

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום י"ב בחשוון התשע"ח (1 בנובמבר 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
11035	איגוד בתי השקעות בע"מ (ע"ר) בתי השקעות בישראל	שיתוף פעולה בהקמה וניהול של מאגר מועמדים למשרת דירקטור בחברות ציבוריות	מאגר מועמדים למשרת דירקטור בחברות ציבוריות

תוקפו של הפטור לשש שנים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

ז' בטבת התשע"ח (25 בדצמבר 2017)
(חמ 3-41-17-3)

מיכל הלפרין

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום ד' בכסלו התשע"ח (22 נובמבר 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
11046	גל קווי מטען בע"מ בעלי המניות בה	שיתוף פעולה בין מתחרים	שירותי קונסולידציה בייצוא ימי

תוקפו של הפטור לשש שנים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

ז' בטבת התשע"ח (25 בדצמבר 2017)
(חמ 3-41-17-3)

מיכל הלפרין

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



ירושלים, ד' כסלו, תשע"ח

22 נובמבר 17

פטור: 11046

בפקס: 03-6941351

לכבוד
עו"ד זיו שוורץ
פישר בכר חן וול אוריון ושות'
רח' דניאל פריש 3
תל אביב 64731

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין:

גל קווי מטען בע"מ - פריץ קומפניס ישראל טי בע"מ - פרידנזון אייר אנד אושן - מעין אברסיז
בע"מ - סוניגו אריזות, הובלות ומשלוחים בינלאומיים בע"מ - אוקינוס חברה בע"מ - קריאף
אלבטרוס בע"מ - אייביטרנס בע"מ - רות קרגו בע"מ - אלדן מטעני 2000 בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב,

אנג'לה טטראשוילי
מנהלת לשכת הממונה



החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסכם בין גל קווי מטען בע"מ ובעלי המניות בה

1. פתח דבר

הונחה בפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: **"החוק"**), להסדר כובל בין פריץ קומפניס ישראל טי בע"מ, פרידנזון אויר ויס, מעין אוברסיז בע"מ, סוניגו אריזות, הובלות ומשלוחים בינלאומיים בע"מ, אוקינוס חברה בע"מ, קריאף אלבטרוס בע"מ, אייביטרנס בע"מ, רות קרגו בע"מ ואלדן מטענים 2000 בע"מ (להלן ביחד: **"בעלי המניות"**) וגל קווי מטען בע"מ (להלן: **"גל קווי מטען"** או **"החברה"**). עניינו של ההסדר שיתוף פעולה בין בעלי המניות, במסגרת גל קווי מטען, לקונסולידציה של מטענים לשילוח ימי מישראל.

לאחר שבחנתי את ההסדר, כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשווקים הרלוונטיים, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים, שוכנעתי שההסדר אינו מגביל את התחרות בחלק ניכר של שוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו, אשר ינומקו בהמשך, מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור לפי סעיף 14 לחוק.

2. תיאור הצדדים ועסקת המיזוג

בעלי המניות בגל קווי מטען הם תאגידים הפועלים בענף השילוח הבינלאומי. במסגרת פעילותם, בעלי המניות מעניקים ללקוחותיהם שירותי ניהול של שרשרת האספקה של טובין מישראל ולישראל, ובכלל זה ביחס להובלה הימית.

עניינו של ההסדר שבפניי בהסדר הנוגע לקונסולידציה של מטענים: לקוחות עשויים לבקש שירותי שילוח בינלאומי הן ביחס למטען שנפחו מספק למלא מכולה שלמה בספינה (Full – FCL) והן ביחס למטען שנפחו קטן יותר, שיש בו למלא רק חלק מהמכולה (LCL – Less than Container Load). משכך לעתים משלח יידרש לשירותי קונסולידציה על מנת שלקוחות שונים יוכלו להתחלק במכולה אחת. אם המשלח אינו יכול לספק מענה למטען LCL בעצמו, הוא יפנה לחברה העוסקת בקונסולידציה שתרכז מטעני ייצוא ממספר משלחים שונים למכולה אחת.

גל קווי מטען הוקמה בשנת 2009 על ידי מספר תאגידים העוסקים בשילוח בינלאומי ועיסוקה בקונסולידציה של מטעני LCL לשילוח מישראל לרחבי העולם. כיום, גל קווי מטען היא בבעלות בעלי המניות שפורטו בתחילת החלטתי זאת, אשר כל אחד מהם מחזיק ב-7.7% או ב-15.4% ממניות החברה.

על פי הצדדים, מאז הקמתה ועד היום פעילותה של גל קווי מטען לא הובאה בפניי בין היתר לאור התקיימות התנאים שבכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג למיזמים משותפים), התשס"ו-2006. רק לאחרונה, בשל שינוי בזהות בעלי המניות ואי-וודאות שהתעוררה בעניין חלקם בכלל השווקים בהם הם פועלים, הוגשה בקשת הפטור נושא החלטתי זאת.

3. הכבילה והשפעתה על התחרות

עניינו של ההסדר בשיתוף פעולה בין הצדדים לצורך מתן שירותי קונסולידציה בייצוא מטענים לחו"ל, תוך כדי חלוקה ביניהם בסיכונים ובהשקעות הכרוכים במתן שירותים כאמור. מעבר להחזקה המשותפת בחברה, אין בין בעלי המניות כל כבילה אחרת. בכלל זה, בעלי המניות אינם מחויבים לרכוש שירותי קונסולידציה דווקא מגל קווי מטען והיא מצידה מעניקה שירותים גם למי שאינו בעל מניות בה. לאור האמור, מצאתי כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכן כי אין בהסדר כבילות שאינן נחוצות לשם מימוש עיקרו.

בנסיבות מסוימות, מיזם משותף בין מתחרים עשוי לעורר חששות בשני היבטים: הראשון, פגיעה בתחרות בשוק בו הם משתפים פעולה והשני, פגיעה בתחרות בשווקים אחרים בהם הם מתחרים. אולם מצאתי כי שני חששות אלה מופגים בענייננו.

באשר לחשש הראשון, ההסדר עלול לעורר חשש לפגיעה בתחרות בתחום שילוח ה-LCL, כתוצאה מכך שהצדדים להסדר משתפים פעולה בתחום זה במקום להתחרות זה בזה בו. אולם בפועל נמצא כי בעלי המניות אינם עובדים מול גל קווי מטען בבלעדיות, אלא רוכשים שירותים אלה גם מספקים אחרים ואף מספקים את השירותים לעצמם לעתים קרובות. נוכח כך וכן לאור קיומם של מספר מתחרים נוספים בתחום זה וחלקה המצומצם של גל קווי מטען מתוך כלל הפעילות בתחום, מצאתי כי חשש זה מופג.

באשר לחשש השני, ההסדר עלול לעורר חשש ליצירת אינטרס משותף אשר יצנן את התמריצים של בעלי המניות להתחרות ביניהם בתחום השילוח הכללי. כן עשוי להתעורר חשש ליצירת שולחן משותף בין בעלי המניות או להעברת מידע רגיש ביניהם, באופן שיפגע בתחרות המתקיימת ביניהם בתחום השילוח הכללי.

אולם גם חשש זה מופג בענייננו. זאת, בהתחשב בכך ששיתוף הפעולה גזור לקונסולידציה של מטעני LCL בשילוח ימי מישאל לחו"ל בלבד ולאור היקפה הנמוך של פעילות זאת מתוך כלל פעילותם של הצדדים ושיעור האחזקה הנמוך של כל אחד בחברה. נוסף על כך, בתקנון החברה הוראות שיש בהן כדי לסייע להפיג את החששות ששיתוף פעולה כמעין זה עשוי להתעורר, ובכלל זה הוראות המחייבות כי המגעים בין בעלי המניות ייעשו באופן המצמצם כל חשש להפחתת התחרות ביניהם; תנאים האוסרים על העברת כל מידע בין בעלי המניות שאינו נחוץ לשם ביצוע פעילות החברה; תנאים האוסרים על התאגיד להעביר לכל בעל מניות מידע בנוגע לבעל מניות אחר או ללקוח; תנאים המחייבים כי המגעים בין בעלי המניות יהיו בין בעלי התפקידים הנחוצים בלבד; ועוד.

לאור האמור, מצאתי כי אין בהסדר כדי להגביל את התחרות בחלק ניכר של שוק המושפע ממנו.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש למשך 6 שנים ממועד החלטתי זאת.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

מוכל הפרין
מ.י.ה.ה.
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ד' בכסלו תשע"ח
22 בנובמבר 2017



הוועדה לפטורים ולמיזוגים
המלצות

מועד הדיון: 22.11.17

מקום הדיון: רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים

בקשות מיזוג במסלול ירוק

בפני חברי הוועדה הוצגו בקשות מיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
11057	גטר גרופ בע"מ איי טו זד גרפיקס סולושנס בע"מ
11072	פימי ישראל אופורטוניטי פייב, שותפות מוגבלת; פימי אופורטוניטי פייב (דלאור), שותפות מוגבלת; פימי ישראל אופורטוניטי 6, שותפות מוגבלת; פימי אופורטוניטי 6, שותפות מוגבלת אס או אס אנרגיה אקספרס בע"מ
11081	נפרומור בע"מ ש.ד. נפרומור בע"מ

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשת פטור

בפני חברי הוועדה הוצגה בקשת פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
11046	גל קווי מטען בע"מ פריץ קומפניס ישראל טי בע"מ פרידנזון אייר אנד אושן מעין אוברסיז בע"מ סוניגו אריזות, הובלות ומשלוחים בינלאומיים בע"מ אוקינוס חברה בע"מ קריאף אלבטרוס בע"מ אייביטרנס בע"מ רות קרגו בע"מ אלדן מטעני אלפיים בע"מ

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיוטת הפטור של המחלקה המשפטית וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית.

בקשת פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל שפרטיו כלהלן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור:

שם: גל קווי מטען בע"מ ("גל קווי מטען" או "החברה")
מען: שער פלמר 1, חיפה, 514369131
מען למסירת מסמכים: עו"ד זיו שוורץ
פישר בכר חן וול אוריון ושות'
רחוב דניאל פריש 3
תל-אביב, 64731

2. הצדדים האחרים להסדר:

- 2.1. פריץ קומפניס ישראל טי. בע"מ;
- 2.2. פרידנזון אור ויס בע"מ;
- 2.3. מעין אוברסיז בע"מ;
- 2.4. סוניגו אריזות, הובלות ומשלוחים בינלאומיים בע"מ;
- 2.5. אוקינוס חברה בע"מ;
- 2.6. קריאף אלבטרוס בע"מ;
- 2.7. אייביטרנס בע"מ;
- 2.8. רות קרגו בע"מ;
- 2.9. אלדן מטענים 2000 בע"מ;

3. צורת ההסדר: בכתב.

4. תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו: תקנון ההתאגדות של גל קווי מטען מצ"ב כנספת א'.

5. הנכס או השירות נושא ההסדר: קונסולידציה של מטענים לשילוח ימי מישראל לחו"ל.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה: מיזם משותף.

7. תקופת ההסדר הכובל: ללא הגבלת זמן.

8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין:

אין בין הצדדים להסדר (כלל בעלי המניות) כבילה כלשהי זולת עצם ההחזקה בזכויות בחברה, אשר עיסוקה במתן קונסולידציה של מטענים לשילוח ימי מישראל לחו"ל. יודגש, כי החברה מתנהלת באופן עצמאי מבעלי מניותיה - על ידי מנכ"ל מקצועי שאינו קשור למי מבעלי המניות.

מכל מקום, ההסדר אינו מגביל את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, ואף אין בו כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור. בנוסף לכך, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

הצהרת

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ואין מלבדם כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

גל קווי מטעם בע"מ
שער מספר 1 חתום
חתימת גל קווי מטעם בע"מ

ראובן קריאף, יו"ר
רזי אריאלי, מנכ"ל

12 בספטמבר, 2017

חתימה וחתימת

שם

תאריך