



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר

מתן פטור מאישור הסדר כובל:

להסדר בין כלמוטרייד 2002 בע"מ, כלמוביל בע"מ ולי קאר הרצליה בע"מ

1. פתח דבר

ביום 19 באוגוסט 2008 הוגשה בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"), להסדר בדבר אי תחרות הנלווה להסכם מיזוג בין כלמוטרייד 2002 בע"מ (להלן: "כלמוטרייד") וכלמוביל בע"מ (להלן: "כלמוביל") לבין לי קאר הרצליה בע"מ (להלן: "לי-קאר").

לאחר שבחנתי את ההסדר, כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי הכבילות בהסדר אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו מצאתי כי ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

2. ההסכם והצדדים לו

2.1 הצדדים להסכם

כלמוטרייד הינה חברה פרטית בבעלות מלאה של כלמוביל בע"מ. כלמוטרייד עסקה בעבר בייבוא ובשיווק של חלקי חילוף תחליפיים. עובר לעסקת המיזוג שתפורט להלן חדלה כלמוטרייד מעיסוקה זה. כלמוביל עוסקת בייבוא ובשיווק של כלי רכב מן המותגים יונדאי, מיצובישי ומרצדס, ביבוא ושיווק של חלקי חילוף לכלי רכב, אספקת שירותי מוסך ושיווק של ביטוח לכלי רכב.¹

לי קאר הינה חברה פרטית בבעלותו המלאה של מר בני זגדון, העוסקת במסחר בכלי רכב מיד-שנייה. בנוסף, לי קאר משמשת סוכנות הפצה לכלי רכב ממותג יונדאי המיובאים בבלעדיות על ידי כלמוביל בע"מ.

¹ באמצעות כלביטוח סוכנות לביטוח (1991) בע"מ.

2.2. ההסכם

ההסדר הכובל נשוא הליך זה, נלווה לעסקת מיזוג, אשר נבחנה ואושרה על-ידי². במסגרת עסקת המיזוג רכשה כלמוטרייד את עיקר הנכסים של לי-קאר, לרבות מלאי המכונות שברשותה. כמו כן, הוסכם כי כלמוטרייד תקצה ללי-קאר מניות שיהוו 25% מהון המניות המונפק והנפרע של כלמוטרייד תמורת הסכום הקבוע בהסכם. עוד הוסכם כי מר בני זיגדון ישמש כמנכ"ל כלמוטרייד. בנוסף, יוקצו אופציות הדדיות לרכישת אחזקותיה של לי-קאר בכלמוטרייד (להלן: "עסקת המיזוג").

עסקת המיזוג כללה בחובה תנית אי תחרות, לפיה, התחייבו כלמוביל ולי-קאר שלא להתחרות בעסקי כלמוטרייד וזאת עד למועד המאוחר מבין השניים:

1. המועד בו חלפו שנתיים מעת שיפחת חלקם כבעלי מניות בכלמוטרייד מ- 20% או שתפוג זכותם למנות בכלמוטרייד דירקטור (לפי המוקדם).

2. שלוש שנים מהמועד הקובע (שבוע ממועד אישור המיזוג).

מר בני זיגדון, כבעלים יחיד בלי-קאר התחייב גם הוא שלא להתחרות בכלמוטרייד כל עוד הוא (במצטבר) שולט בלי-קאר, ולי-קאר עצמה מוגבלת מלהתחרות בכלמוטרייד כאמור לעיל ועד למועד –

(1) אם הפסיק לשלוט בלי-קאר במהלך השנה הראשונה - שלוש שנים מהמועד הקובע כאמור.

(2) אחרת, שנתיים מן המוקדם מבין שלושת המועדים הבאים: (א) היום שהפסיק לשלוט בלי-קאר; (ב) היום שבו פחת חלקה של לי-קאר בכלמוטרייד מ- 20%; (ג) היום שבו פגה זכותה של לי-קאר למנות דירקטור בכלמוטרייד.

בכל מקרה בו תסתיים התחייבותה של לי-קאר לאי תחרות תסתיים גם התחייבותו של בני זיגדון לאי תחרות.

3. השפעת ההסכם על התחרות

כאמור, הכבילות לעיל נלוות לעסקת מיזוג אשר נבחנה ואושרה בתנאים על-ידי לאחר שנמצא, כי היא אינה מקימה חשש סביר לפגיעה משמעותית בתחרות או בציבור.

התחייבותה של לי קאר שלא להתחרות בכלמוטרייד למשך התקופה המפורטת לעיל, עולה בקנה אחד עם הוראות כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות למיזוגים), תשס"ד – 2004 (להלן: "פטור הסוג").

הטעם לפטור הסדר אי תחרות כגון זה במסגרת כללי פטור הסוג מצוי באינטרס הלגיטימי של הצדדים, להבטיח שהמכירה לא תרוקן משוויה על-ידי תחרות מאוחרת מצדה של לי-קאר, זאת בדומה לרציונל העומד בבסיסו של סעיף 3(8) לחוק ההגבלים העסקיים. בנסיבות כאן, הצדקה זו חלה גם על התחייבותו של מר בני זיגדון המחזיק במלוא מניותיה של לי-קאר, ואשר למעשה

² תיק מיזוג 7472.

ישמש כמנכ"ל של כלמוטרייד, וזאת כל עוד הוא שולט בלי-קאר והיא עצמה מוגבלת מלהתחרות בכלמוטרייד³.

באשר לכלמוביל, מצאתי לנכון לפטור גם את התחייבותה שלא להתחרות בכלמוטרייד לתקופה המפורטת מעלה. זאת מן הטעם שחבירה בין גופים עסקיים לשם השאת רווחים במשותף, הלוברת צורה יציבה ופניה אינם מוגבלים לטווח הקצר או הבינוני, מצדיקה לעיתים עיצוב דפוסי פעולה מסחריים שיאפשרו את עצם החיבור והעשייה המשותפת. לשם כך, נדרשים בין היתר, צדדים בעלי החזקה מהותית לביטול התחרות ביניהם למשך תקופת השותפות ולעיתים גם למשך תקופת זמן סבירה לאחר פירוקה.

משכך, ומשמצאתי כי אין בכבילה שלפנינו משום פגיעה של ממש בתחרות בשוק הרלוונטי, מצאתי לנכון להעניק את הפטור המבוקש.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בתוך 45 יום בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

רונית קן

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ח אלול, תשס"ח

28 ספטמבר, 2008

³ ראה גם פטור להסדר בין אף.סי (פלינג קרגו) תובלה בינלאומית בע"מ לבין Deutsche Post AG ו- Deutsche Post International BV; 2007 **הגבלים עסקיים** 5000804; פטור להסדר בין ב. גאון סחר לבין המחסן המרכזי; 2002 **הגבלים עסקיים** 3014932 בעמ' 4; פטור להסדר כובל בין BEA E-Platform System Ltd. לבין ג'ון ברייס מוצרים בע"מ ואח'; 2001 **הגבלים עסקיים** 3011917; פטור להסדר כובל בין דיזנהויז לבין טסים עתידיים; 2001 **הגבלים עסקיים** 3011157.