

**בבית הדין להגבלים עסקיים  
בבית המשפט המחוזי בירושלים**

ה"ע 36850-12-13  
ה"ע 50760-12-13  
בפני אב"ד כבוד השופטת נאוה בן אור

**חברת נמל חיפה בע"מ**  
ע"י משרד עוה"ד יעקב סלומון, ליפשיץ ושות'  
משרדות המגנים 64, חיפה  
טל': 04-8140500; פקס: 04-6941351  
וע"י משרד עוה"ד פישר בכר חן וול אוריון ושות'  
מרחוב דניאל פריש 3 תל אביב  
טל': 03-6944141; פקס: 03-6941351

העוררת בה"ע 36850-12-13

**חברת נמל אשדוד בע"מ**  
ע"י משרד עוה"ד רון גזית, רוטנברג ושות'  
משרד רוטשילד 46, תל אביב 66883  
טל': 03-7111711; פקס: 03-7111700

העוררת בה"ע 50760-12-13

– נגד –

**הממונה על הגבלים עסקיים**  
ע"י ב"כ עוה"ד אורי שוורץ, סוריא בשארה או אנדרי ניקל  
מרשות ההגבלים העסקיים  
רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304  
טל': 02-5458500; פקס: 02-5458555

הממונה

**בקשה מוסכמת למתן תוקף של פסק דין  
להסכמות שבין חברת נמל אשדוד בע"מ לבין הממונה על הגבלים עסקיים**

חברת נמל אשדוד בע"מ (להלן: "חברת הנמל") והממונה על הגבלים עסקיים (להלן: "הממונה") מתכבדים להודיע לבית הדין הנכבד כי הגיעו להסכמות לסיום המחלוקת נושא הליך זה מחוץ לכותלי בית הדין. בהתאם, בית הדין הנכבד מתבקש לתת תוקף של פסק דין להסכמות בין הצדדים, כמפורט להלן.

**ואלו עיקרי ההסכמות:**

1. חברת הנמל מושכת את הערר שבכותרת נגד הקביעה מיום 27 בנובמבר 2013 לפי סעיף 43(א)(6) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, בדבר קיומה של קבוצת ריכוז במתן שירותי פריקה וטעינה של מכולות מקומיות בקווי הובלה ימיים סדירים (להלן: "הקביעה") וההוראות שניתנו מכוחה.
2. הוראות לחברי קבוצת ריכוז שנתן הממונה לפי סמכותו בסעיף 31ג לחוק ההגבלים העסקיים, המפורטות בסעיף 160 לקביעה, תבוטלנה ובמקומן יבואו ההוראות המפורטות במסמך המצורף לבקשה זו ומסומן כנספח "1" (להלן: "ההוראות המתוקנות").
3. הממונה לא ינקוט נגד חברת הנמל כל פעולה נוספת מכוח הקביעה, לרבות בהתאם לסמכות המסורה לממונה בסעיפים 31ג או 44(5) לחוק (להלן: "הפעולות הנוספות") במשך חמש שנים ממועד מתן תוקף של פסק דין להסכמה זו. למען הסר ספק, אין בכך כדי לגרוע מסמכותו של הממונה להפעיל את סמכויותיו בענין הפרה של ההוראות המתוקנות, אם תופרנה.

4. לאחר חלוף חמש שנים כאמור, הממונה יהיה רשאי, בין היתר, לנקוט בפעולות הנוספות מכוח הקביעה. במידה ותינקטנה פעולות נוספות כאמור לעיל, לחברת הנמל תעמוד הזכות לשימוע לפי דין והזכות לערור בפני בית הדין הנכבד על הקביעה, ההוראות המתוקנות והפעולות הנוספות, לרבות בהתאם לסעיפים 43(ג), 30(ו) ו-31(ד) לחוק.

מובהר, למען הסר ספק, שאם יוגש ערר כאמור, המחלוקת שבין הצדדים, לרבות לעניין קביעת הממונה, תתברר על-בסיס המצב העובדתי והנסיבות שיתקיימו באותה עת (ולא על בסיס אלה שהתקיימו כאשר נקבעה הקביעה בשנת 2013).

5. אין בהסכמות כדי לגרוע מזכותה של חברת הנמל לפנות לממונה בבקשה כי יבחן שינוי או ביטול של ההוראות המתוקנות או ביטול הקביעה לאור שינוי (ככל שיהיה) בנסיבות שוק שירותי פריקה וטעינה של מכולות בקווי הובלה ימיים סדירים לעומת הנסיבות שעמדו ביסוד הקביעה, וההסכמות נושא בקשה זו לא יהיו שיקול לדחיית הבקשה.

6. בכפוף לאמור בסעיף (3) לעיל, אין בהסכמות נושא בקשה זו כדי לגרוע מכל סמכות המוקנית לממונה על פי דין.

7. למען שלמות התמונה יובהר כי עוד קודם להגשת בקשה זו, חברת הנמל ביקשה לקבל את אישור הממונה לפי סעיף 6.1 להוראות המתוקנות, להתקשר בהסכמים לתקופה שאינה עולה על שלוש שנים, בנוגע לשני קווי ספנות לכל היותר, ובלבד שיפקדו את נמל אשדוד באניות בעלות קיבולת של 14,000 TEU ומעלה. בקשה זו באה על רקע כוונתה של חברת הנמל לשדרג את המנופים בנמל אשדוד, על מנת שיתאפשר לה לתת שירותי ניטול לאניות גדולות יותר, מאלו הפוקדות את הנמל כיום. הממונה אישר את הבקשה.

8. בית הדין הנכבד מתבקש למחוק את הערר של חברת הנמל ללא צו להוצאות, להשיב את האגרה ששולמה על ידה ולתת תוקף של פסק דין להסכמות.

אנדרני ניקל, עו"ד  
סוריא בשארה, עו"ד  
אורי שוורץ, עו"ד  
בועז סיטי, עו"ד  
אמיר ונג, עו"ד  
מיקי יאטקובסקי, עו"ד  
רון גזית, רוטנברג ושות', עורכי דין  
ב"כ חברת הנמל

היום, ז' אייר תשע"ה, 26.4.2015.

(1) הגדרות:

- "**בית הדין**" – בית הדין להגבלים עסקיים.
- "**הממונה**" – הממונה על הגבלים עסקיים.
- "**חברת הנמל**" – חברת נמל אשדוד בע"מ.
- "**כלי שיט**" – כהגדרתו בפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א-1971.
- "**מפעיל חדש**" – חברה שתוסמך להיות חברת נמל ולהפעיל נמל חדש, ולתת בו שירותי נמל.
- "**נמל**" – כמשמעו בפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א-1971, וכן נמל הדרום או נמל המפרץ.
- "**נמל הדרום**" – מסוף מכולות חדש המתוכנן להיבנות בסמוך לנמל אשדוד, כאמור בתכנית מתאר ארצית 13/ ב/ 2/ 1/ א.
- "**נמל המפרץ**" – מסוף מכולות חדש המתוכנן להיבנות בסמוך לנמל חיפה, כאמור בתוכנית מתאר ארצית 13/ ב/ 1/ 1.
- "**נמל חדש**" – נמל הדרום, נמל המפרץ או כל נמל חדש אחר בשטחים המוכרזים כנמל חיפה או כנמל אשדוד או בקרבתם, ושבהם נותן המפעיל החדש שירותי נמל.
- "**קביעת הממונה**" – קביעה מיום 27 בנובמבר 2013 לפי סעיף 43(א)(6) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, בדבר קיומה של קבוצת ריכוז במתן שירותי פריקה וטעינה של מכולות מקומיות בקווי הובלה ימיים סדירים.
- "**שירותי נמל**" – שירותי פריקה וטעינה של מכולות בקווי הובלה ימיים סדירים.
- "**שירותי נתבות**" – שירותים הנדרשים לצורך כניסת כלי שיט לנמל ויציאתם ממנו, לרבות שירותי ניתוב, בהתאם להוראות סעיף 47 לתקנות הנמלים, תשל"א-1971, וכן שירותי תצפית, גרירה, עיתוק, עגינה, קשירה וריתוק של כלי שיט בנמל.
- "**תקופת ההסמכה**" – כמשמעה בסעיף 10 לחוק רשות הספנות והנמלים, תשס"ד-2004.
- "**תשתית משותפת**" – כל נכס המצוי בחזקת חברת הנמל, הנדרש באופן סביר לצורך מתן שירותי נמל על ידי מפעיל חדש, מבלי שבידי מפעיל חדש קיימת חלופה סבירה לשימוש בו וכן כל שירות הניתן על ידי חברת הנמל או שירות אותו היא מוסמכת לתת, הנדרש באופן סביר לצורך מתן שירותי נמל על ידי מפעיל חדש, לרבות שירותי נתבות. למען הסר ספק, נכס אשר המפעיל החדש יכול להשיג במאמץ סביר שלא מידי חברת הנמל, אך בחר שלא לעשות כן, או שירות אשר המפעיל החדש הוסמך לתיתו או יכול היה לתיתו במאמץ סביר, אך בחר שלא לבקש הסמכה לכך – לא ייחשבו כתשתית משותפת.
- כל המונחים שלא הוגדרו בסעיף זה, יפורשו בהתאם לסעיף ההגדרות בחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004, או כללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), תשס"ו-2006, לפי העניין.

(2) חברת הנמל לא תיתן שירותי נמל בנמל המפרץ או בנמל הדרום.

- (3) חברת הנמל לא תפעיל נמל ולא תיתן שירותי נמל בכל מקרקעין, מסוף או רציף אחרים, שאינם מופעלים על ידה כיום לצורך מתן שירותי נמל, וזאת עד תחילת תקופת ההסמכה של מפעיל חדש, אלא אם ניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת הממונה. הממונה ישקול, בין היתר, אם מתן אישור כאמור עלול לפגוע בהקמה של נמל המפרץ או נמל הדרום.
- (4) למען הסר ספק יובהר כי אין בהוראת סעיף 3 לעיל כדי למנוע ביצוע עבודות שיפוץ, שדרוג או שינוי ייעוד של מקרקעין, מסוף או רציף המופעלים על ידי חברת הנמל כיום, לרבות העמקת שוקע והסבת רציפים קיימים כך שישמשו למתן שירותי נמל, ובלבד שאין בעבודות אלו כדי להגדיל את שטח הרציפים הקיימים.
- (5) חברת הנמל לא תבצע בין בעצמה ובין באמצעות אחרים, כל פעולה שיש בה כדי לסכל, להפריע או להקשות על עבודות ההקמה של נמל הדרום, נמל המפרץ או כל נמל חדש אחר או על פריקה והעברה של ציוד או מטען הנדרשים לצורך עבודות אלו או על תפעולם של נמלים כאמור.
- (6) חברת הנמל, בין בעצמה ובין באמצעות אחרים, לא תנקוט בכל פעולה שיש בה כדי לסכל, להפריע או להקשות על כניסתו לשוק או פעילותו המסחרית של מפעיל חדש שלא בדרך של תחרות לגופו של עניין (on the merits), ובכלל זאת:
- (6.1) לא תתקשר עם לקוחותיה בהסכמים לתקופה העולה על שנים-עשר חודשים אלא אם ניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת הממונה.
- ואולם, חברת נמל תהיה רשאית להתקשר עם לקוחותיה בהסכמים לתקופה העולה על שנים-עשר חודשים, אם המפעיל החדש או נמל חיפה מתקשרים עם לקוחותיהם בהסכמים לתקופה העולה על שנים-עשר חודשים, ובלבד שהתקשרות כאמור של נמל חיפה או המפעיל החדש לא נעשית בניגוד להוראות כל דין או שהיא נעשית על פי אישור פרטני שנתן הממונה להתקשרות בעסקאות מסוימות ובהיקף שאינו גדול מזה שהותר לחברת הנמל.
- (6.2) לא תצמצם או תגדיל את היקף שירותי הנמל המוצעים על ידה או השירותים הנלווים.
- (6.3) הוראות סעיף (6) יפקעו במועד ההפעלה של המפעיל החדש. לעניין סעיף זה "מועד ההפעלה של המפעיל החדש" – בחלוף שנים-עשר חודשים מיום תחילת מתן שירותי נמל בפועל בנמל חדש או אם וכאשר הגיע סך מספר פעולות הפריקה והטעינה (לרבות שטעון) בנמל חדש בחודש אחד כלשהו ל- 5,000 מכולות, לפי המועד המוקדם מבניהם.
- (7) חברת נמל לא תסרב סירוב בלתי סביר לבקשת מפעיל חדש לעשות שימוש בתשתית משותפת, וזאת על בסיס שוויוני, הוגן, ללא כל הפליה ובתמורה למחיר סביר ומבוסס עלויות.
- (8) למען הסר ספק מובהר, כי הוראות סעיפים (5) עד (7) לעיל, יחולו רק ביחס לפעולות שנקטות שלא בדרך של תחרות לגופו של עניין (on the merits), וכן כי פעולה שמתבצעת בהתאם להוראות רשות הספנות והנמלים, לרבות כללי רשות הספנות והנמלים (נוהל התור



התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת), תשס"ח-2008, לא תחשב כפעולה אסורה לפי הוראת  
סעיפים אלה, וכי אין בהוראות האמורות על מנת לגרוע מזכותה של חברת נמל, ככל שזכות  
כזו קיימת על פי דין, לפנות לערכאות על מנת לגרום לנקיטת פעולה כלשהי בידי רשות  
שלטונית או להביא להימנעות מנקיטתה.