

הסכם לרעיון רחב היקף ויזם
אחיד מרשם המגזר ה-333

הסכם

שנערך ונחתם ביום 26 לחודש יולי בשנת 2001

בין מדינת ישראל על ידי ממשלת ישראל
באמצעות החשב הכללי, סגן החשב הכללי והמפקח הארצי על התעבורה
(להלן: הממשלה)

מצד אחד;

לכין "דן" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ
באמצעות _____
(להלן: דן)

מצד שני;

והואיל: ובין הממשלה לבין דן נחתם ביום 9.9.1998 הסכם עקרונית לתקופה שעד יום 31.12.2002 המסדיר את היחסים כיניהן בכל הנוגע להתחשבות בגון הסובסידיה שהממשלה תשלם לדן עבור הפעלת התחבורה הציבורית וכן לגבי המבנה הארגוני והתפעולי העתידי של דן (להלן: הסכם העקרונות), וכחונות הצדדים לבצע בו התאמות ולתקנו, ככל הנדרש והעולה על פי המפורט בהסכם זה להלן;

והואיל: ובחודש מאי 1999 פירסמה הממשלה תכנית כוללת לחנהגות ותחרות בתחבורה הציבורית (להלן: התכנית);

והואיל: ולאחר פירסום התכנית כאמור, קיבלה הממשלה, בעקבות פנייתה, תגובות ממפעולי תחבורה ציבורית ובכללם דן ובעקבות כך הוחלט להוסיף נספח לתכנית המתייחס

פ. 7, 1, 43

א.ר

א.ר
מ

Handwritten notes and symbols at the top right of the page.

Handwritten notes on the left margin.

Handwritten symbol or mark.

Handwritten text: "Handwritten text at the top of the list, possibly a title or introductory sentence."
Handwritten text: "Handwritten text at the top of the list, possibly a title or introductory sentence."

Handwritten text: "Handwritten text in the second list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the second list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text in the third list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the third list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text in the fourth list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the fourth list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text in the fifth list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the fifth list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text in the sixth list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the sixth list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text in the seventh list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the seventh list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text in the eighth list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the eighth list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text in the ninth list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the ninth list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text in the tenth list item, possibly a definition or description."
Handwritten text: "Handwritten text in the tenth list item, possibly a definition or description."

Handwritten text: "Handwritten text at the bottom of the list, possibly a concluding sentence."
Handwritten text: "Handwritten text at the bottom of the list, possibly a concluding sentence."

Handwritten text: "Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or reference."
Handwritten text: "Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or reference."

ע"י 27

א

מסגרת עסקאות אף משרות על אף על פי שהן נחשבות למסגרת

7' אלא על מילוי על עבר מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי:

7' אלא על מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי משרות:

8' אלא על מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי משרות אלא על פי סעיף 09

7' אלא על מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

7' אלא על מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי משרות אלא על פי סעיף 09

7' אלא על מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי:

7' אלא על מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי:

עסקאות אלא על פי סעיף 09

7' אלא על מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

עסקאות אלא על פי סעיף 09

7' אלא על מילוי על מילוי על עסקאות אף משרות אלא על פי סעיף 09

מילוי משרות - אלא על פי סעיף 09



13 12 17

מ
ל.י.
פ.ד.

הוא יתקבל על ידי המוסדות המוסמכים
הממשלתיים והמקצועיים. (המחוקק) - המוסדות
הממשלתיים והמקצועיים יבדקו את המסמכים
המקצועיים ויודיעו על תוצאות הבדיקה למחוקק
באמצעות המוסדות המוסמכים.

51

הוא יתקבל על ידי המוסדות המוסמכים
הממשלתיים והמקצועיים. (המחוקק) - המוסדות
הממשלתיים והמקצועיים יבדקו את המסמכים

52

הוא יתקבל על ידי המוסדות המוסמכים
הממשלתיים והמקצועיים. (המחוקק) - המוסדות
הממשלתיים והמקצועיים יבדקו את המסמכים

53

הוא יתקבל על ידי המוסדות המוסמכים
הממשלתיים והמקצועיים. (המחוקק) - המוסדות
הממשלתיים והמקצועיים יבדקו את המסמכים

54

הוא יתקבל על ידי המוסדות המוסמכים
הממשלתיים והמקצועיים. (המחוקק) - המוסדות
הממשלתיים והמקצועיים יבדקו את המסמכים

55

הוא יתקבל על ידי המוסדות המוסמכים
הממשלתיים והמקצועיים. (המחוקק) - המוסדות
הממשלתיים והמקצועיים יבדקו את המסמכים

56

57 -

הוראות כלליות

הוראות כלליות
המחוקק יבדוק את המסמכים
המקצועיים ויודיע על תוצאות הבדיקה למחוקק
באמצעות המוסדות המוסמכים.

58

הוא יתקבל על ידי המוסדות המוסמכים
הממשלתיים והמקצועיים. (המחוקק) - המוסדות
הממשלתיים והמקצועיים יבדקו את המסמכים

59

הוא יתקבל על ידי המוסדות המוסמכים
הממשלתיים והמקצועיים. (המחוקק) - המוסדות
הממשלתיים והמקצועיים יבדקו את המסמכים

60

10591-1001

67

497

291: 35 ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ

398: ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ

399: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

399: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987

400: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

401: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

402: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987

403: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

404: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

405: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

91: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

398: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

399: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

400: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

401: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

402: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

403: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

404: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

405: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

406: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

407: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

408: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

409: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

410: ΤΗΝ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΗΣ 30

Handwritten numbers: 10, 12, 13

Handwritten numbers: 2, 3, 4

Handwritten mark: 2

8961-8962 - אגודת חסידים וכו' ...

אגודת חסידים וכו' ... 26.

אגודת חסידים וכו' ...

אגודת חסידים וכו' ... 27.

אגודת חסידים וכו' ...

אגודת חסידים וכו' ... 28.

אגודת חסידים וכו' ... 29.

אגודת חסידים וכו' ... 30.

33. ההסדרים הקבועים בפרק זה הינם ברוח הוראות סעיף 16ב לפקודת התעבורה [נוסח חדש], התשכ"א-1961. למען הסדר ספק, מובהר כי אין באמור בהסכם זה כדי לפגוע באופן כלשהו בסמכויות על פי הפקודה או על פי כל דין.
34. למען הסדר ספק ובהתאם לאמור בסעיף 5 לעיל מובהר בזאת כי הוראות פרק זה באות במקום הוראות סעיף 12 להסכם העקרונות.

פרק ז' - הוראות שונות

35. דן מתחייבת כי לא תעלה כל טענה, דרישה או תביעה כלפי המדינה או כלפי רשות מרשויותיה, בקשר עם התכנית להנהגת תחרות, כי לא תפעל בשום אופן, במישרין או בעקיפין, לסיכול או לעיכוב הוצאתה אל הפועל של התכנית להנהגת תחרות או של חלקים ממנה, וכי תפעל בשיתוף פעולה, ככל הנדרש ממנה, להצלחת יישומה של התכנית, הכל בכפוף לאמור בהסכם זה, על נספחיו.

להסרת ספק, מובהר בזה כי בכוונת הממשלה להמשיך גם לאחר 1.1.2009, ביישום מדיניותה בענין התחבורה הציבורית לרבות לענין הנהגת תחרות בו, וחתימתה של דן על ההסכם לא תיחשב כהסכמה למהלכי הממשלה כאמור.

36. למען הסדר ספק, אין באמור בהסכם זה כדי לפגוע בסמכויות כל רשות על פי כל דין, בכל אופן שהוא.

37. מבלי לגרוע מהוראות פרק ז' לעיל לא ייעשה שינוי מבני אחר בדין, למעט שינוי פנימי שאינו משנה את צורת ההתאגדות שלה, אלא בתיאום עם הממשלה ובאופן שיבטיח את מילוי כל התחייבויותיה של דן לפי הסכם זה, בין אם על ידי דן ובין אם על ידי גורם אחר או גורמים אחרים שיבואו במקומה.

38. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי הסכם זה או לפי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כנגד כל סכום שדן חייבת לממשלה על פי הסכם זה כל תשלום אשר יגיע לדן מהממשלה, לאחר שנשלחת הודעה מוקדמת לדן על כך וניתנה לה האפשרות להשמיע טענותיה לענין זה בפני החשב הכללי.

39. כל הסכומים המצויינים בהסכם זה צמודים למדד המחירים לצרכן בגין חודש דצמבר 2000, שפורסם בחודש ינואר 2001.

2-2

מ

ל. ע. 13

40. כל סכום שלא יועבר במועד הקבוע בהסכם זה על ידי מי מן הצדדים, יחוייב בריבית שקובע החשב הכללי, כפי שתהיה מפעם לפעם, וזאת ממועד התשלום הקבוע בהסכם ועד מועד התשלום בפועל, לריבית תשלום על דרך הקיזוז.

41. עיכוב או אי מימוש זכות או סמכות כלשהן לפי הסכם זה, לא ייחשב כויתור על הזכות או הסמכות, ומימוש או מימוש חלקי של זכות או סמכות כאמור, לא יראו אותם כויתור או שלילה של האפשרות לממש במועד מאוחר יותר את אותה זכות או סמכות או כל זכות אחרת.

42. ההוראות המפורטות בפרק ד' ובסעיף 35 לעיל שלובות ומותנות בהוראות פרק ג' והן אינן ניתנות לגיתוק או להפרדה; ביצוע התחייבויותיו של כל אחד מהצדדים מותנה בביצוע התחייבויותיו של הצד השני.

43. כל שינוי, התאמות או ויתורים בכל הנוגע להסכם זה לא יהיו בתוקף, אלא אם נעשו בכתב על ידי שני הצדדים.

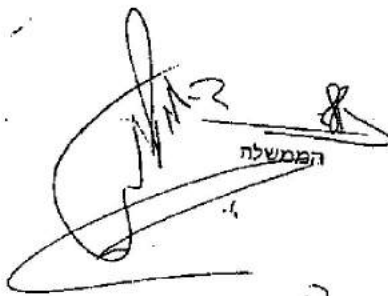
44. הסכם זה מהווה את כלל ההסכמות וההבנות שבין הצדדים בכל הנוגע לעניינים נשוא ההסכם, ובהתאם לכך - יגבר על כל הסכמות קודמות, בעל פה או בכתב, כנוגע לעניינים האמורים, הכל בכפוף לאמור בסעיף 5 לעיל.

45. ההוצאה וההרשאה להתחייב הכרוכות בהתחייבויות הממשלה לפי הסכם זה, יתוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת הכספים 2001 בסעיף 32.08 (תמיכות בתחבורה ציבורית), באישור ועדת הכספים של הכנסת. הסכם זה כפוף לאישור כאמור.

46. התחייבויות דן לפי הסכם זה אושרו על ידי המוסדות המוסמכים כנדרש לפי כל דין.

ולראיה באו הצדדים על התתום


אנדרה שותף לזמן
מנכ"ל


הממשלה

10.6

ל. ע.

13

16

רשימת נספחים

- נספח א' - נספח התחרות;
- נספח א'1 - קווי שירות דן הראשונים שיוכלו במכרו להוצאת קווי שירות דן לתחרות;
- נספח א'2 - השימת קווי שירות אשר לא יועברו למפעילים אחרים במשך תקופת התכנית;
- נספח א'3 - מפת חופשי חודשי;
- נספח ב' (סעיף 1.10) - מפת הבסיס;
- נספח ג' (סעיף 5, סעיף 29) - נספח ההתחשבות - תיקונים להסכם 1995 ולהסכם העקרונות;
- נספח ג'1 (סעיף 1.6) - הסכם 1995;
- נספח ג'2 (סעיף 1.7) - הסכם העקרונות;

מ. א. ה.

מ. א. ה.

מ. א. ה.

נספח א'

נספח לתוכנית כוללת להנהגת תחרות בתחבורה הציבורית - עקרונות בענין דן

בחדש מאי 1999 פורסמה הממשלה תכנית כוללת להנהגת תחרות בתחבורה הציבורית (להלן: התכנית). בעקבות הפרסום פנתה הממשלה וקיבלה את הערות מפעילי התחבורה הציבורית לתכנית. בעקבות הערות אלה, הוחלט להוסיף לתכנית נספח המתייחס לתקופה מיום 1.1.2001 עד ליום 1.1.2009 (להלן: תקופת התכנית), המתייחס למעמדה של "דן" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ (להלן: דן) במסגרת התכנית, ולמספר היבטים נוספים הנוגעים לאופן בו יוצאו קווי שירות דן לתחרות. נספח זה מצורף להסכם בין הממשלה לדן (להלן: ההסכם) כחלק בלתי נפרד הימנו. ככל מקרה של סתירה בין הוראות התכנית ובין הוראות נספח זה, תגברנה הוראותיו של נספח זה.

פרק א' - הגדרות

1. בנספח זה -

- 1.1 "המפקח" - המפקח הארצי על התעבורה, כהגדרתו במקודת התעבורה;
- 1.2 "דן" - דן אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ או חברת דן כמשמעותה בפרק ה' להסכם או כל גורם אחר שיבוא במקומה;
- 1.3 "חברה מיוחדת" - חברה הנמצאת בשליטה של דן או של בעלי שליטה בדן;
- 1.4 "שליטה" - כהגדרתה בסעיף I לחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;
- 1.5 "מפעיל אחר" - מפעיל קו שירות, לרבות חברה מיוחדת, אך למעט דן עצמה;
- 1.6 "מפעיל שונה" - מפעיל קו שירות שאיננו דן ושאינו חברה מיוחדת;

ג.ל. 3

ג.ל. 4

- 1.7 "הסכם 1995" - ההסכם שנחתם בין הממשלה לבין דן ביום 12.7.1995 המצורף להסכם ומסומן נספח ג' 1;
- 1.8 "הסכם העקרונות" - הסכם העקרונות בין הממשלה לבין דן מיום 9.9.1998, המצורף להסכם ומסומן נספח ג' 2;
- 1.9 "קו שירות" - קו שירות של אוטובוס ציבורי כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;
- 1.10 "קו שירות דן" - קו שירות שהופעל על ידי דן בחודש מרץ 1999, על פי רשיון שניתן לה מאת המפקח;
- 1.11 "מפת הבסיס" - מפת התכנון הכוללת של קווי שירות דן נכון לימי ב' בשבוע בחודש מרץ לשנת 1999 בה מפורטים בין היתר משך זמני נסיעה, המצורפת להסכם זה ומסומנת נספח ב';
- 1.12 "היקף קו שירות" - משך זמן נסיעה של כל קו שירות ובכלל זה קו שירות דן לפי מפת הבסיס, ואולם לגבי קו שירות שאינו כלול במפת הבסיס יהיה משך זמן נסיעה כפי שיקבע במכרז להפעלתו, ובלבד שלגבי קו שירות שהופעל על ידי אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ (להלן: אגד) במרץ 1999 - 0.75 כמשך זמן נסיעה, לפי מפת קווי שירות אגד למועד האמור, המצוייה בידי הממשלה.
- 1.13 "היקף הפעילות הבסיס" - סך היקף קווי שירות דן במונחי משך זמן נסיעה על פי מפת הבסיס;
- 1.14 "בעל עניין", "חברה בת" ו"חברה קשורה" - כהגדרתם בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

פרק ב' - כללי

2. דן לא תורשה לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות במשך כל תקופת התכנית, במישרין או בעקיפין.

מ.א.ל.
מ.א.ל.

כ"ל
ל. 153

3. על אף האמור בסעיף 2 לעיל, חברה מיוחדת או חברה אחרת שבה יש לזן אחזקות, תורשה לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות, אך זאת רק מנקודת זמן בה היקף קווי השירות של זן המופעלים על ידי מפעילים שונים יהיה למחות 8.2% מהיקף הפעילות הבסיסי (להלן: ה"גם תקופת אי החשתתפות), בכפוף לכך שלא יתקיים כל סבסוד צולב בין החברה המיוחדת וכין זן ושלא יועברו תשומות מכל סוג שהוא ביניהן, למעט האמור להלן:

3.1 "השאלת" נהגים מדן במשרה מלאה בלבד במחיר כלכלי מלא, אך לא יותר מ- נהגים בסך הכל או מ- 50% מכמות הנהגים בכל נקודת זמן בחברה המיוחדת אליה הם מושאלים, כנומך מביניהם;

3.2 מכירת אוטובוסים במחיר כלכלי מלא במועד העברת קווי שירות זן למפעיל אחר וכלבד שסך כל האוטובוסים שמוכרת זן לא יעלה על מספר הנגזר מההיקף היחסי של קווי שירות זן המופעלים על ידי מפעיל אחר ושגילם הממוצע של האוטובוסים שיימכרו כאמור יהיה הגיל הממוצע של כלל זי האוטובוסים של זן;

3.3 מתן שירות מלא בלבד לאוטובוסים במוטכיה של זן במחיר כלכלי מלא, שיינתן ל- אוטובוסים לכל היותר; רשימה שנתית של מספרי הרישוי של האוטובוסים הרוכשים שירות כאמור בכל נקודת זמן מדן תועבר לממשלה ב- 1 בינואר בכל שנה; שינוי ברשימה האמורה יאושר על ידי הממשלה.

3.4 מתן שירותי חניה בחניונים השייכים לזן במחיר כלכלי מלא.

חברה כאמור תדווח לממשלה על כל העברת תשומות כאמור לעיל ותאשר על ידי רואה חשבון חיצוני כי וערכה במחיר מחירון מקובל בשוק, ובמידה שאין מחירון כאמור - כי וערכה במחיר כלכלי מלא.

למען הסר ספק, מתום תקופת אי ההשתתפות תורשה חברה מיוחדת לקחת חלק גם במכרזים להפעלת אותם קווי שירות שהוצאו למכרז נוסף ואשר קודם לכן היא לא הורשתה לקחת בהם חלק כאמור. הורשתה חברה מיוחדת לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות על פי האמור לעיל, לא תיאסר השתתפותה עקב ירידת היקף קווי שירות זן המופעלים על ידי מפעילים שונים מתחת ל- 8.2% מההיקף הפעילות הבסיסי.

4. על אף האמור בסעיף 3 לעיל, גם עד חלוף שנתיים לאחר תום תקופת אי ההשתתפות, לא תורשה חברה מיוחדת לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות אנד, במהלך תקופה לגכיה נקבעה מגבלה - בהסכם בין הממשלה ובין אנד או במכרזים להפעלת קווי שירות זן, כמפורט להלן - לפיה אנד או חברה מיוחדת של אנד אינה מורשית להשתתף במכרזים להפעלת קווי שירות זן.

ל.ל.ל. 3

מ.ר.

מ.ר. ע.ל.ל.

הממשלה מצהירה בואת, כי במכרזים להפעלת קווי שירות דן תיקבע מגבלה, לפיה חברה מיוחדת של אנד לא תורשה לקחת חלק בהם כל עוד חברה מיוחדת של דן לא תורשה להשתתף בהם וכי אם לא תיקבע במסגרתם המגבלה האמורה, תורשה חברה מיוחדת של דן לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות אנד מאותו רגע בו תורשה חברה מיוחדת של אנד או אנד לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות דן.

בסעיף זה, "קו שירות אנד" - קו שירות שהופעל על ידי אנד בחודש מרץ 1999, על פי רשיון שניתן לה על ידי המפקח;

בהתאם לאמור בתכנית, הממשלה תטיל על אנד מגבלות דומות למגבלות שיוטלו על דן לגבי השתתפות במכרזים להפעלת קווי שירות.

5. היקף קווי שירות דן שיימסרו למפעילים שונים מדי שנה בתקופת התכנית לא יעלה על 10% מהיקף הפעילות הבסיסי (להלן: המכסה המוסכמת) ואולם, בשנת 2001 תעמוד המכסה המוסכמת על 8.2% ובשנת 2002 תעמוד על 9%; האמור לא יחול, אם יוצא במכרז למפעיל שונה אשכול אחד של קווי שירות דן שהיקפו עולה על המכסה המוסכמת.

במידה ובשנה כלשהי נמסרו למפעילים שונים קווי שירות דן בהיקף הקטן מהמכסה המוסכמת, ניתן יהיה למסור בשנים הבאות את יתרת היקף קווי השירות שטרם נמסרו מן המכסה המוסכמת, וזאת בנוסף על קווי השירות שיימסרו באותן שנים למפעילים שונים, ובלבד שהיקף קווי השירות שיימסר למפעילים שונים בשנה נתונה אחת לא יעלה על 10% מהיקף הפעילות הבסיסי, אלא אם יימסר למפעילים שונים אשכול אחד של קווי שירות דן שהיקפו עולה על המכסה המוסכמת.

6. מוסכם, כי בכל נקודת זמן במשך תקופת התכנית, לא יוצאו קווי שירות דן לתחרות אם יפחת היקף קווי שירות המופעלים על ידי דן וחברות מיוחדות של דן מ- 75% מהיקף הפעילות הבסיסי. ואולם, אם חברה מיוחדת משתתפת במכרז כלשהו, רשאית הממשלה באותו מועד להוציא מכרז להפעלת אשכול אחד של קווי שירות דן אשר יביא לכך שהיקף קווי שירות המופעלים על ידי דן וחברות מיוחדות של דן יפחת מ- 75% מהיקף הפעילות הבסיסי אם החברה המיוחדת לא תזכה במכרז בו היא משתתפת, ובלבד שבכל מקרה לא יפחת מ- 71% ממנו. לענין זה, "משתתפת במכרז" - לרבות קניית מסמכי המכרז בלבד.

7. העברת קווי שירות דן שיימסרו למפעילים אחרים תיעשה על ידי דן באופן מסודר והוגן. דן לא תפריע באופן לא ענייני לפעילותם התקינה של המפעילים האחרים ולא תפעל באופן לא ענייני לסיכול פעילותם התקינה או לעיכובה, לרבות בנושאי תיאום בין קווים, תשתית וכיוצא באלה.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including the number 13 and various initials.

8. הפעלת מערכת הסעת המונים במקום קו שירות דן או במקום חלקו תיחשב, לכל דבר וענין, למעט לענין נספח ההתחשבות, כמסירת מחנית מאותו קו שירות או מחלקו למפעיל שונה, אם לדן אין חלק בבעלות על אותה מערכת או בהפעלתה, במישרין או בעקיפין.
 הונעלה מערכת הסעת המונים במקביל למסלול קו שירות דן והפעלתה השפיעה באופן מהותי על היקף הפעילות באותו קו שירות, ילקח הענין בחשבון על פי אותו העקרון האמור לעיל, אם לדן אין חלק בבעלות על אותה מערכת או בהפעלתה, במישרין או בעקיפין.

לענין סעיף זה -

"מערכת הסעת המונים" - רכבת עילית או רכבת תחתית או רכבת קלה או כל שילוב שלהן.
 "לדן חלק בבעלות על המערכת או בהפעלתה" - אם מפעיל המערכת, בעליה או בעל ענין באחד מהם הוא דן, חברה מיוחדת או חברה קשורה לדן;

9. המפקח יפעל באופן שוויוני לענין מתן הרשאות ספציפיות לגמישות בתדירות ובמועדי יציאת אוטובוסים בצירים בהם מפעלים זה לצד זה קווים של דן ושל מפעילים אחרים, ובהתחשב, בין היתר, במאפייני קטעי הנסיעה המשותפים, והכל לטובת הנוסעים ועל פי שיקולים תחבורתיים, ובלבד שמתן הרשאות כאמור לדן לא יפגע בתדירות ואיכות השירות בקווי שירות דן אחרים.

פרק ג' - הרכב קווי השירות שיועברו למפעילים אחרים

10. מבלי לגרוע מהאמור בנספח זה לעיל, קווי השירות המפורטים ברשימה המצורפת בזאת ומסומנת בנספח א' יהיו קווי שירות דן הראשונים שייכללו במכרז להוצאת קווי שירות דן לתחרות. רשימה זו תיחשב כ"רשימה מדויקת" שהגדרתה בסעיף 15 להלן במועד פרסום מכרז לגבי קווי השירות הכלולים בה. למען הסר ספק, יציין כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהמכסה המוסכמת כאמור בסעיף 5 לעיל.

11. החל בשנת 2001 ובכל שנה שלאחריה, תעביר הממשלה לדן, עד סוף חודש מרץ, רשימת קווי שירות דן, שהיקפם לפחות פי שניים ולא יותר מפי שלושה מהיקף קווי השירות אשר הממשלה עומדת להעביר למפעילים אחרים בשנה הקלנדרית שלאחר תום אותה שנה (להלן: הרשימה הראשונה). בקביעת הרשימה הראשונה תתחשב הממשלה, בין היתר, בפיוור הגיאוגרפי ובפרופיל קווי שירות דן.

12. תוך 45 יום מהמועד בו הועברה לדן הרשימה הראשונה, תעביר דן לממשלה רשימת קווי שירות דן, מתוך קווי שירות דן הכלולים ברשימה הראשונה, ואשר היקפם אינו פחות מהיקף המכסה המוסכמת המצטברת כמשמעותה בנספח זה לגבי השנה הקלנדרית שלאחר תום אותה שנה (להלן: הרשימה השנייה).

ב-3

מ.י.ל.

ל. 13

13. תוך 30 יום מהמועד בו הועברה לממשלה הרשימה השניה, תעביר הממשלה לרשות קווי שירות דן, מתוך קווי השירות הכלולים ברשימה הראשונה, אשר יועברו למפעילים אחרים בשנה הקלנדרית שלאחר תום אותה שנה (להלן: הרשימה הסופית); בקביעת הרשימה הסופית תתחשב הממשלה בעמדת דן כפי שהיא באה לידי ביטוי ברשימה השניה.
 הממשלה אינה מתחייבת כי כל קווי השירות המפורטים ברשימה הסופית יועברו לידי מפעילים אחרים.

14. הממשלה תודיע לרן בכתב, בהתראה של תשעה (9) חודשים לפחות מראש, על כוונתה להעביר בפועל קווי שירות דן לידי מפעילים אחרים.

15. רשימת קווי שירות דן אשר יועברו לידי מפעילים אחרים, מתוך קווי שירות דן הכלולים ברשימה הסופית (להלן - הרשימה המדוייקת), וכן המועד המדוייק בו יועברו קווי שירות כאמור יימסרו לרן לפחות ארבעה חודשים וחצי (4.5) לפני ביצוע ההעברה בפועל.
 החל במועד המדוייק שנמסר לרן כאמור לא תהיה לרן עוד מחוייבות להפעלת קווי השירות המפורטים ברשימה המדוייקת.

16. קווי השירות המפורטים ברשימה המצורפת בזאת ומסומנת נספח א'2 לא יועברו למפעילים אחרים במשך תקופת התכנית; הצדדים רשאים לשנות את הרשימה האמורה בהסכמה מראש ובכתב.

פרק ד' - תעריפים

17. בכדי למנוע זעזועים בתעריפי נסיעות בקווי שירות הטכימה הממשלה לקבוע תעריפי נסיעה מינימליים במכרזים להפעלת האשכולות הראשונים של קווי שירות דן וככל האפשר גם במכרזים להפעלת קווי שירות במטרופולין דן בכלל, וכן להפחית את התעריפים שגובה דן בקווי שירות שבהפעלתה, והכל כל עוד היקף קווי השירות המופעלים על ידי דן עצמה לא פחת מ- 75% מהיקף הפעילות הבסיסי, והכל כמפורט כפרק זה להלן.

דן

מ.ר.ל.
 מ

ל e. 13

18. במכרזים להפעלת קווי שירות של דן ייקבעו תעריפי נסיעה מינימליים לכרטיס נסיעה בודד בקוד 1 כלהלן:

18.1. בנסיעה המתחילה ומסתיימת באזורים 1, 2, 5, 7, 8 ו-12 -

18.1.1. עם הפעלת אשכול הקווים הראשון על ידי מפעיל אחר - 4.60 ₪;

18.1.2. עם הפעלת אשכול הקווים השני על ידי מפעיל אחר - 4.40 ₪;

18.1.3. עם הפעלת אשכול הקווים השלישי על ידי מפעיל אחר - 4.20 ₪.

18.2. בשאר הנסיעות -

18.2.1. עם הפעלת אשכול הקווים הראשון על ידי מפעיל אחר - 4.20 ₪;

18.2.2. עם הפעלת אשכול הקווים השני על ידי מפעיל אחר - 4.00 ₪;

18.2.3. עם הפעלת אשכול הקווים השלישי על ידי מפעיל אחר - 3.80 ₪.

בפרק זה -

"אזורים" - בהתאם למפת חופשי חודשי המצורפת בואת ומסווגמת כנספח א'3 (להלן: מפת חופשי חודשי).

19.

מוסכם, כי תעריפי הנסיעה בקוד 1 בקווי שירות דן ככל האזורים יפתחו כמפורט להלן -

19.1. עם הפעלת אשכול הקווים הראשון על ידי מפעיל אחר - 4.60 ₪;

19.2. עם הפעלת אשכול הקווים השני על ידי מפעיל אחר - 4.40 ₪;

19.3. עם הפעלת אשכול הקווים השלישי על ידי מפעיל אחר - 4.20 ₪.

20.

השפעת הכחלת התעריפים כאמור בסעיף 19 לעיל וכאמור בסעיף 5 לנספח ג' להסכם תנוטרל לצורך חישוב הסובסידיה השוטפת באופן שהפדיון התקני לא יופחת עקב כך ותנוטרל גם לצורך חישוב הסובסידיה בגין ירידה כפדיון באופן שתיוחס הכנסה נוספת לפדיון בפועל, והכל כמפורט בנספח ג' להסכם.

2

Handwritten signature or initials.

Handwritten text: e. 103

21. האמור בסעיפים 18.1.3, 18.2.3 ו-19.3 לעיל ובסעיף 4 לנספח ג' להסכם יחול בכמוף לכך שדן תוכית להנחת דעתה של הממשלה כי ביצעה התייעלות בהוצאותיה באופן המאפשר לה לממן את הפחתת התעריפים; הממשלה ודן תהיינה רשאיות להסתייע לענין זה במומחה חיצוני מוסכם שיגיש חוות דעתו זמן סביר לפני המועדים לביצוע הפחתת התעריפים כאמור. לא הוסכמה זהותו של המומחה, תיקבע זהותו על ידי שר התחבורה.
22. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 19 לעיל ובסעיף 4 לנספח ג' להסכם, יוגדרו בידי המפקח, בהתבסס על שיקולים תחבורתיים, לרבות תחליפיות קווי השירות מבחינת הנוסע, קטעי נסיעה אשר כמסלולם מועיל לצד דן גם מפעיל אחר ואשר בהם יופחתו התעריפים שגובה דן, לגבי אותו קטע בלבד, לתעריף שגובה המפעיל האחר באותו קטע נסיעה; מוסכם כי האמור בסעיף 20 לעיל יחול גם לענין הפחתת תעריפי דן לפי סעיף זה.
23. להסרת ספק, מובהר בזאת כי אין באמור בפרק זה כדי לגרוע מסמכויות ושיקול דעת ועדת המחירים והשרים על פי חוק הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996, או מכוח הוראת דין אחרת לענין פיקוח על תעריפים.

פרק ה' - מסלקת וכרטיס משותף

24. דן תפעיל אמצעי כרטיס משותפים יחד עם מפעילים אחרים, ותפעל בשיתוף פעולה עימם בהפצה, במכירה ובכיבוד אמצעי הכרטיס המשותפים. הכרטיס המשותף יחול על כל כרטיסי המנוי החודשיים וכרטיסי יחפשי יומי הקיימים כיום או כל כרטיס בעל אופי דומה שיונהג בעתיד.
25. לצורך הפעלת אמצעי כרטיס משותפים, תוקם מסלקת משותפת בין דן לבין המפעילים אחרים והיא שתנפיק את הכרטיסים המשותפים, תניצם למפעילים ולמשווקים נוספים, אם יהיו, תערוך את ההתחשבות בין המפעילים ותזאג לחלוקת הפדיון בין המפעילים.
26. המסלקה שתוקם תהיה גוף ציבורי או אורגניזציה אשר ישמש ככלי לביצוע התפקידים המפורטים בסעיף 25 לעיל, ויפעל באופן שוויוני לשם הבטחת קיומם של אמצעי כרטיס משותפים, תוך שקיפות מלאה כלפי המפעילים והממשלה.
27. יוקם צוות הינוי בראשות המפקח, בהשתתפות נציגי דן, שיקבע את העקרונות להקמת המסלקה ולהפעלתה, לרבות בענין צורת ההתחשבות בין המפעילים; משרד התחבורה יפרסם מכרז לבחירת גוף שיקים את המסלקה ויפעלה בהתאם לתמצות צוות ההינוי.

כ"ט
ע.
143

ר"ט

מ
ל.ה.
ל.ה.

רשימת נספחים

- נספח א1 (סעיף 10) - קווי שירות דן הראשוניים שייכללו במכרו להוצאת קווי שירות דן לתחרות.
- נספח א2 (סעיף 16) - רשימת קווי שירות אשר לא יועברו למפעילים אחרים במשך תקופת התכנית;
- נספח א'3 (סעיף 18.2) - ממת חופשי חודשי.

ל. ע. 13

2-10

מ. ע. 13

1000 ת"ס

~~מפת בסיס - מרץ 1000~~

קי האשכול הראשון שימסח לתחרות (בקעת אונ)

ק"מ	יציאות תכנון	שעות		קילומטרג' סה"כ	נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליציאה (יק)		
1 ת	48	32.1	40.1	728	1758
2 ת	140	14.5	6.2	221	1432
3 ת	36	8.0	13.3	147	468
38	4	3.1	48.8	66	50
39	4	2.3	34.8	66	35
36	168	100.2	35.8	2073	6985
37	126	94.0	44.7	2243	5525
58	6	9.1	90.5	233	279
59	56	44.6	47.8	879	2531
76	125	74.2	35.6	1564	5388
78	39	30.1	46.3	805	1477
83	23	12.2	31.8	415	419
84	26	13.2	30.3	290	752
85	9	7.6	50.6	225	124
93	21	8.5	24.2	266	245
55	163	173.3	63.8	2871	11813
56	84	83.9	60.0	1749	5109
71	4	3.4	51.5	76	156
94	4	4.9	73.3	91	245
95	1	1.1	68.0	29	47
168	58	47.5	49.2	852	2192
49	75	63.6	50.9	1365	3720
87	52	32.2	37.1	611	2110
	1272	863	40.7	17864.7	52860

7.9% ~~7.9%~~ גרעון קבועים 7.9% "8.2%" יבוא קבועים

e.l

e.l

m

הי

1000 ת"ס

סוף 2001

מפת בסיס - מרץ 1999

נוסעים סה"כ	קילומטרים		שעות		יציאות תכנון
	ליציאה	סה"כ	ליציאה (רק)	סה"כ	
8178	4.2	842			1
14086	8.8	1573			2
622	10.2	579			3
21785	6.1	2987			4
17131	7.9	3695			5
4058	7.4	554			6
837	15.2	518			7
9202	17.6	2037			8
4308	17.5	1015			9
12385	11.2	2235			10
4269	10.2	1210			11
3645	5.7	841			12
2996	14.1	915			13
841	7.3	313			14
2935	7.9	679			15
21985	8.0	2953			16
7591	6.5	1267			17
4959	16.0	1699			18
3781	15.7	1613			19
13578	15.9	3088			20
980	15.3	505			21
493	11.1	288			22
9584	13.1	2126			23
7238	7.8	1575			24
6698	11.2	1504			25
2204	7.0	688			26
3771	10.2	904			27
5561	10.3	1391			28
9891	16.8	2030			29
2546	11.5	678			30
1612	7.2	475			31
12292	11.3	2026			32
5466	10.9	1220			33
12157	11.0	2220			34
14428	13.2	2599			35
16569	13.9	2758			36
16232	10.5	2731			37
3009	17.2	979			38
2466	12.3	704			39
17624	11.3	2861			40
10091	15.5	2176			41
334	21.4	299			42
320415	10.4	63349			43
					44
					45
					46
					47
					48
					49
					50
					51
					52
					53
					54
					55
					56
					57
					58
					59
					60
					61
					62
					63
					64
					65
					66
					67
					68
					69
					70
					71
					72
					73
					74
					75
					76
					77
					78
					79
					80
					81
					82
					83
					84
					85
					86
					87
					88
					89
					90
					91
					92
					93
					94
					95
					96
					97
					98
					99
					100
					101
					102
					103
					104
					105
					106
					107
					108
					109
					110
					111
					112
					113
					114
					115
					116
					117
					118
					119
					120
					121
					122
					123
					124
					125
					126
					127

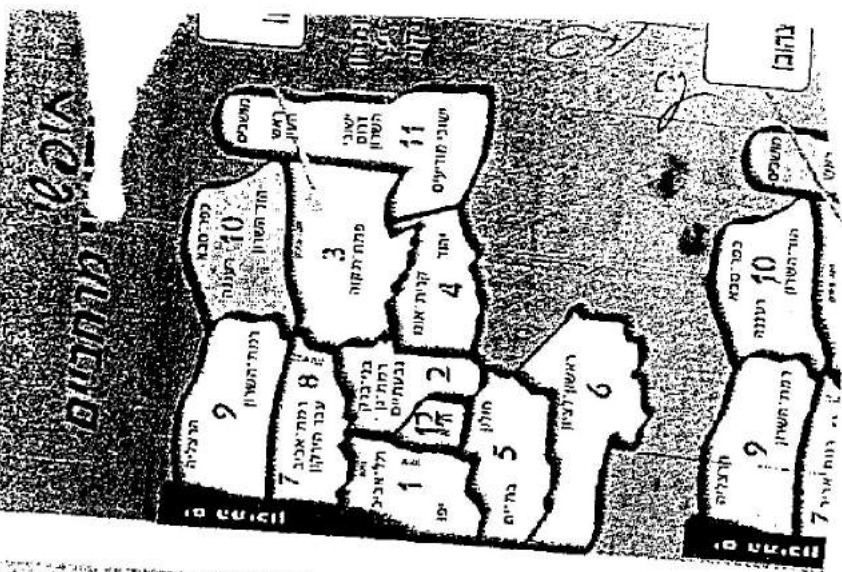
לע, 193

19

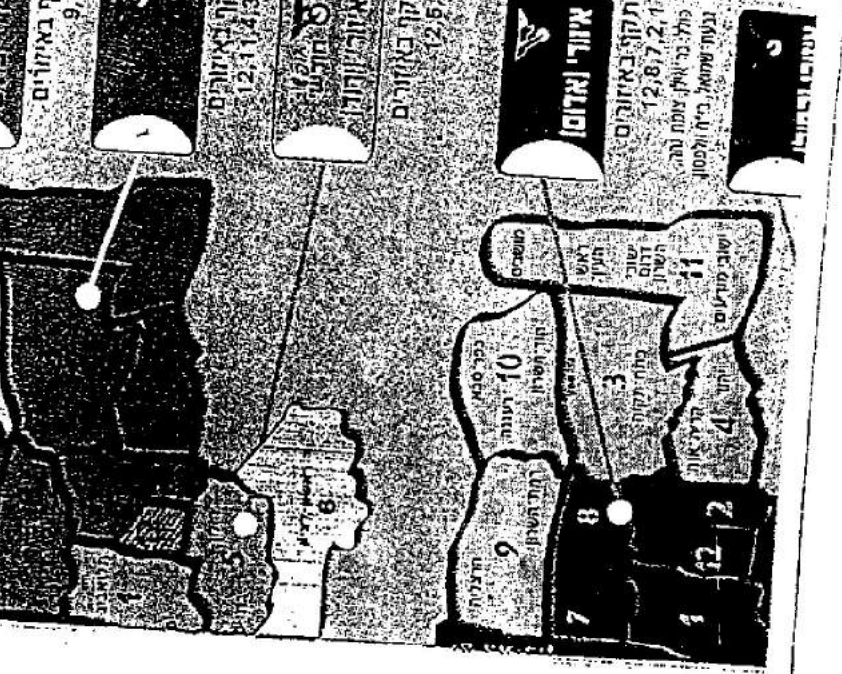
10

משיטת זיהוי צפוי - 1 - יבשתות, סומטא

יש "חופשי-חודש" "הופשי-זמן" קדמים עם כל סומטא שא, קל במחוז, מחוזים זמאן אפסי, את הכרטיס המתאים לכיסויטען לשלום



משיטת זיהוי צפוי - 1 - יבשתות, סומטא



312 (200)

5
(ספח 2)

מפת בסיס - מרץ 1999

מאפיני קווי דן. ריכוז יומי. יום חול

נוסעים סה"כ	קילומטר		שעות		יציאות תכנון	קו
	ליציאה	סה"כ	ליציאה(ק)	סה"כ		
16909	16.6	3624.7				1
8178	4.2	842				1 ב
1725	6.4	487				1 פ
463	25.7	308				1 ר
1758	15.2	728				1 ת
13350	17.0	3232				2
14086	8.8	1573				2 ב
25	4.2	92				2 ד
6725	6.4	1298				2 פ
1432	1.6	224				2 ת
4204	16.4	1408				3
622	10.2	579				3 ד
281	16.6	448				3 ל
72	12.0	144				3 ע
793	8.1	242				3 פ
468	4.1	131				3 ת
21785	6.1	2994				4
9728	8.3	1794				4 פ
17131	7.9	3710				5
4058	7.4	554				5 ב
481	9.2	184				5 פ
837	15.2	518				6
1205	11.9	488				6 ת
9202	17.6	2019				7
4308	17.6	1032				7 ב
4490	13.3	1890				7 פ
6276	17.0	1632				8
10311	10.0	1717				8 פ
12385	11.2	2235				9
11020	10.3	1764				9 פ
5670	14.7	1646				10
4269	10.2	1210				11
727	6.7	242				11 פ
3645	5.7	841				12
3426	12.7	939				12 פ
2996	14.1	915				13
841	7.3	313				14
2935	7.9	679				15
21985	8.0	2953				16
7591	6.5	1358				17
3178	17.4	1618				17 פ

ל. ע. 1.3

מ. ל. ע. ע. ע.

ק"מ	ציאור תכנון	שעות		קילומטער	נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליאור (ק)		
18		4799	15.5	30375	
19		4025	21.4	14608	
20		1699	16.0	4959	
20	פ	65	13.1	228	
21		1613	15.7	3781	
22		691	16.1	1881	
24		4129	20.9	15150	
25		4607	18.2	27225	
26		4390	21.0	23812	
27		3088	15.9	13578	
27	פ	1448	22.3	3085	
28		505	15.3	980	
29		288	11.1	493	
30		2139	13.1	9584	
31		1676	7.8	7238	
32		1504	11.2	6698	
33		688	7.6	2201	
34		904	10.2	3771	
35		1391	10.3	5561	
36		2088	12.3	6985	
37		2243	17.8	5525	
38		66	16.4	50	
39		66	15.6	35	
40		4195	23.0	20674	
41		959	14.8	3449	
42		3347	22.2	15581	
43		2880	20.4	12122	
44		1259	7.1	6549	
45		2030	16.8	9891	
46		2651	11.2	13091	
47		2449	22.3	4851	
48		3026	23.3	9118	
49		1385	18.2	3720	
50		1354	14.3	4335	
51		4157	13.5	22302	
52		678	11.5	2546	
53		475	7.2	1612	
54		2037	11.3	12292	
55		2871	17.6	11813	
56		1728	20.8	5109	
57		1220	10.9	5466	
58		233	38.8	279	
59		879	15.7	2531	

ל 2, 103

ל 2, 103

נוסעים סה"כ	קילומטרב		שעות		יציאות תכנון	קו
	ליציאה	סה"כ	ליציאה(קו)	סה"כ		
12157	11.0	2231				60
14428	13.2	2599				61
16569	13.9	2758				62
16232	10.5	2710				63
3009	17.2	979				64
2466	12.3	704				65
20542	17.3	4897				66
17624	11.3	2850				67
12546	17.4	3177				68
4540	21.0	1515				69
10091	15.5	2176				70
156	19.1	76				71
5388	12.5	1564				76
1477	20.6	805				78
424	41.0	1189				81
14795	17.0	2380				82
419	18.0	415				83
223	17.9	304				83
752	11.2	290				84
124	25.0	250				85
217	47.3	331				86
2110	11.7	599				87
341	59.0	1002				89
1845	18.6	1024				90
257	18.8	244				91
12462	20.0	2421				92
245	12.7	266				93
245	22.6	91				94
47	29.2	29				95
252	58.5	527				101
792	20.3	407				119
84	55.9	112				121
334	21.4	299				127
5801	24.0	1606				129
1885	21.8	764				143
289	25.0	300				147
4832	32.3	3008				149
221	14.3	57				150
290	82.0	656				161
2230	20.2	505				166
2192	14.7	852				168
459	34.4	895				185
3169	54.3	3909				186

ל. 103

ל. 103

ל. 103

קו	יציאות תכנון	שעות		קילומטרג'		נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליציאה (דק)	סה"כ	ליציאה	
243				263	32.8	361
247				973	28.6	1224
250				408	34.0	315
251				102	25.4	250
282				158	39.5	83
400				4248	73.2	2005
				194452	14.1	795505

מאפייני קווי דן . ריכוז יומי . יום חול קווים ללא ספירת-אומדן

קו	יציאות תכנון	שעות		קילומטרג'		נוסעים סה"כ
		סה"כ	ליציאה (דק)	סה"כ	ליציאה	
בה"ס	350	199.3	34.2	3000	8.6	12000
	350	199	34.2	3000	8.6	12000
	14089	10969	46.7	197452	14.0	807505

1657

מ.ל.ה.
מ.ל.ה.

ל.ל.ל.ל.

נספח ג'

נספח ההתחשבנות - תיקונים להסכם 1995 ולהסכם העקרונות

1. בהתאם לסעיף 5 להסכם, ממורטים להלן תיקונים להסכם 1995 ולהסכם העקרונות.
2. משמעות המונחים בנספח זה תהיה כמשמעותם בהסכם אליו מצורף נספח זה (להלן - ההסכם), אלא אם נאמר מפורשות אחרת.

פרק א' - כללי

3. השיעור הנקוב בסעיף 2 להסכם העקרונות, יעמוד בשנים 2003-2004 על 1%.
4. מבלי לגרוע מן האמור בסעיף 19 לנספח התחרות, מוסכם כי תעריפי הנסיעה בקוד 1 בקווי שירות דן בכל האזורים יפחתו כמפורט להלן:
 - 4.1. ביום 1.7.2002, יופחתו 10 אג' לעומת התעריף הקיים באותו מועד, ובלבד שטרם הופחת התעריף ל- 4.60 ש"ח בהתאם לאמור בסעיף 19.1 לעיל;
 - 4.2. ביום 1.7.2003, יופחתו 10 אג' לעומת התעריף הקיים באותו מועד, ובלבד שטרם הופחת התעריף ל- 4.40 ש"ח בהתאם לאמור בסעיף 19.2 לעיל;
 - 4.3. ביום 1.7.2004, יופחתו 10 אג' לעומת התעריף הקיים באותו מועד, ובלבד שלא הופחת התעריף ל- 4.20 ש"ח בהתאם לאמור בסעיף 19.3 לעיל, אך בכפוף לכך שהוצאו לתחרות לפחות 15% מקווי שירות דן ובכפוף לאמור בסעיף 21 לנספח התחרות.
5. השפעת הפחתת התעריפים כאמור בסעיף 4 לעיל וכאמור בסעיפים 19 ו- 22 לנספח התחרות תנוטרל לצורך חישוב הסובסידיה השוטפת באופן שהפדיון התקני לא יופחת עקב כך, בפועל, והכל כמפורט להלן.
 - 5.1. לצורך ההתחשבנות בגין שינוי בפדיון בפועל לעומת הפדיון התקני כאמור בסעיף 5 להסכם העקרונות, יחולו הכללים הבאים:
 - 5.1. החל מיום 1.1.2001 לא תחול ההפחתה הקבועה בסעיף 4 להסכם העקרונות.

ל 3

ר

2001-12-11

Handwritten signature and initials

5.2. בכל שנה, תיוחס הכנסה נוספת לפדיון בפועל של אותה שנה בסכום השווה למכפלה של מליון ש"ח לכל חודש בגין כל הפחתה של 10 אג"ח בתעריפי נסיעה בקוד 1 מתחת ל- 4.80 ש"ח, כשהוא מוכפל בשיעור היהסי של היקף קווי שירות דן המופעלים באותו חודש על ידי דן עצמה מתוך היקף הפעילות הבסיסי.

אם ובמידה שיופחתו התעריפים בהתאם לאמור בסעיף 22 לנספח התחרות, יסכמו הצדדים, כתנאי להפחתה האמורה, את סכום התוספת הנוספת שתיוחס לפדיון בפועל.

6.

6.1. סעיף 4.2 לנספח אי להסכם 1995 (הנספח הכלכלי) - בטל.

6.2. הממשלה תשלם סובסידיה בגין כל כרטיס מגוי חודשי ("חופשי-חודשי") בסכום השווה למכפלה של תעריף נסיעה בודדת בקוד 1 כשהוא מוכפל ב- 7 נסיעות בניכוי מנקו בשיעור של בניכוי מע"מ.

6.3. אם יופעל כרטיס מגוי חודשי משותף לדן ולמפעילים אחרים, תועבר לדן סובסידיה בגין כל כרטיס מגוי למי חלקה היחסי בכרטיס המגוי (לפי מספר הנסיעות שנעשות באמצעות כרטיס המגוי בקווי השירות המופעלים על ידה).

6.4. למען הסר ספק, הפדיון התקני לא יופחת בגין האמור בסעיף זה.

פרק ג' - עקרונות התחשבות בין דן לבין הממשלה בגין קווי שירות דן הנמסרים למפעיל אחר

7. מטרתו של פרק זה לתקן את הסכם העקרונות באופן שייקבעו מנגנוני ההתחשבות לענין תשלומי הסובסידיה המשולמים לדן בהתאם להזאותיו, ככל שמנגנונים אלה נדרשים בגין הוצאת קווי שירות דן לתחרות והעברתם למפעילים אחרים.

8. כמועד העברתו בפועל של קו שירות דן לידי מפעיל אחר, יופחת הפדיון התקני כמשמעותו בסעיף 3 להסכם העקרונות, יופחת סל ההוצאות התקני כמשמעותו בסעיף 1 להסכם העקרונות ותופחת הסובסידיה למשק האוטונומיים כמשמעותה בסעיף 10 להסכם העקרונות (קרן התצטיידות של דן), והכל כמפורט להלן.

ל. ע. 1.3

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

9. לפני העברתו של קו שירות דן למפעיל אחר, יבוצע סקר המיועד לאמוד את ההכנסה שתיוחס לקו השירות לענין הפחתת הפדיון התקני.

9.1. בנין כל נוסע שייספר במסגרת הסקר האמור, יחושב מחיר נסיעה מלא, למעט תמכורט להלן:

9.1.1. חברי דן ומשפחותיהם, חיילות או כל אוכלוסיה אחרת הנוסעת ללא תשלום - לא תחושב כל הכנסה.

9.1.2. שוטרים, בני קיבוצים או כל אוכלוסיה אחרת הנוסעת עם כרטיס תקופתי גלובלי שבנינו אין השלמת סובסידיה יעודית (לדוגמא "חופשי-חודשי") - תחושב הכנסה כגובה ממחיר נסיעה מלא.

9.1.3. נכים, עיוורים או אוכלוסיה מיוחדת אחרת, שבנין ההנחה הניתנת לה ניתנת לדן סובסידיה גלובלית - יחושב מחיר הנסיעה שהם משלמים בפועל.

9.1.4. לגבי חייל - יחושב מחיר נסיעת חייל באותו מועד.

9.2. סך ההכנסה המתקבלת מהסקר האמור, לפי כללי החישוב לעיל, יוכפל במקדם של סכום זה יופחת מהפדיון התקני של דן.

9.3. במקרה של מחלוקת לגבי יישום האמור לעיל לענין חישוב הפחתת הפדיון התקני, יופחת מהפדיון התקני סכום הנגזר מן השיעור היחסי של היקף קווי שירות דן שהועברו למפעיל אחר מתוך היקף הפעילות הבסיסי, עד ליישוב המחלוקת.

9.4. נפלה מחלוקת בין הממשלה לדן באשר לאופן החישוב של הפחתת הפדיון התקני כאמור, יכריע בה, בתוך שבועיים מיום מסירת קווי השירות למפעיל אחר, צוות המורכב מנציג הממשלה ומנציג דן. לא עלה בידי צוות זה להכריע במחלוקת, יועבר העניין להכרעתו של מומחה חיצוני שהותו תוסכם בין הצדדים, והוא יכריע בה תוך 30 יום. לא הסכימו הצדדים על זהות המומחה, תיקבע זהותו על ידי שר התחבורה.

Handwritten initials and marks: "א.ד" and "l.c."

Handwritten numbers: "13" and "ל" (L)

10. סל ההוצאות התקני יופחת כנגדו מהיקף קווי שירות דן שנמסר למפעיל אחר.

10.1. הפחתת סל ההוצאות התקני תהיה בסכום השווה למכפלת היקף קו שירות דן שהועבר לידי מפעיל אחר בסכומים הבאים:

היקף קווי שירות דן המצטבר שנמסרו למפעיל אחר ממועד חתימת הסכם זה (כאחוזים)	הסכום (ב- ₪)
עד 5%	
5% עד 10%	
10% עד 15%	

סכומים אלה יופחתו ב- לשנה, החל מיום 1 בינואר 1999, ואולם בכל אחת מן שנים 2003 ו-2004 הם יופחתו ב- לשנה כלבד; סכומים אלה צמודים למרד המחירים לצרכן בגין חודש דצמבר 1998 שפורסם בחודש ינואר 1999.

10.2. עלה החיקף המצטבר של קווי שירות דן שהועברו למפעיל אחר על 15%, ייקבע הסכום במכפלה המפורטת בסעיף 10.1 לעיל על ידי צוות המורכב מנציג הממשלה ומנציג דן, בהתחשב בגובה סל ההוצאות התקני, בהפחתת ההוצאות בפועל ובאמור בסעיף 10.1 לעיל. הצוות יקבע את הסכום בתוך 6 חודשים, פה אחד. לא הגיע הצוות להסכמה, יכריע בעניין מומחה חיצוני שזוהו תוסכם על ידי הצדדים, והוא יכריע בה תוך 30 יום. לא הסכימו הצדדים על זהות המומחה, תקבע זהותו על ידי שר התחבורה. עד שייקבע סכום כאמור, יופחת סל ההוצאות התקני באופן זמני.

11. בנוסף לאמור בסעיף 10 לעיל, יופחת סל ההוצאות התקני גם בגין ירידת הוצאותיה של דן בגין שימוש בתשתית בסכום השווה למכפלת חלקו היחסי של המפעיל האחר במתקן התחבורתי כסך תשלומי השכירות המשולמים לבעלי המתקן התחבורתי בגין השימוש בו.

ל. ל. א. ב.

מ. ע. ה. / ה.י.

12. הסוכסידיה למשק האוטובוסיים תופחת בכל שנה קלנדרית, בסכום השווה למכפלת היקף קווי שירות דן שהועברו למפעילים אחרים כשיעורים המפורטים להלן כשהוא מוכפל בסכום הסוכסידיה למשק האוטובוסיים נכון למועד חתימת הסכם זה. ההפחתה האמורה תתבצע בשנה הקלנדרית שלאחר העברת הקווים למפעילים אחרים.

<u>היקף קווי שירות דן המצטבר</u>	<u>השיעורים</u>
<u>שנמסרו למפעיל אחר ממועד חתימת</u>	
<u>הסכם זה (באחוזים)</u>	
עד 5%	130%
5% עד 10%	110%
10% עד 15%	100%
15% עד 20%	90%
20% עד 25%	70%
מעל 25%	100%

13. למען הסר ספק, בשום מקרה לא תעוכב מטירת קו שירות דן למפעיל אחר, וזאת אף במקרה שקיימת מחלוקת בין הממשלה לדן, לרבות בעניינים המפורטים בנספח זה.

14. הומעלה מערכת הסעת המונים במקביל למסלול קו שירות דן והפעלתה השפיעה באופן מהותי על היקף הפעילות באותו קו שירות, יילקח העניין בחשבון ותבוצענה התאמות בסוכסידיה.

15. ברגך שלושה חודשים ממועד חתימת ההסכם, יסכמו הצדדים מסמך והתחשבות מפורט, על פי עקרונות מסמך זה. למען הסר ספק, כל עוד לא סוכם מסמך התחשבות מפורט, יפעלו הצדדים על פי מסמך זה.





LR
מ. לוי

0 2 1 . .

הספדים להלכה:

- נספח א' - נספח המתקן להסכם התמורה
- נספח ב' - נספח ההתחייבות
- נספח ג' - נספח הקדו לשומר מכה והונן של דו
- נספח ד' - נספח המידע לצבור
- נספח ה' - נספח הקדו לחידוש משק הטובובוסי
- נספח ו' - נספח קדו השיפורים
- נספח ז' - נספח דיווחים ובעיה
- נספח ח' - נספח הפיצויים הטובובוסי
- נספח ט' - נספח ברטום חכם יטכנולוגיות" אן "נספח הברטום החכם
- נספח י' - הארנון מחדש של החברה הצ'כרית במשפחה לילוי הל אביב
- נספח יא' - נספח מרד השונות
- נספחים יב' (1 - 9) - סיכומים קודמים תקלים:
 - נספח יב' 1: הסכם התמורה מיום 26.7.01 על נספחי.
 - נספח יב' 2: הסכם האבטחה מיום 12.3.03.
 - נספח יב' 3: הנחיה לברטום משהף "קורים" - ידן" באשכול פ"ת מיום 19.3.06.
 - נספח יב' 4: ניטר פילוט מברטום גוש דן מיום 22.8.06.
 - נספח יב' 5: הנחה על כריטי טגו חרדי משהף ידן" והרכבת מיום 21.3.07.
 - נספח יב' 6: הסדר נסיעה חופשית - בתגובות שרות לאומי מיום 20.6.99.
 - נספח יב' 7: הסדר המעט חיילי של"ת מיום 9.8.99.
 - נספח יב' 8: הסדר כריטי דמי משולב ידן" והרכבת מיום 22.10.01.
 - נספח יב' 9: הסדר ברטום מתיי חופשי חרדי ידן" ו"אגד" מיום 8.7.96.

Cr

נספח א' - נספח פוזנן להסכם התחרות

בלל

1. הממשלה ודן מסכימות בזאת לבצע שינויים והתאמות בהסכם אשר נחתם ביניהן ביום 26.7.2001 לתקופה שעד יום 31.12.2008, הסמך את היחסים ביניהם בהתחייבות לסעודה של דן, הכל על רקע יישום חובתן להגנת תחרות בתחבורה הציבורית השיעורים בתחום התחבורה הציבורית שכעקבותיה (להלן: הסכם התחרות), הכל כמפורט להלן:
2. כל המונחים בנספח זה, המוגדרים בהסכם התחרות, תוא משמעותם זהה למשמעותם בהסכם התחרות.
3. הסכם התחרות ימשיך לעמוד בתוקפו באמור בו, בכפוף לשינויים ולהתאמות כאמור בנספח זה ובהסכם העיקרי;
4. ככל מקרה של מחיה בין הוצאת הסכם התחרות ובין הוראת נספח זה - הגברנה הוראות נספח זה.
5. דן מתחייבת לשתף פעולה עם הממשלה והמפעילים בהעברת קודי שירות למפעילים שונים כמחלק תקופת הסכם התחרות כותאם לרשימת הקודים המוגיה בתוספת 1 המצורפת כחלק בלתי נפרד מנספח זה (להלן: "רשימת קודים"). דן מתחייבת להשביח את קודי השירות המנויים בתוספת 1 למפעילים אחרים עד ליום 1/1/09 ובהתאם לתנחיה הממשלה. למען הסר ספק, היה חקוים המנויים בתוספת 1 לא יעבור למפעילים אחרים עד למועד הנקוב, מתחייבת דן להעבירם כמותר מאתחור יותר, לפי שיקול דעתה הכלעדי של הממשלה.

הממשלה רשאית לעשות שינויים מעוריים בתוכב הרשימה המפורטת בתוספת 1 הניל. ככל שתבקש הממשלה לערוך שינויים כאמור ברשימה המפורטת בתוספת 1 הניל, ייעשה הדבר בהתאם למנגנון העבוע כפרק 3 לנספח א' להסכם התחרות (נספח לתוכנית כוללת להגנת תחרות בתחבורה ציבורית - עקדוטת כעגין דן), וכלבד שלא יחול שינוי מהותי בחיקוי הפעולה בתוספת 1.

למען הסר ספק, דן ואי תצרה מיוחדת של דן ואו תצרה מיוחדת על ידי דן לא יוכלו לקות חלק בכל הליך שהערוך הממשלה לבחירה מפעיל להפעלה קודי שירות אלו.

Handwritten signatures and initials: *Bl*, *Bl*, *Bl*, *Bl*

6. למען המר שפק, הוראות סעיף 5 לנספח זה יעמדו בתוקפן לפי הקבוע בהן גם לאחר פקיעתו של ההסכם העיקרי (הסכם הסוכסדייה).

תיקון סעיף 11.2 להסכם התחזית - ואשר מקומות

7. המקומות יסודות בשני סכומים שווים של... אשר יגיע לזן מהמשלה לפי כל דין ולפי כל הסכם בכל אותה מהשנים 2014 ו-2015. כיום 14 לחדש פברואר מדי שנה. לא הוחזרו המקומות במלואן עד ליום 14 לפברואר 2016. כשל אי זכאותה של דן לסייע/סוכסדייה בסכום העולה על סכום המקומות, תשלם דן לממשלה אח יתרת המקומות באותו פועד (14 לפברואר 2016).

תיקון נספח א' להסכם התחזית - נספח לתוכנית כוללת להנהגת תחרות בתחבורה ציבורית - פקודת בענין דן ולהלן - נספח התחרות

8. סעיף 3 לנספח התחרות - יבחק ובמקומו יבא:

3.1 על אף האמור בסעיף 2 לנספח התחרות, חברה מיוחדת או גובה אחרת שבה יש לזן אחזקות, תורשה לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות, למעט מכרזים שעניינם קודים או אשכולות הכלליים בתוספת לנספח א' להסכם הסוכסדייה מיום... (נספח מתקן להסכם התחרות) המופיעים על ידי דן במסגרת כניסתו לתוקף של ההסכם העיקרי, אך זאת כפוף לכך שלא יהקיים כל סכסוך צולב בין החברה מיוחדת לבין דן ושלא יעברו תשומת מכל סוג שהוא כיתה ולרבות שירותי ניהול מנכ"ל וסמנכ"ל כספים ולרבות שירותי ייעוץ משפטי והנהלת חשבונות. למעט האמור להלן -

3.3.1 "האגודה" אשר תפעול מן תיעשה במחיר כלכלי מלא. והם יהיו לא יותר מ- 50% מאנשי התפעול הנדרשים לכל אשכול בכל נקודת זמן כך שבתלוף שלוש שנים במסעי תחילת הפעלה על ידי החברה המיוחדת היקף העובדים המושאלים יצחת לאפס. באופן ליארי:

- 3.3.2 מתן שירותי חניה בהנמיים השייכים לזן במחיר כלכלי מלא.
- 3.3.3 שירותי משק תחזוקה וניקיון לאוטובוסים בסוכסדייה של דן יינתנו במחיר כלכלי מלא.
- 3.3.4 שירותי חבצן צ"ד יינתנו במחיר כלכלי מלא.
- 3.3.5 מכירת אוטובוסים תיעשה לפי הוראות סעיף 3 לנספח א' להסכם הסוכסדייה מיום... (נספח מתקן להסכם התחרות).

lr

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

3.2 בסעיף 3 זה, "סחור כלכלי מלא" - ממוצע המחירים שנקבע לשידוח בשלושת המכרזים לקניי שידוח שפורסמו קודם למרצו תחילת מכן אותו שידוח על ידי דין לחברה מעתה.

3.3 ייבחר בואת כי כל העברת תשומה שאיננה מפורשת בסעיפים 3.3.1-3.3.5 לעיל, לרבות: שידוחי מחשוב ושידוחי תנבור, טענתה אישור מרמז של משרד התחבורה, נראש וככתב.

3.4 דין תדוח לממשלה על כל העברת תשומה כאמור לעיל, והאשר על ידי ראתה חשבון ויצוינו כי נערכה כמחיר כלכלי כלא.

3.5 השה דין הוראה מהוראות סעיף 3 זה, ישולם על ידה סך של 20 ש"ח כגין כל עסקה שבוצעה בניגוד לאמור בו.

9. סעיפים 5,6 לנספח החדות - מבוטלים.

תיקון נספח ב' להסכם התחנות - עקרונות להתחשבות בין דין לבין הממשלה באשר לקניי שידוח דין המפורסם למפעיל אשר (להלן - "נספח ב')

10. במקום האמור בסעיפים 9.1.1-9.1.4 יבוא:

10.1.1 נוסעים אמצעי כונוס הכוללים המות כיהם למחיר הנוסעת המלא והמפורטים בסעיף 7 לנספח ההתחשבות מחושב ההנסה כניס בגובה מחיר הנסיעה לנסע והתנספת הסכסכיה להגחות המתקבלת מהממשלה בגין אמצעי הכונוס הרלוונטי כמפורט בסעיף 7 לנספח ההתחשבות.

10.1.2 בגין עובדי דין ומשפנותיהם ובגין כל אוכלוסיה אחרת הנסעת ללא תשלום - לא מחושב כל הבנסה.

10.1.3 בגין חיילים, שוטרים ושבים תוחתה ההנסה כהתאם להסכמים הקיימים עם משרד הביטחון מטרת ישראל והשבים בשפת הוצאת הקן.

10.1.4 נוסעים בבריטי מגוי תקופתיים (לדוגמא חופשי הודשי והעפשי יוכי) תחושב הבנסה כמבנה: "מכחיר הנסיעה המלא".

6x



11. סעיף 10.1 לנספח ב' להסכם התמורה ימחק ובמקומו יבוא הסעיף להלן:
 הסתרת כל הוצאות החקיקה תהיה כסכום השווה למכפלת היקף שעות הפעילות של קווי שירות דן שהועברו לידי מפעיל אחר כערך שעת התגדרה העומר על פי סעיף 10.1.

על אף האמור לעיל, במידה ודן השלים את העברתם כפועל למפעיל אחר של הקווים המפורטים בתוספת 1 לנספח א' להסכם הפרוטוקול מיום _____ (נספח מהגן להסכם התמורה), לפני 31.12.2009 או תבוצע הפתחה מדורגת של כל ההוצאה החקיקה בגין היקף הקווים שהועברו כפועל על פני מספר שנים כהתאם למרצת ההעברה. במקרה זה, היקף שעות הפעילות של קווי שירות דן שהועברו לידי מפעיל אחר יוכלל בערכי שעות התגדרה כמפורט להלן:

ערך שעות חברה להתאמה ביתם לכל הוצאה חקיקה כמורצת		חברות הקווים		
שנת העברת הפעילות	שנת 2007	שנת 2008	שנת 2009	שנת 2010 - 2015
2007				
2008				
2009				

החברה הפעילות כמסומנה בסעיף זה - מעוד החילת פעילות החקיקה.

הסכומים הנקובים בסעיף זה רלעיל ייפוצו ב- 24 לשנה, החל מיום 1 בינואר 1999. ראוים בגין כל אחת מן השנים 2003-2004 הם ייפוצו כ- 1% לשנה בלבד; סכומים אלה צמודים למגד המחירים לצרכן בגין הודש דצמבר 1998 שפורסם בהודש ינואר 1999.

lr

12. סעיפים 5, 6, 7, 10.2, לנספח ב' - מבוטלים.

13. מדידת אוטובוסים

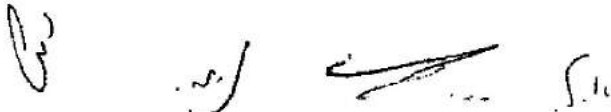
13.1 הממשלה רשאית להודות לרן למכור, במחיר כלכלי מלא שייקבע על ידי שמאי שייקבע על ידי הממשלה, עד אוטובוסים צירונים או בינודניים, למי העניין, אשר גילם 5-8 שנים וכממוצע 6.5 שנים - למפעילים שיפעילו את קווי השירות המפורטים בתוספת 2. כאשרכולות אשר יועברו על ידי דן ובוללים קווי שירות המסופלים באמצעות אוטובוסים ממוגני ירי, מתחייבת דן למכור אוטובוסים כאמור שכרשונה, כהתאם להנחיות הממשלה.

(Handwritten signatures and initials)

- 13.2 מכילי לנרות ממוחזרות סעיף 13.1 לעיל, והגן דן רשות למכור באישר הממשלה, כמחיר כלכלי מלא שייקבע על ידי שמאי שיקבע על ידי הממשלה, עד 13.2.1-13.2.2 ארנובוסיס אשר גילם 5-8 שנים והממוצע 6.5 שנים.
- 13.3 דן מתחייבת כי המודת אוטובוסים שיימכרו על ידי בהתאם לסעיפים 13.2-13.2.1 לעיל תתקבל בכסף בלבד, ולא בכל דרך אחרת לרבות שוהה בסף, והן מניחה, וכדבר, דן מתחייבת למלא אחד הדואות הממשלה שייטערו לפי סעיף זה.
- 13.4 תמורת מכירת האוטובוסים (נסך, לאחר מס), כאמור בסעיפים 13.1 - 13.3 לעיל, תחולק:

התוספת לנספח:
 תוספת 1- רשימה קורים

6r



תוספת 1 לנספח א'

אשכול עוקרון

	פנימי אריאל	3
	קדושים - אמות רעננה	81
	אלני מנשה - אמות רעננה	83
	אריאל - צפנת גתה	85
	עמנואל - בני ברק	89
	אריאל - אולן מורה	101
	מחנה השרון - יאנוב ברכה	102
	מסיס/ברקן - אריאל	109
	אריאל - יוליא ברמלית	121
	אריאל - בעולה אפרים	161
	ת"א תמל"ת - עץ אפרים	185
	אריאל - ת"א תמל"ת	186
	תמל"ת - פ"ח/מארוק סיבל	285
	שכלות אריאל - תמל"ת ח"מ ל"ת	386

אשכול חשורון

	כרמלית - מסוף רעננה	47
	כרמלית - לב המארוק	48
	מסוף רעננה - כרמלית	147
	כרמלית - אזור תעשייה ל"ס	149
	אזור תעשייה ל"ס - כרמלית	247
	עזרא - שוק עזרא	1
	כרמלית - מלון חשורון	90

65

ב) (ח) *[Signature]* .111