעילים העושים בו שימוש. החלטת המפקח תימסר לדן ולבעל המתקן התחבורתי (להלן – הודעת המפקח).

31. דן מסכימה לכך שהמפעיל האחר יהיה שוכר של בעל מתקן תחבורתי, לרבות התחנה המרכזית החדשה בתל אביב בע"מ.

32. תנאי השכירות שיחולו בין מפעיל אחר לבעל מתקן תחבורתי בגין שימוש במתקן תחבורתי או בחלקו ייקבעו במשא ומתן בין המפעיל האחר ובעל המתקן התחבורתי על בסיס כלכלי והוגן; לא הגיעו המפעיל האחר ובעל המתקן התחבורתי להסכם בדבר תנאי השכירות כאמור תוך שבועיים מיום שניתנה הודעת המפקח יכריע במחלוקת המפקח. חל עיכוב כלשהו, מכל סיבה שהיא, בחתימת הסכם שכירות בין המפעיל האחר לבין בעל המתקן התחבורתי, יחל, בכל מקרה, המפעיל האחר להשתמש במתקן התחבורתי תוך שבועיים מהיום שבו ניהנה הכרעת המפקח במחלוקת כאמור.

דן מתחייבת לפעול כמיטב יכולתה להשגת התחייבותה של התחנה המרכזית החדשה בע"מ, כאשר למתקן התחבורתי שבבעלותה, לקיום האמור בפרק זה.

ל. כ. 3

33. ההסדרים הקבועים בפרק זה הינם כרוח הוראות סעיף 16 לפקודת התעבורה [נוסח חדש], התשכ"א-1961. למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור בחסכט זה כדי לפגוע באופן כלשהו בסמכויות על פי הפקודה או על פי כל דין.
34. למען הסר ספק ובהתאם לאמור בסעיף 5 לעיל מובהר בזאת כי הוראות פרק זה באות במקום הוראות סעיף 12 להסכם העקרונות.

פרק ז' - הוראות שונות

35. דן מתחייבת כי לא תעלה כל טענה, דרישה או תביעה כלפי המדינה או כלפי רשות מרשויותיה, בקשר עם התכנית להנהגת תחרות, כי לא תפעל בשום אופן, במישרין או בעקיפין, לסיכול או לעיכוב הוצאתה אל הפועל של התכנית להנהגת תחרות או של חלקים ממנה, וכי תפעל בשיתוף פעולה, ככל הנדרש ממנה, להצלחת יישומה של התכנית, הכל בכפוף לאמור בהסכם זה, על נספחיו.
- להסרת ספק, מובהר בזה כי בכוונת הממשלה להמשיך גם לאחר 1.1.2009, ביישום מדיניותה בענין התחבורה הציבורית לרבות לענין הנהגת תחרות בו, וחתימתה של דן על ההסכם לא תיחשב כהסכמה למהלכי הממשלה כאמור.
36. למען הסר ספק, אין באמור בהסכם זה כדי לפגוע בסמכויות כל רשות על פי כל דין, בכל אופן שהוא.
37. מבלי לגרוע מהוראות פרק ד' לעיל לא ייעשה שינוי מבני אחר בדרך, למעט שינוי פנימי שאינו משנה את צורת ההתאגדות שלה, אלא בתיאום עם הממשלה ובאופן שיבטיח את מילוי כל התחייבויותיה של דן לפי הסכם זה, בין אם על ידי דן ובין אם על ידי גורם אחר או גורמים אחרים שיבואו במקומה.
38. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי הסכם זה או לפי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כנגד כל סכום שדן חייבת לממשלה על פי הסכם זה כל תשלום אשר יגיע לדן מהממשלה, לאחר שנשלחה הודעה מוקדמת לדן על כך וניתנה לה האפשרות להשמיע טענותיה לענין זה בפני החשב הכללי.
39. כל הסכומים המצויינים בהסכם זה צמודים למדד המחירים לצרכן בנין חודש דצמבר 2000, שפורסם בחודש ינואר 2001.

2-2

מ.י.י.
מ

1.3 י.ל.ל.

40. כל סכום שלא יועבר במועד הקבוע בהסכם זה על ידי מי מן הצדדים, יהוייב כריכות שקובע החשב הכללי, כפי שתהיה מפעם לפעם, וזאת ממועד התשלום הקבוע בהסכם ועד מועד התשלום בפועל, לרבות תשלום על דרך הקיוויו.
41. עיכוב או אי מימוש זכות או סמכות כלשהן לפי הסכם זה, לא ייחשב כויתור על הזכות או הסמכות, ומימוש או מימוש חלקי של זכות או סמכות כאמור, לא יראו אוונם כויתור או שלילה של האפשרות לממש במועד מאוחר יותר את אותה זכות או סמכות או כל זכות אחרת.
42. ההוראות המפורטות בפרק ד' ובסעיף 35 לעיל שלרבות ומותנות בהוראות פרק ג' והן אינן ניתנות ליתוק או להפרדה; ביצוע התחייבויותיו של כל אחד מהצדדים מותנה בביצוע התחייבויותיו של הצד השני.
43. כל שינוי, חתאמות או ויתורים בכל הנוגע להסכם זה לא יהיו בתוקף, אלא אם נעשו בכתב על ידי שני הצדדים.
44. הסכם זה מהווה את כלל ההסכמות וההבנות שבין הצדדים בכל הנוגע לענינים נשוא ההסכם, ובהתאם לכך - יגבר על כל הסכמות קודמות, בעל פה או בכתב, כנוגע לענינים האמורים, הכל בכפוף לאמור בסעיף 5 לעיל.
45. ההוצאה וההרשאה להתחייב הכרוכות בהתחייבויות הממשלה לפי הסכם זה, יתקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת הכספים 2001 בסעיף 32.08 (תמיכות בתהבורה ציבורית), באישור ועדת הכספים של הכנסת. הסכם זה כפוף לאישור כאמור.
46. התחייבויות דן לפי הסכם זה אושרו על ידי המוסדות המוסמכים כנדרש לפי כל דין.

ולראיה באו הצדדים על החתום

 המשלה

 אגודה קהילתית לזכויות יוצאים
מרכזן סגל

ל. ע. 153

רשימת נספחים

- נספח א' - נספח התחרות;
- נספח א'1 - קווי שירות דן הראשונים שייכללו במכרז להוצאת קווי שירות דן לתחרות;
- נספח א'2 - השימת קווי שירות אשר לא יועברו למפעילים אחרים במשך תקופת התכנון;
- נספח א'3 - מפת חופשי חדשי;
- נספח ב' (סעיף 1.10) - מפת הבסיס;
- נספח ג' (סעיף 5, סעיף 29) - נספח ההתחשבות - תיקונים להסכם 1995 ולהסכם העקרונות;
- נספח ג'1 (סעיף 1.6) - הסכם 1995;
- נספח ג'2 (סעיף 1.7) - הסכם העקרונות;

13 י"ל

מג

מ - 1.6

נספח א'

נספח לתוכנית כוללת להנהגת תחרות בתחבורה הציבורית - עקרונות בענין דן

בחדש מאי 1999 פירסמו הממשלה תכנית כוללת להנהגת תחרות בתחבורה הציבורית (להלן: התכנית). בעקבות הפרסום פנתה הממשלה וקיבלה את הערות מפעילי התחבורה הציבורית לתכנית. בעקבות הערות אלה, הוחלט להוסיף לתכנית נספח המתייחס לתקופה מיום 1.1.2001 עד ליום 1.1.2009 (להלן: תקופת התכנית), המתייחס למעמדה של "דן" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ (להלן: דן) במסגרת התכנית, ולמספר היבטים נוספים הנוגעים לאופן בו יוצאו קווי שירות דן לתחרות. נספח זה מצורף להסכם בין הממשלה לדן (להלן: ההסכם) כחלק בלתי נפרד הימנו.

ככל מקרה של סתירה בין הוראות התכנית ובין הוראות נספח זה, תגברנה הוראותיו של נספח זה.

פרט א' - הגדרות

1. בנספח זה -

- 1.1 "המפקח" - המפקח הארצי על התעבורה, כהגדרתו במקודדת התעבורה;
- 1.2 "דן" - דן אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ או חברת דן כמשמעותה בפרק ה' להסכם או כל גורם אחר שיבוא במקומה;
- 1.3 "חברה מיוחדת" - חברה הנמצאת בשליטה של דן או של בעלי שליטה בדן;
- 1.4 "שליטה" - כהגדרתה בסעיף I לחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;
- 1.5 "מפעיל אחר" - מפעיל קו שירות, לרבות חברה מיוחדת, אך למעט דן עצמה;
- 1.6 "מפעיל שונה" - מפעיל קו שירות שאיננו דן ושאינו חברה מיוחדת;

3. ל. ל.

מ. ל. ל.

- 1.7 "הסכם 1995" – ההסכם שנחתם בין הממשלה לבין דן ביום 12.7.1995 המצורף להסכם ומסומן נספח ג'1;
- 1.8 "הסכם העקרונות" - הסכם העקרונות בין הממשלה לבין דן מיום 9.9.1998, המצורף להסכם ומסומן נספח ג'2;
- 1.9 "קו שירות" - קו שירות של אוטובוס ציבורי כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;
- 1.10 "קו שירות דן" - קו שירות שהופעל על ידי דן בחודש מרץ 1999, על פי רשיון שניתן לה מאת המפקח;
- 1.11 "מפת הבסיס" - מפת התכנון הכוללת של קווי שירות דן נכון לימי כ" בשבוע בחודש מרץ לשנת 1999 בה מפורטים בין היתר משך זמני נסיעה, המצורפת להסכם זה ומסומנת נספח ג';
- 1.12 "היקף קו שירות" - משך זמן נסיעה של כל קו שירות ובכלל זה קו שירות דן לפי מפת הבסיס, ואולם לגבי קו שירות שאינו כלול במפת הבסיס יהיה משך זמן נסיעה כפי שיקבע במכרז להפעלתו, ובלבד שלגבי קו שירות שהופעל על ידי אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ (להלן: אגד) במרץ 1999 - 0.75 ממשך זמן נסיעה, לפי מפת קווי שירות אגד למועד האמור, המצוייה בידי הממשלה.
- 1.13 "היקף הפעילות הבסיס" - סך היקף קווי שירות דן במונחי משך זמן נסיעה על פי מפת הבסיס;
- 1.14 "בעל עניין", "חברה בת" ו"חברה קשורה" - כהגדרתם בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

פרק ב' - כללי

2. דן לא תורשה לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות כמשך כל תקופת התכנית, במישור או בעקיפין.

כ"ל
ל. 143

כ"ל

מ.ל.ל.
ל.ל.ל.

3. על אף האמור בסעיף 2 לעיל, חברה מיוחדת או חברה אחרת שבה יש לזן אחזקות, תורשה לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות, אך זאת רק מנקודת זמן בה היקף קווי השירות של זן המופעלים על ידי מופעילים שונים יהיה לפחות 8.2% מהיקף הפעילות הבסיסי (להלן: היום תקופת אי ההשתתפות), בכפוף לכך שלא יתקיים כל סבסוד צולב בין החברה המיוחדת ובין זן ושלא יועברו תשומות מכל סוג שהוא ביניהן, למעט האמור להלן:

3.1. "השאלת" נהגים מדן במשרה מלאה בלבד במחיר כלכלי מלא, אך לא יותר מ- נהגים בסך הכל או מ- 50% מכמות הנהגים בכל נקודת זמן בחברה המיוחדת אליה הם מושאלים, כנומך מביניהם;

3.2. מכירת אוטובוסים במחיר כלכלי מלא במועד העברת קווי שירות זן למפעיל אחר וכלבד שסך כל האוטובוסים שמוכרת זן לא יעלה על מספר הנגזר מההיקף היחסי של קווי שירות זן המופעלים על ידי מפעיל אחר ושגילה הממוצע של האוטובוסים שיימכרו כאמור יהיה תגיל הממוצע של כלל צי האוטובוסים של זן;

3.3. מתן שירות מלא בלבד לאוטובוסים במוטכיה של זן במחיר כלכלי מלא, שיינתן ל- אוטובוסים לכל היותר; רשימה שנתית של מספרי הרישוי של האוטובוסים הרוכשים שירות כאמור בכל נקודת זמן מדן תועבר לממשלה ב- 1 בינואר בכל שנה; שינוי ברשימה האמורה יאושר על ידי הממשלה.

3.4. מתן שירותי הניהו בחינונים השייכים לזן במחיר כלכלי מלא.

חברה כאמור תדווח לממשלה על כל העברת תשומות כאמור לעיל ותאשר על ידי רואה חשבון חיצוני כי נערכה במחיר מקובל בשוק, ובמידה שאין מחירון כאמור - כי נערכה במחיר כלכלי מלא.

למען הסר ספק, מתים תקופת אי ההשתתפות תורשה חברה מיוחדת לקחת חלק גם במכרזים להפעלת אותם קווי שירות שהוצאו למכרז נוסף ואשר קודם לכן היא לא הורשתה לקחת בהם חלק כאמור. הורשתה חברה מיוחדת לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות על פי האמור לעיל, לא תיאסר השתתפותה עקב ירידת היקף קווי שירות זן המופעלים על ידי מפעילים שונים מתחת ל- 8.2% מהיקף הפעילות הבסיסי.

4. על אף האמור בסעיף 3 לעיל, גם עד חלוף שנתיים לאחר תום תקופת אי ההשתתפות, לא תורשה חברה מיוחדת לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות אגד, במהלך תקופה לגביה נקבעה מגבלה - בהסכס בין הממשלה ובין אגד או במכרזים להפעלת קווי שירות זן, כמפורט להלן - לפיה אגד או חברה מיוחדת של אגד אינה מורשית להשתתף במכרזים להפעלת קווי שירות זן.

כ"ג, כ"ג

כ"ג

כ"ג
e.l.

הממשלה מצהירה בואת, כי במכרזים להפעלת קווי שירות דן תיקבע מגבלה, לפיה חברה מיוחדת של אנד לא תורשה לקחת חלק בהם כל עוד חברה מיוחדת של דן לא תורשה להשתתף בהם וכי אם לא תיקבע במסגרתם המגבלה האמורה, תורשה חברה מיוחדת של דן לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות אנד מאותו רגע בו תורשה חברה מיוחדת של אנד או אנד לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות דן.

בסעיף זה, "קו שירות אנד" - קו שירות שהופעל על ידי אנד בתודש מרץ 1999, על פי רשיון שניתן לה על ידי המפקח;

בהתאם לאמור בתכנית, הממשלה תטיל על אנד מגבלות דומות למגבלות שיוטלו על דן לגבי השתתפות במכרזים להפעלת קווי שירות.

5. היקף קווי שירות דן שיימסרו למפעילים שונים מדי שנה בתקופת התכנית לא יעלה על 10% מהיקף הפעילות הבסיסי (להלן: המכסה המוסכמת) ואולם, בשנת 2001 תעמוד המכסה המוסכמת על 8.2% ובשנת 2002 תעמוד על 9%; האמור לא יחול, אם יוצא במכרז למפעיל שונה אשכול אחד של קווי שירות דן שהיקמו עולה על המכסה המוסכמת.

במידה ובשנה כלשהי נמסרו למפעילים שונים קווי שירות דן בהיקף הקטן מהמכסה המוסכמת, ניתן יהיה למסור בשנים הבאות את יתרת היקף קווי השירות שטרם נמסרו מן המכסה המוסכמת, וזאת בנוסף על קווי השירות שיימסרו באותן שנים למפעילים שונים, ובלבד שהיקף קווי השירות שיימסר למפעילים שונים בשנה נתונה אחת לא יעלה על 10% מהיקף הפעילות הבסיסי, אלא אם יימסר למפעילים שונים אשכול אחד של קווי שירות דן שהיקמו עולה על המכסה המוסכמת.

6. מוסכם, כי בכל נקודת זמן במשך תקופת התכנית, לא יוצאו קווי שירות דן לתחרות אם יפחת היקף קווי שירות המופעלים על ידי דן וחברות מיוחדות של דן מ- 75% מהיקף הפעילות הבסיסי. ואולם, אם חברה מיוחדת משתתפת במכרז כלשהו, רשאית הממשלה באותו מועד להוציא מכרז להפעלת אשכול אחד של קווי שירות דן אשר יביא לכך שהיקף קווי שירות המופעלים על ידי דן וחברות מיוחדות של דן יפחת מ- 75% מהיקף הפעילות הבסיסי אם החברה המיוחדת לא תזכה במכרז בו היא משתתפת, ובלבד שבכל מקרה לא יפחת מ- 71% ממנו.
לענין זה, "משתתפת במכרז" - לרבות קניית מסמכי המכרז בלבד.

7. העברת קווי שירות דן שיימסרו למפעילים אחרים תיעשה על ידי דן באופן מסודר והוגן.
דן לא תפריע באופן לא ענייני לפעילותם התקינה של המפעילים האחרים ולא תפעל באופן לא ענייני לסיכול פעילותם התקינה או לעיכובה, לרבות בנושאי תיאום בין קווים, תשתית וכיוצא באלה.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including the number "13" and various initials.

8. הפעלת מערכת הסעת המונים במקום קו שירות דן או במקום חלקו תיחשב, לכל דבר וענין, למעט לענין נספח התחשבנות, כמסירת מחצית מאותו קו שירות או מחלקו למפעיל שונה, אם לדן אין חלק בבעלות על אותה מערכת או בהפעלתה, במישרין או בעקיפין. הופעלה מערכת הסעת המונים במקביל למסלול קו שירות דן והפעלתה השפיעה באופן מהותי על היקף הפעילות באותו קו שירות, ילקח הענין בחשבון על פי אותו העקרון האמור לעיל, אם לדן אין חלק בבעלות על אותה מערכת או בהפעלתה, במישרין או בעקיפין.

לענין סעיף זה -

"מערכת הסעת המונים" - רכבת עילית או רכבת תחתית או רכבת קלה או כל שילוב שלהן.
 "לדן חלק בבעלות על תמערכת או בהפעלתה" - אם מפעיל והתחברות, בעליה או בעל ענין באחד מהם הוא דן, חברה מיוחדת או חברה קשורה לדן;

9. המפקח יפעל באופן שוויוני בענין מתן הרשאות ספציפיות לגמישות בתדירות ובמועדי יציאת אוטובוסים בצירים בהם פעילים זה לצד זה קווים של דן ושל מפעילים אחרים, ובהתחשב, בין היתר, במאפייני קטעי והנסיעה המשותפים, והכל לטובת הנוסעים ועל פי שיקולים תחבורתיים, ובלבד שמתן הרשאות כאמור לדן לא יפגע בתדירות ואיכות השירות בקווי שירות דן אחרים.

פרק ג' - הרכב קווי השירות שיועברו למפעילים אחרים

10. מבלי לגרוע מהאמור בנספח זה לעיל, קווי השירות המפורטים ברשימה המצורפת בואת ומסומנת נספח א' 1 יהיו קווי שירות דן הראשונים שייכללו במכרז להוצאת קווי שירות דן לתחרות. רשימה זו תיחשב כ"רשימה מדויקת" שהגדרתה בסעיף 15 להלן במועד פרסום מכרז לגבי קווי השירות הכלולים בה. למען הסר ספק, יצוין כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהמכסה המוסכמת כאמור בסעיף 5 לעיל.

11. החל בשנת 2001 ובכל שנה שלאחריה, תעביר הממשלה לדן, עד סוף חודש מרץ, רשימת קווי שירות דן, שהיקפם לפחות פי שניים ולא יותר מפי שלושה מהיקף קווי השירות אשר תממשלה עומדת להעביר למפעילים אחרים בשנה הקלנדרית שלאחר תום אותה שנה (להלן: הרשימה הראשונה). בקביעת הרשימה הראשונה התחשב הממשלה, בין היתר, בפיזור הגיאוגרפי ובפרופיל קווי שירות דן.

12. תוך 45 יום מהמועד בו הועברה לדן הרשימה הראשונה, תעביר דן לממשלה רשימת קווי שירות דן, מתוך קווי שירות דן הכלולים ברשימה הראשונה, ואשר היקפם אינו פחות מהיקף המכסה המוסכמת המצטברת כמשמעותה בנספח זה לגבי השנה הקלנדרית שלאחר תום אותה שנה (להלן: הרשימה השנייה).

ל' 153

פ-2

מ. י. י.

13. תוך 30 יום מהמועד בו הועברה לממשלה הרשימה השנייה, תעביר הממשלה לרן רשימת קווי שירות דן, מתוך קווי השירות הכלולים ברשימת הראשונה, אשר יועברו למפעילים אחרים בשנה הקלנדרית שלאחר תום אותה שנה (להלן: הרשימה הסופית); בקביעת הרשימה הסופית תתחשב הממשלה בעמדת דן כפי שהיא באה לידי ביטוי ברשימה השנייה. הממשלה אינה מתחייבת כי כל קווי השירות המפורטים ברשימה הסופית יועברו לידי מפעילים אחרים.

14. הממשלה תודיע לרן בכתב, בהתראה של תשעה (9) חודשים לפחות מראש, על כוונתה להעביר בפועל קווי שירות דן לידי מפעילים אחרים.

15. רשימת קווי שירות דן אשר יועברו לידי מפעילים אחרים, מתוך קווי שירות דן הכלולים ברשימה הסופית (להלן - הרשימה המדוייקת), וכן המועד המדוייק בו יועברו קווי שירות כאמור יימסרו לרן לפחות ארבעה חודשים וחצי (4.5) לפני ביצוע ההעברה בפועל. החל במועד המדוייק שנמסר לרן כאמור לא תהיה לרן עוד מתווכות להפעלת קווי השירות המפורטים ברשימה המדוייקת.

16. קווי השירות המפורטים ברשימה המצורפת בזאת ומסומנת נספח א'2 לא יועברו למפעילים אחרים במשך תקופת התכנית; הצדדים רשאים לשנות את הרשימה האמורה בהסכמה מראש ובכתב.

פרק 4 - תעריפים

17. בכדי למנוע יעוועים בתעריפי נסיעות בקווי שירות הסכימה הממשלה לקבוע תעריפי נסיעה מינימליים במכרזים להפעלת האשכולות הראשונים של קווי שירות דן וככל האפשר גם במכרזים להפעלת קווי שירות במטרופולין דן בכלל, וכן להפחית את התעריפים שגובה דן בקווי שירות שבהפעלתה, והכל כל עוד היקף קווי השירות המופעלים על ידי דן עצמה לא פחת מ- 75% מהיקף הפעילות הבסיסי, והכל במפורט בפרק זה להלן.

ר.א.

ר.א.
ר

ל e. 13

18. במכרזים להפעלת קווי שירות של דן יקבעו תעריפי נסיעה מינימליים לכרטיס נסיעה בווד בקוד 1 כלהלן:

18.1 בנסיעה המתחילה ומסתיימת באזורים 1, 2, 5, 7, 8 ו-12 -

- 18.1.1 עם הפעלת אשכול הקווים הראשון על ידי מפעיל אחר - 4.60 ₪;
- 18.1.2 עם הפעלת אשכול הקווים השני על ידי מפעיל אחר - 4.40 ₪;
- 18.1.3 עם הפעלת אשכול הקווים השלישי על ידי מפעיל אחר - 4.20 ₪.

18.2 בשאר הנסיעות -

- 18.2.1 עם הפעלת אשכול הקווים הראשון על ידי מפעיל אחר - 4.20 ₪;
- 18.2.2 עם הפעלת אשכול הקווים השני על ידי מפעיל אחר - 4.00 ₪;
- 18.2.3 עם הפעלת אשכול הקווים השלישי על ידי מפעיל אחר - 3.80 ₪.

בפרק זה -

"אזורים" - בהתאם למפת חופשי חודשי המצורפת בואת ומסווגנת כנספח א'3 (להלן: מפת חופשי חודשי).

19.

מוסכם, כי תעריפי הנסיעה בקוד 1 בקווי שירות דן ככל האזורים יפתחו כמפורט להלן -

- 19.1 עם הפעלת אשכול הקווים הראשון על ידי מפעיל אחר - 4.60 ₪;
- 19.2 עם הפעלת אשכול הקווים השני על ידי מפעיל אחר - 4.40 ₪;
- 19.3 עם הפעלת אשכול הקווים השלישי על ידי מפעיל אחר - 4.20 ₪.

20.

השפעת המחלת התעריפים כאמור בסעיף 19 לעיל וכאמור בסעיף 5 לנספח ג' להסכם תנוטרל לצורך חישוב הסובסידיה השוטפת באופן שחפדיון והתקני לא יופחת עקב כך ותנוטרל גם לצורך חישוב הסובסידיה בגין ירידה בפדיון באופן שתיוחס הכנסה נוספת לפדיון בפועל, והכל כמפורט בנספח ג' להסכם.

Handwritten notes and signatures in the bottom right area.

Handwritten notes and signature in the bottom left area.

21. האמור בסעיפים 18.1.3, 18.2.3 ו- 19.3 לעיל ובסעיף 4 לנספח ג' להסכם יחול בכפוף לכך שדן חוכית להנחת דעתה של הממשלה כי ביצעה התויעלות בהוצאותיה באופן המאפשר לה לממן את הפחתת התעריפים; הממשלה ודן תהיינה רשאיות להסתייע לענין זה במומחה חיצוני מוסכם שיגיש חוות דעתו זמן סביר לפני המועדים לביצוע הפחתת התעריפים כאמור. לא הוסכמה זוהתו של המומחה, תיקבע זהותו על ידי שר התחבורה.
22. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 19 לעיל ובסעיף 4 לנספח ג' להסכם, יוגדרו בידי המפקח, בהתבסס על שיקולים תחבורתיים, לרבות תחליפיות קווי השירות מכתנית הנוסע, קטעי נסיעה אשר במסלולם פועל לצד דן גם מפעיל אחר ואשר בהם יופחתו התעריפים שגובה דן, לגבי אותו קטע בלבד, לתעריף שגובה המפעיל האחר באותו קטע נסיעה; מוסכם כי האמור בסעיף 20 לעיל יחול גם לענין הפחתת תעריפי דן לפי סעיף זה.
23. להסרת ספק, מובהר בזאת כי אין באמור בפרק זה כדי לגרוע מסמכויות ושיקול דעת ועדת המחירים והזרים על פי חוק הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996, או מכוח הוראת דין אחרת לענין פיקוח על תעריפים.

פרק ה' - מסלקה וכרטוס משותף

24. דן תפעיל אמצעי כירטוס משותפים יחד עם מפעילים אחרים, ותפעל בשיתוף פעולה עימם בהפצה, במכירה ובכיבוד אמצעי הכירטוס המשותפים. הכירטוס המשותף יחול על כל כרטיסי המנוי החודשיים וכרטיסי יחופשי יומי הקיומים כיום או כל כרטיס בעל אופי דומה שיונהג בעתיד.
25. לצורך הפעלת אמצעי כירטוס משותפים, תוקם מסלקה משותפת בין דן לבין המפעילים אחרים והיא שתנפיק את הכרטיסים המשותפים, תפיצם למפעילים ולמשווקים נוספים, אם יהיו, תערוך את ההתחשבוה בין המפעילים ותזאג לחלוקת הפדיון בין המפעילים.
26. המסלקה שתוקם תהיה גוף ציבורי או ארגוני כטיבי, אשר ישמש ככלי לביצוע התפקידים המטרטים בסעיף 25 לעיל, ויפעל באופן שוויוני לשם הבטחת קיומם של אמצעי כירטוס משותפים, תוך שקיפות מלאה כלפי המפעילים והממשלה.
27. יוקם צוות הינוי בראשות המפקח, בהשתתפות נציגי דן, שיקבע את העקרונות להקמת המסלקה ולהפעלה, לרבות בענין צורת ההתחשבות בין המפעילים; משרד התחבורה יפרסם מכרז לבחירת גוף שיקים את המסלקה ויפעילה בהתאם להמלצות צוות ההינוי.

כ"ט
ע. י. 13

27

מ. י. 13

רשימת נספחים

- נספח א' (סעיף 10) - קווי שירות דן הראשוניים שייכללו במכרו להוצאת קווי שירות דן לתחרות.
- נספח א' 2 (סעיף 16) - רשימת קווי שירות אשר לא יועברו למפעילים אחרים במשך תקופת התכנית;
- נספח א' 3 (סעיף 18.2) - ממת חופשי חודשי.

13 י. ל

2-2

מ.ל. - 1.12

1000 מ"ס

~~מפת בסיס~~ 1000 מ"ס

קי האשכול הראשון שימסח לתחרות (בקעת אוג)

קו	יציאות תכנון	שעות		קילומטרג'		נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליציאות (יק)	סה"כ	ליצאה	
1	ת 48	32.1	40.1	728	15.2	1758
2	ת 140	14.5	6.2	221	1.6	1432
3	ת 36	8.0	13.3	147	4.1	466
38	4	3.1	46.8	66	16.4	50
39	4	2.3	34.8	66	16.6	35
36	168	100.2	35.8	2073	12.3	6985
37	126	94.0	44.7	2243	17.8	5525
58	6	9.1	90.5	233	38.8	279
59	56	44.6	47.8	879	15.7	2531
76	125	74.2	35.6	1564	12.5	5388
78	39	30.1	46.3	805	20.6	1477
83	23	12.2	31.8	415	18.0	419
84	26	13.2	30.3	290	11.2	752
85	9	7.6	50.6	225	25.0	124
93	21	8.5	24.2	266	12.7	245
55	163	173.3	63.8	2871	17.6	11813
56	84	83.9	60.0	1749	20.8	5109
71	4	3.4	51.5	76	19.1	156
94	4	4.9	73.3	91	22.6	245
95	1	1.1	68.0	29	29.2	47
168	58	47.5	49.2	852	14.7	2192
49	75	63.6	50.9	1365	18.2	3720
87	52	32.2	37.1	611	11.7	2110
	1272	863	40.7	17864.7	14.0	52860

7.9% גר ליצוא להפסד כי נלכו "8.2%" וזו ליצוא

e.

e.

הי

m.

1000 מ"ס

19/06/01

קובץ dand

גנורה שהופית לתחבורה ציבורית בע"מ

2k סוף)

מפת בסיס - מרץ 1999

מרכז המטרופולין - קרי 7147

נוסעים סה"כ	קילומטרג' סה"כ		שעות סה"כ		יציאות תכנון
	ליציאה	סה"כ	ליציאה/דק'	סה"כ	
8178	4.2	842			1 ב
14086	8.8	1573			2 ב
622	10.2	579			3 ד
21785	6.1	2987			4
17131	7.9	3695			6
4058	7.4	554			5 ב
837	15.2	518			6
9202	17.6	2037			7
4308	17.5	1015			7 ב
12385	11.2	2235			9
4269	10.2	1210			11
3645	5.7	841			1.
2996	14.1	915			1.
841	7.3	313			14
2935	7.9	679			15
21985	8.0	2953			16
7591	6.5	1267			17
4959	16.0	1699			20
3781	15.7	1613			21
13578	15.9	3088			27
980	15.3	505			28
493	11.1	288			29
9584	13.1	2126			30
7238	7.8	1575			31
6698	11.2	1504			32
2204	7.8	588			33
3771	10.2	904			34
5561	10.3	1391			35
9891	16.8	2030			45
2546	11.5	678			52
1612	7.2	475			53
12292	11.3	2026			54
5466	10.9	1220			57
12157	11.0	2220			60
14428	13.2	2599			61
15569	13.9	2758			62
16232	10.5	2731			63
3009	17.2	979			64
2466	12.3	704			65
17624	11.3	2861			67
10091	15.5	2176			70
334	21.4	299			127
320415	10.4	63349			

ל ע' 143

72 m 1

כרטיסי חודש יוני - יום הזיכרון לשואה ולגבורה

ים "חופשי" חודשי" או "חופשי-יוני"
 קדמים עם כל אוטובוס שאי,
 ם בנחות, מרוויחים זמן וכסף.
 את הכרטיס המתאים לכיסוסעו לשלום.

כרטיסי חודשי אזוריים

אזור אשדוד
 תוקף באזורים: 9,8,7
 אזור אשדוד

אזור באר שבע
 תוקף באזורים: 12,11,4,3,2
 אזור באר שבע

אזור נתניה
 תוקף באזורים: 12,8,7,2,1
 אזור נתניה

אזור ירושלים
 תוקף באזורים: 12,8,7,2,1
 אזור ירושלים

פול: נ.אילן, צננה טרז
 ננעה: יחזקאל, ביה ולפסון

מסביב: 11
 אשדוד: 10
 תל שרון: 9
 פתח תקוה: 8
 יבנה: 7
 רמת השרון: 6
 נתניה: 5
 חולון: 4
 תל אביב: 3
 רמת גן: 2
 באר שבע: 1

כרטיסי חודשי ירושלים

ירושלים

מסביב: 11
 אשדוד: 10
 תל שרון: 9
 פתח תקוה: 8
 יבנה: 7
 רמת השרון: 6
 נתניה: 5
 חולון: 4
 תל אביב: 3
 רמת גן: 2
 באר שבע: 1

מסביב: 11
 אשדוד: 10
 תל שרון: 9
 פתח תקוה: 8
 יבנה: 7
 רמת השרון: 6
 נתניה: 5
 חולון: 4
 תל אביב: 3
 רמת גן: 2
 באר שבע: 1

36.200

28

מפת בסיס - מרץ 1999

מאפיני קווי דן. ריכוז יומי. יום חול

קו	יציאות תכנון	שעות		קילומטרב'	
		סה"כ	(ליציאה/ק)	סה"כ	ליציאה
1				3624.7	15.6
1	ב			842	4.2
1	פ			487	5.4
1	ר			308	25.7
1	ת			728	15.2
2				3232	17.0
2	ב			1573	8.8
2	ד			92	4.2
2	פ			1298	6.4
2	ת			224	1.6
3				1408	15.4
3	ד			579	10.2
3	ל			448	16.6
3	ע			144	12.0
3	פ			242	8.1
3	ת			131	4.1
4				2994	6.1
4	פ			1794	8.3
5				3710	7.9
5	ב			554	7.4
5	פ			184	9.2
6				518	15.2
6	מ			488	11.9
7				2019	17.6
7	ב			1032	17.5
7	פ			1890	13.3
8				1632	17.0
8	פ			1717	10.0
9				2235	11.2
9	פ			1764	10.3
10				1646	14.7
11				1210	10.2
11	פ			242	6.7
12				841	5.7
12	פ			939	12.7
13				915	14.1
14				313	7.3
15				679	7.9
16				2953	8.0
17				1358	6.5
17	פ			1618	17.4

ל. ע. ר. 3

מ. ל. ח. ע. ח.

ק"ו	יציאות תכנון	שעות		קילומטרב' סה"כ	נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליציאה (ק)		
18		4799	16.5	30375	
19		4025	21.4	14608	
20		1699	16.0	4959	
20	פ	65	13.1	228	
21		1613	15.7	3781	
22		691	16.1	1881	
24		4129	20.9	15150	
25		4607	18.2	27226	
26		4390	21.0	23812	
27		3088	15.9	13578	
27	פ	1448	22.3	3085	
28		505	15.3	980	
29		288	11.1	493	
30		2139	13.1	9584	
31		1676	7.8	7238	
32		1504	11.2	6698	
33		688	7.6	2201	
34		904	10.2	3771	
35		1391	10.3	5561	
36		2088	12.3	6985	
37		2243	17.8	5525	
38		66	16.4	50	
39		66	15.6	35	
40		4195	23.0	20674	
41		959	14.8	3449	
42		3347	22.2	15581	
43		2880	20.4	12122	
44		1259	7.1	6549	
45		2030	16.8	9891	
46		2651	11.2	13091	
47		2749	22.3	4851	
48		3026	23.3	9118	
49		1385	18.2	3720	
50		1354	14.3	4335	
51		4157	13.5	22302	
52		678	11.5	2546	
53		475	7.2	1612	
54		2037	11.3	12292	
55		2871	17.6	11813	
56		1728	20.8	5109	
57		1220	10.9	5466	
58		233	38.8	279	
59		879	15.7	2531	

ל 2, 113

ל 1, 113

קו	יציאות תכנון	שעות		קילומטר סה"כ	נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליציאה (דג)		
60				2231	12157
61				2599	14428
62				2758	16569
63				2710	16232
64				979	3009
65				704	2466
66				4897	20542
67				2850	17624
68				3177	12546
69				1515	4540
70				2176	10091
71				76	156
76				1564	5388
78				805	1477
81				1189	424
82				2380	14795
83				415	419
83				304	223
84				290	752
85				250	124
86				331	217
87				599	2110
89				1002	341
90				1024	1845
91				244	257
92				2421	12462
93				266	245
94				91	245
95				29	47
101				527	252
119				407	792
121				112	84
127				299	334
129				1606	5801
143				764	1885
147				300	289
149				3008	4832
150				57	221
161				656	290
166				505	2230
168				852	2192
185				895	459
186				3909	3169

ל) ע. 103

פ. 2

ע. 103
מ

קו	יציאות תכנון	שעות		קילומטרג'		נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליציאה (דק)	סה"כ	ליציאה	
243				263	32.8	361
247				973	28.6	1224
250				408	34.0	315
251				102	25.4	250
282				158	39.5	83
400				4248	73.2	2005
				194452	14.1	795505

מאפיני קווי דן . ריכוז יומי . יום חול . קווים ללא ספירות-אומדן

קו	יציאות תכנון	שעות		קילומטרג'		נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליציאה (דק)	סה"כ	ליציאה	
בה"ס	350	199.3	34.2	3000	8.6	12000
	350	199	34.2	3000	8.6	12000
	14089	10969	46.7	197452	14.0	807505

16.7

מ. א. א.

16.7

נספח ב'

נספח ההתחשבות - תיקונים להסכם 1995 ולהסכם העקרונות

1. בהתאם לסעיף 5 להסכם, מפורטים להלן תיקונים להסכם 1995 ולהסכם העקרונות.
2. משמעות המונחים בנספח זה תהיה כמשמעותם בהסכם אליו מצורף נספח זה (להלן - ההסכם), אלא אם נאמר מפורשות אחרת.

פרק א' - כללי

3. השעור הנקוב בסעיף 2 להסכם העקרונות, יעמוד בשנים 2003-2004 על 1%.
4. מבלי לגרוע מן האמור בסעיף 19 לנספח התחרות, מוסכם כי תעריפי הנסיעה בקוד I בקווי שירות דן בכל האזורים יפחתו כמפורט להלן:
 - 4.1. ביום 1.7.2002, יופחתו 10 אג' לעומת התעריף הקיים באותו מועד, ובלבד שטרם הופחת התעריף ל- 4.60 ש"ח בהתאם לאמור בסעיף 19.1 לעיל;
 - 4.2. ביום 1.7.2003, יופחתו 10 אג' לעומת התעריף הקיים באותו מועד, ובלבד שטרם הופחת התעריף ל- 4.40 ש"ח בהתאם לאמור בסעיף 19.2 לעיל;
 - 4.3. ביום 1.7.2004, יופחתו 10 אג' לעומת התעריף הקיים באותו מועד, ובלבד שלא הופחת התעריף ל- 4.20 ש"ח בהתאם לאמור בסעיף 19.3 לעיל, אך בכפוף לכך שהוצאו לתחרות לפחות 15% מקווי שירות דן ובכפוף לאמור בסעיף 21 לנספח התחרות.
5. השפעת הפחתת התעריפים כאמור בסעיף 4 לעיל וכאמור בסעיפים 19 ו- 22 לנספח התחרות תנוטרל לצורך חישוב הסובסידיה חשופת באופן שהפדיון התקני לא יופחת עקב כך, ותנוטרל גם לצורך חישוב הסובסידיה בגין ירידה בפדיון באופן שתיוחס הכנסה נוספת לפדיון בפועל, והכל כמפורט להלן.
 - 5.1. לצורך ההתחשבות בגין שינוי בפדיון בפועל לעומת הפדיון התקני כאמור בסעיף 5 להסכם העקרונות, יחולו הכללים הבאים:
 - 5.1. החל מיום 1.1.2001 לא תחול ההפחתה הקבועה בסעיף 4 להסכם העקרונות.

ל 1 א 3

22

יה. 2001-1541

Ch
-/m
m

5.2. בכל שנה, תיוחס הכנסה נוספת לפדיון בפועל של אותה שנה בסכום השווה למכפלה של מליון ש"ח לכל חודש בנין כל הפחתה של 10 אג' בתעריפי נסיעה בקוד 1 מתחת ל- 4.80 ש"ח, כשהוא מוכפל בשיעור היהסי של היקף קווי שירות דן המופעלים באותו חודש על ידי דן עצמה מתוך היקף הפעילות הבסיסי.

אם ובמידה שיופחתו התעריפים בהתאם לאמור בסעיף 22 לנספח התחרות, יסכמו הצדדים, כתנאי להפחתה האמורה, את סכום התוספת הנוספת שתיוחס לפדיון בפועל.

6.1. סעיף 4.2 לנספח אי להסכם 1995 (הנספח הכלכלני) - בטל.

6.2. הממשלה תשלם סובסידיה בנין כל כרטיס מנוי חודשי ("חוכשי-חודשי") בסכום השווה למכפלה של תעריף נסיעה בודדת בקוד 1 כשהוא מוכפל ב- 7 נסיעות בניכוי מנקו בשיעור של בניכוי מע"מ.

6.3. אם יופעל כרטיס מנוי חודשי משותף לדן ולמפעילים אחרים, תועבר לדן סובסידיה בנין כל כרטיס מנוי לפי חלקה היחסי בכרטיס המנוי (לפי מספר הנסיעות שנעשות באמצעות כרטיס המנוי בקווי השירות המופעלים על ידה).

6.4. למען הסדר ספק, הפדיון התקני לא יופחת בנין האמור בסעיף זה.

פרק ב' - עקרונות התחשבות בין דן לבני הממשלה בנין קווי שירות דן הנמסרים למפעיל אחר

7. מטרתו של פרק זה לתקן את הסכם העקרונות באופן שייקבעו מנגנוני ההתחשבות לענין תשלומי הסובסידיה המשולמים לדן בהתאם להוראותיו, ככל שמנגנונים אלה נדרשים בנין הוצאת קווי שירות דן לתחרות והעברתם למפעילים אחרים.

8. במועד העברתו בפועל של קו שירות דן לידי מפעיל אחר, יופחת הפדיון התקני כמשמעותו בסעיף 3 להסכם העקרונות, יופחת סל ההוצאות התקני כמשמעותו בסעיף 1 להסכם העקרונות ותופחת הסובסידיה למשק האוטובוסים כמשמעותו בסעיף 10 להסכם העקרונות (קרן התצטיידות של דן), והכל כמפורט להלן.

ל 13

9 לפני העברתו של קו שירות דן למפעיל אחר, יבוצע סקר המיועד לאמוד את ההכנסה שתיוחס לקו השירות לענין הפחתת הפדיון התקני.

9.1 בגין כל נוסע שייספר במסגרת הסקר האמור, יחושב מחזיר נסיעה מלא, למעט תמכורט להלן:

9.1.1 חברי דן ומשפחותיהם, חיילות או כל אוכלוסיה אחרת הנוסעת ללא תשלום - לא תחושב כל הכנסה.

9.1.2 שוטרים, בני קיבוצים או כל אוכלוסיה אחרת הנוסעת עם כרטיס תקופתי גלובלי שבינו אין השלמת סובסידיה יעודית (לדוגמא "חופשי-חודשי") - תחושב הכנסה כנובה, ממחיר נסיעה מלא.

9.1.3 נכיס, עיוגדים או אוכלוסיה מיוחדת אחרת, שבגין ההנחה הגיתנת לה ניהנת לדן טובסידיה גלובלית - יחושב מחזיר הנסיעה שהם משלמים בפועל.

9.1.4 לגבי חייל - יחושב מחזיר נסיעת חייל באותו מועד.

9.2 סך ההכנסה המתקבלת מהסקר האמור, לפי כללי החישוב לעיל, יוכפל במקדם של סכום זה יופחת מהפדיון התקני של דן.

9.3 במקרה של מחלוקת לגבי יישום האמור לעיל לענין חישוב הפחתת הפדיון התקני, יופחת מהפדיון התקני סכום הנגזר מן השיעור היחסי של חיקף קווי שירות דן שהועברו למפעיל אחר מתוך היקף הפעילות הבסיסי, עד ליישוב המחלוקת.

9.4 נפלה מחלוקת בין הממשלה לדן באשר לאופן החישוב של הפחתת הפדיון התקני כאמור, יכריע בה, בתוך שבועיים מיום מסירת קווי השירות למפעיל אחר, צוות המורכב מנציג הממשלה ומנציג דן. לא עלה בידי צוות זה להכריע במחלוקת, יועבר העניין להכרעתו של מומחה חיצוני שזהותו תוסכם בין הצדדים, והוא יכריע בה תוך 30 יום. לא הסכימו הצדדים על זהות המומחה, תיקבע זהותו על ידי שר התחבורה.

Handwritten notes and initials: "1-2", "et", "l.c", "m"

Handwritten notes: "ל. ל. 13"

10. סל ההוצאות התקני יופחת כנגדו מהיקף קווי שירות דן שנמסר למפעיל אחר.

10.1. הפחתת סל ההוצאות התקני תהיה בסכום השווה למכפלת היקף קו שירות דן שהועבר לידי מפעיל אחר בסכומים הבאים:

היקף קווי שירות דן המצטבר שנמסרו למפעיל וזסכום (ב- ש)

אחר ממועד חתימת הסכם זה (באחוזים)

עד 5%

5% עד 10%

10% עד 15%

סכומים אלה יופחתו כ- לשנה, החל מיום 1 בינואר 1999, ואולם בכל אחת מן שנים 2003 ו-2004 תם יופחתו כ- לשנה כלבד; סכומים אלה צמודים למרד המחירים לצרכן בנין חודש דצמבר 1998 שפורסם בחודש ינואר 1999.

10.2. עלה ההיקף המצטבר של קווי שירות דן שהועברו למפעיל אחר על 15%, ייקבע הסכום כמכפלה המפורטת בסעיף 10.1 לעיל על ידי צוות המורכב מנציג הממשלה ומנציג דן, בהתחשב בגובה סל ההוצאות התקני, בהפחתת ההוצאות בפועל ובאמור בסעיף 10.1 לעיל. הצוות יקבע את הסכום בתוך 6 חודשים, פה אחד. לא הגיע הצוות להסכמה, יכריע בעניין מומחה חיצוני שזוהו תוסכם על ידי הצדדים, והוא יכריע בה תוך 30 יום. לא הסכימו הצדדים על זהווג המומחה, תקבע זהותו על ידי שר התחבורה. עד שייקבע סכום כאמור, יופחת סל ההוצאות התקני באופן זמני.

11. כנוסף לאמור בסעיף 10 לעיל, יופחת סל ההוצאות התקני גם בנין ירידת הוצאותיה של דן בנין שימוש בתשתיה בסכום השווה למכפלת חלקו היחסי של המפעיל האחר במתקן התחבורתי כסך תשלומי השכירות המשולמים לבעלי המתקן התחבורתי בנין השימוש בו.

ל. ל. ל. 13

12. הסובסידיה למשק האוטובוסים תופחת בכל שנה קלנדרית, בסכום השווה למכפלת היקף קווי שירות דן שהועברו למפעילים אחרים בשיעורים המפורטים להלן כשהוא מוכפל בסכום הסובסידיה למשק האוטובוסים נכון למועד חתימת הסכם זה. ההפחתה האמורה תתבצע בשנה הקלנדרית שלאחר העברת הקווים למפעילים אחרים.

<u>היקף קווי שירות דן המצטבר שנמסרו למפעיל אחר ממועד חתימת הסכם זה (באחוזים)</u>	<u>השיעורים</u>
עד 5%	130%
5% עד 10%	110%
10% עד 15%	100%
15% עד 20%	90%
20% עד 25%	70%
מעל 25%	100%

13. למען הסר ספק, בשום מקרה לא תעוכב מטירת קו שירות דן למפעיל אחר, וזאת אף במקרה שקיימת מחלוקת בין הממשלה לדן, לרבות בעניינים המפורטים בנספח זה.

14. הופעה מערכת הסעת המונים במקביל למסלול קו שירות דן והפעלתה השפיעה באופן מהותי על היקף הפעילות באותו קו שירות, יילקח העניין בחשבון ותבוצענה התאמות בסובסידיה.

15. בתוך שלושה חודשים ממועד חתימת ההסכם, יסכמו הצדדים מסמך התחשבות מפורט, על פי עקרונות מסמך זה. למען הסר ספק, כל עוד לא סוכם מסמך התחשבות מפורט, יפעלו הצדדים על פי מסמך זה.

42
M. Ely
/

0 2 0 .

התפתחות להסכם:

נספח א' - תשלום המחיר לרכבם החדשה

נספח ב' - נספח ההחלטה

נספח ג' - נספח הפרוטוקול לשינוי מכוון ההון של דן

נספח ד' - נספח המידע לציבור

נספח ה' - נספח הכוזה לחידוש משק האוטובוסים

נספח ו' - נספח קרו השקורות

נספח ז' - נספח דיווחים וקלרה

נספח ח' - נספח הפיצויים הטוטלית

נספח ט' - נספח ברטום חכם יבנה/גית"א או "נספח הברטום החכם

נספח י' - הארגון מחירי טל ההתבררה הצרכנית המשודקליו חל אבות

נספח יא' - נספח מרד השירות

נספחים יב' (1 - 19) - סיכומים קודמים תקלים:

נספח יב' 1: הסכם התחנות מיום 24.7.01 על נספח ו'.

נספח יב' 2: הסכם האבטחה מיום 12.3.03.

נספח יב' 3: הצהרה לברטום משותף "קורים" - דן/ באשכול פ"ת מיום 19.3.06.

נספח יב' 4: ניטר פילוט סטודנטים בשך דן מיום 22.8.06.

נספח יב' 5: הגחה על ברטיס טגרי חודשי שטוחי "דן" והרכבת מיום 21.3.07.

נספח יב' 6: המדר נסיעה חופשית - בהגדרות שורות לאומי מיום 20.6.99

נספח יב' 7: המדר הפעת חיילי של"ת מיום 9.8.99

נספח יב' 8: המדר ברטיס זמי מששולב "דן" והרכבת מיום 22.10.01

נספח יב' 9: המדר ברטום מינוי דוסטי חודשי "דן" ו"אבו" מיום 8.7.96

Cr

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

נספח א' - גופת פורקן להסכם התחרות

כללי

1. הממשלה רוצה מסכימות ביאח לבצע שינויים והתאמות בהסכם אשר נחתם בינה ביום 26.7.2001 לחקופה שערך יום 31.12.2008, המסדיר את היחסים ביניהם והבטיחם לעמדה של דן, הכל על רקע יישום החבילה להגנת התרוח בתחבורה הציבורית השינויים בתחום התחבורה הציבורית שבעקבותיה (להלן: הסכם התחרות), והכל כמפורט להלן:

2. כל המונחים בגספח זה, המוגדרים בהסכם התחרות, תוא משמעותם זהה לכשמעומם בהסכם התחרות.

3. הסכם התחרות ימשיך לעמוד בתוקפו כאמור בו, כפוף לשינויים ולהתאמות כאמור בגספח זה ובתוספת העיקרית.

4. ככל מקרה של סתירה בין הוראות הסכם התחרות ובין הוראות גספח זה - הגברנה הוראות גספח זה.

5. דן מתחייבת לשתף פעולה עם הממשלה והמפעילים בהגברת קוד שירות למפעילים שונים במסגרת חקופת הסכם התחרות בהתאם לרשימת הקודים המוגדרת בגספח ו המצויינת בחלק בלתי נפרד בגספח זה (להלן: "רשימת קודים"). דן מתחייבת להיבדק את קוד השירות המוגדר בגספח ו למפעילים אחרים עד ליום 1/1/09 ובהתאם להנחיות הממשלה. למצן הסר ספק, היה הישועים המוגדרים בגספח ו לא יעברו למפעילים אחרים עד למסד הנוקט, מתחייבת דן להעבירם במסדו במסדו יחד, לפי שיקול דעתה הכלעדי של הממשלה.

12

הממשלה רשאית לעשות שינויים מותרים בחוכב הרשימה הספורטת בגספח ו הנ"ל. ככל שתבקש הממשלה לערוך שינויים כאמור ברשימה המפורטת בגספח ו הנ"ל, ייעשה הדבר בהתאם למעגן הקבוע בפרק ג' לגספח ו להסכם התחרות (נספח לתוכנית סוללת להגנת תחרות בתחבורה ציבורית - נקודות בעגן רון). הכלבד שלא יחול שינוי מהותי בזיקף הפעולה בגספח ו.

למען הסר ספק, דן מאו חברה כחברת של דן מאו חברה מעועקת על ידי דן לא יוכלו לקחת חלק בכל הליך שחברון הבמשלה לבחירה מספיל להפעלת קודי שירות אלו.

(Handwritten signatures and initials)

6. למען הסר ספק, הוראות סעיף 5 לנספח זה יעמדו בתוקפן לפי הקבוע בהן גם לאחר סקיטורו של ההסכם הנ"ל (הסכם הסוכסידים).

תיקון סעיף 11.2 להסכם תחורות – העבר מקדמות

7. המקדמות יוחזרו בשני סבבים שונים. אשיח כל אחד, מכל השלום אשר יגיע לך מהמשלה לפי כל רצון ולפי כל הטוב בבל אחת מהשנים 2014 ו-2015. ביום 14 לחודש מברואר מדי שנה. לא תוחזרו המקדמות במלואן עד ליום 14 לפברואר 2016, בשל אי זכאותה של רן לסייע/סוכסידיה בסכום העולה על סכום המקדמות, תשלם רן למכשלה את יחזר המקדמות באותו בועד (14 לפברואר 2016).

הישג ומפת אר להסכם התחורות - מסמך לתוכנית כוללת לתקופת המרת בתוכנית ייחודית -
צירופה בענין דן גולמן - נספח התחורות

8. סעיף 3 לנספח התחורות - ייחזק ובמקומו יבא:

- 3.1. על אף האמור בסעיף 2 לנספח התחורות, חבדה פיוחת או גבדה אחרת שבה יש לרן אחזקות, תורשה לקחת חלק במכרזים להפעלת קוד שירות, למעט מכרזים שעניינם קודים או אשכולות הכלולים בחניספת 1 לנספח א להסכם הסוכסידיה מיום ____ (נספח מתקן להסכם התחורות) והפעלים על ידי רן כמעטו כישתו לתוקף של ההסכם העיקרי, אך זאת כנפוץ לכך שלא יתקיים כל סכסוך צולב בין חברה מיוחדת לבין רן ושלא יתבדו תשומת מכל סוג שהוא כיתקן ולרבות שירותי ניהול מגביל וסמגביל כסמים ולרבות שירותי ייעוץ משפטי והנהלה חשבונות). למעט האמור להלן -
 - 3.3.1. ייחשאלתי אשוי תפעול כרן תיעשה במחיר כלכלי מלא, והם יהיו לא יותר מ - 50% מאנשי התפעול הנדרשים לכל אשכול בכל נקודת זמן כך שבתלוף שלוש שנים כספתי תיילת הפעלהם על ידי החברה המיוחדת היקף העובדים הממשאליים יישחת לאפס. באופן ייחודי:
 - 3.3.2. מתן שירותי חניה בחניונים השייכים לרן במחיר כלכלי מלא.
 - 3.3.3. שירותי משק תחזוקה וניקיון לאיטובטים כמסוכיה של רן ייחשו במחיר כלכלי מלא.
 - 3.3.4. שירותי חצנן ויי רן ייחשו במחיר כלכלי מלא.
 - 3.3.5. מכירת אשכולים תיעשה לפי הוראות סעיף 13 לנספח א להסכם הסוכסידיה מיום ____ (נספח מתקן להסכם התחורות).

Cr

(Handwritten signatures and initials)

3.2 בסעיף 3 זה, ייחיד כלכלי מלאי - מבצע המידיים שנקבע לשימוש בשלושה המידיים לקוי שיחת שפורכמו קודם למרגו החזלת נאון אותו שרונה על ידי רן לחברה מיחוד.

3.3 ייבנה בזאת כי כל העברת השומה שאיננה מפורטת בסעיפים 3.3.1 ו-3.3.5 לעיל, לרבות: שיחתי מחשוב ושיחודי תבסור, טענה אישור פרטני של משוד התחבורה, מראש הכנה.

3.4 רן חוזר לממשלה על כל העברת השומה באמור לעיל, והאשר על ידי חצה חשבון מיצוני כי נערכה כמחיר כלכלי בלא.

3.5 שרה רן הוראה מהוראות סעיף 3 זה, ישולם על ידה סך של 2.5 ש"ח בנק בל נסקה שביצעה בניגוד לאמור בו.

9. סעיפים 5,6 לנספח החוזות - מבוטלים.

חיצו נספח ב' להסכם התעודות - נערכה להתשכנות בין רן לבין הממשלה באשר לקניי שירות ון המפרט למעיל אשר (להלן - "נספח ב')

10. במקום האמור בסעיפים 9.1.1-9.1.4 יבוא:

10.1.1 נוסעים באמצעי כונוס הבוללים המות כחם לבחיר הנסעה המלא הממורטים בסעיף 7 לנספח התחשבנות מחשוב ההנסה בנינם בנוסה מחיר הביעה לנסע התנספת המבססידה להגותות המתקבלת מהממשלה בנין אמצעי הכרסום הרלוונטי ככפורם בסעיף 7 לנספח ההתחשבנות.

10.1.2 בנין עובדי רן ומשפנותיהם ובנין כל אוכלוסיה אחרת הנסעת ללא חשלום - לא חתושב כל הננסה.

10.1.3 בנין תיילים, שוטרים ושכרים תולתה החנסה כהנסום להכנסים הקיימים עם משוד הביטוחין מסנסרת ישראל והשכ"ס בשח הוצאת הקו.

10.1.4 נוסעים בברסטי מגר תקופתיים (לדנגמא חונשי חודשי וחופשי יוכי) תחושב הכנסה כנסה! אכחיר הביעה המלא.

62

[Handwritten signatures and initials]

11. שעיף 10.1 לנספח ב' להסכם התמורה ימחק ובמקומו יבא הסעיף להלן:
 הסתמת מל התוצאות החקני תהיה כסגום השווה למכפלה היקף שעות הפעילות של קוד
 שירות קן שהוצבר לידי מפעיל אחר כערך שנת התגורה העומר על 10.

על אף האמור לעיל, במידה ודן השלים את העברתם הפועל למפעיל אחר של הקווים
 המפורטים בתוספת 1 לנספח א להסכם הפיננסייה מיום (נספח מהקן להסכם
 התמורה), לפני 31.12.2009 אדי תבוצע הפועתה ברורגת של סל התוצאה חקני בגין
 היקף הקווים שהעברו במפעל על מני מספר שנים בתתאם למעמד ההעברה. במקרה זה,
 היקף שעות הפעילות של קוד שירות קן שהעברו לידי מפעיל אחר יוכפל בערכי שעת
 התגורה כפורט להלן:

ערך שעת חברה להתאמה ביתם לכל התוצאה התקני במספר				
העברת הקווים				
שנת העברת הפעילות	שנת 2007	שנת 2008	שנת 2009	שנת 2010 - 2015
2007				
2008				
2009				

העברה הפעילות כמסמכה בסעיף זה - מתעד החילת פעילות החיין.

הסכומים הנקבים בסעיף זה רלעיל ייפחתו ב- 2% לשנה, החל מיום 1 בינואר 1999.
 האולם בתין כל אחת מן השנים 2003-2004 הם יפחתו ב- 1% לשנה בלבד; סכומים אלה
 צמחים למוד הבחורים לצורך בגין חודש דצמבר 1598 שפורסם בהודש ינואר 1999.

lr

12. שעיפים 6,5, 7, 10.2, לנספח כ' - מבוססים.

13. מדידת אוסטרסיום

13.1 הממשלה רשאית להודות לרן למבור, במחיר כלכלי מלא שיקבע על ידי שמואי
 שיקבע על ידי הממשלה, עד 10 ימי עובדים פירוניים או בינתידיניים, לפי העדיין,
 אשר גילם 5-8 שנים וכמבוצע 6.5 שנים - למפעילים שיפעילו את קוד השירות
 המפורטים בתוספת 1. כאשרכילות אשר יעברו על ידי ון ובוללים קוד שירות
 המופעים באמצעות אוסטרסיום מנוגני ירי, מתחייבה ון למכור אוסטרסיום
 נאמור שברשותה, כהתאם להנחיות הממשלה.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

- 13.2 מכלי לגרש מהדמויות סעיף 13.1 לעיל, והוא רן רשאית למסור באישור הממשלה, כמחיר כלכלי מלא שייקבע על ידי שמאי שיקבצו על ידי הממשלה, עד א ארבעותים אשר גילם 5-8 שנים והממוצע 6.5 שנים.
- 13.3 רן מתחייבת כי תמורת אנטהוסים שיוסכרו על ידה בהתאם לסעיפים 13.2-13.1 לעיל תתקבל בבטח בלבד, ולא בכל הדרך אחרת לרבות שחה בסף, והן מנחת, וכזב. ון מתחייבת למלא אחר חובות הממשלה שייחגרו לפי סעיף זה.
- 13.4 תמורת מביחה האוטובוסים (נסו,לאחד מט), כאבדו הסעיפים 13.1 - 13.3 לעיל תחולק: א -

השטח לגמול:
 תסעת 1- רשימת קורם

65

(Handwritten signatures and marks)

אשכול עומרים

3	שניי איראן
81	קדנ"ק - צוות רעננה
83	אלפי משמח - צוות רעננה
85	איראן - צוות רעננה
89	עמומאל - בני ברק
101	איראן - ארץ מורה
102	סחנה הרמן - יגור בדינה
103	מסיים/ברקן - איראן
121	איראן - נ"א: כרמלית
161	איראן - בעלה אפרים
185	ח"א תמל"ת - נע אפרים
186	איראן - ח"א תמל"ת
285	עמח"ת - ס'חלמארק סיכל
386	שכללת איראן - תמל"ת ח"א פ"ת

אשכול השרון

47	כרמלית - מסוף רעננה
48	כרמלית - לב גמארק
147	מסוף רעננה - כרמלית
149	כרמלית - אזור תעשייה כ"ס
247	אזור תעשייה כ"ס - כרמלית
1	עזרא - שוק עזרא
90	כרמלית - מלון השרון

65

ב.י.י. א.י.י. א.י.י. א.י.י.