

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק הגבלים העסקיים, התשע"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק הגבלים העסקיים, התשע"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום כ"ב בשבט התשע"ח (20 במרץ 2004) הולקטו לפטור את הצדדים להסדר מחתמה לקבל את אישור בית דין להסדרים כובלים שפרטים בלהלן:

מספר	שמות המפרות הממונות	סוג הסדר	רשעה
5565	מקטורים וציון (אריסטא) בע"מ	הסכם או חתימה בשיתוף	מסכים
	מפעל הגבלה בע"מ	מק"מ	

בהתאם לפעוק צוואה לחוק, נהוג להעביר זו לעד לפני אב ב"ת הדין להגבלים עסקיים על ידי אישור עסקי אחרון צדדים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

ההסדר הפטור מתחיל לעיתו העצומה בחודש דעסור מס' 5565 במסגרת רשות ההגבלים העסקיים, הח' כפי נשנים 22 ירחשלים בשעת העבודה החולות.

ג' באדר התשס"ד (25 בפברואר 2004)
(חמ' 4-3)

דוד שטרס
הממונה על הגבלים עסקיים

ס"ח התשע"ח, עמ' 113; חששים, עמ' 113

הודעה על פטור בהנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק הגבלים העסקיים, התשע"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק הגבלים העסקיים, התשע"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום כ"ב בשבט התשס"ד (22 בפברואר 2004) הולקטו לפטור את הצדדים להסדר מחתמה לקבל את אישור בית דין להסדרים כובלים שפרטים בלהלן:

מספר	שמות המפרות הממונות	סוג הסדר	העיקר
5569	אילון אחוזה בע"מ	הסכם או חתימה	בשיתוף
	מבצא סוליד בע"מ		
	שאקל פסטורק		
	ולנסוב סוכנות לביטוח בע"מ		
	הני ביא סוכנות לביטוח בע"מ		
	מלכוס יו סוכנות לביטוח בע"מ		
	בראית עברין בע"מ		

פטר זה נהיג בהנאי שהזכורות או החתומות שבה הצדדים החתום להצטרף מן הימיע, שר' שות ידעור החתומה על המסמכים שלהן בהן הצטרפות המצא של חמ' ביא, בהצאות עברין ונלנסוב יו מלכוס, עורכה המיוחסת מפרק שטרס.

צדדים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

ההסדר הפטור מתחיל לעיתו העצומה בחודש דעסור מס' 5569 במסגרת רשות ההגבלים העסקיים, הח' כפי נשנים 22 ירחשלים בשעת העבודה החולות.

ג' באדר התשס"ד (23 בפברואר 2004)
(חמ' 4-3)

דוד שטרס
הממונה על הגבלים עסקיים

ס"ח התשע"ח, עמ' 113; חששים, עמ' 113

ולקוט המסמכים, עמ' 113; באדר התשס"ד, 256204

2547

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק הגבלים העסקיים, התשע"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק הגבלים העסקיים, התשע"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום כ"ב בשבט התשע"ח (20 במרץ 2004) הולקטו לפטור את הצדדים להסדר מחתמה לקבל את אישור בית דין להסדרים כובלים שפרטים בלהלן:

מספר	שמות המפרות הממונות	סוג הסדר	העיקר
5578	הולנד דישאליס למוזג	הארכת הסכם חסות לעיתו	פרטים בטחונות
	הבני הודעה הישאליס למוזג	מס' שיתוף להבני המסכים	
	בטחונות		

הקטור של הפטור האחרון להנאי שיהי.

בהתאם לפעוק צוואה לחוק, נהוג להעביר זו לעד לפני אב ב"ת הדין להגבלים עסקיים על ידי אישור עסקי אחרון צדדים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

ההסדר הפטור מתחיל לעיתו העצומה בחודש דעסור מס' 5578 במסגרת רשות ההגבלים העסקיים, הח' כפי נשנים 22 ירחשלים בשעת העבודה החולות.

כ"ב בשבט התשס"ד (26 בפברואר 2004)
(חמ' 4-3)

דוד שטרס
הממונה על הגבלים עסקיים

ס"ח התשע"ח, עמ' 113; חששים, עמ' 113

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק הגבלים העסקיים, התשע"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק הגבלים העסקיים, התשע"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום כ"ב בשבט התשס"ד (22 בפברואר 2004) הולקטו לפטור את הצדדים להסדר מחתמה לקבל את אישור בית דין להסדרים כובלים שפרטים בלהלן:

מספר	שמות המפרות הממונות	סוג הסדר	העיקר
5576	המיקוס הישאליס חברה לביטוח בע"מ	הקטור הכובל משותפת להנאי	בשיתוף נפל
	המקס המפרות הישאליס לביטוח בע"מ	הקטור הכובל משותפת להנאי	
	דש נהיית ערן להשקעות בע"מ	ביטוח בע"מ	
	המפרות, לעצבה של	מחסיס להנאי קומפ חומל	
	חברה הישאליס חומל		

בהתאם לפעוק צוואה לחוק, נהוג להעביר זו לעד לפני אב ב"ת הדין להגבלים עסקיים על ידי אישור עסקי אחרון צדדים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

ההסדר הפטור מתחיל לעיתו העצומה בחודש דעסור מס' 5576 במסגרת רשות ההגבלים העסקיים, הח' כפי נשנים 22 ירחשלים בשעת העבודה החולות.

ל' בשבט התשס"ד (22 בפברואר 2004)
(חמ' 4-3)

דוד שטרס
הממונה על הגבלים עסקיים

ס"ח התשע"ח, עמ' 113; חששים, עמ' 113

ולקוט המסמכים, עמ' 113; באדר התשס"ד, 5578

2546



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, 25.2.04

פטור מספר _____

לכבוד
הממונה על חקיקת משנה
משרד המשפטים
רחוב צאלאח א-דין
ירושלים

הנדון: הודעה בעניין פטור מאישור הסדרים כובלים לפרסום ברשומות

מצ"ב הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות, לפי סעיף 14 (ג) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח – 1988.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמו, ע"ד

רשמת הגבלים עסקיים

העתק: כבוד אב בית הדין להגבלים עסקיים, כבוד השופט י.עדיאל, ביהמ"ש המחוזי,
רחוב צאלאח א-דין, ירושלים



רשות ההגבלים העסקיים

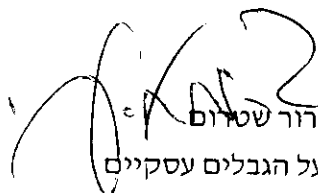
הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק

ההגבלים העסקיים התשמ"ח – 1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988¹ (להלן – החוק), אני מודיע כי ביום כ"ד בשבט תשס"ד (16 בפברואר 2004) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלחלן:

מספר	שמות החברות המתמזגות	סוג ההסדר	הענף
5365	טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ מפעלי תובלה בע"מ	הסכם אי תחרות בשירותי מוסך	מוסכים

בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיקי פטור מס' 5365 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.


ד"ר שמעון שלב
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ג' באדר תשס"ד
25 בפברואר 2004

¹ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשי"ס, עמ' 113.

ד.י.מ



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, כ"ד בשבט תשס"ד

16 בפברואר 2004

פטור: 5365

בפקס: 03-6073778

בפקס:

לכבוד

מ. זליגמן ושות', עו"ד

לידי עו"ד צביקה זליכוב

רח' דרך מנחם בגין 23

תל-אביב

לכבוד

ברץ, בר-נתן ושות', משרד עו"ד

לידי עו"ד זיו גליקמן

מרכז עזריאלי 1

מגדל עגול קומה 18

תל-אביב 67021

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ לבין מפעלי

תובלה בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמו, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר

מתן פטור מאישור הסדר כובל

הסכם בין מפעלי תובלה בע"מ לבין טרקטורים וציוד (אי.טי.אי.) בע"מ

1. פתח דבר

ביום 9 ביוני 2003 הוגשה בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, להסכם בין מפעלי תובלה בע"מ (להלן: "מפעלי תובלה") לבין טרקטורים וציוד (אי.טי.אי.) בע"מ (להלן: "אי.טי.אי."). עניינה של בקשה זו בהתחייבותה של מפעלי תובלה לרכוש שירותי מוסך באזור אילת והערבה מאת אי.טי.אי.

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי הכבילות שבהסכם אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, כי הן אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"). אפרוש כעת נימוקיי.

2. ההסכם

2.1 הצדדים

אי.טי.אי. היא חברה פרטית, בבעלות החברה הישראלית לטרקטורים וציוד בע"מ. החברה עוסקת ביבוא שיווק ומכירה של ציוד מכאני הנדסי, משאיות וציוד לתחבורה וכן ציוד וחלפים לתעשייה. אי.טי.אי. היא בעלת זיכיון לשווק והפצה בארץ של מותגים כגון – Caterpillar, Ingersoll-Rand, Montabert, International ועוד. לאלו מספקת החברה בין היתר שירותי אחזקה, חלפים וציוד מתכלה.

מפעלי תובלה היא חברה פרטית בבעלות כימיקלים לישראל בע"מ (להלן: "כ"ל"). החברה עוסקת בתחום ההובלה בתפזורת, הובלת כימיקלים וחומרים מסוכנים מטען כללי ועוד. כל זאת בעיקר עבור כ"ל אך גם עבור לקוחות אחרים.

ביום 28 במאי 2003 שכרה אי.טי.אי. מידי מפעלי תובלה את המוסך שבידי האחרונה באילת (להלן: "המוסך") וקבלה לידה את הפעלתו. מיוזג זה לא דרש את הסכמתי לאור היקף מחזור המכירות של המוסך.

2.2 הכבילה

- בהסכם השכירות ובהסכם הנלווה לו, התחייבו מפעלי תובלה ואי.טי.אי. בכבילות הבאות –
1. מפעלי תובלה התחייבה למשך שלוש שנים, שלא לרכוש שירותי מוסך באזור אילת וכביש הערבה מכל מוסך אחר מלבד מוסך של אי.טי.אי. התחייבות זו נוגעת לפחות ל- 80% מאמצעי ההובלה של תובלה המפורטים בהסכם. אולם, התחייבות זו מוגבלת להיקף שירותים מסוים המפורט בהסכם אשר, אינו עולה על היקף השירותים שצרכו ממוסך זה עובר למכירתו. התחייבות זו אינה תקפה גם במצב בו קבלת השירותים מידי אחרים מתחייבת עקב תנאי אחריות יצרן הרכב.
 2. מפעלי תובלה התחייבה, כי במשך שנה ממועד ביצוע העסקה לא תשדל מי מעובדיה לעזוב את עבודתם במוסך המועבר, מבלי לקבל את אישור אי.טי.אי..

3. השפעת ההסכם על התחרות

התחייבותה של מפעלי תובלה, שלא לרכוש שירותי מוסך באזור אילת וכביש הערבה ממוסך אחר לבד מהמוסך של אי.טי.אי. מהווה הסדר כובל אשר נופל בגדר העניינים המפורטים בסעיף 2(ב)(3) לחוק ההגבלים, שכן יש בו משום "חלוקת השוק, כולו או חלקו, לפי מקום העיסוק או לפי האנשים או סוג האנשים שעמם יעסוק"¹.

הצדדים טענו בפניי כי מטרתה של הכבילה להותיר בידי המוסך די לקוחות – אותם לקוחות אשר היו עד אותה עת קשורים עם המוסך בקשרי בעלות – שיאפשרו בידו לבסס את עצמו בשלבי הראשונים וזאת למשך זמן מוגבל של שלוש שנים.

התחייבותה של מפעלי תובלה אינה חוסה בגדרה של הוראת סעיף 3(8) לחוק ההגבלים העסקיים אשר קובעת כי לא תחשב כהסדר כובל –

"התחייבות של מוכר עסק, בשלמותו, כלפי רוכש העסק שלא לעסוק באותו סוג עסק, כשהתחייבות אינה בניגוד לנוהגים סבירים ומקובלים."

נהיר כי בהסכם שלפנינו ההתחייבות חורגת מן ההתחייבות שלא לעסוק באותו "סוג עיסוק". אך, אף שאין עסקינן בכבילה אליה מכוון סעיף 3(8), מתקיים עדיין אינטרס לגיטימי² מצד הצדדים, בדומה לאינטרס העומד בבסיסו של סעיף 3(8), להבטיח כי הרכישה של העסק במיזוג לא תתרוקן משוויה ולא תפגע במוכר בשל פגיעה בקווי אספקה ורכישה בין העסק הנמכר והפעילות הנוותרת

¹ השווה ה"ע 491/98 חברת חשמל לישראל נ' הממונה על הגבלים עסקיים; 1999 הגבלים עסקיים 3002628 בפסקה 122; ה"ע 469/98 דלק – חברת הדלק הישראלית בע"מ נ' תחנת דלק באר יעקב ואח', 2001 הגבלים עסקיים 3010588 בפסקה 67; ת"א (י-ם) 1000/95 פז חברת נפט בע"מ נ' דוד עמוס; 2002 הגבלים עסקיים 3016095 בפסקה 27.

² ראה גם החלטה בדבר מתן פטור להסדר כובל בין BEA E-Platform System Ltd. לבין ג'ון ברייס מוצרים בע"מ, מר עמיקם מרקוס וליעם מערכות תוכנה בע"מ; 2001 הגבלים עסקיים 3011917; ראה גם החלטה בדבר מתן פטור להסדר כובל בין קבוצת דיזנהויז לבין טסים עתידים; 2001 הגבלים עסקיים 3011157.

בידי המוכר³. אינטרס זה הוכר גם בטיוטא אותה פרסמתי בדבר כללי ההגבלים העסקיים (כבילות נלוות למיזוגים), התשס"ב – 2002 העוסקת, בסעיפים 1(ד) ו-4 לה, בכבילות מסוג אבטחת אספקה. אולם, אינטרס זה יכול להצדיק קיומה של התחייבות לרכישה או אספקה רק ככל שזו נדרשת כתוצאה מן המיזוג ולזמן שאינו מעבר לנדרש -

“Both the form of obligation involved and its duration must be objectively justified as necessary for replacement of the relationship of dependency by autonomy in the market”⁴

טיוטת פטור הסוג המוצעת דלעיל קובעת כי פטור הסוג יחול רק עם התקיימותם של שני תנאים: הגבלת הכבילה לשלוש שנים לכל היותר, והימנעות מתניית בלעדיות. עם זאת, מבהיר הסעיף, מקום בו ההתחייבות מבקשת לשמר את היקף מסחר בין המוכר בעסקת המיזוג, לבין העסק הנמכר בעסקת המיזוג כפי שהיה עובר לעסקת המיזוג, תהיה כבילה כזו **מותרת** במסגרת כללי הפטור. אם כן, קיימת הצדקה מסוימת להתחייבותה של מפעלי תובלה, ככל שהתחייבות זו מוגבלת לשימור שיעור שירותי התיקון להם נזקקה במוסך באילת כשהיה ברשותה, ולפרק זמן מוגבל של שלוש שנים בלבד.

בכפוף להגבלות אלו, אין לומר כי יש בהתחייבותה של מפעלי תובלה להגביל את התחרות בחלק ניכר של השוק ואף אין בה לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק.

באופן דומה - גם תניות אי שידול עובדים נתפסות ככורח נלווה, וכאינהרנטיות למיזוג ולא מצאתי כי יש בהן לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק⁵. יודגש כי האיסור החל כאן על מפעלי תובלה ובעלי המניות בה הוא איסור על שידול עובדים להפסיק לעבוד עבור המוסך המועבר, זאת להבדיל מאיסור על העסקת עובדים באופן מוחלט.

³ Commission Notice on Restrictions Directly Related and Necessary to Concentration, OJ. C 188, 4.7.2001, p. 5.

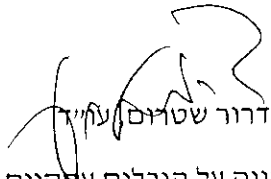
⁴ Bellamy & Child, *European Community Law of Competition*, (London, 5th ed., 2001) p. 429.

⁵ ראו החלטה בדבר מתן פטור להסדר כובל בין קבוצת דיונהויז לקבוצת טסים, 2000 הגבלים עסקיים 3009278; החלטה בדבר מתן פטור להסדר כובל בין מגדל (בנין) ניהול סוכנויות ביטוח בע"מ, שגיא יוגב סוכנויות ביטוח (1988) בע"מ ואח'; 2002 הגבלים עסקיים 3015970.

סוף דבר

לאחר שנועצתי בועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.


ד"ר שלום אליהו

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ד שבט תשס"ד

16 פברואר, 2004



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים

החלטות

מועד הדיון: 30.10.03 יום חמישי בשעה: 10:00

בקשות מיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית בבקשות כלהלן:

מס' תיק	מסלול טיפול	מועד קבלה	מועד קובע	הצדדים למיזוג	כלכלן
5426		25.8.03		כרטיסי אשראי לישראל בע"מ יציל פיננסים בע"מ	גבי
5446		25.9.03	7.11.03	ת.מ.ב. תשתיות מים בישראל בע"מ דגי רופין ושות' בע"מ	איתמר
5467	ירוק	21.10.03	21.11.03	וואן טכנולוגיות תוכנה (א.א.ס.טי) בע"מ רמדור מערכות ומחשבים (1990) בע"מ	ניר
5471		26.10.03	26.11.03	טטהו ים המלח מגנזיה מותכת, שותפות כללית רשומה חברת ברום ים המלח בע"מ	איתמר
5098		9.10.03	בקשה לחידוש אישור	אלרן (ד.ד.) השקעות בע"מ דור כימיקלים בע"מ	מרב
5099		9.10.03	בקשה לחידוש אישור	תעשיות מלח לישראל בע"מ אלרן (ד.ד.) החזקות בע"מ	מרב
5095		בקשה לחידוש אישור	בקשה לחידוש אישור	דנקר השקעות בע"מ אלרן (ד.ד.) השקעות בע"מ	

רח' כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281, ירושלים 91341 טלפון: 65561111-02 פקס: 6515330-02

284741/1

החלטות:

מזג 5426 : כרטיסי אשראי לישראל בע"מ - יציל פיננסים בע"מ

חברי הועדה ממליצים לאשר בתנאים את המיזוג כמפורט בחו"ד המצ"ב. אין במיזוג בכדי לשנות את היחסים שבין כאל ליציל, כמו כן המיזוג יתרום לשיפור התחרות בענף ובמיוחד נוכח העובדה שהתנאים משאירים את שוק הנכיון פתוח לכל השחקנים.

מזג 5446 : ת.מ.ב. תשתיות מים בישראל בע"מ - דגי רופין ושות' בע"מ

מזג 5467 : וואן טכנולוגיות תוכנה (או.אס.טי) בע"מ - רמדור מערכות ומחשבים (1990) בע"מ

מזג 5471 : טטהו ים המלח מגנזיה מותכת, שותפות כללית רשומה - חברת ברום ים המלח בע"מ

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג הנ"ל כמפורט בחוות הדעת המצ"ב.

מזג 5098 : אלרן (ד.ד.) השקעות בע"מ - דור כימיקלים בע"מ

מזג 5099 : תעשיות מלח לישראל בע"מ - אלרן (ד.ד.) החזקות בע"מ

מזג 5095 : דנקנר השקעות בע"מ - אלרן (ד.ד.) השקעות בע"מ

חברי הועדה ממליצים להאריך את תוקף האישור בחצי שנה.

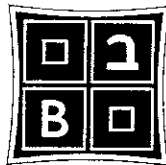
בקשת פטור

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת הפטור וטיוטא של החלטת הממונה בבקשה כלהלן:

מס' תיק	מועד קבלת הבקשה	מועד קבלת מידע	המועד הקובע	הצדדים	בטיב ול	הנכס / השירות
5365	9.6.03		30.10.03 ועדה 9.10.03	טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ מפעלי תובלה בע"מ	גולן	הסכם אי תחרות בשירותי מוסך

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת הפטור בהתאם למפורט בטיוטא של החלטת הפטור המצ"ב.

7/10
283704

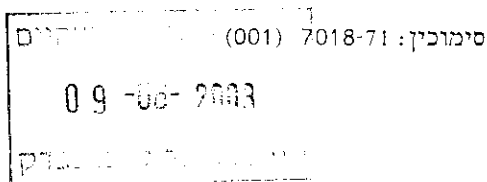


5365

ברץ, בר-נתן ושות'
עורכי-דין ונוטריונים

Baratz, Bar-Nathan & Co.
Attorneys-at-Law & Notaries

תל אביב, 8 יוני, 2003



באמצעות שליח

לכבוד
הממונה על ההגבלים העסקיים
הרשות להגבלים עסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ת.ד. 34281
ירושלים 91341

א.ג.נ.,

**הנדון : בקשת פטור מאישור הסדר כובל להסדר שבין
טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ לבין מפעלי תובלה בע"מ**

בשם מרשתנו, טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ (להלן: "איי.טי.אי."), הרינו לפנות אליכם בבקשה למתן פטור מהסדר כובל בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים (להלן: "החוק") להסדר, שבין איי.טי.אי. לבין מפעלי תובלה בע"מ (להלן: "מפעלי תובלה"), נשוא ההסכמים, שנערכו ונחתמו ביום 28 במאי, 2003.

לצורך מתן הפטור, הננו מתכבדים להמציא לידיכם, בהתאם לחוק, שלושה העתקים של (א) בקשת פטור מאישור הסדר כובל של איי.טי.אי. ו-(ב) בקשת פטור מאישור הסדר כובל של מפעלי תובלה, וצרופותיהן.

נא אשרו בחוזר את קבלת בקשות איי.טי.אי. ומפעלי תובלה וצרופותיהן על-ידי השבת עותק המכתב ועותק הבקשות, כאשר הם חתומים בחותם הרשות להגבלים עסקיים.

לטיפולכם המהיר באישור הפטור בהתאם למבוקש בבקשה נודה.

בכבוד רב,

זיו גליקמן, ע"ד
ברץ, בר-נתן ושות'
עורכי-דין ונוטריונים

Romania
Baratz & Associates
57 Romulus Street,
1 Sector 3
Bucharest
Romania
Telefax: +4021 3263996/7
E-mail: st.ghemes@bar-law.ro

המחלקה הבינלאומית
טלפון: 03-6073766
פקס: 03-6960986

ישראל
מרכז עזראלי 1,
מגדל עגול, קומה 18
תל-אביב 67021
טל: 03-6073777
פקס: 03-6073778
office@bar-law.com :דוא"ל

13

117

5365

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח – 1988, מוגשת בזאת בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל, שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור –

שם	טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ (להלן: "איי.טי.אי.") ח.פ. 51-29405-4
מען	רחוב המנור 8, אזור התעשייה, חולון, ת.ד. 214

מען למסירת מסמכים

אצל עו"ד זיו גליקמן ברץ בר-נתן ושות', עורכי דין ונוטריונים מרכז עזריאלי 1, מגדל עגול, קומה 18, תל אביב 67021
--

2. הצדדים האחרים להסדר –

שם	מפעלי תובלה בע"מ (להלן: "תובלה") ח.פ. 52-002547-9
מען	ת.ד. 72 באר שבע, 84100

מען למסירת מסמכים

אצל עו"ד צביקה זליכוב מ. זליגמן ושות', עורכי דין דרך מנחם בגין 23, תל אביב
--

3. צורת ההסדר _____ בעל פה X בכתב

4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

- 4.1. הסכם מכירת מלאי מיום 28 במאי, 2003;
- 4.2. נספחים א', ב', ד' ו-ז' להסכם מכירת מלאי מיום 28 במאי, 2003;
- 4.3. הסכם שכירות מוסך מיום 28 במאי, 2003;
- 4.4. נספחים א', ג' ו-ה' להסכם שכירות מוסך מיום 28 במאי, 2003.

5. הנכס או השירות נושא ההסדר –

מותן שירותי אחזקה לחלק מאמצעי ההובלה של מפעלי תובלה.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה –

כחלק בלתי נפרד מהעסקה בה שכרה איי.טי.אי. את מוסך תובלה באילת (להלן: "המוסך"), התחייבה תובלה לקבל במסגרת המוסך את שירותי אחזקה המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי מאיי.טי.אי. וזאת עבור הכלים המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי (להלן: "אמצעי ההובלה"). תובלה אף הסכימה, כי מספר הכלים בגינו תקבל שירותים מאיי.טי.אי. לא יפחת מ-80% מאמצעי ההובלה.

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בזאת בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל, שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור -

שם	טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ (להלן: "איי.טי.אי.")
מ.פ.	51-29405-4
מען	רחוב המנור 8, אזור התעשייה, חולון, ת.ד. 214

מען למסירת מסמכים

אצל עו"ד זיו גליקמן ברץ בר-נתן ושות', עורכי דין ונוטריונים מרכז עזריאלי 1, מגדל עגול, קומה 18, תל אביב 67021
--

2. הצדדים האחרים להסדר -

שם	מפעלי תובלה בע"מ (להלן: "תובלה")
מ.פ.	52-002547-9
מען	ת.ד. 72 באר שבע, 84100

מען למסירת מסמכים

אצל עו"ד צביקה זליכוב מ. זליגמן ושות', עורכי דין דרך מנחם בגין 23, תל אביב
--

3. צורת ההסדר _____ בעל פה X בכתב

4. נעשה ההסדר בכתב - תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

- 4.1. הסכם מכירת מלאי מיום 28 במאי, 2003;
- 4.2. נספחים א', ב', ד' ו-ז' להסכם מכירת מלאי מיום 28 במאי, 2003;
- 4.3. הסכם שכירות מוסך מיום 28 במאי, 2003;
- 4.4. נספחים א', ג' ו-ה' להסכם שכירות מוסך מיום 28 במאי, 2003.

5. הנכס או השירות נושא ההסדר -

מתן שירותי אחזקה לחלק מאמצעי ההובלה של מפעלי תובלה.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה -

כחלק בלתי נפרד מהעסקה בה שכרה איי.טי.אי. את מוסך תובלה באילת (להלן: "המוסך"), התחייבה תובלה לקבל במסגרת המוסך את שירותי אחזקה המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי מאיי.טי.אי. וזאת עבור הכלים המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי (להלן: "אמצעי ההובלה"). תובלה אף הסכימה, כי מספר הכלים בגינו תקבל שירותים מאיי.טי.אי. לא יפחת מ- 80% מאמצעי ההובלה.

מ

מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במסגרת ההתחייבות הנ"ל תובלה התחייבה לא לקבל שירותי מוסך כלשהם באיזור אילת ולכל אורך כביש הערבה, אלא אם קבלת שירותי המוסך מתחייבת בנסיבות הענין עקב תנאי אחריות יצרני הרכב/הכלי הרלוונטי.

7. תקופת ההסדר הכובל –

ההסדר יחול כל עוד ההסכם למכירת המלאי והסכם השכירות בתוקף. לאמור, תקופת ההסדר תהא מקבילה לתקופת שכירות המוסך. בהתאם, תקופת ההסדר הכובל (השכירות) הועמדה על 10 שנים כאשר במסגרתה, קבעו הצדדים, נקודות יציאה של אי.טי.אי לאחר חלוף שלוש שנים ובהמשך, נקודות יציאה הדדיות עם חלוף חמש שנים והחל משנה זו, מדי שנה עד תום תקופת השכירות בהודעה של שנה מראש.

8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין –

8.1. עיקר פעילותה של תובלה הינה במתן שירותי תובלה יבשתיים, ואינה בתחום המוסכים ו/או בתחום מתן שירותי אחזקה. יש לציין, כי המוסך משמש כמחלקת אחזקה פנימית לכליה של תובלה.

הבסיס להתקשרות הצדדים מקורו, בין היתר, ברצונה של תובלה להפסיק את פעילותה בתחום המוסכים. מבחינת התכלית הכוללת של העסקה (השכרת המוסך לאי.טי.אי, רכישת המלאי הקיים במוסך על-ידי אי.טי.אי. ומתן שירותי האחזקה על-ידי אי.טי.אי. לתובלה) עולה, כי העסקה אינה אלא מעין עסקת מיקור-חוץ (אאוטסורסינג), אשר קיומה לא יחולל כל שינוי במבנה השוק הנוכחי ולא יגרום לפגיעה בתחרות העסקית.

8.2. אי.טי.אי עוסקת בתחום יבוא, שיווק, הפצה, מכירה והשכרה בישראל של משאיות, ציוד מכני הנדסי, מנועים, גנרטורים, מערכות שאיבה, מערכות גריסה וביוב וכן אביזרים נלווים וחלקי חילוף לפריטים הנ"ל, וכן במתן שירותי אחזקה ותמיכה טכנית.

8.3. כפי שיובהר להלן, תובלה אינה מהווה חלק משוק מקבלי שירותי אחזקה ממוסכים באזור הערבה. תובלה אשרה בפני אי.טי.אי, כי המוסך נשוא הסכם השכירות מתופעל כיום על-ידי תובלה, וכי היא משמשת כספק שירותים עצמי ואינה נעזרת בשירותי מוסכים אחרים באיזור אילת ולכל אורך כביש הערבה.

זאת ועוד, התחייבות תובלה לקבל שירותים באיזור אילת ולכל אורך כביש הערבה מאי.טי.אי. הינה מצומצמת בפועל לקבלת הטיפולים המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי, ואין בהסכם למכירת המלאי בכדי למנוע מתובלה לקבל שירותי אחזקה לכלים אחרים שלה מחוץ לאזור אילת והערבה.

8.4. ההסדר הכובל הינו אינהרנטי לרכישת המלאי הקיים במוסך, לשכירת המוסך ולעצם פעילותו המסחרית של המוסך, והעדרו עלול ליצור חסם של ממש בפני יכולתה של אי.טי.אי. להשתלב בשוק הרלוונטי, בהתחשב בתנאי העסקה בכלל ובמצב השוק בפרט.

8.5. כניסתה של אי.טי.אי. לשוק האמור יש בה כדי להכניס גורם נוסף לשוק הרלוונטי, שלא היה קיים בו עד כה, פעולה אשר תגדיל את התחרות בשוק ולא רק שלא תפגע בתחרות הקיימת, כי אם תסייע לקידומה ותפעל לטובת הצרכן.

מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במסגרת ההתחייבות הנ"ל תובלה התחייבה לא לקבל שירותי מוסך כלשהם באיזור אילת ולכל אורך כביש הערבה, אלא אם קבלת שירותי המוסך מתחייבת בנסיבות הענין עקב תנאי אחריות יצרני הרכב/הכלי הרלוונטי.

7. תקופת ההסדר הכובל –

ההסדר יחול כל עוד ההסכם למכירת המלאי והסכם השכירות בתוקף. לאמור, תקופת ההסדר תהא מקבילה לתקופת שכירות המוסך. בהתאם, תקופת ההסדר הכובל (השכירות) הועמדה על 10 שנים כאשר במסגרתה, קבעו הצדדים, נקודות יציאה של אי.טי.אי לאחר חלוף שלש שנים ובהמשך, נקודות יציאה הדדיות עם חלוף חמש שנים והחל משנה זו, מדי שנה עד תום תקופת השכירות בהודעה של שנה מראש.

8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין –

8.1. עיקר פעילותה של תובלה הינה במתן שירותי תובלה יבשתיים, ואינה בתחום המוסכים ו/או בתחום מתן שירותי אחזקה. יש לציין, כי המוסך משמש כמחלקת אחזקה פנימית לכליה של תובלה.

הבסיס להתקשרות הצדדים מקורו, בין היתר, ברצונה של תובלה להפסיק את פעילותה בתחום המוסכים. מבחינת התכלית הכוללת של העסקה (השכרת המוסך לאי.טי.אי, רכישת המלאי הקיים במוסך על-ידי אי.טי.אי. ומתן שירותי האחזקה על-ידי אי.טי.אי. לתובלה) עולה, כי העסקה אינה אלא מעין עסקת מיקור-חוץ (אאוטסורסינג), אשר קיומה לא יחולל כל שינוי במבנה השוק הנוכחי ולא יגרום לפגיעה בתחרות העסקית.

8.2. אי.טי.אי עוסקת בתחום יבוא, שיווק, הפצה, מכירה והשכרה בישראל של משאיות, ציוד מכני הנדסי, מנועים, גנרטורים, מערכות שאיבה, מערכות גריסה וביוב וכן אביזרים נלווים וחלקי חילוף לפריטים הנ"ל, וכן במתן שירותי אחזקה ותמיכה טכנית.

8.3. כפי שיובהר להלן, תובלה אינה מהווה חלק משוק מקבלי שירותי אחזקה ממוסכים באזור הערבה. תובלה אשרה בפני אי.טי.אי, כי המוסך נשוא הסכם השכירות מתופעל כיום על-ידי תובלה, וכי היא משמשת כספק שירותים עצמי ואינה נעזרת בשירותי מוסכים אחרים באיזור אילת ולכל אורך כביש הערבה.

זאת ועוד, התחייבות תובלה לקבל שירותים באיזור אילת ולכל אורך כביש הערבה מאי.טי.אי. הינה מצומצמת בפועל לקבלת הטיפולים המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי, ואין בהסכם למכירת המלאי בכדי למנוע מתובלה לקבל שירותי אחזקה לכלים אחרים שלה מחוץ לאזור אילת והערבה.

8.4. ההסדר הכובל הינו אינהרנטי לרכישת המלאי הקיים במוסך, לשכירת המוסך ולעצם פעילותו המסחרית של המוסך, והעדרו עלול ליצור חסם של ממש בפני יכולתה של אי.טי.אי. להשתלב בשוק הרלוונטי, בהתחשב בתנאי העסקה בכלל ובמצב השוק בפרט.

8.5. כניסתה של אי.טי.אי. לשוק האמור יש בה כדי להכניס גורם נוסף לשוק הרלוונטי, שלא היה קיים בו עד כה, פעולה אשר תגדיל את התחרות בשוק ולא רק שלא תפגע בתחרות הקיימת, כי אם תסייע לקידומה ותפעל לטובת הצרכן.

8.6. למותר לציין, ההסדר בין הצדדים אינו יוצר חסמי כניסה בפני מתחרים חדשים המעוניינים להכנס לשוק, כי לא חל ולא יחול כל שינוי בקהל צרכני שירותי האחזקה. חשוב להבהיר, כי בהעדר הסכם בין הצדדים, תובלה היתה ממשיכה לקבל שירותים ממחלקת האחזקה שלה (המוסד נשוא הסכם השכירות) ולא היתה נזקקת לשירותי אחזקה מגורמים אחרים בשוק.

8.7. זאת ועוד, מתן אישור לעסקת מיקור-חוץ, אשר מובנה בתוכה הסדר כובל מתיישבת עם המגמה העולה מפטורי הסוג השונים, שהותקנו בכללי ההגבלים העסקיים.

8.8. עיקרו של ההסדר הכובל אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

העתקי המסמכים המתוארים בסעיף 4 מצורפים בזה.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

טרקטורים וציוד
וא.י.טי.א.י. בע"מ
חתימה וחותמת

36/11/03
שם

3/6/03
תאריך

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח – 1988, מוגשת בזאת בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור -

שם	מפעלי תובלה בע"מ, ח.פ. 9-002547-52 (להלן: "מפעלי תובלה")
מען	ת.ד. 72 באר שבע, 84100

מען למסירת מסמכים

דרך מנחם בגין 23, תל אביב אצל עו"ד צביקה זליכוב, מ. זליגמן ושות', עורכי דין

2. הצדדים האחרים להסדר -

שם	טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ, ח.פ. 4-29405-51 (להלן: "איי.טי.אי.")
מען	רחוב המנור 8, אזור התעשיה, חולון, ת.ד. 214

3. צורת ההסדר _____ בעל פה _____ X _____ בכתב

4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

- 4.1 הסכם מכירת מלאי מיום 28 במאי, 2003;
- 4.2 נספחים א', ב', ד' ו-ז' להסכם מכירת מלאי מיום 28 במאי, 2003;
- 4.3 הסכם שכירות מוסך מיום 28 במאי, 2003;
- 4.4 נספחים א', ג' ו-ה' להסכם שכירות מוסך מיום 28 במאי, 2003.

5. הנכס או השירות נושא ההסדר –

מתן שירותי אחזקה לחלק מאמצעי ההובלה של מפעלי תובלה.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה –

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח – 1988, מוגשת בזאת בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור -

שם	מפעלי תובלה בע"מ, ח.פ. 9-002547-52 (להלן: "מפעלי תובלה")
מען	ת.ד. 72 באר שבע, 84100

מען למסירת מסמכים

דרך מנחם בגין 23, תל אביב אצל עו"ד צביקה זליכוב, מ. זליגמן ושות', עורכי דין

2. הצדדים האחרים להסדר -

שם	טרקטורים וציוד (איי.טי.אי.) בע"מ, ח.פ. 4-29405-51 (להלן: "איי.טי.אי.")
מען	רחוב המנור 8, אזור התעשייה, חולון, ת.ד. 214

3. צורת ההסדר _____ בעל פה _____ X _____ בכתב

4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

- 4.1 הסכם מכירת מלאי מיום 28 במאי, 2003;
- 4.2 נספחים א', ב', ד' ו-ה' להסכם מכירת מלאי מיום 28 במאי, 2003;
- 4.3 הסכם שכירות מוסך מיום 28 במאי, 2003;
- 4.4 נספחים א', ג' ו-ה' להסכם שכירות מוסך מיום 28 במאי, 2003.

5. הנכס או השירות נושא ההסדר –

מתן שירותי אחזקה לחלק מאמצעי ההובלה של מפעלי תובלה.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה –

התחייבות מפעלי תובלה בע"מ לקבל שירותי אחזקה מאי.טי.אי. במשך תקופת שכירות המוסך באילת עבור חלק מאמצעי הובלה שברשותה, המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי (להלן: "אמצעי הובלה"). תובלה אף הסכימה, כי מספר הכלים בגינו תקבל שירותים מאי.טי.אי. לא יפחת מ- 80% מאמצעי ההובלה.

במסגרת ההתחייבות האמורה, מפעלי תובלה תקבל שירותי מוסך באזור אילת ולכל אורך כביש הערבה, עבור אמצעי הובלה באמצעות אי.טי.אי. בלבד, אלא אם קבלת שירותי הובלה שלא במסגרת זו מתחייבת בנסיבות הענין, עקב תנאי אחריות יצרני הרכב המצויים על אמצעי ההובלה האמורים.

7. תקופת ההסדר הכולל –

תקופת ההסדר נקבעה על ידי הצדדים, באופן שתהא מקבילה לתקופת שכירות המוסך על ידי אי.טי.אי. ממפעלי תובלה.

בהתאם, תקופת השכירות (וההסדר) הועמדה על 10 שנים כאשר במסגרתה, קבעו הצדדים, נקודות יציאה של אי.טי.אי. לאחר חלוף שלש שנים ובהמשך, נקודות יציאה הדדיות עם חלוף חמש שנים והחל משנה זו, מדי שנה עד תום תקופת השכירות בהודעה של שנה מראש.

8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין –

8.1 שירותי המוסך של מפעלי תובלה לאמצעי ההובלה נעשו, עד למועד התקשרותה בהסכמים האמורים, באמצעות המוסך באילת המצוי בבעלותה. כך, למעשה, הכבילות שבהסדר אינן מגבילות את התחרות בשוק כלל ועיקר, באשר זה אינו מושפע מן ההסדר. אמצעי ההובלה של מפעלי תובלה לא היו מעולם חלק מהשוק הרלוונטי (שכן טופלו במסגרת החברה עצמה) ואין בהסדר כדי לפגוע פגיעה כלשהי בתחרות בשוק האמור.

יובהר, כי המוסך נשוא הסכם השכירות מתופעל כיום על-ידי תובלה, וכי היא משמשת כספק שירותים עצמי ואינה נעזרת בשירותי מוסכים אחרים באזור אילת ולכל אורך כביש הערבה.

8.2 עיקר פעילותה של מפעלי תובלה אינו בתחום המוסכים והענקת שירותים לאמצעי הובלה כאלו או אחרים, כי אם במתן שירותי הובלה יבשתיים. הבסיס להתקשרות הצדדים מקורה, בין היתר, ברצונה של תובלה להפסיק את פעילותה בתחום המוסכים. כניסתה של אי.טי.אי. לשוק האמור במסגרת הסכמים אלה, היא בה כדי להוסיף גורם נוסף לשוק הרלוונטי, שלא היה קיים עד כה - פעולה אשר לא רק שלא תפגע בתחרות הקיימת כי אף תגדיל את התחרות בשוק זה.

8.3 מבחינת התכלית הכוללת של העסקה (השכרת המוסך לאי.טי.אי., רכישת המלאי הקיים במוסך על-ידי אי.טי.אי. ומתן שירותי האחזקה על-ידי אי.טי.אי. לתובלה) עולה, כי העסקה אינה אלא מעין עסקת מיקור-חוץ (אאוטסורסינג), אשר קיומה לא יחולל כל שינוי במבנה השוק הנוכחי ולא יגרום לפגיעה בתחרות העסקית.

8.4 למותר לציין, ההסדר אינו יוצר חסמי כניסה בפני מתחרים חדשים המעוניינים להכנס לשוק, כי לא חל ולא יחול כל שינוי בקהל צרכני שירותי האחזקה. חשוב להבהיר, כי בהעדר הסכם בין

התחייבות מפעלי תובלה בע"מ לקבל שירותי אחזקה מאי.טי.אי. במשך תקופת שכירות המוסך באילת עבור חלק מאמצעי הובלה שברשותה, המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי (להלן: "אמצעי ההובלה"). תובלה אף הסכימה, כל מספר הכלים בגינו תקבל שירותים מאי.טי.אי. לא יפחת מ- 80% מאמצעי ההובלה.

במסגרת ההתחייבות האמורה, מפעלי תובלה תקבל שירותי מוסך באזור אילת ולכל אורך כביש הערבה, עבור אמצעי הובלה באמצעות אי.טי.אי. בלבד, אלא אם קבלת שירותי הובלה שלא במסגרת זו מתחייבת בנסיבות הענין, עקב תנאי אחריות יצרני הרכב המצויים על אמצעי ההובלה האמורים.

7. תקופת ההסדר הכובל –

תקופת ההסדר נקבעה על ידי הצדדים, באופן שתהא מקבילה לתקופת שכירות המוסך על ידי אי.טי.אי ממפעלי תובלה.

בהתאם, תקופת השכירות (וההסדר) הועמדה על 10 שנים כאשר במסגרתה, קבעו הצדדים, נקודות יציאה של אי.טי.אי לאחר חלוף שלוש שנים ובהמשך, נקודות יציאה הדדיות עם חלוף חמש שנים והחל משנה זו, מדי שנה עד תום תקופת השכירות בהודעה של שנה מראש.

8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין –

8.1 שירותי המוסך של מפעלי תובלה לאמצעי ההובלה נעשו, עד למועד התקשרותה בהסכמים האמורים, באמצעות המוסך באילת המצוי בבעלותה. כך, למעשה, הכבילות שבהסדר אינן מגבילות את התחרות בשוק כלל ועיקר, באשר זה אינו מושפע מן ההסדר. אמצעי ההובלה של מפעלי תובלה לא היו מעולם חלק מהשוק הרלוונטי (שכן טופלו במסגרת החברה עצמה) ואין בהסדר כדי לפגוע פגיעה כלשהי בתחרות בשוק האמור.

יובהר, כי המוסך נשוא הסכם השכירות מתופעל כיום על-ידי תובלה, וכי היא משמשת כספק שירותים עצמי ואינה נעזרת בשירותי מוסכים אחרים באזור אילת ולכל אורך כביש הערבה.

8.2 עיקר פעילותה של מפעלי תובלה אינו בתחום המוסכים והענקת שירותים לאמצעי הובלה כאלו או אחרים, כי אם במתן שירותי הובלה יבשתיים. הבסיס להתקשרות הצדדים מקורה, בין היתר, ברצונה של תובלה להפסיק את פעילותה בתחום המוסכים. כניסתה של אי.טי.אי לשוק האמור במסגרת הסכמים אלה, היא בה כדי להוסיף גורם נוסף לשוק הרלוונטי, שלא היה קיים עד כה - פעולה אשר לא רק שלא תפגע בתחרות הקיימת כי אף תגדיל את התחרות בשוק זה.

8.3 מבחינת התכלית הכוללת של העסקה (השכרת המוסך לאי.טי.אי, רכישת המלאי הקיים במוסך על-ידי אי.טי.אי. ומתן שירותי האחזקה על-ידי אי.טי.אי. לתובלה) עולה, כי העסקה אינה אלא מעין עסקת מיקור-חוץ (אאוטסורסינג), אשר קיומה לא יחולל כל שינוי במבנה השוק הנוכחי ולא יגרום לפגיעה בתחרות העסקית.

8.4 למותר לציין, ההסדר אינו יוצר חסמי כניסה בפני מתחרים חדשים המעוניינים להכנס לשוק, כי לא חל ולא יחול כל שינוי בקהל צרכני שירותי האחזקה. חשוב להבהיר, כי בהעדר הסכם בין

הצדדים, תובלה היתה ממשיכה לקבל שירותים ממחלקת האחזקה שלה (המוסד נשוא הסכם השכירות) ולא היתה נזקקת לשירותי אחזקה מגורמים אחרים בשוק.

8.5 זאת ועוד, התחייבות תובלה לקבל שירותים באיזור אילת ולכל אורך כביש הערבה מאיי.טי.אי. הינה מצומצמת בפועל לטיפולים המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי, ואין בהסכם למכירת המלאי בכדי למנוע מתובלה לקבל שירותי אחזקה לכליה מחוץ לאזור אילת והערבה.

8.6 כמפורט לעיל, עיקרו של ההסדר בין תובלה לבין איי.טי.אי. אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

העתקי המסמכים המתוארים בסעיף 4 מצורפים בזה.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

תאריך _____ שם _____ ד"ר מאיר אנוש ~~מנכ"ל~~ ^{מנכ"ל} התימה וחתימת ~~תובלה בע"מ~~ ^{תובלה בע"מ}

הצדדים, תובלה היתה ממשיכה לקבל שירותים ממחלקת האחזקה שלה (המוסד נשוא הסכם השכירות) ולא היתה נזקקת לשירותי אחזקה מגורמים אחרים בשוק.

8.5 זאת ועוד, התחייבות תובלה לקבל שירותים באיזור אילת ולכל אורך כביש הערבה מאיי.טי.אי. הינה מצומצמת בפועל לטיפולים המנויים בנספח ז' להסכם מכירת המלאי, ואין בהסכם למכירת המלאי בכדי למנוע מתובלה לקבל שירותי אחזקה לכליה מחוץ לאזור אילת והערבה.

8.6 כמפורט לעיל, עיקרו של ההסדר בין תובלה לבין איי.טי.אי. אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

העתקי המסמכים המתוארים בסעיף 4 מצורפים בזה.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

תאריך _____ שם _____ ד"ר מאיר אנוכי ^{מנכ"ל} התימה וחתימת _____ ^{תובלה בע"מ}