

ס/מס' 257  
הממשלה  
אשר

הסכם

שנוערך ונתתם ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2005

בין

ממשלת ישראל

באמצעות החשב הכללי, סגן בכיר לחשב הכללי  
המפקח הארצי על התעבורה; כמשרד התחבורה  
(להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

לבין

"אגוד" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל  
כאמצעות \_\_\_\_\_  
(להלן: "אגוד")

מצד שני;

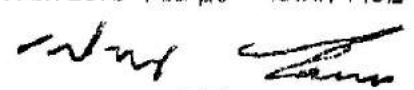
הואיל: ואגוד עוסקת בהפעלת קורי שירות על פי רישיונות קר שניתנו לה על ידי הרשות המוסמכת;

הואיל: והממשלה קובעת לפי מדיניותה מעת לעת את מודרי הנסיעה בקורי השירות של אגוד;

הואיל: ולשם קיום מדיניות הממשלה כאמור מסכימה הממשלה לשלם סובסידיה לאגוד בהתאם  
למדיניותה מעת לעת בהתאם ובכפוף לאמור בהסכם זה;

הואיל: הצדדים מסכימים על יישומה של התכנית לזיהוי תחבורה הציבורית בהתאם  
להסכם מיום \_\_\_\_\_ (להלן - הסכם התחבורה) ולהסכם מיום \_\_\_\_\_ (להלן - הסכם

המתקן):

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי  


אגוד  
אגודה שיתופית לתחבורה בישראל  




*Handwritten signature/initials in the top left corner.*

~~הוראיל? דאגו מסכימה לבצע התייעלות, בהתאם להסכם זה, לשם הפחתת הוצאותיה השוטפות האם  
כמוסדה להחזיק את עלותי ההפעלה שלה לעומת המעלה שסודותה האנונית לאלה של  
מפעילי קודי השירות החדשים שנוספו לענף התחבורה הציבורית בעקבות הגעת תחרות בו.~~

הוראיל: הצדדים מעוניינים להשתית את מערכת היחסים וההתחייבויות ביניהם גם על בסיס חוזי,  
מבלי לפגוע בסמכויות לפי כל דין;

**לפיכך, הוחתם, הוצדק והוסכם בין הצדדים כולהלן:**

**1. כלל**

- 1.1 המבוא להסכם זה והנספחים המצורפים לו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2 פירוש ההסכם ייעשה לפי הכתוב בו וכוונת הצדדים העולה מן הכתוב בלבד.
- 1.3 הכתובות בהסכם זה משמשות לצרכי נוחות בלבד ואין לעשות בהן שימוש לצורך פרשנות ההסכם.
- 1.4 תקופת תוקפו של הסכם זה הינה מיום ~~\_\_\_\_\_~~ ועד ליום ~~\_\_\_\_\_~~ (להלן - תקופת ההסכם).

**2. התייעלות**

- 2.1 אגד תעשה את כל הפעולות והצעדים הדרושים כדי להביא ליעול מרבי בשירותיה, לחסכון בניהול ולצמצום הוצאותיה.
- 2.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מתחייבת אגד לבצע הליך תחרותי ברכישת הסובין השירותיים הבאים, כמפורט להלן:
  - 2.2.1 אוטובוסים על פי נוהל שיאושר על ידי הנהלת קרן ההצטיידות האמורה בסעיף 10 להלן;

*Handwritten signature/initials at the bottom left.*

החשב הכללי      עמי לנדאו  
 משרד האוצר      סגן בכיר לחשב הכללי  
*(Handwritten signatures below the typed names)*

אגד  
 יו"ר מועצה לתיירות ישראל  
*(Handwritten signature below the typed name)*

- 2.2.2 רכש בכל הקשור לכרטיס חכם ומכשיר כרטיס חכם (למעט במקרה של הסבת המערכת הקיימת כאגד - מכשיר כרטיס "טרנסוו" ופרויקטים נוספים שימומנו באמצעות קרן השיפורים האמודה בסעיף 11 להלן על פי נוהל שיאושר על ידי ונהלת קרן השיפורים;
- 2.2.3 שידור אבטחה; בענין זה מתחייבת אגד לבצע הליך תדוד שיסוכם בין אגד לבין משרד התחבורה עד ליום 30.6.2006 לפיו תתקשר אגד עם חברת אבטחה מספח.



מוסכם כי עד ליום 30.9.2006 תציג אגד לממשלה הצעה למתווה להסדרה משולבת של אופן ביצוע שינוי מבני כאגד, הכולל אבני דרך מוגדרות ובכלל זה: שינוי אופן ההתאגדות של אגד, מבנה הבעלות, המבנה הארגוני, יחד עם טיפול כגרוען בהק; הממשלה תגבש את עמדתה בהתייחס להצעתה של אגד לגבי מתווה כאמור ותציגה לאגד.

4. כרטיס חכם

- 4.1 אגד מקבלת על עצמה לפעול בהתאם לקביעת הממשלה בכל הנוגע להקמת מערכת כרטיס משותף למפעילי תחבורה ציבורית שונים זאת לפי המפרט המוזכר והיא מתחייבת להתאים את מכשירי הכרטיס שברשותה או להצטייד במכשיר כרטיס מתאימים בהתאם לתכנית העבודה שתקבע לענין זה בין הצדדים; בסעיף זה, "המפרט המוזכר" - מפרט קליפסו במבנה נתונים ומפרטים נוספים כפי שנמסר לאגד על ידי הממשלה.
- 4.2 למען הסר ספק, מובהר כי אין כאמור בסעיף 4.1 לעיל כדי לגרוע מסמכויות הממשלה על פי דין, לרבות בעניינים הבאים:
  - 4.2.1 עדכון והתאמת המפרט המוזכר, מעת לעת;
  - 4.2.2 אישור עמידה במפרט המוזכר וקביעת קריטריונים למכשירים;
  - 4.2.3 אישור יישומי הכרטיס החכם;
  - 4.2.4 קביעת כללים לאופן מתן הנחות המחויבות על פי דין באמצעות מערכת הכרטיס החכם;
  - 4.2.5 מתן אפשרות לאתחול כרטיסים על ידי ספק שייכתו על ידי אגד ואישורה של הממשלה כי הספק התחייב להסדיר את כל הפרוצדורות הדרושות בקשר לאתחול, לסכימת האבטחה, לניהול המפתחות, לרבות כללי שמירת סודיות, אבטחת מידע, מתכנת הדיווחים והעמדת ערכיות.
- 4.3 אגד מתחייבת כי כל ההסכמים הנוגעים לנושא הכרטיס החכם יועברו על ידה לממשלה.

משרד התחבורה  
 יו"ר

חשב הכללי  
 משרד האוצר  
 עמי לנדאו  
 סגן בכיר לחשב הכללי

*(Handwritten mark)*

5. פרישה של חברים ושל עובדים קבועים ותואי מחיר המניה

5.1 [Redacted text]

5.2 מוסכם כי החל ממועד כניסת הסכם זה לתוקף, לא יעודכן מחיר פדיון מניה של חבר אגד מעבר לשינויים במדד המחירים לצרכן (המדד הכללי). המדד הבסיסי לענין זה יהא המדד בגין [Redacted text]

על אף האמור לעיל, בכל אחת מהשנים 2002, 2003, 2004 תהיה אגד רשאית להעלות את מחיר פדיון המניה כשיעור שלא יעלה על [Redacted text] מעבר ומעל להפרשי ההצמדה כאמור. למען הסר ספק מובהר כי מטרתו של סעיף זה היא קביעת מגבון ריסוק מוסכם לענין ההוצאה של אגד בגין מחיר פדיון המניה והמשלה לא מכיה במגבון זה לענין קביעת שוויה הכלכלי של אגד או, כפועל נגזר מכך, לענין קביעת שוויה של מניית חבר אגד.

6. תשלומי סובסידיה - כללי

הממשלה מתחייבת לשלם לאגד תשלומי סובסידיה בהתאם ובכפוף לאמור בסעיפים 7-11 להלן. אופן ביצוע ההתחשבות וביצוע תשלום הסובסידיה מפורט בספח ההתחשבות.

7. חישוב הסובסידיה שוטפת ופיצוי בגין הנחות לאוכלוסיות מיוחדות

הממשלה תשלם לאגד סובסידיה שוטפת בסכום שהפרש בין ההוצאה התקנית לבין ההכנסה התקנית.

ההוצאה התקנית

7.1 בהסכם זה -

"הסכם קודם" - ההסכם בין הממשלה לבין אגד מיום 21.2.1996 אשר תוקפו פג ביום 31.12.2005.

[Redacted text] "מרכיב למימון והודיע עלות בבסיס" [Redacted text]

החשב הכללי  
משרד האוצר  
יעמי לנדאון  
זינו בכינוי לחשב הכללי

אגד  
מנהל מחלקת משפט

[Handwritten signature]



✓  
"הוצאה תקנית כלכלית בבסיס" - ההוצאה התקנית השנתית (סעיף 7.2) על  
פי ההסכם הקודם בניכוי מרכיב למימון ההתייעלות בבסיס.

✓  
"ההוצאה התקנית בבסיס" - כהגדרתה בסעיף 7.2 להלן.

7.2 ההוצאה התקנית המוכרת של אגד היא ההוצאה המיוחסת להפעלת קווי השירות והיא תחושב  
לפי ההוצאה המיוחסת להפעלת קווי השירות ~~המיוחסת~~  
בבסיס" כפי שתעודכן מעת לעת לפי מנגנוני ההצמדה והערכון המפורטים בסעיפים 3.4, 3.5,  
7-1 ו-4 לנספח ההתחשבות והיא תשמש לצורך חישוב הסובסידיה השוטפת.

ההכנסה התקנית

7.3 ההכנסה התקנית המוכרת של אגד תחושב על פי ההכנסה התקנית בבסיס כהגדרתה בסעיף 5.1  
לנספח ההתחשבות, שתעודכן מעת לעת לפי מנגנוני הערכון המפורטים בסעיפים 5.2, 6-1 ו-9  
לנספח ההתחשבות ולפי מנגנוני ההתאמה המפורטים בסעיפים 7.4 ו-7.5 להלן והיא  
תשמש לצורך חישוב הסובסידיה השוטפת כמהלך תקופת ההסכם; חישוב ההכנסה התקנית  
בהתאם לאמור לעיל כולל את חישוב הפיצוי בגין הדחנות אותן מחויבת אגד להעניק  
לאוכלוסיות מיוחדות על פי כל דין כאמור בסעיף 9 להלן.

✓  
7.4 ~~ההכנסה התקנית המוכרת של אגד תחושב על פי ההכנסה התקנית בבסיס כהגדרתה בסעיף 5.1 לנספח ההתחשבות, שתעודכן מעת לעת לפי מנגנוני הערכון המפורטים בסעיפים 5.2, 6-1 ו-9 לנספח ההתחשבות ולפי מנגנוני ההתאמה המפורטים בסעיפים 7.4 ו-7.5 להלן והיא תשמש לצורך חישוב הסובסידיה השוטפת כמהלך תקופת ההסכם; חישוב ההכנסה התקנית בהתאם לאמור לעיל כולל את חישוב הפיצוי בגין הדחנות אותן מחויבת אגד להעניק לאוכלוסיות מיוחדות על פי כל דין כאמור בסעיף 9 להלן.~~  
7.4 תיערך התאמה של ההכנסה התקנית  
בהתאם לשינוי ההכנסה בפועל בהתאם למפורט בסעיף 5.3 לנספח ההתחשבות.

7.5 בנוסף להתאמה שלפי סעיף 7.4 לעיל, בכל שנה, החל משנת ~~השנייה~~ תועד תום תקופת ההסכם,  
יופעל מנגנון פיצוי בגין ירידה בהכנסותיה של אגד מקווי שירות בהתאם למפורט בסעיף 8  
לנספח ההתחשבות.

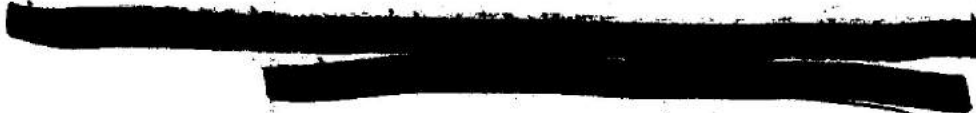
8. תכנית התייעלות ומרכיב שנתי למימון ההתייעלות

8.1 ~~תכנית התייעלות ומרכיב שנתי למימון ההתייעלות תוגדר על ידי אגד ותיפרט לפרט בהתאם לנספח התייעלות ומרכיב שנתי למימון ההתייעלות, המפורט בסעיף 8.1 לנספח ההתחשבות. תכנית התייעלות ומרכיב שנתי למימון ההתייעלות תוגדר על ידי אגד ותיפרט לפרט בהתאם לנספח התייעלות ומרכיב שנתי למימון ההתייעלות, המפורט בסעיף 8.1 לנספח ההתחשבות.~~

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten stamp]*



שנה	מרכיב ההתייעלות השנתי במזרח דצמבר 2005 (במיליוני שקל)
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>
<del>██████████</del>	<del>██████████</del>

X

למען הסר ספק, אין כאמור בסעיף זה לעיל כדי לחייב את הצדדים בקביעת ההוצאה החי הכלכלית בעתיד, לאור חוס תקופת הסכם זה.

9. פיצוי על הוצאות

הממשלה תשלם לאגד פיצוי בגין ההוצאות הניתנות או שיינתבו במהלך תקופת ההסכם על פי כל דין לאוכלוסיות מיוחדות בהתאם למנגנונים המפורטים בסעיף 9 לנספח ההתחשבות.

10. קרי הצטיינות

~~הממשלה תשלם לאגד פיצוי בגין ההוצאות הניתנות או שיינתבו במהלך תקופת ההסכם על פי כל דין לאוכלוסיות מיוחדות בהתאם למנגנונים המפורטים בסעיף 9 לנספח ההתחשבות.~~

Z

✓

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signatures]*

אגד  
מנהל תרומות ישראל

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

11. קרן שיפורים

הממשלה תשלם לאגד סובסידיה למימון פרויקטים לשיפור רמת השירות לנוסעים בגובה ~~ה~~ מההוצאה התקנית חאת כמפורט בנספח קרן השיפורים להסכם זה (להלן - "נספח קרן השיפורים").

12. איזון כלכלי ותפעול

קיומם של איזון כלכלי ואיזון תפעול שוטף באגד, והשמירה על איזון זה לאורך זמן הינם מתחבתיים ואחריותה של אגד למעט במקרים שהם בחוקת כוח עליון וזאת בכפוף לכך שהממשלה תקיים את התחייבותיה לפי הסכם זה.

13. רמת שירות

13.1 אגד מתחייבת להפעיל את שירותי התחבורה בקווי השירות כסדרם וכדין, ברמת שירות נאותה באופן רצוף, תקין וללא הפרעה או הפסקה, למעט הפרעות בשל כוח עליון.

13.2 אגד מתחייבת להפעיל את קווי השירות בהתאם לרישיונות שקבלה, כדין ברמת שירות נאותה כקבוע בדין ובהתאם להגחיות משרד התחבורה שיינתנו לפי הוראות כל דין.

13.3 ככפוף לאמור בהסכם התחורות, בכפוף לאמור בהסכם המתקן, לגבי העניינים והדגושים המוסדרים בהם, וככפוף לכל דין, רשאית הממשלה להוסיף קווים, לכטל קווים או לשנות את הקווים על ידי שינוי מסלוליהם, תדירותם, נסיעותיהם או כל שינוי אחר ואגד מתחייבת להתאים את השירות בהתאם.

13.4 על מעשה או מחול של אגד, המהווים אי עמידה ברמת השירות הנדרשת, תשלם אגד פיצויים מוסכמים מראש כמפורט בנספח "פיצויים מוסכמים מראש בגין אי עמידה ברמת שירות" המצורף כחלק בלתי נפרד מהסכם זה. מובהר כי תשלום הפיצויים כאמור לא יבוא במקום הוא בנוסף לכל סעד אחר העומד לממשלה על פי כל דין או הסכם; המפקח על התעבורה או מי מטעמו (להלן - "המפקח") יוציא לאגד הרישה לתשלום הפיצוי המוסכם על ביצוע הפרה כאמור ויתן לאגד אפשרות לערער על קביעתו זו בתוך 30 יום ממועד הוצאת הרישת התשלום. לא ערערה אגד, בתוך התקופה האמורה, תהיה קביעתו של המפקח סופית ומחייבת. הגישה אגד ערעור על קביעת המפקח, יחליט המפקח בערעור ויודיע לאגד על

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי



החלטתו. החלטת המפקח תהיה סופית ומחייבת; למען הסר ספק מובהר כי אין כאמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה של אגד לפי כל דין לכל תרופה או סעד.

14. פיקוח ובקרה

הממשלה וכל מי שיתמנה מטעמה לענין זה, רשאים בכל עת לעיין בכל המסמכים הדרושים להם, ולבצע כל ביקורת, בקרה ופיקוח לצורך מעקב אחר ביצוע הסכם זה ואגד מתחייבת להעמיד לרשותם כל מידע, תודעה או מסמך, ולאפשר להם גישה אליהם, לפי בקשתם. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הממשלה רשאית להפעיל כל סמכות מסמכיות הביקורת, הבקרה והפיקוח שלה באמצעות גופי פיקוח ובקרה חיצוניים (להלן - "גוף פיקוח חיצוני"); מידע שיימסר לגוף פיקוח חיצוני יישמר על ידו בסודיות ולא יועבר על ידו לצד שלישי כלשהו, למעט לממשלה או למי שיתמנה מטעמה לענין זה, לצורך כך תדאג הממשלה להחתים כל גוף פיקוח חיצוני שימנה על ידה על כתב התחייבות מתאים לשמירה על סודיות.

15. ריווח לממשלה

15.1 אגד מתחייבת להגיש לממשלה את כל המסמכים בהתאם לאמור לקבוע בספח "דוחות תפעוליים וכספיים שיתעברו על ידי אגד לממשלה", המצורף כחלק בלתי נפרד מהסכם זה, במועדים ובאופן כמפורט שם.

15.2 בנוסף למסמכים אותם נדרשת אגד להגיש לממשלה כאמור לעיל, מתחייבת אגד לדווח לממשלה, מראש ובכתב, על כוונתה לבצע פעולות כדלקמן:

15.2.1 עסקה עם חברת בת או עם חברה שאגד מחזיקה ביותר מ- 25% ממניותיה, בסכום העולה ~~ע~~ ש"ח שעניינה העברה, מכירה, שעבוד של נכס מצנסייה או מתן ערבות.

X  
X

15.2.2 הקמה על ידי אגד של חברה אשר היא מחזיקה ביותר מ- ~~ש~~ של מניותיה.

15.2.3 פינוי נכס תחבורתי, וזאת לכל המאוחר 90 יום לפני מועד ביצוע הפינוי.

15.3 לא העבירה אגד דוחות או כל דיווח אחר כנדרש בס"ק 15.1 - 15.2 לעיל תהיה הממשלה רשאית לעכב העברת תשלומים לאגד עד להגשת הדרישה כנדרש, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהסכום המעוכב יהיה סביר ומידתי ובלבד שנתנה על כך התראה בכתב לאגד 45 יום מראש ואגד לא תגיש את הדוח כנדרש בתוך אותם 45 יום.

15.4 מידע שתקבל הממשלה לפי הסכם זה מאגד יישמר בסודיות על ידי הממשלה ועל ידי הפרועלים בשמה או מטעמה ולא יועבר לגורמים אחרים.

15.5 אין כאמור בסעיף זה כדי לגרוע מחובתה של אגד להעביר דיווחים בהתאם לדרישות לפי כל דין.

יושב הכללי: עמי לנדאו  
משרד האוצר: שגן בכיר ליושב הכללי

התאחדות לביטוחים בישראל  
מנהל

*Handwritten signature*

16. הרכבת הקלה בירושלים - תיאום התחשבות

16.1 אגד מכירה בכך שעם תחילת ההפעלה של הרכבת הקלה בירושלים באמצעות זכיון שנבחר על ידי הממשלה במכרז, ייכנסו לתוקף התחייבויות שתורת של הממשלה כלפי הזכיון, כמפורט במסגרת תהיה הזיכיון, שנחתם בין הממשלה לבין הזכיון.

16.2 בנושאים בהם קיום התחייבויותיה של הממשלה כלפי הזכיון קשור לפעילותה של אגד מסכימים הצדדים לאמור כינספח להסכם בין הממשלה לבין אגד (רכבת קלה ירושלים) המצורף כחלק בלתי נפרד מהסכם זה.

16.3 הצדדים מסכימים לכך שעם תחילת ההפעלה של הרכבת הקלה בירושלים ~~גורש כיצור התאמות כהתחשבות שבין הממשלה לבין אגד לנבי פעילותה של אגד בירושלים וכן סיכום על כיצור תיאומים שונים הנוגעים למערכת בקרה, הערפה ומידע בתחבורה הציבורית בירושלים. המנגנון לכיצור ההתאמות והסיכום כאמור מפורטים כינספח התחשבות בין אגד לממשלה - ירושלים, המצורף כחלק בלתי נפרד מהסכם זה, בהתאמה.~~

*Handwritten note:* קשור לתיאום

17. הפרה יסודית ותורפות בשל הפרוח

17.1 במקביל להתחייבויות הממשלה לסייע בפעילות השרטפת של אגד בתקופת ההסכם בדרך של מתן טובסידיה, על פי הוראות הסכם זה, מוסדר נושא דצהגת התחרות בתחבורה הציבורית בהסכם התחרות ובהסכם המתקן. הסכם זה, והסכמים האמורים והתחייבויות אגד במסגרתם מהחים מקשה אחת. הפרה אגד התחייבות מהתחייבויותיה על פיהם יחולו הוראות סעיף 17 זה.

17.2 מבלי לגרוע מכל האמור לעיל, מהאמור בהסכם התחרות או בהסכם המתקן:

17.2.1 הוראות סעיף 4.1 ו- 4.3 להסכם זה הן הוראות יסודיות בהסכם, והפרתן על ידי אגד תחשב כהפרה יסודית של ההסכם.

17.2.2 הוראות סעיפים 10, 22, 26-28, להסכם המתקן הן הוראות מהותיות אשר הפרתן על ידי אגד תקבה לממשלה זכות לבטל הסכם זה.

17.3 אין כאמור בסעיף זה כדי לגרוע מכל תרופה אחרת שהצדדים זכאים לה לפי כל דין.

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

אגודה שיתופית לתחבורה ישראלית

*Handwritten signature*

18. הסכם חדש בנושא הוצאת קרן שירות לתחרות ("הסכם תחרות חדש")

18.1 הצדדים מתחייבים לגבש ולחתום על הסכם תחרות חדש עד לא יאוחר מיום 31.12.2008; לא נחתם הסכם תחרות חדש עד המועד האמור, אזי במקרה כזה החל מיום 1.1.2009 ועד למועד החתימה על הסכם כאמור (להלן - "תקופת הביניים"), לא יבוצע תשלום על פי המנגנון המפורט בסעיף 7.2 לגספח ההתחשבות ואגד לא תהיה זכאית לתשלום לפי סעיף זה בנין תקופת הביניים.

18.2 נחתם הסכם תחרות חדש לפני יום 30.6.2008 תשלם הממשלה לאגד סכום חד פעמי ~~מקביל ל...~~ מעבר לסכומים להם זכאית אגד בהתאם להסכם זה.

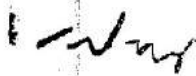
19. שונות

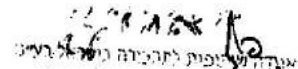
19.1 הסכם זה על כל הגספחים המצורפים אליו, וכן הסיכומים הקודמים אשר נחתמו על ידי הצדדים קודם למועד חתימתו של הסכם זה, אשר יצורפו לו כחתימתם הנוספת של הגורמים המוסמכים מטעם הצדדים, כספחים, עד לא יאוחר ממועד כניסתו של הסכם זה לתוקף (1.1.2006) (להלן - "סיכומים קודמים תקפים") - מחליפים ומבטלים, החל כיום כניסתו של הסכם זה לתוקף, כל הסכם או סיכום קודמים שבין הצדדים; בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסכם זה והגספחים המצורפים אליו לבין הוראות הסיכומים הקודמים התקפים - תגברנה הוראות הסכם זה והגספחים המצורפים אליו.

19.2 מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי הסכם זה ולפי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב בידה, כנגד כל סכום שאגד חייבת לממשלה לפי הוראות הסכם זה, כל תשלום אשר יגיע לאגד מהממשלה לפי הוראות הסכם זה; מבלי לגרוע מהאמור לעיל, שמורה לאגד הזכות לערער על ביצוע הקיזוז, כולו או מקצתו לפני באי כוח הצדדים האמורים בסעיף 19.3 להלן לענין הסכם זה, וזאת תוך 30 יום ממועד ביצוע הקיזוז וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה לפי כל דין לכל תרופה או סעד אחר.

19.3 כל המחלוקות שיתעוררו במסגרת הביצוע הרוטקי של הסכם זה, יידונו על ידי צוות שיורכב מנציגי אגד מצד אחד, ונציגי משרד התחבורה, החשב הכללי, אגף התקציבים במשרד האוצר מצד שני.

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

  
עו"ד/ת עוספת להסכמה מלאה

- 19.4 הסכם זה לא נועד להקנות זכויות לצדדים שלישיים כלשהם.
- 19.5 אגד אינה רשאית להעביר זכות שהועסקה לה או חובה שהוטלה עליה על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, במישרין או בעקיפין.
- 19.6 כל התחשבות אחרת שבין הממשלה לבין אגד שלא צוינה בהסכם זה אך מפורטת בגספח ההתחשבות תיערך כהתאם ובכפוף לאמור בגספח ההתחשבות.
- 19.7 כל המחלוקות בין הצדדים לגבי ההסכם הקודם תושבנה כהתאם לגספח ההתחשבות להסכם הקודם ואת עד ליום 30.9.2006; לאחזר מועד זה לא תועלה על ידי מן מהצדדים טענה נוספת שלא הועלתה עד למועד האמור לגבי ההסכם הקודם.
- 19.8 האמור בהסכם זה נועד להשתית את תמיכתה החוזית של הממשלה בפעילותה השוטפת של אגד גם על בסיס חוזי, מבלי לפגוע בסמכויות לפי כל דין ובאישורים הגדרשים לפי כל דין.
- 19.9 באי כוח הממשלה לענין הסכם זה הם המפקח על התעבורה, כמשרד התחבורה או מי מטעמו והחשב הכללי כמשרד האוצר או מי מטעמו.
- 19.10 באי כוח אגד לענין הסכם זה הם יו"ר המזכירות ומנהל חסיבת הכספים.
- 19.11 התחייבויות הממשלה לפי הסכם זה מותנות כתקצוב מלאו ההרשאה להתחייב הכרונה בה כוזק התקציב השנתי לשנת 2005 ובקבלת כל האישורים הגדרשים לכך לפי כל דין. הממשלה מתחייבת לפעול לתקצוב כאמור ולקבלת האישורים כאמור לאלתר.
- 19.12 התחייבויות אגד לפי הסכם זה אושרו על ידי המוסדות המוסמכים לפי כל דין.

ולראיה באו הצדדים על החתום

אגד  
אגד

הממשלה

אגד

הסכם

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2005

בין

ממשלת ישראל

באמצעות החשב הכללי, סגן בכיר לחשב הכללי והמפקח על התעבורה  
(להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

לבין

"אגד" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל

באמצעות \_\_\_\_\_

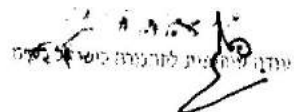
(להלן: "אגד")

מצד שני;

הואיל: ובחודש מאי 1999 פרסמה הממשלה תוכנית כוללת להנהגת תחרות בתחבורה הציבורית  
(להלן: התכנית להנהגת תחרות או התכנית);

והואיל: ובין הממשלה לבין אגד נחתם ביום 9.3.2000 הסכם לתקופה שערך יום 31.12.2008, המסדיר את היחסים ביניהם והמתייחס למעמדה של אגד, הכל על רקע יישום התכנית להנהגת תחרות בתחבורה הציבורית והשינויים בתחום התחבורה הציבורית שבעקבותיה (להלן: הסכם התחרות);

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי



סגן שותף לניהול תחבורה בישראל



והואיל: והצדדים מסכימים לבצע שינויים והתאמות בהסכם התחרות ולתקנו כמפורט בהסכם זה;

לפיכך הוצעה, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

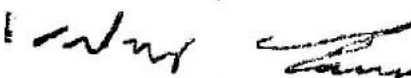
כללי

1. המבוא להסכם זה והנספחים המצורפים לו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
2. פירוש ההסכם ייעשה לפי הכתוב בו וכוונת הצדדים העולה מן הכתוב בלבד.
3. הכותרות בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לעשות בהן שימוש לצורך פרשנות ההסכם.
4. כל המונחים בהסכם זה, המוגדרים בהסכם התחרות, תהא משמעותם זהה למשמעותם בהסכם התחרות.
5. הסכם התחרות ימשיך לעמוד בתוקפו עד ליום 31.12.2008, בכפוף לשינויים ולהתאמות כאמור בהסכם זה; למען הסר ספק, מובהר כי פרק ד' להסכם התחרות ימשיך לעמוד בתוקף כאמור בסעיף 4 להסכם התחרות.
6. בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסכם התחרות ובין הוראות הסכם זה - תגברנה הוראות הסכם זה.

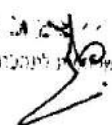
תיקון סעיף 6.1.4 להסכם התחרות

7. בסעיף 6.1.4 להסכם התחרות, במקום "בכל אחת מהשנים 2008-2010" יבוא "בכל אחת מהשנים 2008-2010", בסיפא במקום "2008-2010" יבוא "עד תום שנת 2010" ובמקום "ביום 15.12.2010" יבוא "15.12.2010".

וחשב הכללי      עמי לנדאו  
 משרד האוצר      סגן דכ"ר לחשב הכללי



יו"ר ועדת המעקב  
 יו"ר ועדת המעקב




תיקון נספח א' להסכם התחרות - נספח לתוכנית כוללת להנהגת תחרות בתחבורה ציבורית - עקרונות בענין אגד (להלן - נספח התחרות)

8. מוסכם כי כלל קווי השירות, המופעלים במועד חתימת הסכם זה על ידי אגד, אשר יועברו עד תום תקופת הסכם התחרות (31.12.2008) למפעילים שונים יהוו ~~מהיקף~~ הפעילות הבסיסי, כמפורט בסעיפים 9 - 13 להלן.

9. רשימה חלקית של קווי השירות אשר יוצאו למכרזים מצורפת בזאת ומסומנת 1A; השלמת כלל רשימה א' באופן שיחד עם קווי השירות האמורים בסעיף 13 להלן תהווה ~~מהיקף הפעילות הבסיסי~~ תסוכם בין הצדדים באופן המפורט להלן - מיד עם חתימת הסכם זה יעביר המפקח על התעבורה (להלן - המפקח) רשימת קווי שירות להשלמת הרשימה בהתאם לאמור לעיל; הצדדים ינסו להגיע להסכמה ברבר הרשימה האמורה עד ליום 30.6.2006. בהעדר הסכמה כאמור יברור בין הצדדים החשב הכללי במשרד האוצר וקביעתו תהיה סופית ומחייבת.

10. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 2 לנספח התחרות, מוסכם כי חברה מיוחדת של אגד או חברה אחרת שבה יש לאגד אחזקות, לא תורשה לקחת חלק, במישרין או בעקיפין, במכרזים להפעלת קווי שירות כמפורט בסעיף 9 לעיל; מובהר כי המגבלה האמורה בסעיף זה תחול על כלל רשימה א' כפי שתסוכם כאמור בסעיף 9 לעיל.

11. סעיף 3 לנספח התחרות - יימחק ובמקומו יבוא:

3" לא יתקיים כל סבסוד צולב בין חברה מיוחדת לבין אגד וכל העברת תשומות תיעשה בהתאם ובכפוף לאמור להלן -

3.1 אגד ~~ל~~  
~~כ~~  
~~ה~~  
~~ה~~  
~~ה~~  
~~ה~~  
~~ה~~

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

הנהלת תחבורה ישראל בע"מ



3.1.1 ~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~

X

(א) לענין אשכולות הקווים המופעלים על ידי חברה מיוחדת או שיופעלו על ידה, לפי הענין, בצפון הנגב, אשדוד עירוני ונתניה

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~

X

(ב) לענין שאר אשכולות הקווים שיופעלו על ידי חברה מיוחדת ב

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~

3.1.2 מתן שירותי חניה בחניונים השייכים לאגד יינתנו-

~~\_\_\_\_\_~~

3.1.3 שירותי משק תחזוקה וניקיון לאוטובוסים במוסכיה של

~~\_\_\_\_\_~~

3.1.4 שירותי תכנון יינתנו-

~~\_\_\_\_\_~~

3.1.5 ~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

בסעיף 3 זה, ~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

X

3.2 הפרה אגד הוראה מהוראות סעיף 3 זה, ישולם על ידה סך של ~~\_\_\_\_\_~~ ש"ח בגין כל עסקה שביצעה בניגוד לאמור בו.

X

12. סעיפים 5, 6, 8 ופרק ד' לנספח התחרות - מבוטלים.

13. קווי השירות המפורטים ברשימה המצורפת בזאת ומסומנת א' יועברו, בכפוף להוראות כל דין ולפי הסכם שייתתם עם הממשלה, למפעילים שונים, המפורטים ברשימה האמורה, המפעילים, במועד חתימת הסכם זה, קווי שירות. העברת קווי השירות הכלולים ברשימה האמורה נקבעה בהתחשב באזור הפעילות הגיאוגרפי בו פועלים המפעילים האמורים ועל מנת ליצור אינטגרציה תפעולית. קווי השירות המפורטים בנספחים ב' ד', 1 - ה' ברשימה א' יועברו על ידי אגד למפעילים האמורים ברשימה ביום 15.2.2006. על אף האמור

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

אגודת ישראל  
מנהל תפעול

רשאית הממשלה להודיע לאגד כי העברת קווי השירות תבצע במועד מאוחר יותר. החל ממועד ההעברה לא תהיה לאגד עוד מחויבות להפעלת קווי שירות אלה.

14. העברת קווי השירות המפורטים ברשימות המסומנות א'1, א'2 ו- א'3 לפי האמור בהסכם זה תחשב לענין הסכם התחרות כהוצאת קווי שירות לתחרות.

15. שיעור הוצאת קווי השירות מאגד למפעילים אחרים בהתאם לאמור בסעיפים 8 ו-9 לעיל ממצים את שיעור קווי השירות מתוך היקף הפעילות הכסיסי שבכוונת הממשלה להעביר למפעילים אחרים עד תום חקופת הסכם התחרות.

אגד הנמסרים למפעיל אחר (להלן - "נספח ג")

16. במקום האמור בסעיף 6.1 יבוא:

להלן:

6.1.1

לא תחושב כל הכנסה.

6.1.2

6.1.3

6.1.4

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signatures]*

משרד האוצר  
מנהל תכנון כלכלי  
*[Handwritten signature]*

17. בטבלה שבסעיף סעיף 7.1 לנספח ג' תיווסף שורה כדלקמן:

[Redacted text]

18. סעיף 9 לנספח ג' יתוקן כדלקמן:

18.1 במקום "במקום" הקלנדרית הבאה [Redacted text]

18.2 כסיפא, [Redacted text] קלנדרית, יסכמו את הקטנת התשלומים על פני שנה קלנדרית נוספת.

19. [Redacted text]

התייעלות

20. מהיקף הפעילות הבסיסי, יועבר ער תום תקופת הסכם התוזרות (31.12.2008) לחברה מיוחדת כמפורט להלן.

21. קווי השירות המפורטים ברשימה המצורפת בזאת ומסומנת א3' יועברו להפעלת חברה מיוחדת, במועדים ובתנאים שיפורטו בהסכם שייחתם בין הממשלה לבין החברה המיוחדת לפי העקרונות שסוכמו בין הממשלה לבין החברה המיוחדת כאמור בנספח "העברת אשכולות קווים לחברה מיוחדת של אגד" ובנספח "עקרונות להתחשבות עם חברה מיוחדת של אגד בעת העברת אשכולות קווים מאגד", המצורפים להסכם זה;

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

[Signatures]

עו"ד [Signature]

מובהר כי רשימה זו היא רשימה חלקית בלבד והיא תושלם באופן המפורט להלן, כך שקווי השירות האמורים בה יהוו ~~מהיקף הפעילות הבסיסי~~ מיד עם חתימת הסכם זה יעביר המפקח רשימת קווי שירות להשלמת הרשימה בהתאם לאמור לעיל; הצדדים ינסו להגיע להסכמה בדבר הרשימה האמורה על ליום 30.6.2006. בהעדר הסכמה כאמור יברור בין הצדדים החשב הכללי במשרד האוצר וקביעתו תהיה סופית ומחייבת.

להסרת ספק מובהר כי ההתחשבות בין אגד לבין הממשלה לגבי קווי השירות האמורים בסעיף זה תיעשה בהתאם לעקרונות המפורטים בנספח ג'.

### נסיעות מיוחדות

22. אגד מתחייבת כי סך היקף פעילותה ("שעות נהגות") בתחום הנסיעות המיוחדות הקבועות לא יעלה על- ~~שעות בשבוע~~; המגבלה האמורה ~~תקטן בהתאמה מלאה~~ בהתאם לשיעור הוצאת קווי שירות לתחרות בתקופת הסכם זה לפי האמור בנספחים א'1, א'2 ו- א'3.
23. האמור בסעיף 22 לעיל יחול בתקופה שקדמה לחתימת הסכם זה ועד ליום 31.12.2008.
24. אגד תגיש למשרד התחבורה, אחת לרבעון, מיד בתום הרבעון, במדיה מגנטית, את רשימות הנסיעות המיוחדות הקבועות לגבי אותו רבעון, לפי הפירוט הבא:

24.1.1 אזור;

24.1.2 הגורם המזמין;

24.1.3 מסלול הנסיעה;

24.1.4 שעת תחילת הנסיעה וסיומה;

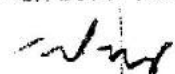

24.1.5 חתכי פעילות לפי אזור, סניף ויום בשבוע;

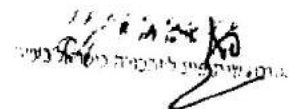
25. בנסיבות מיוחדות בהן מבקשת אגד להפעיל נסיעות מיוחדות בהיקף חריג לא תבצע אגד נסיעות אלה ללא אישור הממשלה שיינתן מראש ובכתב.

### מכירת אוטובוסים

26. הממשלה רשאית להורות לאגד למכור, במחיר כלכלי מלא שייקבע על ידי שמאי מוסכם, ~~עירוניים או בינעירוניים~~, אשר ~~למפעילים שיפעילו את קווי השירות המפורטים ברשימות המצורפות להסכם זה המסומנות א'1~~, כפי שתעודכן בהתאם לאמור בסעיף 9 לעיל ו- א'2; אגד מתחייבת למלא אחר הוראות הממשלה שיינתנו לפי סעיף זה.

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי



[Redacted text]

.27

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

יימכר על ידי אגד בהתאם לאמור בסעיף זה, יהיה בהתאם למספר הנגזר משיעור האוטובוסים המשומשים כפי שנקבע במכרזים לקווי השירות המפורטים ברשימה א'1, כפי שתעודכן בהתאם לאמור בסעיף 9 לעיל, מתוך כלל האוטובוסים הנדרשים להפעלת קווי השירות המפורטים ברשימה א'3 כפי שתעודכן בהתאם לאמור בסעיף 21 לעיל.

[Redacted text]

.28

[Redacted text]

[Redacted text]

שונות

.29 כל שינוי, תיקון, התאמה או ויתור בכל הנוגע להסכם זה לא יהיו בתוקף, אלא אם נעשו בכתב על ידי שני הצדדים.

.30 הסכם זה מהווה את כלל ההסכמות וההבנות שבין הצדדים בכל הנוגע לעניינים המפורטים בו, ובהתאם לכך יגבר על כל ההסכמות הקודמות, בעל פה או בכתב, בנוגע לעניינים אלה.

ולראיה באו הצדדים על התתום

אגד  
[Signature]

אגד

[Signature]

הממשלה

✓ אמוק ארנן  
הסכם

נספח התחשבות  
להסכם בין ממשלת ישראל לבין אגד

- 1. [Redacted]
- 1.1 [Redacted]
- 1.2 [Redacted]
- 1.3 [Redacted]
- 1.4 [Redacted]
- 1.5 [Redacted]
- 1.6 [Redacted]
- 1.7 [Redacted]
- 1.8 [Redacted]
- 1.9 [Redacted]
- 1.10 [Redacted]
- 1.11 [Redacted]
- 1.12 [Redacted]
- 1.13 [Redacted]

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signature]*

אגד  
יחידת המידע לתחבורה בישראל

*[Handwritten signature]*



2. שלבי התחשבות ומועדים:

נספח זה עוסק בפריטי התחשבות הבאים: פיצוי על הנחות, סובסידיה שוטפת, מיצוי שנתי על ירידת הכנסות, התאנות ההכנסות, פרישת עובדים. זאת לבד מהסכמים נוספים כמפורט בנספח זה אשר לא יחול שינוי באופן ההתחשבות בגינן, אלא בהסכמת שני הצדדים.

ההתחשבות השוטפת תתבצע כמפורט בנספח זה בשלושה שלבים:

2.1. בתחילת כל חודש יחושבו וישולמו הפיצוי על הנחות והסובסידיה השוטפת בחישובים זמניים בגין אותנו חודש בהתאם לסעיפים 6.2, 7.1 ו-7.2 להלן. אגד תגיש לממשלה את התחשיבים החודשיים עד ה-4 לחודש, למעט הדיווחים המתייחסים למכירות בפועל אשר יוגשו עד ה-6 לחודש. התשלומים יתבצעו עד יום ה-14 לחודש.

2.2. אחת לששה חודשים תתבצע התחשבות סופית בגין ששת חודשי חציון שחלפו ושנתוניהם הסופיים סוכמו. ההתחשבות תיערך על פי האמור בסעיפים 6.3 ו-7.3 להלן. מועד החישוב הסופי לחציון יהיה היום ה-6 של החודש השלישי שלאחר תום החציון. מועד התשלום יהיה עד ה-14 לחודש שלאחר החודש בו הגישה אגד את החשבון לממשלה. להדגמה: עבור החציון ינואר-יוני החישובים יוגשו עד יום ה-6 לספטמבר והתשלום יתבצע עד יום ה-14 באוקטובר.

2.3. בתום כל שנה קלנדארית ולאחר אישור ריש"ה הפיצוי על ירידת ההכנסות השנתית בהתאם לאמור בסעיף 18.3 נספח התחשבות על שינוי בהכנסה) וישולם לאגד. התשלום יתבצע עד יום ה-14 ירידת שלטון העוקב היחידיו בו הגישה אגד את החשבון לממשלה. לדוגמא: אם אגד ריש"ה את החשבון ביום ה-20 לחודש אוקטובר, התשלום יבוצע עד יום ה-14 במאי.

2.4. על אף האמור בסעיפים 2.1 עד 2.3, במידה שלדעת הממשלה הוגש על ידי אגד חשבון שגוי, תחשב הממשלה את הסכום שלדעתה משקף נכונה את המגיע לאגד, תציג לאגד את התחשיב הנגדי ותשלם לאגד את הסכום שחושב על ידי הממשלה במועד האמור לעיל. תשלום זה ישמש כתשלום זמני עד לביורר המחלוקת אשר יחל לא יאוחר מחלוף חודש ימים ממועד התשלום הזמני כאמור לעיל ולאחר הביורר ישולם הפרש על פי התוצאות המוסכמות. במידה שלא הושגו תוצאות מוסכמות יפעל המנגנון המפורט בסעיף 18.3 בהסכם.

2.5. בצוע התשלומים כאמור בסעיפים 2.1-2.3 מותנה בכך שכל דוחי אגד הנדרשים לביצוע התשלומים כאמור, יימסרו על גבי מדיה מגנטית.

2.6. כל ההפרשים יוצמדו לעליית מדד המחירים לצרכן. למען הסדר מובהר כי הצמדת סכומים המשולמים באיחור למדד המחירים לצרכן אינה פוטרת את הממשלה מועמידה במועדי התשלום שנקבעו בסעיפים 2.1 עד 2.4 לעיל.

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

אגד  
מועדה שיתופית לתחבירה בישראל לשימ

*[Handwritten signatures]*

Handwritten notes on the left margin, including a large 'P' and some illegible scribbles.

Handwritten circled text, possibly a date or reference number.

**הסכם**

שנעדר ונחתם בירושלים ביום 2 לחודש אדר שנת 2010

בין

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי של משרד התחבורה

2. חשב משרד התחבורה

המזוינים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

לבין

אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ  
מדרך מנחם בגין 162, תל-אביב (להלן: "אגד")

מצד שני:

הואיל וכיום 28.12.2005 חתמו הממשלה ואגד על הסכם המסדיר את היוזמים והתחשבות ביניהם בגין קווי השירות המוטעלים בידי אגד (להלן - ההסכם);  
והואיל והצדדים מסכימים כי בסעיפים 3.5 (א.2) בנספח התחשבותו בהסכם וכן בסעיף 2.12 בנספח קרן לחידוש משק אוטובוסים בהסכם נמלה סעות סופר;  
והואיל והצדדים מסכימים לזקן טעויות אלו;

אי לכך חוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. בסעיף של סעיף 3.5 (א.2) בנספח התחשבותו בהסכם, במקום ~~המספרים המופיעים בהסכם~~ ~~המספרים המופיעים בהסכם~~ ~~המספרים המופיעים בהסכם~~
2. בסעיף 2.12 בנספח קרן לחידוש משק אוטובוסים, במקום ~~המספרים המופיעים בהסכם~~ ~~המספרים המופיעים בהסכם~~ ~~המספרים המופיעים בהסכם~~ יבוא:

3. ביתר סעיפי החסכם לא יחול כל שינוי.

ולראיה באו הצדדים על החתום

Signature of the Union (אגד) with a stamp.

Signatures of the State (ממשלת) and the Transport Minister (המנהל הכללי של משרד התחבורה) with a circular official stamp.

Handwritten date: 12.4.10

3. הוצאה התקנית:

- 3.1 מרכיב ההתייעלות בבסיס - ~~מיליון ₪ במחירי~~
- 3.2 הוצאה תקנית כלכלית בבסיס - היא ההוצאה הקיימת על-פי ההסכם הקיים שתוקפו עד ~~תאריך~~
- 3.3 ~~תאריך~~
- 3.4 הוצאה התקנית בבסיס במחירי 12/2005 מחולקת למרכיבים הבאים:

מדד בסיס	אלפי ₪	משקל בהוצאה	המרכיב
			<del>...</del>
			<del>...</del>
			<del>...</del>
			<del>...</del>

3.5 התייקרות ההוצאה התקנית תחושב אחת לששה חודשים על פי המדדים דלהלן עבור כל אחד מחודשי החציון שלגביו נערך החישוב.

א. שכר חברים ושכירים:

1.א. מדד ההתייקרות של מרכיב זה הוא ~~...~~ המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בגין חודש החישוב, כאשר מדד הבסיס הינו מדד בגין חודש ~~...~~

2.א. ~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~  
~~...~~


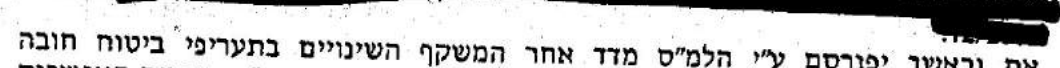
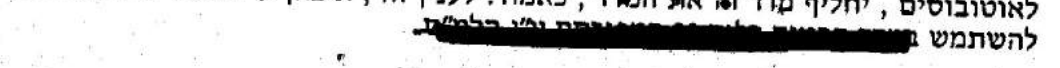
ב. דלק ושמנים:

מדד ההתייקרות של מרכיב זה הוא ~~...~~ מתוך מדד תשומות באוטובוסים לכלל האוכלוסייה (לוח 29 בירחון לסטטיסטיקה של מחירים) כפי שמתפרסם על-ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כאשר מדד הבסיס הינו מדד בגין ~~...~~

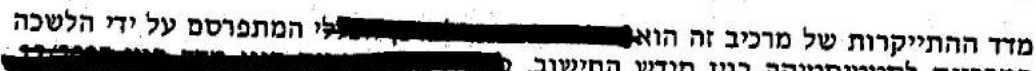

החשב הכללי עמי לנדא  
 משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

אשרתי  
 [Stamp]

**ג. ביטוח:**

מדד ההתייקרות של מרכיב זה הוא   
  
 אם וכאשר יפורסם ע"י הלמ"ס מדד אחר המשקף השינויים בתעריפי ביטוח חובה לאוטובוסים, יחליף מדד זה את המדד, כאמור. לענין זה, תיבחן ע"י הצדדים האפשרות להשתמש  במדד זה.

**ד. תשומות תפעול ואחרות:**

מדד ההתייקרות של מרכיב זה הוא   
 המרכיב לסטטיסטיקה בגין חודש החישוב, 

**4. עדכון הוצאה התקנית:**

4.1 מרכיב התייעלות שנתי 

4.2 

4.3 ההוצאה התקנית במחירי 12/2005 תעודכן כדלקמן:

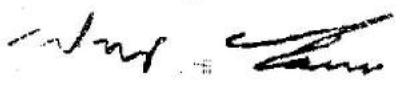
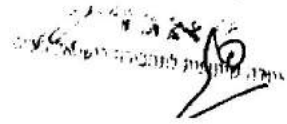
שנה	הוצאה תקנית כלכלית	הפחתת מרכיב התייעלות ביחס לשנה קודמת	מרכיב התייעלות שנתי	הוצאה תקנית

4.4 

4.5 

4.6 

החשב הכללי עמי לנדאו  
 משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

5. ההכנסה התקנית ועדכונה:

5.1

[Redacted text block 5.1]

5.2

[Redacted text block 5.2]

5.3. התאמת ההכנסה

[Redacted text block 5.3]

6. עדכון הפיצוי על הנחות:

6.1

[Redacted text block 6.1]

6.2

[Redacted text block 6.2]

6.3

[Redacted text block 6.3]

6.4

[Redacted text block 6.4]

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

[Signatures]

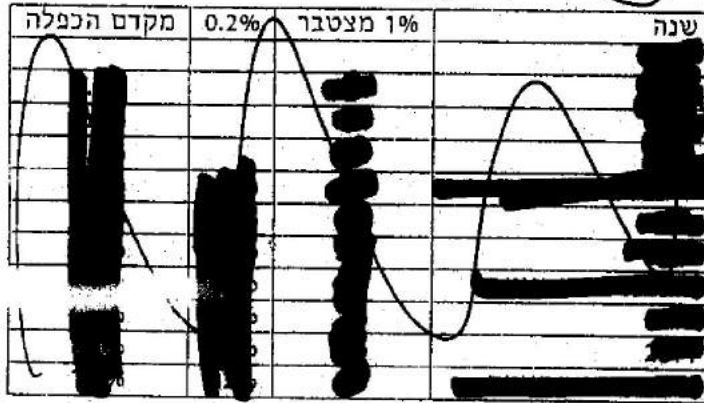
מנהל שירותי המכרזים  
מנהל שירותי המכרזים

[Signature]

7. עדכון הסובסידיה השוטפת:

7.1. הסובסידיה השוטפת תחושב מידי חודש כפער בין ההוצאה התקנית הוזמנית כאמור בסעיף 4 לעיל לבין ההכנסה התקנית.

7.2. [Redacted text]



7.3. [Redacted text]

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

אגד  
ייעוץ  
[Redacted]

[Handwritten signatures]



8. מנגנון התחשבות על שינוי בהכנסה:

8.1 אגד תעביר לממשלה את הנתונים על ההכנסה בפועל מקווי שירות לגבי השנה שהסתיימה, כשהם מפורטים לכל חודש, מאושרים ומבוקרים על ידי רואה חשבון.

8.2 הנתונים שיועברו לממשלה כאמור בסעיף 8.1 ייבדקו על ידי רואה חשבון מטעם הממשלה ולגבי הנתונים שיוסכמו ויאושרו על ידו תבוצע ההתחשבות כאמור בסעיף 8.3.

8.3 ~~הנתונים יועברו לממשלה באמצעות רואה חשבון מוסמך, ויש להגישם עד יום 15 באוגוסט של כל שנה.~~

~~הנתונים יועברו לממשלה באמצעות רואה חשבון מוסמך, ויש להגישם עד יום 15 באוגוסט של כל שנה.~~

8.3.2 ~~הנתונים יועברו לממשלה באמצעות רואה חשבון מוסמך, ויש להגישם עד יום 15 באוגוסט של כל שנה.~~

8.3.3 ~~הנתונים יועברו לממשלה באמצעות רואה חשבון מוסמך, ויש להגישם עד יום 15 באוגוסט של כל שנה.~~

~~הנתונים יועברו לממשלה באמצעות רואה חשבון מוסמך, ויש להגישם עד יום 15 באוגוסט של כל שנה.~~


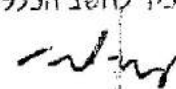
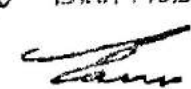
8.4 ~~הנתונים יועברו לממשלה באמצעות רואה חשבון מוסמך, ויש להגישם עד יום 15 באוגוסט של כל שנה.~~

8.5 ~~הנתונים יועברו לממשלה באמצעות רואה חשבון מוסמך, ויש להגישם עד יום 15 באוגוסט של כל שנה.~~

~~הנתונים יועברו לממשלה באמצעות רואה חשבון מוסמך, ויש להגישם עד יום 15 באוגוסט של כל שנה.~~

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

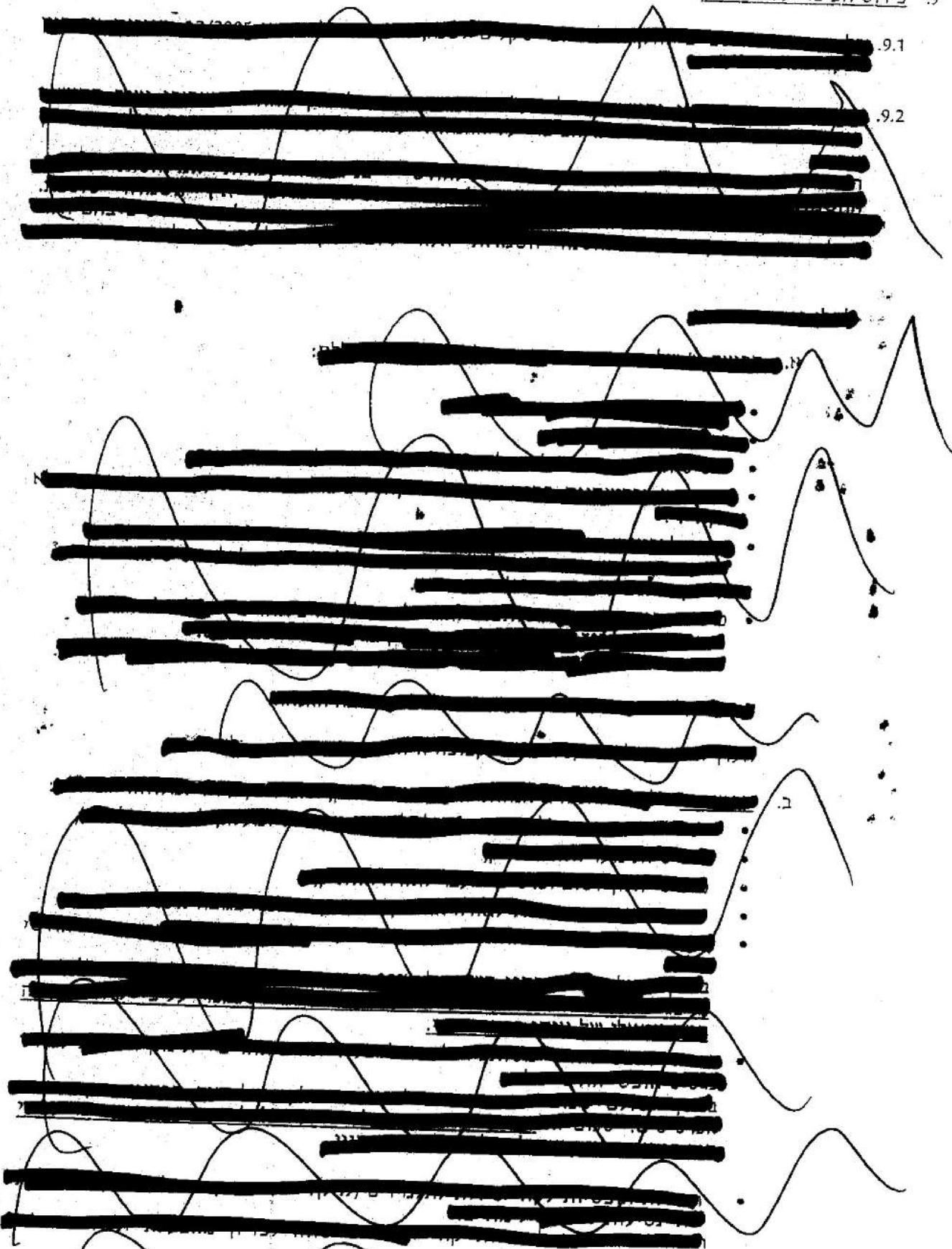
יודק, יחידת המידע לתחבורה ישראל, תל אביב

9. פירוט הפיצוי על ההנחות:

9.1

9.2



עמית לנדאו  
 לשכת הכיר לחשב הכ"י  
 שדד המוצר

אגודת המעבידים  
 אגודת המעבידים  
 אגודת המעבידים



[Redacted text block containing multiple lines of blacked-out text, likely a list or table of contents, with some faint Hebrew characters visible.]

החשב הכללי עמי לנדאו  
 משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

אגד  
 שירותי ייעוץ ותחזוקה כספית

10. פיצוי בגין פרישת עובדים

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

החשב הכללי  
 עמי לנדאו  
 משרד האוצר  
 סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten Signature]*

הגדלה  
 יו"ר  
 יו"ר  
 יו"ר

*[Handwritten Signature]*



12 ספטמבר, 2005

מכרזים / אשכע / 2144

### הנדון: אשכולות אגד - רשימות הקווים

- רצ"ב שלושה נספחים עם אשכולות אגד במסגרת תוכנית המכרזים.
- נספח א'- אשכולות המיועדים לצאת למכרז ללא השתתפות חברת אגד תשתית.
- נספח ב'- אשכולות המיועדים להעברה לחברות קונקס וסופרבוס.
- נספח ג'- אשכולות המיועדים להעברה לחברת אגד תשתית.
- נספח ד'- אשכול להעברה למפעילים נצרתיים
- נספח ה'- אשכול להעברה למטרופולין
  
- נספח א' מהווה רשימה אי'1 לעניין ההסכם שבין הממשלה לאגד
- נספחים ב', ד', ו-ה' מהווים רשימה אי'2 לעניין ההסכם שבין הממשלה לאגד
- נספח ה'- מהווה רשימה אי'3 לעניין ההסכם שבין הממשלה לאגד

אגד  
יחידה שיתופית לתחבורה כושלית

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר שגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*



נספח א' - אשכולות מועמדים להוצאה למכרז ללא השתתפות אגד תשתית

טבלה 1-אשכול נתניה-תל אביב

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר ליושב הכללי

אנא גישה  
למחלקת ישראל מיט



טבלה 2-אשכול טבעון-יוקנעם (ללא רכסים ונשר)

מק"ט	שלוט	מוצא	יעד	נסיעות שבועיות	שעות-רכב שבועיות
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

החשב הכללי      עמי לנדאו  
משרד האוצר      סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signature and stamp]*

מדינת ישראל  
 משרד התחבורה



מק"ט	שילוט	מוצא	יעד	נסיעות שבועיות	שעות-רכב שבועיות
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

קווים לא פעילים מתחום האשכול

מק"ט	שילוט	מוצא	יעד
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

החשב הכללי  
 משרד האוצר

עמי לנדאו  
 סגן בכיר לחשב הכללי

משרד התחבורה

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*



טבלה 3-אשכול פרוזדור ירושלים-בית שמש

שעות-רכב שבועיות	נסיעות שבועיות	יעד	מוצא	שלוט	מק"ט
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	3
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
סה"כ			[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

החשב הכללי  
משרד האוצר

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
נהל ענייני תחבורה ישראלים





נספח ב' - אשכולות מועמדים להעברה לחברות קונקס וסופרבוס

טבלה 5-אשכול אשדוד (מועמד להעברה לחברת קונקס)

מק"ט	שילוט	מוצא	יעד	נסיעות שבועיות	שעות-רכב שבועיות
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
סה"כ					



קווים לא פעילים בתחום האשכול

מקט	שילוט	מוצא	יעד
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]



7

החשב הכללי עמי לנדאו  
 משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי




טבלה 6-א שכול טבריה (מיועד להעברה לחברת קונקס)

שעות-רכב שבועיות	נסיעות שבועיות	יעד	מוצא	שילוט	מק"ס
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
●	●				
סה"כ					

קווים לא פעילים בתחום האשכול

יעד	מוצא	שילוט	מקט

משרד התחבורה הכללי  
 עמרי לנדאו  
 סגן בכיר לחשב הכללי  
 משרד האוצר

שירות תחבורה למטרות כושר  
 עדה חנוכיית





קו מעיל לביטול בתחום האשכול

שעות-רכב שבועיות	נסיעות שבועיות	יעד	מוצא	שילוט	מק"ס
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signatures]*

משרד התחבורה  
מנהל תחבורה  
*[Handwritten signature]*



טבלה 7-אשכול רמלה (מועמד להעברה לחברת סופרבוס)

שעות-רכב שבועיות	נסיעות שבועיות	יעד	מוצא	שילוט	מק"ט
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	165
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	1
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	1
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	1
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

קווים לא פעילים בתחום האשכול

יעד	מוצא	שילוט	מק"ט
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

קו פעיל לביטול בתחום האשכול

שעות-רכב שבועיות	נסיעות שבועיות	יעד	מוצא	שילוט	מק"ט
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

מועמד להעברה לחברת סופרבוס  
 [Signature]

החשב הכללי עמי לנדאר  
 משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

[Signature]

נספח ג' - אשכולות מועמדים להעברה לאגוד תשתית

טבלה 8-אשכול אשדוד עירוני

שעות-רכב שבועיות	נסיעות שבועיות	יעד	מוצא	שילוט	מק"ט
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

סה"כ

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

תוסף שירותי לתחבורה כשרת  
*[Handwritten signature]*



טבלה 9- אשכול נתניה עירוני ואזורי

מק"ט	שילוט	ממצא	יעד	נסיעות שבועיות	שעות-רכב שבועיות
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

החשב הכללי  
משרד האוצר  
סגן בכיר לחשב הכללי  
ד"ר חגית סלומון  
צמרת לנדאו

אשראי  
החשב הכללי

13





נספח ד' - אשכולות מועמדים להעברה למפעילים נצרתיים

טבלה 10-אשכול נצרת

מקיסט	שילוט	מוצא	יעד	נסיעות שבועיות	שעות-רכב שבועיות
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████

החשב הכללי  
 משרד האוצר  
 עמי לנדאו  
 סגן בכיר לחשב הכללי

אולה שרון  
 מנהל תחנת לתחבורה ישראל





נספח ה' - אשכולות מועמדים להעברה למטרופולין

טבלה 11-אשכול ב"ש-מצפה רמון

שעות-רכב שבועיות	נסיעות שבועיות	יעד	מוצא	שילוט	מק"ט

החשב הכללי עמי לנדאו  
 משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*

הנדון: העברת אשכולות קוים לחברה מיוחדת של אגד

החווה בין הממוינה לאגד תשתית באשר לאשכולות שיועברו לחברה יחתם עד ליום ה-  
30/01/06 ויתבסס האמור להלן:

[REDACTED]

4. והסכס בין הצדדים להפעלת האשכול יהיה במתכונת הנהוגה באותה עת לגבי  
אשכולות דומים.

5. הצדדים יבחנו במשותף שינוי של מנגנוני החצמדה, ביחס למצב הקיים היום.

[Handwritten mark]

מחשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

מנהל מחלקת המס  
משרד האוצר

נספח - עקרונות להתחשבות עם חברה מיוחדת של אגד  
בעת העברת אשכולות קווים מאגד

למחוק היה  
X  
למאגד  
22/2  
למאגד  
למאגד

היה ורח ישר א יועברו אשכוליות קווים מאגד

הפעלה

[Redacted]

"מדד מני" השינוי בתעריפי הנסיעה באשכול המדד, כב, סוגיות שייקבע במועד הפעלת האשכול ויחיה קבוע לאורך תקופת הפעלה.

[Redacted]

(שלושת המדדים מתוך מדד תשומות אוטובוסים לכלל האוכלוסייה לוח 29 בירחון סטטיסטיקה של המחירים (למ"ס))

[Redacted]

"פעילות עירונית" - פעילות קווי שרות המבוצעת ע"י אוטובוס/מידיבוס/מיניבוס עירוני.

"פעילות בינעירונית" - פעילות קווי שרות המבוצעת ע"י אוטובוס/מידיבוס/מיניבוס בינעירוני.

החשב הכללי משרד האוצר - 1961 תשלום - התקנות והתקנות לחדש הכללי

לנדאו  
משרד האוצר

"אוטובוס עירוני דגיל" - אוטובוס המשמש בקווי שירות המוגדרים כקווים עירוניים, העומד בדרישות תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשס"ג - 2003 והינו בעל 36 מקומות ישיבה לפחות ואורכו 11.5 מטר לפחות.

"אוטובוס בינעירוני דגיל" - אוטובוס המשמש בקווי שירות שאינם מוגדרים כקווים עירוניים ינו בעל 51-56 מקומות ישיבה.

"מני" - יבנה זמן קצר לפני תחילת הדרך כקווים עירוניים, העומד בדרגות תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשס"ג - 2003 והינו יקום זמן קצר ימים לפני תחילת הדרך יסעים וייתן ישיבה לפחות 20 ולא יעלה על 28.

"מני" - אוטובוס המשמש בקווי שירות המוגדרים כקווים עירוניים, העומד בדרישות תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשס"ג - 2003 והינו בעל 10 מקומות ישיבה לפחות ומספר הנוסעים שניתן להסיע בו על פי הרישיון, בישיבה ובעמידה, לא יפחת מ-20 ולא יעלה על 28.

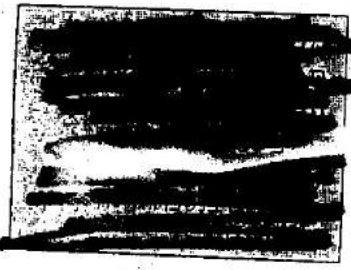
"מני" - אוטובוס המשמש בקווי שירות שאינם מוגדרים כקווים עירוניים, והינו בעל 10 מקומות ישיבה לפחות ומספר הנוסעים שניתן להסיע בו על פי הרישיון, בישיבה ובעמידה, לא יפחת מ-20 ולא יעלה על 28.

[Redacted text block]

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

מנהל מוקד התייעות

[REDACTED]



[REDACTED]

3. פרטים שיש להחשיבם:

3.1 הכנסה הקונה אחרים

[REDACTED]

החשב הכללי עמי לנדאו  
מס' האוצר סגן בכיר לחשב הכלל

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

חשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

4

שיופעלו בכל קו, במחירי תקן לשעת הפעלה שנקבעו על ידי הממשלה לכל סוג  
כב שיופעל באשכול.

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

~~[REDACTED]~~

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמית לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signature]*

1124  
יוזם שיופית להחזרת כלי אשכול

*[The majority of the document is obscured by numerous thick black horizontal bars, indicating redacted content. A large, diagonal handwritten mark, possibly 'X', is drawn across the entire redacted area.]*

*[Handwritten signature or initials in the bottom left corner.]*

החשב הכללי  
משרד האוצר

עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

*[Two handwritten signatures below the typed names.]*

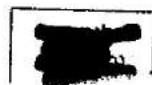
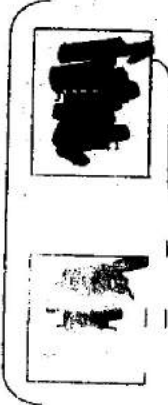
יודה, מנהל צוות לתכנון ניהול כספי

*[Handwritten signature or initials in the bottom right corner.]*



~~5~~

~~\_\_\_\_\_~~



X

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

אגודת  
אודות

*Handwritten scribbles and signatures*

[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

4. הסכם הפעלה

הסכם ההפעלה שיחתם עם החברה ינוסח בהתאם להסכם ההפעלה שיצורף למכרז האמורון שפורסם ערב חתימת ההסכם עם החברה.

*[Signature]*

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

הנדון: נספח - קרן שיפורים בתחבורה הציבורית

1. מטרות הקרן

מטרות קרן השיפורים לשפר את שירותי התחבורה הציבורית באוטובוסים. כספי הקרן יועדו לשיפורים מיוחדים לרווחת הנוסעים שאין להן מקור מימון במסגרת מנגנוני הסובסידיה נאיים מחובותיו הישירות של מפעיל השירות לרבות מערכת כרטוס חכם.

2. מקורות הקרן ודרכי ניהולם

[Redacted text block]

3. הנהלת הקרן

- א. שר התחבורה ימנה הנהלה לקרן. שיפורים שתורכב מ- 3 נציגי ממשלה שאחד מהם נציג משרד האוצר, 2 נציגים של מפעיל השירות. יו"ר הקרן ימונה מבין נציגי הממון. למפעיל השירות שמורה הזכות לבקש להחליף את נציגו בהנהלה בכל עת.
- ב. תקופת המינוי של חברי ההנהלה תקבע ע"י שר התחבורה.
- ג. יו"ר הקרן ימנה מזכיר לקרן שיטפל בכל הפעולות המינהליות הקשורות בהפעלת הקרן.

עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי  
משרד האוצר

החשב הכללי  
משרד האוצר

ידר שירות לנהלת משרד האוצר

4. סמכויות הנהלת הקרן

הנהלת הקרן תהיה מוסמכת:

- א. ליזום ולקבל הצעות לשיפורים בתחבורה הציבורית בקווים.
  - ב. להכין תוכניות שתכלול סדרי עדיפויות לשיפורים בתחבורה הציבורית.
  - ג. להחליט על אופן מימון ינהול הפרוייקטים.
  - ד. תנאי הקרן רשאית למנות ועדות מייצגות חברה או שלא מבין חברה לכל עניין בנוגע זפקידיה.
- ה. לט... קרן... חברה... היו הדעות... אות יכריע

כ"ב י"ג תש"ל

א. החל... את ד... פעולתה של הקרן ונוהליה.

- הנהלת הקרן נמנה מקרב חברה 2 חברים: אחד מקרב נציגי הממשלה ואחד מקרב נציגי מפעיל השירות, שיוסמכו לחתום בשם קרן השיפורים על התחייבויות לרבות המחאות כספיות, מסמכים, כספים ותשלומים מכספי הקרן.
- ג. יו"ר הקרן ימנה אדם או גוף להיות מבקר הקרן וכן מנהל חשבונות לקרן שיביאו להנהלה דוחות כספיים ודוחות אחרים כפי שיתבקשו בתקופת שהנהלת הקרן תקבע.
- ד. הנהלת הקרן רשאית לדרוש ממפעיל השירות להגיש לה דוחות, הצהרות, מסמכים והבהרות ומפעיל השירות מתחייב להעבירם, ככל שידרשו לצורך מילוי תפקידי הקרן.

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

יו"ר הקרן  
לחברת...  
[Signature]

אינני איתן?  
היא  
מזום

נספח - קרן לחידוש משק אוטובוסים

1. מטרות הקרן

כספי הקרן, נכסיה ופירותיה ישמשו לרכישת אוטובוסים על פי תכנית רכישות שתסוכם בין אגד לבין הממשלה כמפורט להלן:

1.1. בכל אחת מהשנים שבתקופת ההסכם בין הממשלה לבין אגד (להלן "ההסכם"), תרכוש אגד אוטובוסים בהיקף כספי כפי שקיים בהסכם הקודם שתוקפו עד ה- 30.09.2005, בניכוי 10 מיליון ש"ח.

סוג האוטובוסים והכמות הנרכשת יגובי כל שנת הצטיידות, ייקבעו בהנהלת קרן והצטיידות ובהתאם להסכם, ציב, כאמור לעיל.

1.2. הסוג, הדגם, והמרכיבים של אוטובוסים יהיו באי... מו... של... התחבורה.

1.3. הצדדים מתחייבים... כספיים מקרן הצטיידות לבחינה ורכישה של אוטובוסים המבוססים על טכנולוגיות חדשות של הנעה חלופית ובכלל זה אוטובוסים היברידיים.

למימוש האמור לעיל ייקבע במסגרת קביעת תוכנית הצטיידות השנתית מקור ייעודי לנושאים אלו. מסך מקורות הקרן לגבי כל שנת הצטיידות.

1.4. מטרות הקרן אינן ניתנות לשינוי אלא לפי הסכמת הממשלה ואגד כאחד שניתנה על ידם מראש ובכתב.

2. מקורות הקרן ודרכי ניהולה

2.1. כספי הקרן יוחזקו בחשבונות בנק בבעלות ושל... אגד, ובו ירוכזו כל... מקורות שיועדו לחידוש משק האוטובוסים "אגד". לגבי כל שנת הצטיידות... חשבונות נפרדים.

2.2. אגד תנהל... חשבונות בנק מיוחדים לקרן, נפרד מחשבונות שאינם נוגעים לקרן, ו... זה תעביר הממשלה את הכספים האמורים בסעיף קטן 2.8 להלן.

2.3. (א) כספי הקרן יושקעו על פי החלטות הנהלת הקרן בהשקעות נפרדות מהשקעות אחרות של אגד ובלבד שההשקעות שאינן במוסד בנקאי תהיינה בערבות בנקאית. (ב) אחת ל-6 חודשים יוגשו להנהלת הקרן הדוחות הבאים:

- דיווח כולל על כמות האוטובוסים לפי סוגיהם שהגיעה ארצה ומועד הגעתם ועל כמות האוטובוסים שהוכנסה למפעלי ההרכבה וכמות האוטובוסים שיצאו ממפעלי ההרכבה.
- השקעות הקרן ליום האחרון של תקופת הדיווח, משך דואר... עמי לנדאו

החשב הכללי  
משרד האוצר  
סגן בכיר לחשב הכללי

16/09/05



- ז. התשלומים החודשיים יעודכנו כדלקמן:
- מרכיב המט"ח ישולם על בסיס שער האירו הממוצע ע"פ חישוב יומי לגבי החודש שקדם לחודש שבו יבוצע התשלום בפועל.
  - המרכיב השקלי יוצמד למדד המחירים הידוע במועד התשלום.
- ה. מדדי הבסיס לתקציב השנתי ולצורך עדכון יהיו כדלקמן:
- שער האירו הממוצע לחודש דצמבר 2005.
  - מדד מחירים לצרכן בגין חודש דצמבר 2005.
- 2.10. הת"קרות או הוזלות הנובעות משינויים במיסוי או מחירים ב...  
ואו בטחונים ו/או שינויי תקינה שידרשו ע"י הרשויות המוסמכות יתווספו לתקציב השנתי כאמור בסעיף 2.8 לעיל, או יגרעו ממנו.
- 2.11. אגד ינהל מערכת חשבונות עצמאית ונכונת...  
חודשים מתום כל שנת כספים, יוגשו הדוחות הכספיים השנתיים לאישור הנהלת הקרן כשהם מבוקרים ע"י רואח החשבון של אגד.  
על פי דרישת אחד מתברי הנהלה, יוכנו דוחות כספיים גם לתקופה קצרה משנה.
- על פי דרישת אחד מנציגי הממשלה בקרן תינתן לממשלה האפשרות לבדוק את ספרי החשבונות של הקרן ע"י נציג מטעמה.
- 2.12. כל פיגור או הקדמה בתשלום, ישאו ריבית חשכ"ל.
- 2.13. אחת לשנה יערך חשבון ואם יתברר כי הקרן רכשה את כל האוטובוסים שתוכננו לרכישה עפ"י החלטות הנהלת הקרן, ונותר סכום כסף עודף בקרן, ישמש העודף להצטיידות באוטובוסים.
- במועד קביעת תוכנית ההצטיידות יערך חישוב לגבי העודף שנוותר בגין שנת ההצטיידות הקודמת לשנת ההצטיידות השוטפת (להלן: "העודף השנתי").  
העודף השנתי יצטרף לסכום התקציב השנתי לצורך קביעת תוכנית ההצטיידות.  
תהליך זה יחזור על עצמו מדי שנה.  
חישוב, כאמור, לגבי העודף השנתי יאושר ע"י רואי החשבון של אגד.

עמי לנדאו  
טגן בכיר לחשב הכללי

יושב הכללי  
משרד האוצר


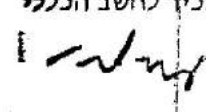
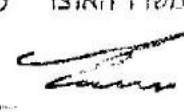
עודף השנתי להצטיידות באוטובוסים

3. הנהלת הקרן תרכבה וסמכויותיה

- 3.1. לקרן תהא הנהלה בת חמישה חברים שתורכב כדלקמן:  
3 חברים שיתמנו על ידי אגד.  
2 חברים שיתמנו על ידי הממשלה -- נציגי משרדי האוצר והתחבורה.
- 3.2. ההנהלה תמנה לעצמה יו"ר מבין חברים שמונו ע"י אגד וכן תמנה מזכיר לקרן מקרב עובדי אגד.
- 3.3. ההנהלה תהיה מוסמכת לקבל החלטות לביצוע מטרות הקרן ובכפוף למוסכם בנספח זה.
- 3.4. כל חבר הנהלת הקרן ימונה בכתב ע"י מי שהוסמך למנותו.
- 3.5. החלטות ההנהלה תתקבלנה ברוב רגיל של דעות החברים, ובתנאי שבמסגרת הרוב יהיה לפחות נציג מטעם הממשלה.
- 3.6. ישיבת ההנהלה תכונס רק לאחר שתימסר הזמנה לכל חברי ההנהלה. יו"ר ההנהלה או כל שניים מבין חברי ההנהלה יהיו רשאים לזמן בכתב ישיבת הנהלה.
- 3.7. תוכנית הצטיידות שנתית  
א. תוכנית ההצטיידות לגבי כל שנה תסוכס עד סוף נובמבר בכל שנה לגבי השנה שלאחריה.  
במידת הצורך תעודכן התוכנית במהלך שנת ההצטיידות.  
ב. הליך הרכש וההצטיידות יהיה בתהליך תחרותי ובכפוף להוראות ההסכם הראשי.
- 3.8. ישיבת ההנהלה תהיה חוקית אם ישתתפו בה כל חברי הנהלה. אולם בישיבה נדחית ניתן יהיה לקיים ישיבה בהרכב של לפחות שלושה מחברי ההנהלה שלפחות אחד מבין נציגי הממשלה, ויו"ר אגד ויו"ר מראש.
- 3.9. נבצר מחבר ההנהלה ליטול בישיבת ההנהלה, מותר למי שמינה אותו למנות לו מומלא מקום לאותה ישיבה.
- 3.10. כל אחד מחברי הנהלת הקרן רשאי להזמין משקיף לישיבות הנהלת הקרן.

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

יו"ר הקרן  
משרד האוצר



נספח 1 - זוחות תפעוליים וכספיים שיועברו ע"י אגד לממשלה

1. חובת דיווח לממשלה:

- 1.1 אגד מתחייבת להמציא לממשלה, ו/או למי מטעמה, כל פריט, מסמך, החלטה מאזן זוחות כספיים ואחרים בכל הנוגע לפעילות ולשירותים המבוצעים על ידה, וכן כל פרט או מידע אחר הנוגע לפעילות ולשירותים המבוצעים על ידה, שיידרש על ידי הממשלה, ו/או על ידי מי מטעמה, עם דרישה, ולאפשר לבא כוח הממשלה ולאנשים ולגופים שנתמנו על ידה, לצורך לעיין בכל מסמך, מאזן, דוח וכיוצא באלה ולהמציאם לו כדרישה.
- 1.2 האמור בסעיף 1.1 לעיל בא לחוסיף על כל התחייבות ש... בדין או בהסכם, בכל הנוגע לחובותיה כלפי הממשלה.
- מבלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר בזאת כי אגד תידרש לדיח בהתאם לתקנות או כללי דיווח כפי שיפורסמו, מעת לעת, על ידי שר התחבורה ו/או כל גוף אחר שבסמכותו לקבוע תקנות או כללים כאמור.
- 1.3 מידע שהינו בעל אופי מסחרי או עסקי לא יועבר על ידי הממשלה לאחר.
- 1.4 אגד מתחייבת להנהיג מערכת דיווח שתספק לה ולממשלה מידע תפעולי וכספי על הפעילויות השונות שלה ברמה נאותה.

2. דיווחים פיננסיים

במסגרת דיווחיה, תמציא אגד את הדיווחים הפיננסיים, ומפורטים להלן לממשלה:

- 2.1 דוחות חשבונות פיננסיים סקור - על ידי רואה חשבון, במתכונת דיווח פיננסיים, יוגשו לא יאוחר מ- 90 יום מתום התקופה המדווחת.
- 2.2 זוחות כספיים שנתיים ומבוקרים על ידי רואה חשבון, יוגשו תוך שישה חודשים מתום שנת העסקים.
- 2.3 אגד תעביר דוח תמציתי בקובץ EXCEL שיכלול את הפרטים הבאים: תמצית נתונים מאזניים, תמצית נתונים רווח והפסד, תמצית נתוני תזרים מזומנים. הדוח התמציתי יוכן על ידי אגד, בהתאם לפורמט שיוגדר על ידי משרד התחבורה ו/או מי

עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

מטעמו, מעת לעת, ויועבר ביחד עם הדוחות הכספיים ובאותם המועדים.

2.4 לצורך עדכון מחירי הנסיעה תעביר אגד לממשלה דוח רבע שנתי על מכירה של כל אמצעי הכרטוס. הדיווח יהיה לפי קודים ולפי כל סוגי הכרטיסים.

2.5 אגד תעביר לממשלה את הדוחות הבאים:

~~2.6.1~~  
~~2.6.2~~  
~~2.6.3~~  
~~2.6.4~~  
~~2.6.5~~  
~~2.6~~

אגד  
משרד האוצר

החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי



~~כ. [REDACTED]~~  
~~ל. [REDACTED]~~  
~~מ. [REDACTED]~~  
~~נ. [REDACTED]~~  
~~ס. [REDACTED]~~  
~~ע. [REDACTED]~~  
~~3.2 [REDACTED]~~  
~~א. [REDACTED]~~  
~~ב. [REDACTED]~~  
~~ג. [REDACTED]~~  
~~ד. [REDACTED]~~  
~~ה. [REDACTED]~~  
~~ו. [REDACTED]~~

3.3 אמצעי דיווח:

אגד תנסור את הדוחות האמורים באמצעי ממוחשב הניתן לקליטה ועיבוד על ידי משרד התחבורה. הדוחות ימסרו לממשלה במועדים שיוגדרו על ידה כאשר לכל דוח יצורפו ניתוח והסברים לסטיות ביחס לתכנון. משרד האוצר עמי לנדאו סגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

4. סקר ספירת נוסעים:

4.1 אחת לשנה תבצע אגד ספירות נוסעים מפורטות בקווי השירות ותגיש את תוצאותיהן למשרד התחבורה. הספירות יבוצעו על פי הנחיות משרד התחבורה ועל ידי חברה שתאושר על ידי המשרד.

4.2 [Redacted text block]

4.3 אמצעי דיווח:

אגד תמסור את הדוחות האמורים באמצעי ממוחשב הניתן לקליטה ועיבוד על ידי משרד התחבורה.

5. מערכת כרטוס:

אגד תמסור את הדיווחים המפורטים להלן והנוגעים למערכת כרטוס אותן היא מפעילה, באופן ובתדירות אשר ייקבעו על ידי הממשלה בהתאם לצרכיה.

5.1 מערכת כרטוס (חכם ואחר):

עבור כל פעולה שתתבצע, תדווח אגד את הפרמטרים שלהלן:

- א. מועד ביצוע הפעולה
- ב. פרטי הפעולה שבוצעה - פירוט לגבי אמצעי הכרטוס, סיווג המשתמש (קנוסע) ונתוני הנסיעה.
- ג. פרטי התשלומים (תאריך וסכום) - פירוט לגבי נסיעות שהתשלום עבורן בוצע באמצעות כרטיס חכם, לרבות טעינות אמצעי כרטוס לכרטיס חכם.
- ד. פרטים לגבי תנועת שאותרו כתנועות לא תקינות או לא סבירות ושימושים לרעה שנעשו במערכת (לרבות במכשיר המבקר).

הוזשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

[Signatures]

[Stamp and signature]

ה. פרטים לגבי הפעלתם של קווי השירות -- שעות התחלה וסיום של ביצוע בפועל, לרבות זיהוי הנסיעה.

5.2 הפצת כרטיסים חכמים

עבור כל פעולת הפצה שתבצע, תזווח אגד את הפרמטרים שלהלן:

- א. מועד פעולת ההפצה
- ב. זיהוי מבצע פעולת ההפצה
- ג. זיהוי האתר או המכשיר בו בוצעה ההפצה
- ד. נתונים הנוגעים לאישורי זכאות להנחות
- ה. פרטי המשתמש (נוסע)
- ו. פירוט לגבי טעינות של אמצעי כרטוס לכרטיס חכם

5.3 פרטים לגבי הפצת כרטיסים חכמים וטעינת אמצעי כרטוס כמפורט בסעיף 5.2 לעיל, ממכשירים אוטומטיים (Automatic Selling Machines).

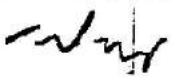

5.4 רישוי

אגד תעביר דיווח הנוגע לסוגיות רישוי כמפורט להלן:

- א. נתוני תחנות וצמתים (קואורדינטות בדיוק מקסימאלי - לא יעלה על 10 מ').
- ב. נתונים לזיהוי הקו על כל חלופותיו, קטעי הדרך והכיוונים.
- ג. נתוני קוד מחיר הנסיעה בין צמדי תחנות לפי קווים.
- ד. לוחות זמני הנסיעה.
- ה. כל נתון נוסף שיידרש בעתיד לשם מתן רישוי ועריכת בקרה.

5.5 נתונים מתוך מערכות טכנולוגיות, הנוגעים לספירות נוסעים

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

11/11/2011  
11/11/2011  
11/11/2011

אגד תעביר נתונים הנוגעים לספירות נוסעים, אשר נאגרו במערכות הטכנולוגיות השונות המופעלות על ידה, בהתאם לפרמטרים המפורטים להלן:

- א. זיהוי תחנות עליה וירידה
- ב. כמויות נוסעים עולים ויורדים
- ג. מועדי וזמני פעולה
- ד. נתוני הרכב המבצע, לרבות קילומטראז'
- ה. פרטים לזיהוי הנסיעה
- ו. מועד תחילת נסיעה (תכנון לעומת ביצוע)
- ז. מועד סיום נסיעה

5.6 נתונים לצורך הקמת בסיס נתונים ארצי

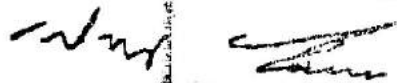
אגד תעביר את הנתונים המפורטים להלן, לטובת הקמתו של בסיס נתונים ארצי.

- א. תכנון לויז' לקווי השירות המופעלים על ידי אגד וחלופותיהם
- ב. סוגי אוטובוסים המתוכננים לביצוע הנסיעה
- ג. הודעות ואתראות רלוונטיות לביצוע הנסיעות, לרבות שינויים זמניים בקווי מסלול.
- ד. טבלאות מחירים ושינויי מחירים עדכניים
- ה. נתונים המספקים מידע על מיקומו העדכני של אוטובוס במהלך פעילותו

5.7 הנתונים והזיווחים המפורטים בסעיף זה, יועברו במבנה ותכולה מקוריים, במתכונת המאפשרת את אימות מקורותם על פי הגדרת הממשלה, אלא אם נקבע אחרת. נתוני טעינת אמצעי כרטוס ושימוש בכרטיס חכם יועברו כפי שנוצרו במכשור המותקן באוטובוס.

יודני, 15.12.2011  
מנהל פיקוד תחבורה נוסעים



החשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי



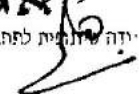
5.8 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, בכל מקום שבו מחשבי הממשלה יהיו ערוכים לקליטת נתונים בממשק ישיר מאגד, תעביר אגד נתונים ממערכות המידע שלה בממשק זה.



מחשב הכללי  
משרד האוצר  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי



אגד  
ידה שנתנית לתחביר בשרות מיימ





ות [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

א.רוע.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] .8

[redacted] .9

[redacted] .10

[redacted] .11

[redacted]

[redacted] .13

[redacted]

[redacted]

[redacted]

החשב הכללי עמי לנדאו  
משרד האוצר טגן בכיר לחשב הכללי

*[Handwritten signatures]*

אחראי על תוכנית לתיאום הישגים  
*[Handwritten signature]*

נספח להסכם בין ממשלת ישראל לבין אגד

(יכבד ק"א י"א-א)

מסמך זה מהווה נספח להסכם מיום \_\_\_\_\_ בין ממשלת ישראל לאגד. נספח זה תכליתו העיקרית להסדיר נושאים שונים הנוגעים לממשק שבין פעילות הרכבת הקלה בירושלים, הן בתקופת הקמת הקו והן בעת ההפעלה.

מבלי לגרוע מכלליות המפורט להלן מודגש כי אגד מודעת לכך שקיימות התחייבויות של הממשלה כלפי הזכיין לפי הסכם הזיכיון בנושאים שונים כגון אי תחרות, העדפה ברמזורים, חלוקת הכנסות מכרטיסי נסיעה (לרבות כרטיסים משולבים), מערכות כירטוס אינטראופרביליות ועוד. לאור זאת מעוניינים הצדדים להסדיר נושאים שונים כמפורט בנספח זה.

לענין נספח זה הביטוי 'הסקטור הציבורי' כולל את כל המערכות השלטוניות הרלוונטיות לפעילות אגד ואו הרכבת הקלה בירושלים וביניהן: ממשלת ישראל, משרד התחבורה, עיריית ירושלים, הגורמים/הצוותים המקצועיים והרגולטוריים השונים, ה" JPTA על ועדותיה (ועדה עירונית, ועדת תחבורה) ויחידת המהנדס בהתאם להסכם הזיכיון שבין "סיטיפס" לבין ממשלת ישראל (הסכם הזיכיון).

לענין נספח זה הביטוי 'אגד' כולל גם את אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ או גוף מטעמה הפועל או שיפעל במישרין או בעקיפין בתחבורה הציבורית בירושלים ובישראל.

אין בהוראה מהוראות נספח זה כדי לגרוע או לצמצם כל זכות או סמכות שלטונית הנתונות לסקטור הציבורי, כהגדרתו להלן, כלפי אגד או כל גורם אחר הן לפי דין, הסכם (לרבות ההסכם שבדון) או מסמך אחר.

להלן התחייבויות הצדדים בהתאם לנספח זה:

התחייבויות כלליות לשיתוף פעולה

1. אגד מתחייבת להפעיל כירטוס משותף עם זכיין הרכבת הקלה בירושלים בהתאם לאמור בסעיף 6 להסכם הסובסידיה וכל זאת בהתאם ללוחות הזמנים המתחייבים מהקמה והפעלת הרכבת הקלה בירושלים.
2. לדרישת משרד התחבורה אגד מתחייבת להעמיד במהירות האפשרית תחבורה חילונית בכל תקופה בה הרכבת הקלה לא תפעל. העלויות המתחייבות באגן ביצוע שירות זה תקבענה בין הצדדים.
3. אגד והסקטור הציבורי ישתפו פעולה בהתאם לסיכומים ביניהם בכל הנוגע להתאמת פעולותיה של אגד לנדרש בעת הקמת הרכבת הקלה בירושלים. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל הצדדים יפעלו במתואם לתכנון ויישום הסדר תנועה בתקופת ההקמה של הרכבת הקלה בירושלים בהתאם לשלבים ולשלביות הנדרשת לשם כך.
4. אגד מתחייבת לשתף פעולה עם הסקטור הציבורי לקידום התחבורה הציבורית ושיפור השירות לתושבים בירושלים בין היתר בנושאים הבאים שיקודמו בלוחות זמנים מהירים וכונוע מלוחות הזמנים המתחייבים מהקמה והפעלת הרכבת הקלה בירושלים:
  - a. אספקת מידע on line לציבור בדבר הגעת אוטובוסים לתחנות.
  - b. פרויקט משותף לסקטור ציבורי, סיטיפס ואגד בקשר עם כותן מידע משותף על קווים, מעברים, כרטיסים, כירטוס וכד.

משרד האוצר  
החשב הכללי  
עמי לנדאו  
סגן בכיר לחשב הכללי

אגד  
יחידה לניהול תחבורה

- c. הגברת רמת שירות בקווים קיימים ופיתוח קווים חדשים לרבות קוי FIGB וקווים מזיניים קצרים.
- d. הקמת מרכז בקרה לתחבורה הציבורית בירושלים.
- e. הקמת מערכת ע"י אגד להעברת מידע עדכני בשיטות מתקדמות על מיקום וזמני הגעה של אוטובוסים (AVL), איחורים או הקדמות בלוחות הזמנים וכל הנתונים הנוספים הרלוונטיים למתן השירות באופן שהמערכת שתקים אגד תתממשק ותספק נתונים בזמן אמת למערכות אחרות על פי מפרט שיוגדר על ידי צוותים מקצועיים.

- 5. אגד מצהירה כי היא מודעת לאמור בנספח 5 (נספח V) ובנספח 9 (נספח IX) להסכם הזיכיון.
- 6. אגד מתחייבת לפעול בהתאם לדרישות משרד התחבורה בכל הנוגע להפעלת קווי אוטובוס חדשים בלוחות הזמנים שיקבעו על ידי הסקטור הציבורי כולל קווים מזיניים לרכבת הקלה לפי צרכי העיר ירושלים ולרבות במקרה של הרחבת הבניה בתחומי ירושלים. אגד תפעל בהתאם למפות הקווים כפי שנקבעו בצוות המקצועי.
- 7. אגד מצהירה כי היא מודעת ומסכימה להוראות הנספח בקשר לאי תחרות ובחקשר זה לחפיפה המכסימלית המותרת בין קו רכבת לקו אוטובוס וכי היא תימנע מלפעול בדרך שיש בה משום הפרה של רישיונות הקו שיינתנו לה.
- 8. אגד מצהירה כי היא מודעת לקיומה של חובת הסקטור הציבורי לפיצוי הזכיון במקרה בו הממשלה מפרה התחייבויותיה. מוסכם כי יוטל על אגד קנס מוגדל על כל הפרה של רישיון קו אם הסקטור הציבורי יידרש לשלם פיצוי לזכיון עקב הפרה או הפרות כאמור מצד אגד של הרישיון.
- 9. אגד תשתף פעולה עם הסקטור הציבורי בכל הדרוש על מנת להוציא לפועל את התחייבות הסקטור הציבורי בנספח 9 להסכם הזיכיון ותשתף פעולה בנושאים הבאים מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 10 להלן:
  - a. שיתוף פעולה בתהליכי ספירה שונים המפורטים בנספח 9.
  - b. העברת מידע ל- JPTA על מכירות כרטיסים בין אגד והזכיון.
  - c. השתתפות בתהליכי ערעור ובירור מחלוקות בקשר להיקף מכירות כרטיסים. אגד תהיה צד להליך בירור בהתאם למתכונת שתוסכם בין הממשלה לזכיון.

- 10. לשם יישומו התקין של האמור בנספח 9 הצדדים יסכמו בכתב ופירוט עד ליום 30.12.05 את מתכונת יישומו והצאתו לפועל של נספח 9 במלואו. במידת הנדרש תתבצע, לבקשת צד, התאמה של כללי ההתחשבות כאמור בסעיף 9 בהסכם שבין אגד והממשלה בנושא קו רכבת קלה זה.
- 11. אגד מצהירה כי היא מודעת לחובת ה- JPTA לפצות הזכיון בכל מקרה בו אגד נמנעת או מתעכבת מלהעביר לזכיון את חלקו בהכנסות בגין מכירת כרטיסים משולבים ולפיכך אגד מתחייבת לפצות ולשפות את הממשלה בגין נזקיה בכל מקרה בו עקב הפרת התחייבות אגד בקשר להעברת תשלומים כאמור יידרש הסקטור הציבורי לשלם פיצוי לזכיון.
- 12. לשם יישום האמור בנספח זה יוקמו בתוך 30 יום צוותי עבודה משותפים אשר יפעלו במסירות ובתום לב להוצאתו לפועל בלוחות זמנים הנדרשים.
- 13. מחלוקות בקשר ליישום האמור בהסכם זה יידונו בהתאם למתכונת הקבועה בהסכם הסובסידיה. אין בסעיף זה לגרוע מסמכות שלטונית או אחרת הנתונה לסקטור הציבורי.
- 14. מובהר, מבלי לגרוע מהוראות כל דין, כי תוקף דרישה של הסקטור הציבורי לפי נספח זה מותנה בקבלת אישור תקציבי/אישור חשב לגבי דרישה זו.

החשב הכללי עמי לנדאו  
 משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

*(Handwritten signatures and stamps)*

מדינת ישראל

משרד האוצר - אגף התקציבים

י"א באלול התשס"ה  
15 בספטמבר 2005  
תק. 2005-8782

התחשבנות בין אגד לממשלה - ירושלים

למחנה

מיון

1. ערב הפעלת הרכבת הקלה, ייאמד הפדיון של אגד בירושלים ע"פ הנתונים הבאים:
  - א. ספירות הנוסעים שיערכו כמועד זה.
  - ב. נתוני מכירות מערכת הרישום של אגד.
  - ג. נתוני מחסן מכירות כרטיסים באגד ירושלים.

~~2. [Redacted]  
 3. [Redacted]  
 4. [Redacted]  
 5. [Redacted]  
 6. [Redacted]  
 א. [Redacted]  
 ב. [Redacted]  
 ג. [Redacted]  
 7. [Redacted]~~

החשב הכללי עמי לכדאו  
 משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

*[Signatures]*

עדה שוחט לתרומה כספית  
*[Signature]*

*[Signature]*

מערכת בקרה, העדפה ומידע בתחבורה ציבורית בירושלים (יוכנס כפרק להסכם אגד - מדינה)

1. [Redacted]
2. [Redacted]
3. [Redacted]
4. [Redacted]
5. [Redacted]
6. [Redacted]

מא שמח

יצחק ציון

[Signature]

החשב הכללי עמי לנדאן  
משרד האוצר סגן בכיר לחשב הכללי

יועץ כלכלי  
למנהל הכלכלי  
במשרד האוצר