

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום כ"ד באדר התשע"ז (22 במרס 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
10820	Bayerische Motoren Werke AG Daimler AG Ford Motor Company Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.	מיזם משותף	הקמת תשתית להטענת רכבים חשמליים באירופה

תוקפו של הפטור מוגבל ל-6 שנים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

י' בתמוז התשע"ז (4 ביולי 2017)

(חמ 41-3-17)

אורי שוורץ

ממלא מקום הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה כי ביום ח' באייר התשע"ז (4 במאי 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
10822	כרמל פרנקל אינד בע"מ קונטקט קיסריה בע"מ גיא ששון	אי-תחרות	מעמדי תצוגה מקרטון

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

י' בתמוז התשע"ז (4 ביולי 2017)

(חמ 41-3-17)

מיכל הלפרין

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



ירושלים, כ"ד אדר תשע"ז

22 מרץ 2017

פטור : 10820

בפקס : 03-6103131

לכבוד

עו"ד ניבה לבנת-ברג
עו"ד ליאת הרצקה
מיתר ליקוורניק גבע לשם טל ושות' עו"ד
דרך אבא הלל סילבר 16
רמת גן 5250608

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין:

Bayerische Motoren Werke AG - Daimler AG - Ford Motor Company - Dr. Ing.

h.c. F. Porsche AG

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב,

אנגילה טטראשווילי

מנהלת לשכת הממונה



**החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988
בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר בין Bayerische Motoren AG
Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG, Ford Motor Company, Daimler AG ו-Ford Motor Company
H.c. F. Porsche AG**

א. פתח דבר

מונחת בפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק") להסדר בין Bayerische Motoren Werke AG (להלן: "BMW"), Daimler AG (להלן: "Daimler"), Ford Motor Company (להלן: "Ford") ו-Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG (להלן: "Porsche" וביחד: "הצדדים"). עניינו של ההסדר, מיזם משותף בין הצדדים להקמת תשתית להטענת רכבים חשמליים באירופה (להלן: "המיזם").

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים, שוכנעתי כי אין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק, בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

ב. ההסדר והצדדים לו

הצדדים הם חברות בינלאומיות העוסקות, בין היתר, בייצור ושיווק של כלי רכב. פעילותן העיקרית של הצדדים בישראל היא בשיווק כלי רכב באמצעות יבואנים מקומיים. בנוסף לכך, ל-Daimler ו-Ford חברות בנות ישראליות העוסקות במחקר ופיתוח ו-Porsche היא בעלת מניות מיעוט בחברת ג'יטי גטאקסי סיסטמס בע"מ, מפעילת שירות המוניות Gett (לשעבר GetTaxi). עניינו של ההסדר הוא במיזם משותף להקמת חברה אשר תקים תשתית בין-עירונית להטענת רכבים חשמליים (Battery Electric Vehicles – BEV) באירופה.

ג. השפעות ההסדר על התחרות

המיזם המשותף מוגבל לפעילות באירופה בלבד. הצדדים למיזם, לרבות חברות הבנות והיבואנים המקומיים, אינם פועלים בתחום התשתיות להטענת כלי רכב חשמליים או בשיווק כלי רכב חשמליים בישראל. יחד עם זאת, עצם קיומו של מיזם משותף בין מתחרים, גם אם אינו בתחום התחרות, עלול בנסיבות מסוימות להעלות חשש להפחתת התמריץ של הצדדים להתחרות זה בזה בתחומים הנוגעים ללב התחרות ביניהם. וזאת בין היתר ככל שגדל משקלם של היקף הפעילות וערכו הכספי של המיזם המשותף ביחס לשלל עסקיהם של הצדדים, וככל שגוברת התלות של פעילויותיהם העצמאיות של הצדדים בפעילות המיזם המשותף.¹

¹ ראו, בין היתר, קביעה בדבר הסדר כובל בין הורן את ליבוביץ בע"מ, שיא סיורים בע"מ, א.נ. נתניה בע"מ, תור בוס בע"מ, ארגמן תורס בע"מ, גרשון תורס בע"מ, מטיילי עירון בע"מ, ק.ח.ב. בע"מ (קבוצת המסייעים בע"מ), מובילי אשל בע"מ, מטיילי חדרה (1973) בע"מ (25.12.2001) **הגבלים עסקיים** 312980; וכן החלטה בדבר מתן פטור בתנאים מאישור הסדר כובל בין חברי הוועדה הישראלית למדרוג (11.04.2013) **הגבלים עסקיים** 500375.

אולם, מצאתי כי חשש זה מופג במקרה הנוכחי, נוכח העובדה ששיתוף הפעולה מוגבל להקמת חברה משותפת אשר תפעל באירופה בלבד, וכן נוכח העובדה כי פעילותם העיקרית של הצדדים בישראל נעשית באמצעות יבואנים, אשר אינם קשורים עם הצדדים בקשרי בעלות, ולא באופן ישיר על ידי הצדדים או חברות הקשורות אליהם. לאור האמור, בנסיבות אלה מצאתי שאין בהסדר כדי לעורר חשש לפגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע מההסדר בישראל. כן מצאתי שעיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו ביחס לפעילות בישראל.

ד. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש לתקופה של שש שנים מיום מתן החלטתי זאת.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זאת לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

אורי שוורץ



מ"מ הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ד באדר תשע"ז
22 במרץ 2017



הועדה לפטורים ולמיזוגים
המלצות

מועד הדיון: 22.03.2017

מקום הדיון: רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים

בקשת מיזוג במסלול הצהוב

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת מיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
10807 + פטור 10809	קשר הארץ בע"מ בר הום דליברי

החלטה:

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות מיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
10818	Bayer Aktiengesellschaft Monsanto Company
10857	Johnson & Johnson Cilag Holding AG Janssen Holding GmbH Actelion Ltd
10864	לילית קוסמטיקה בע"מ גולדן אלמנטס בע"מ
10866	השכרות רכב שלמה (1987) בע"מ כלל מוטורס בע"מ

החלטה:

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשות פטור נלווה

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור נלווה של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
10808	קשר הארץ בע"מ בר הום דליברי



מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
10858	Johnson & Johnson Cilag Holding AG Janssen Holding GmbH Actelion Ltd
10865	לילית קוסמטיקה בע"מ גולדן אלמנטס בע"מ

החלטה:

חברי הועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיוטות הפטור של המחלקה המשפטית.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
10820	Bayerische Motoren Werke AG Daimler AG Ford Motor Company Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
10825	James Richardson Proprietary Limited Gebr Heinemann SE & Co. KG

החלטה:

חברי הועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיוטות הפטור של המחלקה המשפטית.

Request for an Exemption from Restrictive Arrangements Approval

Pursuant to Section 14 of the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (the "**Restrictive Trade Practices Law**"), request for an exemption from Tribunal's approval for the below described restricting arrangement is hereby submitted:

1. The parties to the restricting arrangement that are applying for the exemption –

Name: Bayerische Motoren Werke AG ("**BMW**")

Name: Daimler AG ("**Daimler**")

Name: Ford Motor Company ("**Ford**")

Name: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ("**Porsche**")¹

(Together: the "**JV Founding Parties**")

Address for mailing: Niva Barg-Livnat, Adv., Liat Hertzka, Adv., Meitar, Liquornik, Geva, Leshem, Tal, 16 Abba Hillel St., Ramat Gan, 5250608

2. Manner of arrangement _____ Oral ☒ Written
3. If the restrictive arrangement was created in writing – description of the documents establishing and related to the arrangement:

Term Sheet between BMW, Daimler, Ford and Porsche, dated November 27, 2016, including its exhibits, attached as **Exhibit A** to this request.

4. The goods/services to which the arrangement relates

The JV Founding Parties intend to establish a joint venture company ("**JVC**") which operates a multi-owned or controlled, inter-city, high speed charging infrastructure for battery electric vehicles ("**BEVs**") in Europe.

5. Nature of the arrangement and its details

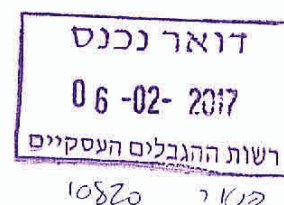
The Term Sheet relates to the establishment of the JVC. The JV Founding Parties are automotive manufacturers and intend to encourage the participation of other automotive manufacturers in the JVC after its establishment.

6. The term of the arrangement

The Founding JV Parties intend to establish a JVC which will be active long term.

7. Reasons that justify the exemption from Tribunal's approval

As stated, the JV Founding Parties intend to establish a European based JVC, which will perform on a long lasting, self sustaining basis an inter-city, high speed charging infrastructure throughout Europe for BEVs. The JVC shall be jointly



¹ Porsche acting on behalf of VW-Group including Volkswagen AG and AUDI AG

controlled by the Founding JV Parties. Post establishment of the JVC, the JV Founding Parties intend to encourage the participation of other automobile producers to join the JVC. Due to the following reasons the JVC will have no effect on the Israeli market and should therefore be granted an unlimited exemption:

- In Israel, the JV Founding Parties' main area of activity is the sale of conventional vehicles and related services, which is performed indirectly through local importers. The JVC, however, is intended to establish and operate an inter-city, high speed charging infrastructure for BEVs. The JV Founding Parties are not active with regard to charging infrastructure for BEVs in Israel.
- The JV Founding Parties are all foreign entities. Only Daimler, Ford and VW have local nexus to Israel, through local subsidiaries. However, none of the local subsidiaries operate in a field which is related to the field of operation of the JVC, i.e., charging infrastructure for BEVs. Moreover, none of the local subsidiaries are involved in the local distribution and marketing of conventional vehicles of the JV Founding Parties.
- The JVC will establish a charging infrastructure for BEVs only in Europe. However, the JVC will not operate in Israel. The local subsidiaries of the JV Founding Parties will not participate in any activity of the JVC.
- In addition, there is no concern that the joint activity by the JV Founding Parties will have any impact on Israel, inter alia, since the JV Founding Parties have had no sales of BEVs in Israel in 2016.
- The JV Founding Parties sell conventional vehicles in Israel through designated local importers. However, only VW-Group has substantial influence over its local importer.

Therefore, the JVC which is the subject of this exemption request, has no effect on the Israeli market in any relevant field of operation of the JV Founding Parties' activities, and raises no concerns with respect to harm to competition.

Copies of the documents mentioned in Section 4 herein are hereby attached.

I hereby declare that the abovementioned details are full and accurate, that the attached documents are accurate and that no other document exist which establishes and relates to the arrangement.

Date _____ Name _____ Signature and Stamp

2 February 2077 Florian Waudel (Director Legal Distribution)

i.u. 

PORSCHE
Dr. Ing. h. c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
Stgt.-Zuffenhausen
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart

2 February 2077 Dr. Alexander Kruss (Legal Counsel)

i.v. 

PORSCHE
Dr. Ing. h. c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
Stgt.-Zuffenhausen
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart