

נחיר של נייר		עמ 3		4	9.35x13.59
29/04/2002		2421617-3		2421617	

גלובט-כונטר		עמ 28		82	9.76x13.58
30/04/2002		2424706-5		2424706	
0.13		0.03%		105	

שוער: "הרגולטור אחראי למצב של ענף התקשורת מאחר שלא קבע מדיניות שידורים"

"יש יותר מדי ערוצים ואנו משחקים אותה כאילו אנו באירופה ובאמריקה", אמר מנכ"ל קשת

"הרגולטור אחראי למצב של ענף התקשורת כיוון שלא נקבעה על דיו מדיניות שידורים" - כך אמר מנכ"ל קשת, אורי טנער, בתוכנית 'תיק תקשורת' ששודרה בשבת בחינוכית בערוץ 2. טנער הוסיף: "יש יותר מדי ערוצים ואנחנו משחקים אותה כאילו אנו באירופה או באמריקה - בגדול, פתחו את השמיים, ואף אחד לא בדק אם יש לכך הצדקה כלכלית. יש כאן שריפה, רעידת אדמה, וצריך לראות את התמונה בשלמותה. יש כאן 1.6 מיליון בתי אב, מהם כ-400 אלף ערבים ויהודים שלא צופים בטלוויזיה". בנוגע לערוץ 10 אמר טנער: "בעלי המניות ברחו ורק יוסי מימן נשאר - והוא מהפנט משקיע. בעבר התנהל מו"מ עם קשת שכינסו אינו בשל. אני מאמין שגם אם אנחנו ניכנס ונשתלט על הערוץ - הוא ימשיך להפסיד. אני לא מתייחס לסוגיית מינוי אבי ניר למנכ"ל ישראל 10, אך מאמין שבתוך שבוע נדע מה קורה איתו". מנהל המנהלה להסדרת השידורים לציבור, עו"ד יורם מוקדי, אמר בתוכנית: "חובות הפקות המקור יבואו לידי ביטוי ברשימות החדשים שיימסרו לחברות הכבלים. הדענו לחברות שאם לא יוודאו סכומים נכבדים להניע את התעשייה - לא יוענקו להן רשיונות. כל חברות הכבלים במצב קשה כיוון שהשקיעו סכומים נכבדים בממירים הדיגיטליים ובתוכן זר".

רוני רחמיני



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 20 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה לאישור הסדר כובל כדלקמן:

הצדדים להסדר:

יחידים תורה בע"מ
נורמן תורס בע"מ
הורו את ליובוביץ בע"מ
שא סיוורים (1986) בע"מ
א. נתניה בע"מ
הור בוס שידות המטיל בע"מ
ימן תורס בע"מ
טיק יערון בע"מ
"קבוצת המסיעים" בע"מ
מטיווילי הורה תורס בע"מ
מובילי אשל (1986) תבי לטיווילי והסעות בע"מ

הנכס או השירות נושא ההסדר:

שירותי הסעה ותיירות פנים

מהות הכנילה כמתואר בבקשה:

מיום משהתקף להשתתפות במכרז משרד החינוך - מרכז ההסברה בשירותי הסעה ותיירות פנים. בהתאם לסעיף 20 לחוק אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל, איגוד עסקי וכן ארגון צרכני רשאים להגיש לבית הדין להגבלים עסקיים התנגדות מעמיקת בכתב להסדר, בתוך שלושים ימים מיום פרסום ההודעה או ברשומות. ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור בתיק ק-4934 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב נופי נשרים 22, קומה ג', ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ירושלים, כ"ז באייר תשס"ב
28 במרץ 2002
ר"מ התעמית: ע"מ 128

דורו שטרומ

הממונה על הגבלים עסקיים

מערב - עסקים		30/04/2002	
17.05x9.03		2424958-4	

תקשורת

בזק מבקשת לערוך ניסוי להעברת שידורי טלוויזיה על-ידי מודם ADSL

היקף הניסוי: 100 לקוחות ■ משרד התקשורת לא יתנגד לניסוי, אך צפוי להתנגד בתקיפות להפעלה מסחרית

מאת גד פרץ

חברת בזק הגישה למשרד התקשורת בקשה לעריכת ניסוי להעברת שידורי טלוויזיה דבר-ערוצית למכשיר הטלוויזיה באמצעות מודם ADSL. הניסוי מתבצע בשיתוף חברת הלוויין YES ובשיתוף חברת ADSL, שמספקת את מערכת ההצפנה. ADSL היא גם זו שהקימה את מוקד השר הדידים של YES. בבקשה מדובר על ניסוי בקרב 100 לקוחות, כאשר הכוונה היא

להעביר בשלב ראשון 20 ערוצים בלבד. בזק כבר בדקה את הטכנולוגיה ואת האפשרות ליישומה, ועל רקע התוצאות החיוביות היא מתכוונת להמשיך בבדיקת קצב לקוחות. חברת הלוויין משמשת כספקית התכנים לצורך הניסוי, והיא גם אחראית על התקנת אנטנת הקליטה שממוקמת במרכזיית בזק. שידור ה-ADSL, שכיום מוכר כעיקר כאמצעי להעברת אינטרנט מהיר, יועד במקור, בראשית שנות ה-90, להעברת טלוויזיה

על חסי הנחשה שמסמכים לסלפונים ועל מנת להתמודד ברשתות הכבלים. במשרד לא מתכננים להתנגד לניסוי, מאחר שמדיניותו היא לא לחסום ניסויים טכנולוגיים מחברות עסקיות. אך ככל הקשור להפעלה מסחרית של השירות, צפוי המשרד להתנגד בצורה תקיפה. משרד התקשורת אינו רואה בחיוב אפשרות שבו, כבעלת מונופול בתחום הולכת התקשורת בישראל, תיכנס גם לתחום התכנים והשידורים.



הכנסת
14/08

הארץ - כותרות	30/04/2002
12.03:12.85 81 8 טו	2425733-5



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988

בהתאם לסעיף 7(ג) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988 (להלן: "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה לאישור הסדר כובל בדלקני:

הצדדים להסדר:

יעדים תיור בע"מ
גרשון תורס בע"מ
הורן את ליבוביץ בע"מ
שיא סוירים (1986) בע"מ
א.ג. נתניה בע"מ
תור בוס שירות המכיל בע"מ
ארגמן תורס בע"מ
מטיילי עירון בע"מ
"קבוצת המטיילים" בע"מ
מטיילי חדרה תיור בע"מ
מוכילי אשל (1986) חב' לטיולים והסעות בע"מ

הנכס או השירות נושא ההסדר:

שירותי הסעה ותיירות מים

נשות הכבילה בבעלות בבקשה:

מיום משותף להשתתפות במכרז משרד החינוך - מרכז ההסברה בשירותי הסעה ותיירות מים בהתאם לסעיף 7(ג) לחוק אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל, איטד עסקי וכן ארגון צרכני רשאים להגיש לבית הדין להגבלים עסקיים התנגדות מנומקת בכתב להסדר, בתוך שלושים ימים מיום פרסום ההודעה או ברשומות. ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור בתיק הע-4934 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, קומה ג', ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

דוד שטרס
המנכ"ל על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט"ז באייר תשס"ב
28 באפריל 2002
(11) ס"ח התשמ"ח, עמ' 128

גלובס-כותרות	
8:61:9.83	עמ 14 3
30/04/2002	2424657-0
0.13	תפוצה: 105 (TGI) 0.03% חדד יפעת: 0.13

חדשות

מכוני האבחון וה"עוץ אדם ומילוא מתמזגים

ישמש קרס קפיצה לפיתוח והתרחבות בתחומי האבחון וה"עוץ. אנחנו רואים בכך הזדמנות עסקית, ללא קשר למצב הכלכלי. ישנם יתרונות לשני הצדדים במיזוג הפעילויות המקצועיות.

יהודאי צ"ן, כי נכון להיום, לא מדברים על פיטורי עובדים, אם כי, להערכתנו, יחליפו חלק מהאנשים את תפקידיהם. כמכון מילוא מועסקים כיום 70 עובדים ובמכון אדם 100 עובדים. המהווה של שתי החברות מוערך בעשרות מיליוני שקלים.

בתשובה לשאלת "גלובס", צ"ן יהודאי, כי אין ירידה בהיקפי הפעילות של שתי החברות. לדבריו, יש גידול מסימית בתחום האבחון והמיון, אך היא מתאזנת בגידול בנושאי הכוון תעסוקתי, טיפול וקליטת עובדים שפוטרו.

מאת זמנה דבורה
מכון "אדם" - בבעלות ד"ר אור רניה ינאי וד"ר ינאי, ומכון "מילוא" - בבעלות ד"ר אביאם סלע ואבנר יהודאי, והד"ר חיים (בי) על מיון. הבעלות על החברה הממוזגת תתחלק באופן שווה בין שני הגופים. מנכ"ל החברה יהיה נמרוד בצר, היום מנכ"ל מכון מילוא. מנכ"ל מכון אדם, אפי שמנדל, יישאר בעל מניות בחברה. משרדי החברה ימוקמו במכון אדם, בשיכון ה'. מכון אדם הוותיק ומכון מילוא עוסקים במתן ייעוץ ואבחון ללקוחות עסקיים, פרטיים ומוסדיים. המיזוג מעניקים שירות בתהליכי מיזוג בין חברות, מחקר ופיתוח והכשרה מקצועית.

לדברי יהודאי, "המיזוג הוא נדבך אסטרטגי חשוב לשני המכונים, והוא

3 יום שלישי 30 אפריל 2002

הגבלים עסקיים

www.ifat.com

תל-אביב, 67138, רחוב דרך פ"ת 96, טל. 03-5635050, פקס. 03-5617166
TEL AMV, 96 DERECH PETAH TIKVA ST. TEL 03-5635050, FAX 03-5617166

IFAT

המרכז למידע תקשורתי בע"מ
Media Information Center

יפעת



114 1954

על האזורים הנגועים במחלת הניוקסל המצויים במועצה האזורית מטה יהודה².

א' בסיון התשס"ב (21 במאי 2002)
(חמ 126-3)

עודד ניר

מנהל השירותים הווטרינריים

² י"פ התשס"ב, עמ' 1966.

הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי נרשמה בקשה לאישור הסדר כובל כדלקמן:

הצדדים להסדר:

- יעדים תיור בע"מ
- גרשון תורס בע"מ
- הורן את ליבוביץ בע"מ
- שיא סיוורס (1986) בע"מ
- א.ג. נתניה בע"מ
- תור בוס שירות המטייל בע"מ
- ארגמן תורס בע"מ
- מטיילי עירון בע"מ
- "קבוצת המסיעים" בע"מ
- מטיילי חדרה תיור בע"מ
- מובילי אשל (1986) חב' לטיולים והסעות בע"מ
- הנכס או השירות נושא ההסדר:
- שירותי הסעה ותיירות פנים
- מהות הכבילה כמתואר בבקשה:

מיום משותף להשתתפות במכרז משרד החינוך - מרכז ההסברה בשירותי הסעה ותיירות פנים.

בהתאם לסעיף 8(ב) לחוק אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל, איגוד עסקי וכן ארגון צרכני רשאים להגיש לבית הדין להגבלים עסקיים התנגדות מנומקת בכתב להסדר, בתוך שלושים ימים מיום פרסום הודעה זו ברשומות.

ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור בתיק הע(4934) במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, קומה ג', ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ט"ז באייר התשס"ב (28 באפריל 2002)
(חמ 680-3)

דרור שטרם

הממונה על הגבלים עסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

האמצעים לתכנון ולבניה, החליטה לאשר את תכנית המיתאר המחוזית למחוז הצפון, מס' תמ"מ/2 שינוי מס' 23 - גרנות הגליל.

התכנית הופקדה בהתאם לסעיף 88 לחוק יחד עם התשריט המצורף אליה. ההודעה על ההפקדה פורסמה בילקוט הפרסומים 4992, התשס"א, עמ' 2908, מיום ט"ו בסיון התשס"א (6 ביוני 2001).

התכנית האמורה, בצורה שבה המועצה הארצית לתכנון ולבניה אישרה אותה, נמצאת במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז הצפון, ובמינהל התכנון, משרד הפנים, קריית בן גוריון, ירושלים.

כל מעוניין בתכנית רשאי לעיון בה בלא תשלום, כימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.

י"ז באלול התשס"א (5 בספטמבר 2001)
(חמ 697-3)

עמרם קלעגי

יושב ראש המועצה הארצית לתכנון ולבניה

הודעה בדבר מינוי ועדת חקירה לתחום עירונית חיפה, נשר וקרית אתא, זבולון ושטח בתי הזיקוק

לפי פקודת העיריות

מודיעים בזה כי המנהל הכללי של משרד הפנים, בתוקף הסמכות לפי סעיף 8 לפקודת העיריות¹, שהואצלה לו², ציווה על עריכת חקירה בדבר שינוי תחום עירונית חיפה, נשר וקרית אתא בגבולן עם שטח חסר סטטוס מוניציפאלי של בתי הזיקוק.

כמו כן תבדוק הועדה את דבר שינוי תחום שיפוטת של המועצה האזורית זבולון בגבולה עם שטח בתי הזיקוק.

לצורך זה מינה המנהל הכללי של משרד הפנים ועדת חקירה שמענה הוא: משרד הפנים, ת"ד 6158, ירושלים 91061 (דניאל שגב).

כל אדם המעוניין להשמיע את דעתו בפני הועדה רשאי להגיש את התייחסותו, בתוך 30 ימים מיום פרסום הודעה זו.

ב' באייר התשס"ב (14 באפריל 2002)
(חמ 174-3)

עוזי ובסלר

יושב ראש ועדת החקירה לגבולות העיריות חיפה, נשר וקרית אתא

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.
² י"פ התשל"א, עמ' 1523.

ביטול אכרזה על אזורים נגועים במחלת הניוקסל

לפי פקודת מחלות בעלי חיים [נוסח חדש], התשמ"ה-1985

בתוקף סמכותי לפי סעיף 18 לפקודת מחלות בעלי חיים [נוסח חדש], התשמ"ה-1985, אני מבטל את האכרזה

¹ ס"ח התשמ"ה, עמ' 84.

ילקוט הפרסומים 5075, ד' בסיון התשס"ב, 15.5.2002

4934 - 4

מדינת ישראל

משרד החינוך

רשות ההגבלים העסקיים

2002-04-04

מרכז ההסברה

ירושלים, 7 במרץ 2002

התקבל אך טרם נבדק ב"ג אדר ה' תשס"ב

מכרז 1/2002 : הסעות, אירוח וליווי מטיילים עבור מרכז ההסברה

מספר עמוד

ראשי פרקים

2	מבוא	1.
2	הגורמים אליהם מופנה המכרז (דרישות בסיסיות)	2.
5	תיאור הפעילות והיקפה	3.
13	תפקידי הקבלן בביצוע המכרז	4.
23	ניהול מערכת כספים	5.
23	נזיקין, ביטוח, שיפוי ופיצוי	6.
24	פיצוי מוסכם	7.
26	שמירת סודיות	8.
26	תנאי תשלום	9.
28	מבנה ותכולת ההצעה	10.
33	הקריטריונים לבחירת הקבלן	11.
33	תקופת ההתקשרות	12.
34	יחסי הצדדים	13.
35	פיקוח	14.
35	תנאים כלליים	15.
37	מסמכים נדרשים ותנאי מסירת ההצעה	16.

נספחים

40	תעריפי נש"מ	1.
43	מפרט ציוד רפואי	2.
45	טופס הגשת ההצעה	3.
88	א. מסמכי התאגיד המציע - הגוף המוביל	
95	ב. מסמכי התאגיד המציע - הגוף המצטרף	
116	ג. הסכמי התקשרות	
117	ד. הוכחת מחזור עסקים	
122	ה. קורות חיים ותעודות הסמכה	
123	ו. היסטוריה במשרד החינוך	
129	ז. ערבות בנקאית/חברת ביטוח	
132	ח. שונוות	

לקבלן

אם קיבלת את טופס המכרז שבידך שלא באמצעות מחלקת מכרזים ורכישות, הינך מתבקש להתקשר מיד למחלקה, טל: 02-6549223 ולמסור את מסי המכרז שבידך והפרטים שלך (שם, כתובת, מיקוד, טלפון).
פרטים אלו נחוצים לנו למקרה שיהיה צורך במשלוח הודעה לקבלנים בהקשר למכרז.

בכבוד רב

מרכז ההסברה

משרד החינוך בשיתוף מרכז ההסברה (שייקרא להלן "המרכז"), באמצעות המחלקה לסיורים ולהדרכה במרכז ההסברה ("המחלקה"), פונה בזאת לקבלת הצעות ל:

הסעות, אירוח וליווי מטיילים עבור מרכז ההסברה

וזאת בהיקף ובגבולות אחריות כפי שיפורטו בהמשך.

מפגש קבלנים יערך בתאריך 24.3.02 בשעה 14:00

בכתובת:

מרכז ההסברה – משרד החינוך
רח' כנפי נשרים 15, בית התאומים
משרדי ההנהלה – אולם ישיבות
ירושלים

במפגש יוכל כל קבלן לשאול ולברר כל פרט הדרוש לו לשם הגשת ההצעה.

יש להעביר את השאלות עד יומיים לפני המפגש לפקס מס' 03-6952955, תוך ציון שם המציע ובמס' המכרז.

מרכז ההסברה יענה לשאלות רק במסגרת המפגש. לא תהיה אפשרות אחרת לקבל מידע או לגרר פרטים כלשהם בהקשר למכרז זה.

1.1 רכישת המכרז

חלה חובה על המציעים לרכוש את המכרז הכולל את תנאי ונהלי ההשתתפות. ניתן לרכוש תמורת 1,000 ₪ במזומן שלא יוחזרו. ניתן לרכוש את חוברת המכרז מיום 7.3.2002 בימים א'-ה' בשעות עבודה 14:00 – 08:00 אצל רכזת המכרזים שרה צוקרמן - מרכז ההסברה, מחוז ירושלים, רח' כנפי נשרים 15.

לרשות המציעים יועמד במקום עותק של המכרז לעיון בלבד.

ההצעה למכרז תוגש רק על גבי הטפסים המצורפים בנספחי המכרז, בצירוף צילום החשבונית.

מציע אשר לא יגיש בהצעתו צילום חשבונית, הצעתו לא תילקח בחשבון.

2. הגורמים אליהם מופנה המכרז (דרישות בסיסיות)

2.

2.1 המכרז מופנה לחברות לתיירות פנים ו/או חברות הסעה העוסקות באופן שוטף בארגון וביצוע הסעות וסיורים, אירוח וארגון פעילות הדרכה למטיילים במשך כל השנה, מהסוג וההיקף הנדרש, וברשותן מספר מספיק של כלי רכב להבטחת ביצוע ההסעות בכל הארץ.

במקרה שההצעה מוגשת על ידי שני גופים או יותר, יוכיחו המציעים קשר חוזי ביניהם, שלא יופר בכל תקופת ההתקשרות עם המשרד בעקבות זכיה במכרז, ויציינו את שם הגוף המוביל, שמולו תיערך ההתקשרות עם המשרד. כל אחד מהגופים חייב לעמוד בדרישות הסף שבסעיפים 2.3.1.3 – 2.3.1.1, ולפחות בחלק מן הדרישות שבסעיפים 2.3.4 – 2.3.2 ו- 2.3.1.5 – 2.3.1.4. בסך הכל ההצעה בשלמותה חייבת לעמוד בכל דרישות הסף.

2.2 המכרז מתייחס לביצוע נשוא המכרז בכל רחבי הארץ.

2.3 דרישות סף מהמציעים

2.3.1 דרישות סף כלליות

2.3.1.1 על הגוף המציע להיות גוף משפטי מאוגד הרשום ברשם רשמי בשלוש השנים האחרונות לפחות.

2.3.1.2 על הגוף המציע להוכיח את היותו עוסק מורשה/מלכ"ר.

2.3.1.3 על הגוף המציע להוכיח ניהול ספרי חשבונות כחוק.

2.3.1.4 על הגוף המציע להוכיח מחזור עסקי מינימלי של 7,000,000 ש"ח לשנה בממוצע, ב- 3 שנים אחרונות.

2.3.1.5 על הגוף המציע לצרף ערבות בנקאית או ערבות חברת ביטוח התואמת את ההצעה בסך של 250,000 ₪. בתוקף ל- 90 יום ממועד אחרון להגשת ההצעות, כלומר עד תאריך 18.7.2002.

2.3.2 דרישות סף – נושא תיירות פנים

2.3.2.1 על הגוף המציע להיות פעיל ב- 3 שנים אחרונות בתחום תיירות הפנים בחיפה מינימלי של 3,000,000 ₪ לשנה.

2.3.2.2 על הגוף המציע להיות בעל ניסיון של 3 שנים האחרונות לפחות בארגון אירוח ולינה בכל רחבי הארץ בתנאים התואמים את דרישות הנשי"מ.

ניסיון זה יפורט ברשימה כרונולוגית מלאה של עבודות שבוצעו במהלך שנות הניסיון (עד 3 שנים אחרונות) ושל הגופים שקיבלו שירות זה או דומה לו מהמציע תוך ציון שם הלקוח ומס' הטלפון שלו.

על המציע להציג רשימת בתי מלון, בתי הארחה ומסעדות בעלי הכשר מהרבנות הראשית ברחבי הארץ, העומדים בתעריפי נציבות שירות המדינה, והביעו הסכמתם לתעריף בכתב.

2.3.3 דרישות סף – נושא הסעות

2.3.3.1 על הגוף המציע להיות בעל ניסיון מוכח של 3 שנים אחרונות לפחות במתן שירותי הסעה בכל אחד מסוגי הרכב הנדרשים (אוטובוסים, מיניבוסים), מיניבוסים, אוטובוס זעיר, מוניות).

ניסיון זה יפורט ברשימה כרונולוגית מלאה של עבודות שבוצעו במהלך שנות הניסיון (עד 3 שנים אחרונות), ושל הגופים שקיבלו שירות זה או דומה לו מהמציע, תוך ציון שם הלקוח ומס' הטלפון שלו.

2.3.3.2 למציע יהיו בבעלותו (ו/או בשליטתו באמצעות הסכם משפטי מחייב) מינימום כלי הרכב שגילם אינו עולה על 5 שנים בכל הסוגים, בהתאם למפורט להלן:

סוג כלי הרכב	הגדרת כלי הרכב	כמות מינימלית נדרשת
אוטובוס	53 נוסעים + כסא מדריך	100
מידיבוס	30 נוסעים + כסא מדריך	15
מיניבוס	19 נוסעים + כסא מדריך	30
אוטובוס זעיר	10 נוסעים	15
מונית	4-7 נוסעים	15

הכל עפ"י אישור מס' נוסעים לרכב עפ"י רישוי משרד התחבורה.

2.3.3.3 על הגוף המציע להיות מעסיק של נהגים מקצועיים בעלי תעודת זהות ישראלית כחולה, ללא עבר פלילי, ובעלי נסיון של שנתיים לפחות בנהיגה מהסוג הנדרש, כמפורט להלן:

סוג כלי הרכב	נהגים מקצועיים
אוטובוסים	100
מידיבוסים	15
מיניבוסים	30
אוטובוס זעיר	15
מוניות	15

על המציע לפרט את כח האדם העומד לרשותו באופן שוטף, ממניין לפי סוגי הכשרה, נסיון ומקומות עבודה.

2.3.3.4 על הגוף המציע להוכיח היותו רשום במשרד התחבורה כחברת הסעות, על כל המשתמע מכך, על פי תקנות התעבורה, לרבות תקנה 84.

2.3.3.5 על הגוף המציע להיות בעל כל הרשיונות הנחוצים לכל רכב לשם ביצוע כל סוגי ההסעות, לרבות רשיון להסעת נוסעים.

2.3.3.6 על הגוף המציע להעסיק קצין בטיחות בתעבורה ו/או לחילופין להמציא כל חודשים אישור ממוסד מורשה על תקינות כל כלי הרכב המשובצים בפעילות עבור המרכז - הכל בכפיפות להוראות משרד התחבורה בנושא זה.

2.3.3.7 על הגוף המציע להיות מפעיל של מוקד קשר ובקרה, המכסה את כל הארץ והמצוייד במערכת קשר עם כל כלי הרכב שלו.

המציע יציג את המוקד ותכולתו במסגרת הצעתו למכרז זה.

2.3.4 דרישות סף – נושא ליווי

2.3.4.1 על הגוף המציע להיות בעל ניסיון מוכח ב- 3 שנים אחרונות לכל הפחות, בכל אחד מהתחומים ובהיקפים הבאים:

א. אבטחה וליווי חמוש בהיקף ממוצע של 20 ימי מלווה חמוש לחודש בממוצע.

ב. ליווי רפואי על ידי רופא, חובשים, מגישי עזרה ראשונה מוסמכים ובעלי תעודות כמפורט במכרז בהיקף ממוצע של 20 ימי מלווה רפואי לחודש בממוצע.

ניסיון זה יפורט עבור כל תחום בנפרד, ברשימה כרונולוגית מלאה של עבודות שבוצעו במהלך שנות הניסיון (עד 3 שנים אחרונות) ושל הגופים שקיבלו שירות זה או דומה לו מהמציע תוך ציון שם הלקוח ומס' טלפון.

2.3.4.2 על הגוף המציע להיות בעל רישיון תקף לקיום משרד לשירותי שמירה ולפי חוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, התשל"ב – 1972).

2.3.4.3 על הגוף המציע להיות בעל רישיון תקף לאחזקת כלי ירייה לפי סעיף 22ג' לחוק כלי ירייה, תש"ט – 1949).

3. תיאור הפעילות והיקפה

מרכז ההסברה מעוניין בהסעות לאירועים, סיורים וכן שירותי ארוח וליווי (לינה ואו כלכלה, ביקור באתרים וכו').

3.1 איזורים גיאוגרפיים ותכולת השרות

השירות ינתן בכל רחבי הארץ, כולל יהודה, שומרון, חבל עזה ורמה"ג.

השירות יכלול בין היתר:

- הסעות.
- סיורים.
- בתי מלון ובתי הארחה.
- הדרכות.
- ימי עיון.
- ארוחות.
- תיאום אתרים.
- שמירה ואבטחה.
- שירותי עזרה ראשונה.
- הנה"ח, ניהול, תיאום, בקרה ברמה ארצית מרוכזת.
- פיקוח, סדרנות, דיילות, הכוונה וחניה.

גיבוש תכנית הפעילות, המסלול והאתרים יבוצע ע"י המחלקה, תוך הסתייעות במאגרי המידע של הקבלן.

3.2 כלי רכב

3.2.1 ההסעות תתבצעה באוטובוסים, מידיבוסים, מיניבוסים, אוטובוסים זעירים ומוניות, בדרכי עפר ו/או בכבישים. בהתאם לדרישת המזמין, יש להתאים הרכב לעבירות הדרכים ובהתאם למספר הנוסעים הנדרשים בכל נסיעה.

מועדי הפעילות אינם קבועים.

המחלקה תודיע לקבלן הזוכה מראש את מועד ההסעה, המסלול סוג ומספר כלי הרכב לביצוע. הקבלן יבצע את החזמנה על כל פרטיה.

3.2.2 כלי הרכב יהיה בדרגת תיירות לפחות וגילם אינו עולה על 5 שנים, ויכלול את כל האביזרים הנדרשים ע"י משרד התחבורה מכלי רכב המשמש בהסעת נוסעים. כלי הרכב יהיה סגור עם חלונות (כל האוטובוסים שיוזמנו יהיו תיירותיים וממוזגים) ויכלול את כל האביזרים הנדרשים ע"י משרד התחבורה מכלי רכב המשמש בהסעת נוסעים, לרבות מושבים נוחים כולל כסא מדריך, מיזוג אוויר, אצטבאות לציד הנוסעים, תאורה ורמקול לנוסעים, מעבירי קול ומיקרופונים, פעמון לעצירה, מיכל מים לשתיה, תרמיל או ארגז עזרה ראשונה, מטפה לכיבוי אש, שכמיה חסינת אש, אלונקה מותקפת ומכשיר קשר תקין הקשור למוקד של הקבלן וגם בטלפון סלולרי נייד, תאי מטען נפרדים למזוודות וציוד.

יתרון ינתן לכלי רכב המצוידים במערכת טלוויזיה ווידאו.

3.2.3 בכל דרישה של המזמין על הקבלן להציב כלי רכב ממוגן ירי או כלי רכב ממוגן אבנים (על פי הגדרה של המזמין).

כלי רכב ממוגן אבנים וממוגן ירי שגילם אינו עולה על 5 שנים, מהם לפחות 5 כלי רכב ממוגן ירי.

על המציע להציב כלי רכב הני"ל למרכז ההסברה בכל פעם אשר ידרשו על ידי מרכז ההסברה.

ההצעה תוגש בהתאם לסוגי כלי הרכב המופעלים ע"י המציע.
יש להמציא אישור רוי"ח או עו"ד על כך.

3.2.4 בכל דרישה של המזמין על הקבלן להציב כלי רכב המותאם גם לנכים בכסאות גלגלים.

3.2.5 במקרה של נסיעה מעבר לקו הירוק, ישאו הנהגים נשק אישי.

3.2.6 כל כלי הרכב המשובצים לפעילות מטעם המרכז יהיו מצוידים בשלטים של מרכז ההסברה שיסופקו לקבלן על ידי המחלקה. ביצוע הסעות ברכבים ללא שילוט יגרור תשלום פיצוי מוסכם.

3.2.7 הנהג מטעם הקבלן יתייצב במקום האיסוף בזמן הנדרש, עם כלי רכב ונקין, נקי וכשיר לביצוע ההסעה.

3.2.8 במקרה שהקבלן לא יוכל לבצע את ההסעות בכלי הרכב הנדרש, הוא רשאי להשתמש בכל כלי רכב אחר שיענה על דרישות החוזה וההזמנה, ובכל מקרה לא יהיה פחות טוב ונוח מכלי הרכב שהוזמן. במקרה זה, לא יידרש מהמזמין כל תשלום נוסף.

3.2.9 המחלקה רשאית לשנות הזמנה על פי המפורט בסעיף 4.2.5. דרישה לשינוי מסלול או כל פרט אחר בהזמנה, תוספת כלי רכב, או לחילופין, ביטול הזמנות או צימצום במספר כלי הרכב שפורטו יבוצעו ללא כל תוספת כספית.

3.2.10 המחלקה רשאית להוסיף כלי רכב להזמנה בפרקי זמן של עד שעה - תוך כדי הבטחת בופעל בשטח (בתחום המוניציפלי של מקום ההזמנה).

סוגי הסעה

3.3

הסעות יבוצעו בכלי רכב עם נהג, אשר יעמוד לרשות המזמין במשך כל זמן הפעולה, לביצוע ההסעות על פי ההזמנה, כולל דרכי עפר המתאימים לנסיעה או עפ"י האלטרנטיבות להזמנה כפי שייקבעו ע"י המזמין, כולל שינויים שיגרמו לחריגה מהמסלול המתוכנן, וכן לכל מקרה חירום.

כלי הרכב יהיה צמוד כדלקמן:

א. לחלק מיום פעילות

לצורך הסעות קצרות או סיורים מקומיים קצרים.

משך הסעה והמרחק מחושבים מנקודת ההתייחסות בכל מקום בארץ ועד לנקודת השיחרור, בכל מקום בארץ.

שעות השירות והק"מ יחושבו מנקודת ההתייחסות ועד לנקודת השיחרור, בכל רחבי הארץ.

בכל מקרה, יחושב המינימום עפ"י 3 שעות.

ב. ליום פעילות מלא

לצורך סיורים בני יום שלט, או ליווי ושהייה צמודים במשך יום שלם.

ג. למספר ימי פעילות רצופים (רכב צמוד)

לצורך סיורים בני מספר ימים, הכוללים רכב צמוד.

שעות השירות בפועל והק"מ יחושבו מידי יום בין נקודת ההתייחסות או אתר הלינה של הקבוצה לבין נקודת הלינה הבאה או נקודת השחרור.

- יום אמצעי בפעילות רב יומית יחושב עפ"י מינימום של 10 שעות.
- יום פעילות ראשון ואחרון בפעילות רב יומית יחושבו עפ"י שעות וק"מ בפועל (ללא מינימום של שעות).

• החישוב של מספר הק"מ המירבי לנסיעה יתבצע בעזרת תוכנת מחשב הקיימת במרכז ההסברה. כיום המרכז משתמש לחישוב הק"מ בתוכנת "מסלולון", אך הדבר עשוי להשתנות.

• מספר הק"מ יצויין בהזמנה והתשלום יהיה לפי מספר הק"מ שיבוצע בפועל, אך לא יותר ממס' הק"מ שצויין בהזמנה.

בכל מקרה, החישוב יתבצע מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השחרור, בכל רחבי הארץ.

פעילותם של הקבלן והנהגים תהיה אך ורק עפ"י תקנות ההעברה התקפות במועד ההתקשרות.

בכל מקרה, המרכז לא ישלם עבור נסיעת כלי הרכב עד לנקודת ההתייצבות ונקודת השחרור.

חיקף הפעילות

3.4

מועדי מספר ההסעות, ימי עיון וטיולים אינם קבועים. המזמין יודיע לקבלן שבוע ימים מראש את המועדים, מסלולי ההסעות, מספר כלי הרכב (על סוגיהם) הדרושים לביצוע וסוגי השירות הנוסף הניתן לביצוע (להלן: "ההזמנה") והקבלן חייב לבצע את ההזמנה על כל פרטיה.

בממוצע, מרכז ההסברה פועל במסגרת זו לשנה:

סוג פעילות	כמות
כלל המסיירים	120,000
ימי אוטובוס	2,500
ימי מידיבוס	150
ימי מיניבוס	200
ימי אוטובוס ממוגן ירי	50
ימי אוטובוס זעיר	120
ימי מוניות	100
ימי מע"ר נ"נ	100
ימי חובש	50
ימי רופא	10
מבקרים באתרים	80,000 (מתוך כלל המסיירים)
ימי הדרכה	2,200
ימי לינה (אירוח)	5,000 (מתוך כלל המסיירים)
ארוחות צהריים	10,000 (מתוך כלל המסיירים)
ארוחות בוקר	2,000 (מתוך כלל המסיירים)
בקבוקי מים מינרליים	15,000
ימי עיון (משתתפים)	2,500

כמויות אלו גבוהות לשנת 2001 והמרכז רשאי להרחיבן או לצמצמן על פי תכנית העבודה ועל פי שיקול דעתו הבלעדי.

3.5 שירותי ארוח

3.5.1 חדרים

- (1) חדרים זוגיים, עם מיטות נפרדות או שניתנות להפרדה.
 - (2) החדרים יהיו ממוזגים.
 - (3) שרותים ומקלחת צמודים לכל חדר.
 - (4) מעמדם של המטיילים בעת שהייתם באתר הארוח יהיה זהה למעמדם של אורחי המקום האחרים – אלא אם נקבע אחרת בהסכם כתוב.
 - (5) א. הלינה תהיה בחדרים זוגיים (2 בחדר), אם אין מספר זוגי של מטיילים, התשלום לחדר זוגי לבודד, יהיה ללא תוספת מחיר למטייל.
 - ב. אם תהיה דרישה נוספת ללינת יחיד בחדר זוגי, התוספת שתשלם לא תעלה על שיעור של 20% מהתעריף המאושר ותשלם על ידי העובד.
 - (6) על כל הזמנה של 15 חדרים זוגיים לפחות, יהיה המזומן זכאי לקבל 2 חדרים עבור מרצים או מלווים בודדים, בתעריף הרגיל של כל המשתתפים (חצי חדר לאורח).
 - (7) החדרים יכללו ציוד מלא לאירוח (מגבות: 2 גדולות ו- 2 קטנות, מותקן לנייר טואלט, נייר טואלט, סבון + שמפו, מצעים, 2 כריות, שמיכות צמר) בהיקף שידרש לאירוח המשתלמים.
 - (8) הקבלן יהיה אחראי לנקיונם, שלמותם ואחזקתם של כל החדרים.
 - (9) הקבלן ידאג על חשבונו ללינה ואירוח של הנהג והמדריך.
- עלויות האירוח במלון לא יעלו על תעריפי נציבות שירות המדינה, כפי שיהיו בתוקף במועד ביצוע השירות.

3.5.2 הארוחות הנדרשות

- (1) ארוחת בוקר – תהיה כמקובל במקום.
- (2) ארוחת צהרים – בת 4 מנות כמקובל במקום.
- (3) ארוחת ערב (בשרית) – בת 4 מנות כמקובל במקום.
- (4) ארוחת ערב (חלבית) – כמקובל במקום.
- (5) ארוחת קלה – כולל 4 חצאי כריכים + סלט + חמוצים + שתיה חמה או קרה.
- (6) כיבוד קל – קפה/תה + עוגה או כריך.
- (7) שתיה קלה – מיץ ממונק או מים.
- (8) קפה רץ.

חדר האוכל/מסעדה והמטבח יהיו בעלי תעודת כשרות ונקפה מטעם הרבנות הראשית ותעודת אישור ממשרד הבריאות.

לעיתים ידרש הקבלן לספק ארוחות "גלט כושר" לחלק מהמטיילים.

עלויות הארוח לא תעלנה על תעריפי נציבות שרות המדינה כפי שהיו בתוקף במועד ביצוע השירות.

מרכז ההסברה רשאי, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להתקשר ישירות עם בתי מלון, בתי הארחה, אכסניות, אתרים ומסעדות שלא באמצעות הקבלן.

בשנת 2001 היו מקרים בודדים בלבד של התקשרות ישירה של המרכז עם ספקים מסוג זה.

הדרכה

3.6

מרכז ההסברה משבץ את המדריכים בעצמו ועל חשבונו.

במקרים חריגים ירכוש המרכז שירותי הדרכה מהקבלן.

הפעילות הינה:

(1) לחצי יום – עד 6 שעות.

(2) ליום מלא – עד 12 שעות.

(3) שעות נוספות מעבר לני"ל.

(4) למספר ימים – בכל שעות היום.

לא תשולם לקבלן כל תמורה בגין שהות מדריך בלילה ואו בסופי שבוע אלא אך ורק עבור ביצוע פעילות. לא תהיה תוספת שכר לשעות מיוחדות.

מרכז ההסברה רשאי להציב מדריכים מטעמו ועל חשבונו, הכל לפי שיקול הבלעדי של מרכז ההסברה.

מתוך ההיקף השנתי של שנת 2001 (כ- 2200 ימי הדרכה), כ- 20 ימי הדרכה לשנה סופקו על ידי הקבלן.

ימי עיון

3.7

3.7.1 ימי עיון יתקיימו באולם/כיתת לימוד העומדים בתנאים פיזיים המתאימים לצורכי הדרכה וממוזגים.

3.7.2 ימי עיון יערכו מ- 08:30 ועד 17:00 ויכללו ארוחות צהריים. סה"כ בשנת 2001 התקיימו כ- 50 ימי עיון.

הנתונים הנ"ל נכונים לשנת 2001 והמרכז רשאי להרחיבן או לצמצמן על פי תוכניות העבודה ועל פי שיקול דעתו הבלעדי.

3.7.3 הקבלן יעמיד לרשות המזמין על פי דרישה ובהתאם לצורך כחלק מהשירות וללא תוספת מחיר (למעט קו טלפון וחיבור לאינטרנט), את אמצעי ההמחשה הרשומים להלן:

א. לוח וגיר

ב. לוח דפדפת/עטי סימון

ג. מקרן שקופיות

- ד. מקרן שקפים (ויזגרף)
- ה. מכשיר וידאו + מסך
- ו. טלויזיה צבעונית
- ז. מערכת הגברה
- ח. מערכת ברקו.

3.7.4 . קיום ימי העיון יהיה על פי כללי הנשי"מ. בכל מקרה של יום עיון הכולל אירוח (ארוחת צהריים לפחות), אין לחייב בכל תמורה נוספת את השמוש באולמות, כיתות ואמצעי המחשה הנ"ל.

לצורך העניין מצורף **בנספח 1** תעריף הנשי"מ התקף.

3.7.5 לצורך הפעלת ימי עיון הקבלן יגייס מרצים בתחומים התואמים בנושא יום עיון ועל פי דרישת המרכז.

מרכז ההסברה רשאי להציב מרצים מטעמו ועל חשבונו, הכל לפי שיקול דעתו הבלעדי של מרכז ההסברה.

3.8 שירותי אבטחה ועזרה ראשונה

מרכז ההסברה מעוניין בשירותי מלווים חמושים, חובשים ומגישי עזרה ראשונה, נושאי נשק, רופאים ואמבולנסים לפעילות המתבצעת כגון: נסיעות, אירועים שונים, יציאת לטווח המרכז ברחבי הארץ, בהתאם לדרישות ולהיקפים, כפי שיפורטו במסמכי המרכז ועל פי צרכי המרכז כפי שיפורטו בכל ההזמנה.

3.8.1 הפעילות כוללת טיולים:

- (1) לחצי יום – עד 6 שעות.
- (2) ליום מלא – עד 12 שעות.
- (3) שעות נוספות מעבר לנ"ל.
- (4) למספר ימים – בכל שעות היום והלילה במקום הפעילות ובמקום הלינה. המלווים ילוונו במקום לינת המטיילים ויהיו זמינים בכל עת. ייתכנו מקרים כ-10% מהטיולים, בהם תידרש שמירה במשך כל הלילה.

3.9 אתרים

מרכז ההסברה מתקשר ישירות עם כל האתרים שהינם בגדר מלכ"ר (התשלום אינו כולל מע"מ), מגיע איתם להסדרים כספיים ומשלם להם על פי הסדרים אלו. באותם מקרים בהם עלות הביקור באתר כוללת מע"מ, הקבלן יצור את הקשר עם האתר על פי הזמנת המרכז, יתאם את הביקור וישלם להנהלת האתר.

לתעודת הנסיעה (ויזה) המונפקת על ידי הקבלן יצורפו שוברי כניסה לאתרים, הן אלו המסופקים על ידי המרכז, והן אלו הנרכשים על ידי הקבלן.

המרכז יספק לקבלן את השוברים בצירוף להזמנה.

בכל מקרה, עלות הביקור באתר לא תעלה על המחיר הנקוב/המפורסם על ידי הנהלת האתר לגבי אדם בקבוצה.

המרכז רשאי גם במקרים אלו להזנקשור עם האתר בכוונות ע"מ.

3.10

פיקוח, סדרנות, הכוונה וחניה3.10.1 סדרנות, הכוונה וחניה

א. מרכז ההסברה יקבל מהקבלן שירותי סדרנות להכוונת כלי רכב ב-
התרחשותם של אירועים גדולים (מעל 15 כלי רכב).
לכל 15 כלי רכב יידרש הקבלן להעמיד על חשבון סדרן הכוונה המצוי
באמצעי קשר, כמפורט בסעיף 4.3.3, אשר יסייע בהכוונת כלי רכב.

ב. במידה ולמרכז ההסברה יידרשו יותר סדרני הכוונה מאשר סדרן אחד לכל
כלי רכב, המרכז יודיע לקבלן בהתראה מוקדמת על מספר הסדרנים הנדרש
וישלם לקבלן עבור הסדרנים הנוספים.

**בשנת 2001 התרחשו כ- 20 אירועים גדולים במרכז ההסברה ובהם נדרשו
סדרני הכוונה.**

ג. בפעילויות בהם מספר האוטובוסים יעלה על 40 יועמד אחראי סדרנים
המצויד באמצעי קשר, כמפורט בסעיף 4.3.3, ורכב, על חשבון הקבלן.
אחראי הסדרנים יהיה צמוד לנציג המחלקה המטפל באירוע במשך כל שע
הסיור והאירוע.

**הנתונים האלו הינם נתונים לשנת 2001 והמרכז רשאי להגדיל או לצמצם
כמות הפעילות על פי שיקול דעתו.**

3.11

שירותים נוספים

לשם השלמת כל דרישות מרכז ההסברה מסיור, על הקבלן לרכוש שירותים נוספים
מיוחדים על פי אופי הסיור ודרישות הלקוחות.

במסגרת זו יכללו בין היתר:

- מרצים
- אומנים
- כיבוד מיוחד/קטרינג
- הקצאת אולמות להרצאות וימי עיון
- פעילות אקטיבית
- אספקת בקבוקי מים מינרלים
- טיסות פנים.
- סדרנות/דיילות

המרכז שומר לעצמו את הזכות לרכוש או לשכור את השירותים הנ"ל ישירות לא באמצע
הקבלן. על פעילות מסוג זה לא תחול תקורה כלשהי.

תפקידי הקבלן בביצוע המכרז

.4

4.1 כללי

- 4.1.1 מרכז ההסברה יזמין שירותי הסעה, כלכלה, אירוח וליווי באמצעות יחידת המטה או באמצעות המחוזות (חיפה, באר-שבע וירושלים).
- 4.1.2 הקבלן יבצע עבודות על בסיס הזמנות עבודה מאושרות וקבועות, שתימסרנה לו ע"י המזמין לפני תחילת העבודה, והקבלן חייב לבצע את ההזמנה על כל פרטיה.
- 4.1.3 על המציע לדאוג לאספקת מדריכים דוברי עברית ושפות אחרות בהתאם לדרישה ובצמוד להזמנה. מרכז ההסברה רשאי להציב מדריכים מטעמו ועל חשבונו.
- 4.1.4 על הקבלן לדאוג לבטח את המסיירים במשך הסיור על כל השירותים הניתן על ידי מנהל מפגעים באוטובוס.
- 4.1.5 על הקבלן להתחייב לספק שירותי אבטחה ומלווים רפואיים בימים ובשעות, כמפורט בהזמנות שתועברנה לו.
- 4.1.6 על הקבלן להתחייב לספק שירותי התקשרות עם אתרים.
- 4.1.7 על הקבלן להתחייב לספק שירותים נוספים.
- 4.1.8 על הקבלן לקיים מאגר מידע ממוחשב על אתרי הטיול בארץ וכל השירותים הנדרשים לרבות שירותי אירוח אשר יסייע למחלקה לארגן את תכניות הפעילות.

4.2 הזמנות

- 4.2.1 המרכז יעביר לקבלן הזמנות לביצוע סיורים ופעילויות אחרות, 7 ימים קלנדריים לפני מועד הביצוע המתוכנן.
- כל הזמנה חייבת להיות מאושרת על ידי מנהל המחלקה.
- 4.2.2 על הקבלן לאשר קבלת כל הזמנה ולוודא את רישומה במרכז.
- 4.2.3 המרכז רשאי להודיע לקבלן על מבצעים וכנסים ארציים ומחוזיים, בהם נדרשים יותר מ- 40 כלי רכב בהתראה של 21 ימים, ועל הקבלן להעמיד לרשות המרכז כלי רכב מתאימים, בהיקף ובאיכות הנדרשים לביצוע הנסיעה.
- על מנת להבטיח כי הקבלן יציב מספר מספיק של כלי רכב מתאימים, במקרה של מבצעים וכנסים ארציים ומחוזיים, נדרש המציע למלא את ההצהרה המובאת בגישת 3. הצהרה זו מגדירה את מספר כלי הרכב המקסימלי שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום.

ההצגות המוגדרות בהצהרה זו תהווה קריטריון בבחירת הקבלן המבצע.

לעיתים יזרש הקבלן לביצוע הזמנה במועד התראה קצר יותר.

4.2.4 במקרה של אי התייצבות עם כלי הרכב הנדרש במקום האיסוף בזמן הנדרש, ישלם הקבלן פיצוי מוסכם בסכום 50% מערך ההזמנה עבור כל כלי רכב שלא התייצב באיסוף, יזמין המרכז כלי רכב מקבלן אחר לביצוע ההסעה על חשבון הקבלן.

סעיף זה תקף לגבי כל הזמנה בין אם לרכב אחד ובין אם למספר כלי רכב.

4.2.5 המרכז, באמצעות העובדים המורשים לכך (רכיזי הסיורים במחוזות ועובדי היחידה במשרד הראשי), רשאי לשנות הזמנה במהלך הפעילות (וזאת במקרים שבהם הזמנה כלי רכב להקפצה), אך ורק מסיבות לא צפויות (שינוי במזג אוויר וכיוצא בזה). במקרים כאלה יבצע הקבלן את השינוי כפי שיידרש.

4.2.6 המזמין רשאי, באמצעות העובדים המורשים לכך, לבטל הזמנה לעניין ההסעות:

- ביטול ביום הביצוע המתוכנן (אך לא לפני השעה 06:00) - 6 שעות לפני המועד המתוכנן.

- ביטול ביום שקדם למועד הביצוע - עד השעה 20:00 ביום שקדם לביצוע המתוכנן.

במקרה שהמרכז לא הודיע לקבלן על ביטול ההזמנה ו/או ביטול חלק מההזמנה, יהא זכאי הקבלן לסכומים המפורטים להלן:

הזמנה לשירותי הסעות - 3 שעות, בהתאם לסוג ההסעה:

4.2.7 המזמין רשאי, באמצעות העובדים המורשים לכך, לבטל או לשנות הזמנה לעניין אירוח, כלכלה וליווי.

מצבים אלו יובאו מוקדם ככל האפשר לידיעת הקבלן לשם צמצום עלויות וניהול מוצלח עם הספקים שלו.

4.3 הסעות

4.3.1 על הקבלן להציב כלי רכב בדרגת תיירות בהתאם לפעילות הנדרשת כמוגדר בהזמנה.

4.3.2 על הקבלן להפעיל מוקד קשר ובקרה, המצוייד ב- 3 קווי טלפון לפחות ובמערכת קשר עם כל כלי הרכב שלו, המכסה את האיזור בו פועלים כלי הרכב.

על הקבלן לספק שירותי קשר ובקרה (24 שעות ביממה) בין המרכז לבין הקבלן ובין הקבלן לכל כלי רכב.

על הקבלן להתחייב לכיסוי מלא של קשר בכל מסלול שיתבקש לבצע בו הסעות.

4.3.3 לרשות מרכז ההסברה עומדים מכשירי קשר מסוג מירס המאוגדים באשכול אחד. על הקבלן להתחבר לאשכול זה.

4.3.4 לביצוע ההסעות במסגרת מכרז זה, מתחייב הקבלן להעסיק נהגים בעלי תעודת זהות ישראלית כחולה, ללא עבר פלילי, ובעלי נסיון של שנתיים לפחות בנהיגה מהסוג הנדרש.

במקרה של נסיעה מעבר לקו הירוק, ישאו הנהגים נשק.

המרכז רשאי לבדוק את כישוריו והתאמתו של כל נהג, לרבות תקפות רשיון הנהיגה שבידו.

4.3.5 הקבלן יצייד את הנהגים מטעמו בכל הכלים, המיכשור והאמצעים הנדרשים, לצורך ההסעות.

4.3.6 כלי הרכב המוזמן יתייצב בנקודת המפגש כפי שתקבע בהזמנה.

4.3.7 הקבלן ידריך כל נהג, לקראת ביצוע ההזמנה, בכל פרטי המסלול, האתרים ומקומות הארוח והלינה.

4.3.8 מהקבלן הזוכה ידרש להמציא למרכז את רשימת הנהגים אותם הוא מתכוון להעסיק בביצוע ההסעות כנדרש במכרז זה, בציון שמותיהם ומספר ת.ז. שלהם.

4.3.8.1 העסקתו של כל מועסק על ידי הקבלן (בתפקיד קבוע או זמני, כממלא מקום או מחליף ובכל אופן אחר) מחייבת שיבוצו ברשימה. המרכז, על פי שיקול דעתו, יעביר את הרשימה לבדיקת קב"ט המשרד.

4.3.8.2 קצין הביטחון יהא רשאי לדרוש מהקבלן שלא להעסיק בביצוע ההסעות כל אדם המועסק על ידו, והקבלן מתחייב לבצע את הדבר מייד לאחר שידרש לעשות זאת.

4.3.8.3 המדינה לא תהא חייבת לפצות את המסיע בדרך כלשהי בגין הפסדים או נזקים שייגרמו או שעלולים להיגרם לו בשל כך שקצין הביטחון סירב לאשר לו להעסיק עובד מסויים בהסעות הניתנות למשרד/למזמין.

4.3.8.4 הקבלן יציית להוראות קצין הביטחון כפי שתינתנה מפעם לפעם בכל עניין הקשור לביצוע מכרז זה.

4.3.9 הקבלן מתחייב לדאוג לכך שרשיון הנהיגה של הנהגים, רשיונות וביטוחי כלי הרכב (כולל ביטוח חובה צד ג') וכל רשיון אחר נחוץ, יהיו תמיד תקפים ומעודכנים.

4.3.10 על הנהג לשהות עם קבוצת המטיילים במשך כל זמן הפעילויות, כולל לינת לילה במקום נוכחותם.

עלויות לינה וכלכלה של הנהג תשולמנה ע"י הקבלן ועל חשבונו.

4.3.11 הקבלן יפעל בהתאם לתקנות התעבורה ולהוראות משרד התחבורה בתחום הנהגת סדרי בטיחות, מעקב, פיקוח על תקינות כלי הרכב ואחר הנוהגים בו (שעות נהיגה).

במידה ועפ"י התוכנית רואה הקבלן כי הנהג מטעמו עלול לעבוד מעבר לשעות המוגדרות בתקנה 168 לתקנות התעבורה, תשכ"א – 1961, עליו לדאוג לפתרון מתאים ע"י החלפה זמנית של הנהג.

בכל מקרה, לא תשולם תוספת כלשהי בגין הנהג המחליף או זנהג הנוסף.

4.3.12 על הקבלן להבטיח כי במקרה של תקלה באחד מכלי הרכב המשתתפים בהסעה תהיה באפשרותו של הנהג לקבל כלי רכב אחר במקומו. בכל מקרה, על הקבלן לדאוג שההסעות ותתקיימנה במועד כפי שנקבע ע"י המרכז.

4.3.13 במקרה שהקבלן לא יעמוד בהתחייבות מהתחייבויותיו, לרבות התייצבות, עם כלי רכב תקין, נקי וכשיר לביצוע ההסעה במקום האיסוף בזמן הנדרש, רשאי המרכז להזמין כלי רכב אחר לביצוע ההסעה על חשבון הקבלן. בנוסף לכך, יפצה הקבלן את המזמין על כל הפסד ונזק שייגרם למזמין בגין אי ביצוע התחייבות כלשהי, כך שבכל מקרה לא יגיע לקבלן סכום כלשהו עבור ההסעות שלא ביצע.

כל האוטובוסים שיוזמנו יהיו רק מתוך רשימת החברות שזכו במכרז.

הזמנה שבוצעה בצורה לא מושלמת עקב תקלה מכאנית (למעט כח עליון) והסיוור כולו או חלקו לא בוצע, תפוצה המחלקה בסיוור אחר (בתחום הק"מ והשעות של הסיוור המקורי).

4.3.14 על הקבלן לדאוג להעמיד על חשבונו סדרן צמוד המצוייד באמצעי קשר, כמפורט בסעיף 3.10.1, לכל 15 כלי רכב סדרן אחד, לצורך הכוונת כלי רכב (אוטובוסים או כל רכב אחר).

במידה ומרכז ההסברה ידרוש יותר סדרני הכוונה מאשר סדרן אחד לכל 15 כלי רכב, המרכז ישלם לקבלן עבור כל סדרן נוסף.

4.3.15 על הקבלן לדאוג להעמיד על חשבונו אחראי סדרני הכוונה בכל פעילות הכוללת מעל ל- 40 כלי רכב. הקבלן יצייד את האחראי באמצעי קשר, כמפורט בסעיף 4.3.3, וכלי רכב קטן. אחראי סדרנים יהיה צמוד לנציג המחלקה המטפל באירוע במשך כל שעות הסיוור והאירוע.

עלות רכב זה תהיה על חשבון הקבלן.

4.3.16 על הקבלן להבטיח כי במקרה של תקלה באחד מכלי הרכב המשתתפים בהסעה, תהיה אפשרות לקבל רכב זהה במקומו.

4.3.17 על הקבלן לדאוג לאספקת כלי רכב (אוטובוסים או כל רכב אחר) ללא תשלום לצורך הכנת סיוורים מכינים עבור מבצעים, ומסלולי סיוור חדשים, זאת לצורך בדיקת עבירות כלי רכב, שטחי התארגנות, מסלולי סיוור וכו'.

4.4 אירוח ולינה

4.4.1 על הקבלן לדאוג להזמנת אירוח (מלא או חלקי) בבתי מלון ובבתי הארחה ומסעדות בארץ לצורך ביצוע הסיוורים בהתאם להזמנה ובתיאום מוקדם.

4.4.2 על הקבלן לדאוג להזמנת ארוחות (בוקר, צהריים, ערב וארוחות קלות) בהתאם לתכנית המאשרות ולהזמנה, ובתיאום מוקדם (בבתי מלון, מסעדות ובשטח).

4.4.3 המחירים המקסימלים שהקבלן יקבל עבור פעילות זו:

(1) על משרדי הממשלה יחולו תעריפי נש"מ או פחות מהם בהתייחס לסעיפים 4.4.1 ו- 4.4.2.

(2) על שאר הלקוחות שאינם משרדי ממשלה – מחירים מינימליים שיושגו על ידי הקבלן בדרך של הצעות מחיר ו/או משא ומתן עם ספקי השירות.

4.4.4 הקבלן ידאג על חשבונו ללינה ואירוח של הנהג והמדריך.

4.5 הזמנה ותאום אתרים

מרכז ההסברה מתקשר ישירות עם כל האתרים שהינם בגדר מלכ"ר (התשלום אינו כולל מע"מ), מגיע איתם להסדרים כספיים ומשלם להם על פי הסדרים אלו. באותם מקרים בהם עלות הביקור באתר כוללת מע"מ, הקבלן יצור את הקשר עם האתר על פי הזמנת המרכז, יתאם את הביקור וישלם להנהלת האתר.

על הקבלן לדאוג להזמנות בתיאום מוקדם לביקור באתרי תיירות בארץ בהתאם להזמנה. לתעודת הנסיעה (ויזה) המונפקת על ידי הקבלן יצורפו שוברי כניסה לאתרים, הן אלו המסופקים על ידי המרכז, והן אלו הנרכשים על ידי הקבלן.

המרכז יספק לקבלן את השוברים הנרכשים על ידי המרכז, בצירוף להזמנה.

בכל מקרה שהקבלן הינו הרוכש של הכרטיסים, התשלום עבור הכרטיסים לא יעלה על המחיר הנקוב/המפורסם על ידי הנהלת האתר לגבי אדם בקבוצה.

המרכז ישאי גם במקרים אלו להתקשר עם האתר בכוחות עצמו.

4.6 איש קשר עם המשרד

לצורך ביצוע פרוייקט זה על הקבלן להעמיד מטעמו איש קשר עם המשרד.

איש הקשר מטעם הקבלן יהיה האחראי האדמיניסטרטיבי לכל הפעילויות הנדרשות בפרוייקט זה, וישמש כאיש הקשר היחיד בין המרכז לקבלן.

איש הקשר יהיה בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בניהול אדמיניסטרטיבי בפרוייקטים אשר היקפם ואופיים דומה לנדרש במכרז זה.

איש הקשר עם המשרד יהיה זמין בכל עת לפתרון כל בעיה ולמענה על כל שאלה או דרישה.

יש לצרף להצעה קורות חיים של איש הקשר עם המשרד, כולל: הכשרה, רשימת עבודות רלוונטיות שבוצעו על ידו, שמות לקוחות ומספרי טלפון שלהם.

מלווים חמושים

4.7

הקבלן מתחייב, כי המלווים החמושים שיסופקו על ידו, יענו על כל הדרישות הבאות:

- 4.7.1 גיל עד 55 שנה, בעל יכולת גופנית לעמוד בדרישות הטיול.
 - 4.7.2 לאחר שירות סדיר מלא בצה"ל או שירות במשטרת ישראל, פרופיל 65 ומעלה, בעל הסמכה לרובאי 02 לפחות.
 - 4.7.3 דובר, קורא וכותב עברית רהוטה (ברמה של הבנת הנחיות הבטחון והוראות פתיחה באש).
 - 4.7.4 בעל השכלה של 10 שנות לימוד לפחות.
 - 4.7.5 מורשה לפי חוק כלי ירייה, תש"ט - 1949 לשאת נשק בבעלות חברת האבטחה, מטעמה הוא מועסק.
 - 4.7.6 נושא אקדח 9 מ"מ/רובה קרבין, שבבעלות חברה בה הוא מועסק, בהתאם לדרישות ואיזור הטיול. חל איסור על שימוש בנשק צבאי או פרטי.
 - 4.7.7 על כל המלווים החמושים לשאת רשיונות וכל תיעוד אחר על הכשרתם והרענון התקופתי.
 - 4.7.8 המלווה החמוש יתייצב תמיד עם הנשק אשר יסופק לו על ידי הקבלן.
- ניתן לשלב תפקיד מלווה חמוש עם תפקיד מלווה רפואי ובתנאי שהעובד הינו בעל קישורים והכשרה מצטברים מתאימים לשני התפקידים.

מלווים רפואיים

4.8

הקבלן מתחייב, כי המלווים הרפואיים שיסופקו על ידו יענו על אחת או יותר מהקטגוריות הבאות:

מגיש עזרה ראשונה

4.8.1

מי שחלים לגביו הסעיפים הבאים:

- (1) בוגר קורס להגשת עזרה ראשונה בן 44 שעות לפחות, שהציג תעודות מתאימות.
- (2) מתנדב פעיל במד"א - כל עוד ממלא תפקידו או אח מוסמך יכול לשמש כמגיש עזרה ראשונה במידה והינו נושא תעודה המסמיכה אותו כמע"ר. בכל מקרה לא ישמש בתפקיד חובש.

4.8.2 מגיש עזרה ראשונה נושא נשק

מי שחלים לגביו הסעיפים הבאים:

- (1) בוגר קורס להגשת עזרה ראשונה בן 44 שעות לפחות, יציג תעודות מתאימות.
- (2) מורשה לפי חוק כלי ירייה, תש"ט – 1949 לשאת נשק.
- (3) נושא אקדח 9 מ"מ/רובה קרבין.
- (4) על כל מע"ר נ"י לשאת רשיונות וכל תיעוד אחר על הכשרתו והרענון התקופתי.
- (5) מע"ר נ"י יתייצב תמיד עם נשק.
- (6) מתנדב פעיל במד"א – כל עוד ממלא תפקידו או אח מוסמך יכול לשמש כמגיש עזרה ראשונה במידה והינו נושא תעודה המסמיכה אותו כמע"ר. בכל מקרה לא ישמש בתפקיד חובש.

4.8.3 חובש

מי שחלים לגביו הסעיפים הבאים:

- (1) חובש בצה"ל, שעבר קורס חובשים שלב 6 לפחות בצה"ל.
 - (א) מי שעבר קורס חובשים בצה"ל יהיה מורשה ללוות טיולים עד שנתיים לאחר שחרורו מצה"ל.
 - (ב) שנתיים לאחר שיחרורו יחוייב לעבור קורס השתלמות וריענון שימשך שלושה ימים. הקורס יועבר על ידי מחלקת הדרכה במד"א ויכלול יום אחד של חשיפה על אמבולנס.
 - (ג) על החובש המלווה לעבור קורס ריענון בתום כל שנתיים במהלך תפקידו כחובש.
 - (ד) חובש צבאי המבקש ללוות טיולים וזאת לאחר שלא עסק בתפקיד זה 5 שנים לאחר שיחרורו מצה"ל, יחוייב לעבור קורס של 10 ימים. הקורס יועבר על ידי מחלקת הדרכה של מד"א ויכלול שלושה ימי פעילות על אמבולנסים.

חובש נושא נשק

(2)

מי שחלים לגביו הסעיפים הבאים:

בנוסף לדרישות לעיל (סעיף 4.8.3 (1)), חובש נ"נ יתייצב תמיד עם נשק.

(א) החובש יהיה מורשה לפי חוק כלי ירייה, תש"ט 1949 לשאת נשק.

(ב) יהיה נושא אקדח 9 מ"מ/רובה קרבין.

(ג) על כל חובש נ"נ לשאת רשיונות וכל תיעוד אחר על הכשרתו והרענון התקופתי.

חובש/נהג אמבולנס במד"א שעבר קורס נהגי אמבולנס.

(3)

מי שחלים לגביו הסעיפים הבאים:

(א) חובש/נהג אמבולנס (עובד או מתנדב) פעיל במד"א יכול לשמש כחובש מלווה טיולים. בוגר קורס נהגי אמבולנס במד"א שאינו פעיל, יוכל לשמש בתפקיד חובש עד שנה מיום סיום הקורס.

(ב) חובש/נהג במד"א שאינו פעיל במד"א יעבור קורס השתלמות וריענון כמו חובש צבאי.

פארמדיק שעבר קורס פארמדיקס.

(4)

מי שחלים לגביו הסעיפים הבאים:

(א) פארמדיק פעיל (במשך 6 משמרות בחודש לפחות) יוכל לשמש כחובש מלווה.

(ב) פארמדיק שסיים קורס פארמדיקס בעבר ואינו פעיל כפארמדיק, יעבור השתלמויות כחובש צבאי וחובש/נהג אמבולנס שאינם פעילים במקצועם.

(ג) פארמדיק שסיים קורס ATLS ב- 4 שנים אחרונות וקיבל תעודה בסיומו.

רופא 4.8.4

הקבלן מתחייב, כי הרופאים שישופקו על ידו יענו על כל הקטגוריות הבאות:

- (1) רופא כללי/מומחה בעל רשיון ממשרד הבריאות בתוקף.
- (2) רופא שעבר קורס ATLS ב- 4 שנים האחרונות וקיבל תעודה בסיומו, יהיה מורשה ללוות טיולים.
- (3) רופא בעל ניסיון של 3 שנים כמתן עזרה ראשונה.

- 4.8.5 על כל העובדים הכלולים בסעיף זה לשאת תיעוד המעיד על הכשרתם והרענון התקופתי.
- 4.8.6 המלווה הרפואי יתייצב תמיד עם תיק ציוד רפואי המכיל את מפרט הציוד שבנספח 2 ואשר יסופק לו ע"י הקבלן.
- 4.8.7 במידת הצורך יוזמן אמבולנס צמוד אשר יהיה מורשה על ידי משרד הבריאות ויכלול כל הציוד הרפואי הנדרש על פי תקנות משרד הבריאות. הזמנת אמבולנס תפורט בהזמנה והתמורה תוחזר לקבלן על פי הצעתו.
- 4.9 מהקבלן הזוכה יידרש להמציא למרכז ההסברה את רשימת המלווים, אותם הוא מתכוון להעסיק בביצוע השירותים הנדרש במכרז זה, בציון שמותיהם ומספר ת.ז. שלהם וכן צילום של כל הרשיונות והאישורים הנדרשים עפ"י מכרז זה.
- 4.9.1 העסקתו של כל מועסק על ידי הקבלן (בתפקיד קבוע או זמני, כממלא מקום או מחליף ובכל אופן אחר) מחייבת שיבוצו ברשימה. המרכז, על פי שיקול דעתו, יעביר את הרשימה לבדיקת קב"ט המשרד.
- 4.9.2 קצין הביטחון של משרד החינוך יהא רשאי לדרוש מהקבלן שלא להעסיק מלווה כל אדם המועסק על ידו, והקבלן מתחייב לבצע את הדבר מייד לאחר שידרש לעשות זאת.
- 4.9.3 המדינה לא תהא חייבת לפצות את הקבלן בדרך כלשהי בגין הפסדים או נזקים שייגרמו או שעלולים להיגרם לו בשל כך שאחראי הביטחון במשרד סירב לאשר לו להעסיק עובד מסוים לשמש כמלווה לפעילות במרכז ההסברה.
- 4.9.4 הקבלן יציית להוראות אחראי הביטחון כפי שתינתנה מפעם לפעם בכל עניין הקשור לביצוע מכרז זה.
- 4.10 במקרה שהקבלן לא יעמוד בהתחייבות מהתחייבויותיו, לרבות התייצבות המלווים מכל סוג במקום האיסוף בזמן הנדרש, רשאי מרכז ההסברה להזמין מלווים אחרים לביצוע הליווי על חשבון הקבלן. בנוסף לכך, יפצה הקבלן את מרכז ההסברה על כל הפסד ונזק שייגרם למזמין בגין אי ביצוע התחייבות כלשהי, כך שבכל מקרה לא יגיע לקבלן סכום כלשהו עבור הליווי שלא ביצע.
- 4.11 הקבלן יהיה אחראי להתנהגות המלווים.
- 4.11.1 הקפדה על התנהגות הולמת של המלווים כנותני שרות למטיילים באוירה נעימה וטובה.
- 4.11.2 הליווי יתבצע בהתאם להנחיות האחראי על הפעילות מטעם מרכז ההסברה.
- 4.12 התשלום בגין שירותי המלווים הרפואיים והמלווים החמושים יהיה באחת מהחלופות הבאות, לפי בחירת מרכז ההסברה:
- 4.12.1 חצי יום: עד 6 שעות החל מהתייצבות בנקודת המפגש אך לא לפני המועד הנקוב בהזמנה.
- 4.12.2 יום שלם (ללא לינה): עד 12 שעות החל מהתייצבות בנקודת המפגש אך לא לפני המועד הנקוב בהזמנה.

4.12.3 שעות נוספות – מחיר לשעה נוספת.

4.12.4 יום שלם (כולל לינה): נוכחות צמודה במשך יום שלם כולל נוכחות במשך כל הלילה. ייתכנו מקרים בהם יידרש המאבטח לבצע שמירה כל הלילה.

התמורה תשולם בהתאם לתעריפים כנקוב בהצעת המחיר ו/או כפי שיעודכנו על פי תנאי החוזה.

מובהר בזאת כי במקרה של הזמנה לחצי יום, או ליום שלם (ללא לינה) בה בוצעו בפועל מעל 3 שעות נוספות, תחשב ההזמנה לכל עניין ודבר כהזמנה שמלכתחילה הוזמנה ליום שלם או ליום וחצי בהתאמה **לסעיפים 4.12.1, 4.12.2** והתשלום יהיה בהתאם לתעריף.

בגין **3 שעות נוספות או פחות לפעילות**, לא תשולם כל תמורה נוספת מעבר לתמורה האמורה לעיל.

4.13 נקודת המפגש הינה נקודת היציאה לטיול. אין לאסוף כל מלווה בדרך בנקודת מפגש כל שהיא. נקודת הפיזור הינה הנקודה האחרונה בה משחרר האחראי על הטיול את המלווים.

4.14 מרכז ההסברה רשאי בכל מקרה לרכוש את השירות באופן ישיר ולא באמצעות הקבלן.

4.15 סיוע למרכז ההסברה ברישום לאירועים

במקרים של צורך בסיוע ברישום ידרש הקבלן לסייע למרכז ההסברה בפעילויות אשר יכללו: הפקת טופס הרשמה, איסוף הטפסים והקלדתם בפועל על פי הפרמטרים השונים. קשר ישיר עם העובדים/הממונים, הוצאות דפי משוב כולל רישום איסוף משתתפים, פעילויות ותאריכי האירוח, והוצאת דו"חות מסכמים על פי דרישת המרכז.

הקבלן יציב כח אדם מקצועי ומיומן לביצוע פעילות אשר תוגדר מראש על ידי המרכז.

הצבת עובד מותנית בהגדרת שיטת העבודה במתכונת המתאימה.

לשם כך יקצה הקבלן מקום על חשבונו ועמדות עבודה הכוללים:

- מחשבי פנטיום לכל עמדת עבודה
- שולחן לכל עמדת עבודה
- כסא לכל עמדת עבודה
- ציוד משרדי
- מדפסת (1 ל- 3 עמדות עבודה)
- קו טלפון (1 ל- 2 עמדות עבודה)
- תוכנה התואמת לקיימת במרכז ההסברה.

התמורה לקבלן לעניין זה תהיה על פי מספר המשתתפים ותכלול את כל התקורות: עמדות עבודה, תשלומי מיסים, שכר כח אדם, ניהול ואדמיניסטרציה.

4.16 סיוע למרכז ההסברה באירועים גדולים

במקרים של צורך בסיוע בשירות דיילים באירועים גדולים יידרש הקבלן לסייע למרכז ההסברה בפעילויות אשר יכללו: הכוונת משתתפים באירועים, ליווי אורחים מיוחדים וכו'. הקבלן יציב כ- 10 דיילים לכל אירוע אשר ייקבע על ידי מרכז ההסברה כאירוע המצריך סיוע בשירות דיילים.

מרכז ההסברה רשאי להרחיב או לצמצם את מספר הדיילים המיועדים לכל אירוע, הכל לפי שיקול דעתו הבלעדי של המרכז.

5.5

5. ניהול מערכת כספים

הקבלן ינהל מערכת כספים מתאימה לניהול הפעילות.

הקבלן ישלם לכל הקבלנים הקשורים בביצוע פעילות המכרז וינהל מערכת הנה"ח עפ"י החוק, שתאפשר קבלת פירוט וסיכום נפרד לכל אירוע.

הקבלן מחוייב, בתום כל פעילות, ואו בתום כל חודש, להגיש דו"ח פעילות מלא, הכולל את הדרישה הכספית בגין פעילות זו, לרבות אוטובוסים, מלווים, אירוח וכלכלה.

יש להדגיש, כי התשלום עצמו יהיה אך ורק על המרכיבים שבמסגרת ההצעה.

הדרישה הכספית בגין אירוח, כלכלה, הדרכה וכניסה לאתרים יבוצעו רק באם הם תואמים את המקסימום המוגדר במכרז זה ואושרו מראש ע"י המרכז.

6.6

6. נזיקין, ביטוח, שיפוי ופיצוי

6.1 אחריות משפטית

6.1.1 הקבלן יהיה אחראי באחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל פיצוי ותביעה כספית, אשר יתבצעו ע"י עובדיו או עובדי כל קבלן משנה איתו יתקשר לצורך ביצוע פעילות כלשהי במסגרת מכרז זה.

6.1.2 הקבלן פוטר בזאת את הממשלה מאחריות לכל תביעה אשר עלולה להיות מוגשת נגדם עקב העסקת העובדים במכרז. הקבלן מתחייב לשפות ואו לפצות את הממשלה בגין כל סכום שיחויבו בו ובגין כל הוצאה שתיגרם להם עקב תביעה כאמור.

6.1.3 הקבלן מתחייב לשלם כל סכום כסף או פיצוי, המגיעים על פי פסק דין לעובד או לכל אדם הנמצא בשירותו כתוצאה מקיום יחסי עבודה עם העובד עקב העסקתו במכרז, ובלבד שהעילה אינה נובעת מרשלנות ואו מחדל של הממשלה.

6.2 הקבלן יבטח את אחריותו במסגרת צד ג' כלפי כל עובדי המשרד, המסיירים והמטיילים, כל אדם אחר ועובדי הקבלן, אשר יכסה כל אירוע וכל נזק הנגרם למשתתף במהלך שהותו בפעילויות השונות שבמסגרת מכרז זה.

6.3

הקבלן מקבל על עצמו את האחריות לכל נזק או אובדן שיגרמו לרכוש המשרד או לגופו ו/או לרכושו של כל אדם אחר, לרבות לעובדי הקבלן והמועסקים על ידו בביצוע חוזה זה, עקב מעשה או מחדל של הקבלן, עובדיו, שליחיו או כל מי שבא מכוחו ו/או מטעמו תוך כדי ביצוע חוזה זה.

חויבה המדינה לשלם סכום כלשהוא בגין מעשה או מחדל שהקבלן אחראי להם על פי כל דין או על פי חוזה זה, ישפה הקבלן את המדינה באופן מיידי בגין כל סכום שחויבה לשלם.

6.4

מבלי לגרוע מהתחייבויות הקבלן על פי מסמכי החוזה ומאחריותו לנזקים להם הוא אחראי בהתאם לסעיפים האמורים לעיל, ומבלי לגרוע מהוראות כל דין, מתחייב הקבלן לערוך על חשבונו את הביטוחים המפורטים להלן, אשר יהיו בתוקף כל תקופת תוקפו של חוזה זה.

6.4.1 ביטוח חבות מעבידים בגין עובדים, המועסקים על ידו, במישרין או בעקיפין, בביצוע העבודות נשוא מסמכי החוזה מפני כל תאונה או נזק שיגרמו להם.

6.4.2 ביטוח אחריות צד שלישי.

6.4.3 בפוליסות יכללו התנאים הבאים:

- (א) תבוטל זכות השיבוב ו/או החזרה בתביעה של המבטח כלפי המשרד.
- (ב) פוליסת חבות המעבידים תכלול גם כיסוי לגבי קבלני המשנה ועובדיהם.
- (ג) המבוטח בפוליסות יהא הקבלן ו/או המשרד ו/או כל עובד או שליח של הנ"ל.
- (ד) ייכלל סעיף אחריות צולבת.

6.5 הזוכה במכרז יידרש לצרף צילום פוליסות ביטוח מתאימות למועד חתימת החוזה עם המזמין, התקפות לתקופת ההתקשרות.

7. פיצוי מוסכם

7. פיצוי מוסכם

על כל חריגה מתנאי הזמנה כלשהי ו/או תנאי מכרז זה, יוטל פיצוי מוסכם מתאים אשר שיעורו יקוּז מחשבונו של הקבלן כפי שיוגש על-ידו לאחר מתן השירות.

לצורך הבטחת העמידה בדרישות יערוך המרכז ביקורות שיטתיות ו/או אקראיות באתרי ההתכנסות, אתרי הסיור, אתרי האירוח, הליווי ובכלי הרכב.

הביקורת תכלול:

משוב בקרים, משוב לקוחות, משוב מדריכים, תלונות משתתפים.

הקבלן חייב לשתף פעולה עם הבקרים של המרכז ועם המדריכים מטעם המרכז, ולספק באופן מלא כל מידע נדרש, אם ישירות ואם באמצעות הנהג.

הפיצוי המוסכם לא יבוא במקום הזכויות שניתנו למדינה בגין הפרת חוזה עפ"י דין וגרימת נזק, והזכות לתבוע את נזיקה עפ"י דין במידה ונגרם נזק גבוה מהפיצוי המוסכם שנקבע בטבלה.

בנוסף, תאספנה תלונות של המשתתפים בפעילות במידה ותהיינה.

שיעור הפיצוי המוסכם:

הנושא	הבדיקה	תכולת הבדיקה	שיעור הפיצוי המוסכם על סטייה
הסעה	אוטובוס / מיניבוס / מדיבוס / אוטובוס זעיר	איחור בהתייצבות בשעה הנדרשת בהזמנה.	100 ש"ח לכל 15 דקות איחור.
		הצבת שלט של מרכז החסברה בחזית האוטובוס.	100 ש"ח לכל כלי רכב
		פריטים ותקינות הנדרשים על פי המפרט והמוגדרים בחוק ו/או בדרישות משרד התחבורה.	100 ש"ח לכל פריט
		אי התאמת מס' כלי רכב להזמנה.	50% מערך ההזמנה לכל כלי רכב חסר.
		ניקיון, מיכל מים, עזרה ראשונה, שכמיה חסינית אש.	100% מערך ההזמנה
		פריטים ותקינות פריטים הנדרשים על ידי המזמין בהתאמה להזמנה.	150 ₪ לכל פריט
		מזגן לא תקין.	500 ש"ח למקרה
		מס' מושבים לא תואם הזמנה.	100 ש"ח ליום למקום חסר
		כסא מדריך חסר.	250 ש"ח ליום
		אי הכרת מסלול על ידי הנהג.	500 ש"ח לכל כלי רכב
קשר	אוטובוס / מיניבוס / מדיבוס / אוטובוס זעיר	הימצאות אמצעי קשר תקין	100 ש"ח ליום לכל כלי רכב
		מיקרופון לא תקין	100 ש"ח למקרה
אירוח	כלכלה/לינה שובר אירוח	אי התאמה לדרישות ההזמנה	500 ש"ח למקרה
		שובר אירוח שאינו מצורף לתעודת הנסיעה	250 ש"ח לשובר
הדרכה	מלווה/מדריך	אי התאמה לדרישות המרכז	500 ש"ח למקרה
		אי הכרת מסלול	500 ש"ח למקרה
ליווי	מלווה	אי התאמת מלווה לדרישות המרכז	500 ש"ח למקרה
		אי הצבת מלווים במספר הנדרש	500 ש"ח למקרה
עזרה ראשונה	חובש/מע"ר/רופא	אי התאמה לדרישת המרכז	500 ש"ח למקרה
		אי הצבת מע"ר/חובש/רופא במקום הנדרש על פי ההזמנה	500 ש"ח למקרה
אירועים גדולים	דייל אירוע סדרן הכוונה	אי התאמת מספר הדיילים הנדרשים על ידי המזמין בהתאמה להזמנה	100 ש"ח לאדם חסר
		אי התאמת מספר הסדרנים הנדרשים על ידי המזמין בהתאמה להזמנה	100 ש"ח לאדם חסר
	מלווה צמוד עם רכב וקשר	אי התייצבות המלווה הצמוד או חוסר ברכב ליווי.	1000 ש"ח למקרה

שמירת סודיות

.8

- 8.1 הקבלן מתחייב לשמור בסוד ידיעות ומידע שיגיעו אליו עקב ביצוע מכרז זה. במסגרת זו כלולים בין היתר: דו"חות, טפסים, מדיה מגנטית או מידע לגבי המערכות של משרד החינוך.
- 8.2 הקבלן ידאג לאבטח את כל המידע המגיע אליו במסגרת מכרז זה, ולוודא שלא ייעשה בו כל שימוש אחר. כן יוודא השמדת כל הקבצים והרישומים של כל הפעילים במכרז זה השונות בתום ההתקשרות, אלא אם ידרש אחרת ע"י המשרד.
- 8.3 הקבלן לא ימסור ידיעה או מידע לאדם שלא יהיה מוסמך לקבלה ללא הרשאה מהמשרד.
- 8.4 הקבלן יחתום על הצהרה למחויבות שמירת סודיות וכן יחתים את כל עובדיו והמועסקים על ידו לצורך מכרז זה, על התחייבות לשמור סודיות.
- 8.5 הקבלן ידאג שכל עובדיו וקבלני המשנה שלו ישמרו על המידע כאמור בחוק הגנת הפרטיות התשמ"א (1981) ותקנות הגנת הפרטיות (תנאי אחזקת מידע ושמירתו וסדרי העברת מידע בין גופים ציבוריים), התשמ"ו (1986).
- 8.6 אם הנתונים מהווים "מאגר מידע" בהתאם להגדרת חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א - 1981, תהיה אחריות לנוהל רישומו, החזקתו והשימוש בו בהתאם לחוק, מוטלים על הקבלן כל עוד לא ייקבע אחרת בהסכם זה.
- אין האמור גורע מהיות הנתונים בבעלות משרד החינוך.
- 8.7 הקבלן יחזיר למשרד כל חומר שיימסר לו בהקשר לפעילות זו, בכל עת שיתבקש לכך, וכן במועד סיום ההתקשרות עמו.
- לעניין שמירת סודיות, יחולו על הקבלן הוראות סעיפים 118 ו- 119 לחוק העונשין תשל"ז-1977.

9. תנא

תש

תנאי תשלום

.9

- 9.1 לאחר ביצוע החזמנה, כולה או חלקה, יגיש הקבלן למרכז חשבונית מס לגבי ההסעות, האירוח והאבטחה שביצע בחשבונית או בדו"ח פרוט פעילות מודפס, יציין הקבלן את הפרטים הבאים:
- מועד ביצוע ההסעה.
 - סוג ההסעה (רכב צמוד) לחלק מיום פעילות, ליום פעילות מלא, למספר ימי פעילות.
 - האיזור בו בוצעה ההסעה.
 - סוג ומספר כלי הרכב שהשתתפו בהסעה.
 - פירוט הסעות שבוטלו ללא הודעה מראש (במידה ויש).
 - פירוט שעות בפועל.
 - פירוט מספר הק"מ בפועל.
 - מחירים לפי הפירוט בהצעת המחיר וכפי שנקבעו במסגרת החוזית.
 - סוג האירוח מלא או חלקי והעלות שלהם.

- סוג הארוחה בוקר/צהריים/ערב וארוחות קלות והעלות שלהם.
- מספר המלווים ושעות העבודה שלהם.
- מספר חובשים ומספר שעות עבודה.
- מועד ביקור באתרי תיירות והעלות שלהם, באותם מקרים בהם הכניסה לא שולמה ע"י המרכז.
- עלות שיבוץ מדריכים, באם לא שובצו ע"י המרכז.

סה"כ ביניים

- תוספת התייקרות אם חלה.
- תוספת מע"מ.

סה"כ לתשלום

לכל חשבונית יצורפו תעודות נסיעה (ויזות).
תעודות הנסיעה תמולאנה על ידי הנהגים ותחתמנה על ידי המדריך או נציג הקבוצה שהוסמך על ידי המרכז.

התשלום לקבלן יתבצע לפי מספר הק"מ והשעות בפועל, אך לא מעבר למספר הק"מ והשעות המצויין בהזמנה.

חשבונית אשר לא יצורפו אליה תעודות נסיעה, לא תתקבל על ידי המרכז ותוחזר לקבלן לצורך השלמה.

החשבונית על ביצוע ההזמנה תוגש ע"י הקבלן למשרד תוך 7 ימים מיום הביצוע. חשבונית שלא תוגש במועד, תטופל באיחור ללא כל פיצוי על פיגור ולא תתקבל כל בקשה או פניה לקיצור מועד זה.

בכל מקרה בו נמסרה לקבלן הזמנה וחלה התייקרות בשירות לאחר מועד מסירת ההזמנה, התייקרות זו לא תחול על ההזמנה הנדונה.

9.2 הקבלן ידאג לכך שהמרכז או נציגו שהוסמך לכך, יאשרו על גבי החשבונית והדו"ח האמורים, בחתימתם תוך ציון הפרטים האישיים, שם מלא ותעודת זהות, כי אכן בוצעו ההסעות המפורטות בחשבונית וכי היו הסעות שבוטלו ללא הרדעה מראש.

9.3 התשלום בגין פעולות המתבצעות במסגרת מכרז זה ישולם על פי הגשת חשבונות, שילוו בדו"ח פירוט פעילות, בהתאם למחירים במסגרת חוזית.

9.4 אגף הכספים במרכז ישלם לקבלן שוטף + עד 60 יום מיום קבלת החשבון + אישור מטעם המזמין שהשירות המפורט אכן בוצע. אם התשלום יתבצע לאחר תקופה זו, ישלם המרכז ריבית בהתאם להוראות החשב הכללי כתוקפן מעת לעת. תשלום הריבית מותנה בפניה מטעם הקבלן אל חשב המשרד.

9.5 כדי למנוע עיכובים בתשלום, ידאג הקבלן שהחשבונית המוגשת על ידו למרכז תהיה מודפסת ותכלול את כל הפרטים הנדרשים כפי שיסוכם עם המזמין.

9.6 לקבלן לא תהיינה כל דרישות או טענות למרכז/למזמין בגלל עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבונית, או פרטים לא נכונים, או חוסר במסמכים.

9.7 על פי הנחיות החשב הכללי של משרד האוצר ב- 18 החודשים הראשונים להתקשרות לא תהיה הצמדה על המחירים המוצעים במסגרת מכרז זה אלא אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יגיע שיעורו של השינוי במדד לכדי 7% ומעלה.

9.8 מהחודש ה- 19 להתקשרות כל המחירים המוצעים על ידי הקבלן, יוצמדו בשיעור של 100% מעלות מדד המחירים לצרכן המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן שם קיצור "המדד"). המדד הבסיסי יהיה המדד הידוע ביום האחרון של החודש ה- 18. המחירים יעודכנו כל 6 חודשים.

9.9 למשרד תהיה זכות עכבון לגבי תשלומים לקבלן בגין כל חוב שהקבלן חב לו.

10. מב
ותכו
החצו

10. מבנה ותכולת ההצעה

ההצעה תוגש במבנה המצורף בנספח מס' 3.

ההצעות תוגשנה אך ורק בשפה העברית. כמו כן כל הנספחים, מכתבי המלצה, אישורים, תעודות וכל פרט הנדרש במכרז יוצג אך ורק בשפה העברית.

ההצעה תתייחס בין היתר לנושאים המפורטים מטה:

10.1 הצעת המחיר

10.1.1 הצעות בכלי רכב צמוד

(1) מחיר לשעת פעילות, מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השיחרור. ביום פעילות אמצעי בפעילות רב יומית – יחושב לפי מינימום 10 שעות פעילות.

(2) מחיר לק"מ, מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השיחרור.

המחיר הכולל הוא הסכום המצטבר של שעות וק"מ.

10.1.2 הצעות בכלי רכב ממוגן ירי

(1) מחיר לשעת פעילות, מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השחרור. יום פעילות אמצעי בפעילות רב יומית – יחושב לפי מינימום 10 שעות פעילות.

(2) מחיר לק"מ, מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השחרור.

המחיר הכולל הוא הסכום המצטבר של שעות וק"מ.

(*) רכב - הכוונה לאוטובוסים, מיניבוסים, אוטובוס זעיר ומוניות. המציע לפרט את המחירים עבור סוגי הרכב שהוא מתחייב להעמיד לרשות המזמין.

10.1.3 השעות באוטובוס לנכים

(1) מחיר לשעת פעילות, מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השחרור.
יום פעילות אמצעי בפעילות רב יומית – יחושב לפי מינימום 10 שעות פעילות.

(2) מחיר לק"מ, מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השחרור.

המחיר הכולל הוא הסכום המצטבר של שעות וק"מ.

10.1.4 אמבולנס צמוד

על המציע לנקוב מחיר לשעת פעילות, מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השחרור.

10.1.5 כח אדם

10.1.5.1 מלווה חמוש

- (1) מחיר לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) של מלווה חמוש לליווי טיולים (מאבטח).
- (2) מחיר יום עבודה מלא (עד 12 שעות) של מלווה חמוש לליווי טיולים (מאבטח).
- (3) מחיר לשעת עבודה נוספת של מלווה חמוש לליווי טיולים (מאבטח).
- (4) מחיר ליום עבודה מלא, כולל לינה, של מלווה חמוש לליווי טיולים (מאבטח).

10.1.5.2 מדריך

- (1) מחיר לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) של מדריך.
- (2) מחיר ליום עבודה מלא (עד 12 שעות) של מדריך.
- (3) מחיר לשעת עבודה נוספת של מדריך.
- (4) מחיר ליום עבודה מלא, כולל לינה, של מדריך.

10.1.5.3 מגיש עזרה ראשונה (מע"ר)

- (1) מחיר לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) של מע"ר.
- (2) מחיר ליום עבודה מלא (עד 12 שעות) של מע"ר.
- (3) מחיר לשעת עבודה נוספת של מע"ר.
- (4) מחיר ליום עבודה מלא, כולל לינה, של מגיש עזרה ראשונה (מע"ר).

10.1.5.4 מגיש עזרה ראשונה נושא נשק (מע"ר נ"נ)

- (1) מחיר לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) של מע"ר נ"נ.
- (2) מחיר ליום עבודה מלא (עד 12 שעות) של מע"ר נ"נ.
- (3) מחיר לשעת עבודה נוספת של מע"ר נ"נ.
- (4) מחיר ליום עבודה מלא, כולל לינה, של מע"ר נ"נ.

10.1.5.5 חובש

- (1) מחיר לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) של חובש.
- (2) מחיר ליום עבודה מלא (עד 12 שעות) של חובש.
- (3) מחיר לשעת עבודה נוספת של חובש.
- (4) מחיר ליום עבודה מלא, כולל לינה, של חובש.

10.1.5.6 חובש נושא נשק (חובש נ"נ)

- (1) מחיר לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) של חובש.
- (2) מחיר ליום עבודה מלא (עד 12 שעות) של חובש.
- (3) מחיר לשעת עבודה נוספת של חובש.
- (4) מחיר ליום עבודה מלא, כולל לינה, של חובש נושא נשק.

10.1.5.7 רופא

- (1) מחיר לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) של רופא.
- (2) מחיר ליום עבודה מלא (עד 12 שעות) של רופא.
- (3) מחיר לשעת עבודה נוספת של רופא.
- (4) מחיר ליום עבודה מלא, כולל לינה, של רופא.

10.1.5.8 סדרנים/דיילים

מחיר לשעת עבודה של סדרן/דייל.

10.1.6 סיוע למרכז החסברה ברישום לאירועים

בסעיף זה על המציע לנקוב בעלות הטיפול ב- 1000 משתתפים. הצעת המחיר תכלול את כל ההוצאות של המציע, לרבות: שכר עובדים, עמדות העבודה, שכירות על המקום, תשלומי חשבונות, תשלומי מיסים, תקורות וכו'.

במספר קטן יותר של משתתפים ישולם לקבלן על ידי המרכז החלק היחסי ממספר המשתתפים.

הצעת המחיר בכללותה תכלול את כל הוצאותיו של הקבלן בגין ביצוע הפעילות (שפורטה בפרק 4), לרבות העסקת העובדים, העמדת כל הציוד והאמצעים הנדרשים (קבועים ומתכלים), הפעלת המוקד וכל הוצאה חרת הנדרשת.

המחיר יהיה בש"ח ולא יכלול מע"מ.

המרכז לא יפסה שום הוצאה חרוכה במסגרת מכרז זה, שלא במסגרת הסכום המוצע.

נסיון הגוף המציע ורשימת עבודות דומות

10.2

המציע יפרט את ניסיונו בביצוע הפעילות הנדרשת במכרז, בכל אחד מסוגי השירות, תוך ציון החיקף הכמותי והכספי של הניסיון בתחומים השונים הנדרשים.
המרכז יכול לפנות אל הלקוחות שברשימה על מנת לברר פרטים ורמת שביעות רצון של הלקוח.
המרכז רשאי לפנות גם ללקוחות שאינם ברשימה הנ"ל, על בסיס מידע הקיים במרכז, והעולה מתוך ההצעה ומבדיקתה.

נתונים כלליים של המציע

10.3

על המציע לפרט את מבנה הארגון שלו, לרבות:

א. צוות קבוע

נתוני הצוות הקבוע של המציע, המיועדים לעבוד במסגרת מכרז זה, הכולל את התחומים הבאים:

כללי

- ניהול/מינהל
- כספים

תיירות פנים

- מדריכים

הסעות

- נהגים (בהתאם לסוגי הרכב השונים)
- תפעול מוקד – כולל: ניהול המוקד, מוקדנים.
- קצין בטיחות

ליווי

- מלווים/מאבטחים
- חובש
- חובש נ"י
- מע"ר
- מע"ר נ"י
- רופאים

המציע יפרט את הרכב הצוות לכל נושא, כישוריהם ונסיונם הרלוונטי.

ב. נתוני איש קשר עם המשרד

יש לצרף להצעת המכרז קורות חיים של איש קשר עם המשרד, כולל: הכשרה אקדמאית ומקצועית, רשימת עבודות רלוונטיות שבוצעו על ידו, שמות לקוחות ומספרי טלפון שלהם.

10.4. אמצעים של המציע

האמצעים של המציע, שאותם מתחייב המציע להקצות לביצוע המכרז, כולל:

- (1) המשרדים/אתרי העבודה - מיקום, שטח ובעלות.
- (2) כלי רכב - סוג הרכב, מסי נוסעים מותר, כמות.
- (3) מוקד קשר ובקרה - סוג מערכת הקשר, כמות קווי טלפון ואמצעים אחרים.
- (4) כח אדם - מחולק לתחומים ולרמות אקדמאיות מקצועיות.

10.5. ספקי שירותים

- (1) רשימת מסעדות שאותם מתחייב המציע להציע לביצוע המכרז, כולל מחיר הארוחה, ובפרט שלא יעלה על מחיר הנש"מ.
- (2) רשימת בתי מלון, שאותם מתחייב המציע להציע לביצוע המכרז, כולל מחיר לשהיה. המחיר לשהיה אינו עולה על מחירי הנש"מ.
- (3) רשימת אתרים, שאותם מתחייב המציע להציע לביצוע המכרז כולל המחירים.

על המציע לצרף להצעה מכתבי הסכמה מהמקומות אשר מפורט בסעיף 10.5).

10.6. שיטת העבודה המוצעת

על המציע לפרט בהצעה את השיטה בה הוא עומד לבצע את השירותים נשוא המכרז. הפירוט יתייחס לנושאים הבאים:

תזירות פנים

- שיבוץ ותאום מדריכי טיולים.
- שיבוץ ותאום בתי מלון, אתרים ומסעדות על פי המסלול.

הסעות

- שיבוץ ותאום נהגים וכלי הרכב המתאימים.
- ביצוע הסעות בהתאם ללוח זמנים משתנה.
- הפעלת מוקד.
- שיבוץ ותאום סדרנים.

ליווי

- שיבוץ ותאום מלווים, מאבטחים.
- שיבוץ ותאום חובשים, מע"ר, רופא.
- הקצאת אמבולנס

כללי

- שיבוץ ותאום דיילים.
- דיווח למשרד/מרכז
- שיטת העבודה מול המחוזות והמטה

יש לענות על כל הסעיפים שבטופס ההצעה.

- 10.8 הצעת המחיר תוגש במטבע ישראלי בלבד ותכלול את כל הוצאות ביצוע השירותים בהתאם לדרישות מכרז זה. המחירים לא יכללו מע"מ.
- 10.9 ההצעה תוגש בשלושה עותקים כרוכים בחדבקה או בספירלה או בכל דרך שתמנע את פירוק החוברת.

11.
כ
7

11. הקריטריונים לבחירת הקבלן

על המציע לקחת בחשבון את הקריטריונים שינחו את המרכז בבחירת הקבלן:

- 11.1 שיטת העבודה של המציע לנושא המכרז.
- 11.2 ניסיונו של המציע בפרוייקטים דומים, בעלי היקף ואופי דומה לנדרש.
- 11.3 חוות דעת של מקבלי שירות דומה מהמציע, בעיקר מההיבט של רמה מקצועית, רמת שירות, עמידה בלוחות זמנים, גמישות לשינויים ועמידה בתקופות לחץ, כולל ניסיונו של משרד החינוך ומרכז ההסברה בעבודה עם המציע (במידה ויש).
- 11.4 חוסנו הכלכלי של המציע ויכולתו לבצע את הפרוייקט לאורך זמן ובכל רחבי הארץ.
- 11.5 המגוון וההיקף המקסימלי של כלי הרכב השונים שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום.
- 11.6 הרכב כ"א המתוכנן לשם הפעלה מלאה של הפרוייקט (לרבות צוות הנהגים ואיש הקשר עם המשרד).
- 11.7 היקף ופיזור בתי המלון איתם קשור הקבלן, כולל מחיר ושירות.
- 11.8 היקף ופיזור מסעדות איתם קשור הקבלן, כולל מחיר ושירות.
- 11.9 הצעת המחיר.

12. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות תחל לאחר סיום הליכי המכרז, לפי קביעת המשרד, ותסתיים בתום שנה. המשרד רשאי להאריך את ההתקשרות בהתאם לתקנות חוק חובת המכרזים, הוראות התכ"ס ובהתאם למכרז זה.

תוקף ההתקשרות כמוף לחוק התקציב.

יחסי הצדדים

13.

- 13.1 השירותים יינתנו במסגרות ארגוניות של הקבלן בלבד. לעניין זה "מסגרת ארגונית" – לרבות מציאת עובדים, העסקתם, ניהול כל משא ומתן עמם, השגחה מתמדת על פעילותם, תשלום שכרם וכל תשלום סוציאלי נלווה אגב העסקתם, פיטוריהם והאחריות לכך, והטלת משמעת כמקובל במסגרת הקבלן.
 - 13.2 הקבלן מצהיר, כי ידוע לכל העובדים והמועסקים על ידיו לצרכי ביצוע מכרז זה, כי הינם עובדים ומועסקים במסגרת הארגונית של הקבלן, ולא של המרכז. בנספח מס' 3 מובאת רשימת חוקי ההעסקה על פיהם יפעל הקבלן.
 - 13.3 הקבלן מתחייב לא להציג את השירותים הניתנים, לא כלפי עובדיו ומעסיקיו, לא כלפי ציבור הנהנים משירותים אלה, כפעולות שלמרכז יש חלק בארגונם, אולם הקבלן רשאי להציג את השירותים כניתנים לפי בקשת המרכז, תחת פיקוחו, בעידודו, או כנהנים מתמיכתו הכל לפי העניין.
 - 13.4 בכל הקשור למערכת היחסים בין המרכז לבין הקבלן, יחשב הקבלן, כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
 - 13.5 הקבלן מתחייב לא להעסיק אדם המועסק כעובד על ידי מרכז ההסברה, אלא באישור בכתב ומראש של מנהל מרכז ההסברה ושל חשב המשרד.
 - 13.6 הקבלן אחראי לעובדים, לאיכות העבודה, לגיבוי, למילוי מקום, להכשרת עובדים בהתאם לצרכים ובכלל זה השתלמויות וקורסים על חשבונם על פי צרכי השירותים במרכז.
 - 13.7 חובת הקבלן היא כחובת ספק כמשמעותו בחוק חוזה קבלנות תשל"ד – 1974, בכפוף לאמור בתנאי המכרז ובכל חוזה התקשרות שיחתם על פי מכרז זה.
 - 13.8 הקבלן אינו רשאי להמחות (להעביר) לזולת את זכויותיו או את חובותיו לפי תנאי מכרז זה, כולן או חלקן, ללא הסכמה בכתב ומראש של המרכז.
- אין הקבלן רשאי להעביר את ביצוע החוזה כולו או חלקו במישרין או בעקיפין לאחר, ללא הסכמה בכתב מהמרכז.
- הסכמה כאמור, אם ניתנה לא תיצור יחסי חוזה כלשהם בין המרכז לבין קבלן אחר, והקבלן הזוכה יהיה בכל מקרה אחראי כלפי המרכז לביצוע השירותים.

14. פיקוח

- 14.1 העבודה תוזמן על ידי מרכז ההסברה או מי שיוזמן על ידו (להלן המזמין) וכל הודעה או מסמך אשר צריכים להינתן לפי תנאי מכרז זה, תינתנה על ידי המזמין.
- 14.2 המרכז רשאי, בכל עת, לבדוק את המערכת התקציבית והנהלת החשבונות של הקבלן, בסעיפים הנוגעים למכרז זה.
- 14.3 בלי לגרוע מכל האמור, רשאים נציגיו המוסמכים של המשרד/מרכז, לבקר באתרי מתן השירותים ולהתרשם מהם ולהעביר את הערותיהם לנציגיו המוסמכים לעניין מכרז זה של הקבלן, למנוע העסקת עובד כלשהו או לדרוש הפסקת עבודתו של כל עובד בפרויקט הקשור למכרז.
- 14.4 פיקוח מטעם המזמין לא משחרר את הקבלן מהתחייבויותיו ואחריותו כלפי המזמין למילוי כל תנאי מכרז זה.
- 14.5 בביצוע השירותים מתחייב הקבלן לפעול בהתאם להנחיות כלליות שיקבל מזמן לזמן מאת המזמין, אך מוצהר בזאת, כי אין לראות בכל זכות הניתנת על פי מכרז זה למדינה, או למזמין לפקח להדריך, או לקבלן להורות או לכל אחד מהמועסקים על ידו, אלא אמצעי ביצוע הוראות מכרז זה במלואו.

15. תנאים

כלליים

15. תנאים כלליים

- 15.1 הקבלן בלבד אחראי כלפי כל המועסקים על ידי לפי דיני העבודה והנזיקין. כן יהיה הקבלן לבדו אחראי לכל נזק שיגרם על ידיו, או בגין רכושו ונכסיו ועל ידי המועסקים על ידו למטרות חוזה זה. אם על אף האמור יחוייבו המשרד כדן, לשאת חבות, או לעשות מעשה פלשהו, יפצה אותו על כך הקבלן באורח מלא.
- 15.2 הקבלן מתחייב לשמור בסוד ידיעות שתגענה אליו עקב ביצוע מכרז זה וללא הרשאה מהמזמין, לא ימסור הקבלן ידיעה כאמור לאדם שלא יהיה מוסמך לקבלה. לעניין זה, יחולו על הקבלן הוראות סעיפים 118 ו-119 לחוק העונשין תשל"ז 1977. הקבלן מתחייב להחזיר את כל עובדיו והמועסקים על ידי לצרכי מכרז זה על התחייבות לשמירת סודיות.
- 15.3 המרכז לא מתחייב לסיים הליכי המכרז ולקבוע זוכה תוך תקופה מסוימת. אך, אם הליכי אישור המכרז לא יסתיימו לאחר 90 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות, רשאי המציע לבטל את הצעתו ולקבל הערבות חזרה. בוטלה ההצעה לפני התקופה האמורה, רשאי המרכז להגיש הערבות שצירף המציע להצעתו, לגביה.
- ההודעה על ביטול ההצעה תועבר למרכז בכתב, תוך ציון מועד תחולה, אל מנהלת מחלקת מכרזים ורכישות.
- נקבע זוכה תוך התקופה האמורה, תהיה הצעתו בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות.
- אם וככל שתהליכי המכרז יתארכו מעבר לתקופת הנ"ל וידרשו המציעים המעוניינים כי הצעותיהן תילקחנה בחשבון להאריך את תוקף הערבות לתקופה שתידרש על ידי המשרד.

15.4 מהגוף הזוכה (להלן הקבלן) יידרש:

15.4

15.4.1 לחתום על ההסכם בדבר ביצוע השירותים בהתאם לדרישות המכרז ופרטי הצעתו שיאושרו על ידי המינהל. ההסכם יבדיל על ידי הקבלן ועל חשבונו.

15.4.2 להמציא ערבות בנקאית או ערבות חברת ביטוח לפקודת המרכז התואמת את היקף הפרוייקט והמחושבת עפ"י הוראות תכ"ם בשיעור של 5% מהיקף ההתקשרות השנתית, כולל מס ערך מוסף, בתוקף למשך תקופת ההתקשרות ועוד חודשיים, צמוד בשיעור של 100% למדד המחירים לצרכן, שיהיה ידוע ביום הגשת ההצעה ע"י הקבלן.

הערבות שימציא הקבלן, כמפורט לעיל לאבטחת מילוי התחייבויותיו על פי תנאי מכרז וחווה ההתקשרות תוחזק בידי המרכז אשר יהיה רשאי לממשה בכל מקרה שהקבלן לא יעמוד בהתחייבויותיו.

בכל מקרה בו הקבלן לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי החווה ומכרז זה, רשאי המרכז לבטל את אישור הקבלן במכרז ו/או בחווה בהודעה בכתב לקבלן, החל בתאריך שייקבע על ידי המרכז בהודעה, זאת לאחר שניתנה לקבלן הודעה בה נדרש לתקן את המעוות והקבלן לא תיקן את המעוות. בהתאם להודעה תוך הזמן שנקבע בהודעה. אין בסעיף זה כדי לגרוע מזכויות הצדדים על פי כל דין.

הופר ההסכם על ידי הקבלן ו/או בוטל האישור שניתן לקבלן הזוכה במכרז ו/או החווה לביצוע השירותים, רשאי המרכז להגיש את הערבות לגביה, וכן למסור את ביצוע החווה / המכרז למי שייקבע ע"י המרכז, והקבלן יפצה את המרכז ו/או היחידה המזמינה (להלן "המזמין") על כל הפסד ונזק שיגרמו להם בגין כך.

15.4.3 הקבלן יגיש למרכז את הערבות הנ"ל, בצירוף ההסכם מבטל כחוק וחתום ע"י המורשים מטעמו, תוך שבוע מקבלת ההסכם החתום בראשי תיבות ע"י המורשים מטעם המרכז.

15.4.4 במקרה שהמשרד יעשה שימוש בזכותו להאריך את תוקף החווה, מתחייב הקבלן למסור למשרד לא פחות מ- 30 יום לפני תחילת התקופה המוארכת, ערבות בנקאית כמפורט במכרז וכאמור לעיל, שתהיה בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות הנוספת בתוספת 60 יום והוראות חוזה זה יחולו עליה, בשינויים המחויבים לפי העניין.

15.15 המרכז רשאי:

15.15.1 לא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה מבחינת המחיר לעומת מהות ההצעה, תנאיה, חוסר התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, שלדעת המרכז מונע הערכת ההצעה כדבעי.

15.15.2 לבטל את המכרז.

15.15.3 למרכז נשמרת הזכות לפנות במהלך הבדיקה וההערכה אל הגוף המציע, בכדי לקבל הבהרות להצעתו, או בכדי להסיר אי בהירויות שעלולות להתעורר בבדיקת ההצעות, כפוף לכללי חוק חובת המכרזים והתכ"ם.

15.15.4 לא לקבוע את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא כזוכה.

- 16.1.5 חוברת ההצעה, המצורפת **בנספח 4**, מלאה על ידי הגוף המציע וחתומה על ידי רואה חשבון המבקר את החברה או עורך הדין שברשות החברה במקומות הנדרשים.
- 16.1.6 אישור רשם רשמי על שם המציע ופלט עדכני מרשם הרשמי בישראל.
- 16.1.7 במקרה שההצעה מוגשת על ידי שני גופים או יותר, יוביחו המציעים קשר הווי ביניהם, שלא יופר בכל תקופת ההתקשרות עם המשרד בעקבות זכיה במכרז, ויציינו את שם הגוף המוביל, שמולו תיערך ההתקשרות עם המשרד. כל אחד מהגופים חייב לעמוד בדרישות הסף שבסעיפים 2.3.1.3 – 2.3.1.1, ולפחות בחלק מן הדרישות שבסעיפים 2.3.4 – 2.3.2 ו- 2.3.1.5 – 2.3.1.4. בסך הכל ההצעה בשלמותה חייבת לעמוד בכל דרישות הסף.
- 16.1.8 התחייבות חתומה על ידי רו"ח/עו"ד של המציע הצבת כלי רכב מוגני אבנים /או ירי.
- 16.1.9 התחייבות חתומה על ידי רו"ח/עו"ד של המציע הצבת כלי רכב להסעת נכים.
- 16.1.10 התחייבות חתומה על ידי רו"ח/עו"ד של המציע המגדירה את מספר כלי הרכב המקסימלי שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום.
- 16.1.11 אישור על רשום במשרד התחבורה כחברת הסעות, על כל המשתמע מכך, על פי תקנות התעבורה, לרבות תקנה 84.
- 16.1.12 כתב הסמכה לקצין בטיחות מטעם משרד התחבורה בצירוף כתב הרשאה של משרד התחבורה על העסקתו בחברת המציע.
- 16.1.13 רישיון תקף לקיום משרד לשירותי שמירה (לפי חוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, התשל"ב 1972).
- 16.1.14 רישיון תקף לאחזקת כלי ירייה (לפי סעיף 10 ג' לחוק כלי יריה, תשי"ט 1949).
- 16.1.15 אישור תקף מטעם רואה חשבון לגבי כל הנתונים הכמותיים שבהצעה (מס' כלי רכב לסוגיהם, מס' נהגים ומחזור כספי).
- 16.1.16 רישיונות תקפים לביצוע ההסעות על ידו, לרבות רישיון להסעת נוסעים.
- 16.1.17 מכתבי הסכמה החתומים על ידי בתי מלון/בתי הארחה, אתרים, מסעדות ועבודות במחירי הנש"מ.
- 16.1.18 קורות חיים ותעודות הסמכה של איש הקשר עם המשרד.
- 16.1.19 צילום חשבונית רכישת המרכז.
- 16.1.20 בהתאם לתקנות חוק חובת המכרזים, מציעים אשר לא זכו במכרז רשאים לעיין בהצעת הקבלן הזוכה, למעט בתיקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי.

הקבלן חייב לציין מראש (בנספח 3 דף 1 סעיף 3) אלו עמודים בהצעתו עלולים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי למעט עלויות, לפני הצגה למתחרים.

על המציע לקחת בחשבון, כי כל הנתונים המהווים הוכחה לעמידה בתנאי הסף לא יהיו חסויים ויוצגו בפני המתחרים במידה והדבר יתבקש.

משרד החינוך רשאי לפסול הצעות אשר לא יצורפו אליהם המסמכים הנ"ל.

16.2 כל שינוי שיעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובא בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתב ואף עלול לגרום לפסילתה.

אין כל חובה על המרכז להודיע למציע כל הודעה בנוסף על האמור בסעיף זה.

קיבל המרכז את הצעת המציע, יראו את השינויים האמורים כאילו לא היו כלל.

16.3 הצעות מפורטות בהתאם לדרישות המכרז, יש לשלוח ב- 2 מעטפות:

על הפנימית מצויין מספר המכרז ועל החיצונית כתוב:

מרכז ההסברה - משרד החינוך

"תיבת המכרזים"

מכרז 1/2002 - הסעות, אירוח וליווי מטיילים עבור מרכז ההסברה.

רח' כנפי נשרים 15

בית התאומים, גבעת שאול

קומה ג'

ירושלים

על ההצעה להתקבל בתוך "תיבת המכרזים" לא יאוחר

מתאריך 18.4.2002 שעה 12:00

משלוח ההצעה בדואר או ע"י שירות הובלה כלשהו עד המועד הנ"ל, אינו עונה על דרישות המכרז, אם ההצעה לא נתקבלה ב"תיבת המכרזים" כאמור.

הצעה שתגיע בפאקס - תיפסל על הסף.

הצעה שתגיע לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, לא תובא לדיון ותיפסל על הסף.

בכבוד רב,

יהודה מזרחי
מרכז ההסברה



הוראות תכ"ם - ספר מינהל משקי

תאריך פרסום	פרק 3	רכישות	כתובת מידע
28 בנובמבר 2000			28 בנובמבר 2000
א' בכסלו התשס"א			א' בכסלו התשס"א

נספח להוראות שעה משקי 2000/41

הדרישות לרכישת שירות בתי מלון, בתי הארחה ואכסניות בפעולות הדרכה של משרדי הממשלה ויחידות הסמך

1. כללי

1.1. מטרתו של מסמך זה לקבוע את התנאים והדרישות של משרדי הממשלה ויחידות הסמך להתקשרות עם בתי מלון, בתי הארחה ואכסניות (להלן – הספק), לצורך אישור קיום פעולות הדרכה ממשלתיות.

1.2. כל התקשרות של משרד ממשלתי/יחידת סמך לקיום פעולת הדרכה תהיה על פי המחיר המירבי שנקבע בטבלת המחירים המירביים להלן. המחירים יעודכנו מעת לעת על-ידי השירות להדרכה ולהשכלה בנציבות שירות המדינה והחשב הכללי.

2. על הספק לענות על כל התנאים המפורטים בטופס מדף 3041 א' "תנאים כלליים להספקת שירותי בתי מלון, בתי הארחה ואכסניות בפעולות הדרכה של משרדי הממשלה".

3. פירוט הדרישות לקבלת השרות:

לפני ביצוע ההתקשרות על הממונה על ההדרכה לבדוק את הנושאים הבאים:

3.1. קיום פעולות ההדרכה באולם/כיתת לימוד עומדים בתנאים הפיזיים המתאימים לצורכי הדרכה וממוזגים (אין לקיים פעולת הדרכה במקומות שאינם עומדים בתנאים הפיזיים המתאימים לצורכי הדרכה כגון: מרתפים, מקלטים, וכיוצא בזה).

3.2. פעולת הדרכה הכוללת לינה, על הספק לספק חדרי לינה למשתתפים כמפורט בהזמנה.

3.3. האחראי על ההדרכה יבדוק את רמת החדרים הזוגיים המוזמנים על ידו ואת רמת השירותים הנלווים להם (כולל מיזוג אוויר).

3.4. הלינה תהיה בחדרים זוגיים (שניים בחדר). אם אין מספר זוגי של משתתפים, התשלום לבודד שבתוכם בלינת יחיד בחדר זוגי יהיה ללא תוספת מחיר.

3.5. על כל הזמנה של 15 חדרים זוגיים לפחות, יהיה המזמין זכאי לקבל 2 חדרים עבור מרצים או מלווים בתעריף של יחיד בחדר זוגי.

3.6. אם תהיה ררישה נוספת ללינת יחיד בחדר זוגי, התוספת שתשולם לא תעלה על שיעור של 20% מהתעריף המאושר ותשולם ע"י העובד.

למען חסר ספק תוספת זו לא תשולם ע"י המשרד.

הוראות תכ"ם - ספר מינהל משקי

תאריך פרסום	פרק 3	רכישות	בתוקף מיום
28 בנובמבר 2000			28 בנובמבר 2000
א' בכסלו התשס"א			א' בכסלו התשס"א

נספח להוראות שעה משקי 2000/41

3.7. על הספק לספק את הארוחות: בוקר, צהריים, ערב, כיבוד קל וארוחה קלה בהתאם לתנאי ההזמנה על פי המפורט להלן:

- א. ארוחת בוקר – ארוחת בוקר תהיה כמקובל במקום ההשתלמות.
 - ב. ארוחת צהריים – ארוחת צהריים בת 4 מנות כמקובל במקום ההשתלמות.
 - ג. ארוחת ערב (בשרית/חלבית) – בת 4 מנות כמקובל במקום ההשתלמות.
 - ד. ארוחה קלה – כולל 4 חצאי כריכים + סלט + חמוצים + שתיה חמה או משקה קל.
 - ה. כיבוד קל – קפה/תה + עוגה/כריך.
 - ו. שתיה קלה – שתיה קלה תהיה מיץ ממותק או מים.
- 3.8. המחיר יכלול הגשת שתיה קלה ומים קרים על השולחנות וכן חידוש השתיה במהלך יום ההשתלמות.
- 3.9. הספק יעמיד לרשות המזמין עפ"י דרישה ובהתאם לצורך כחלק מהשירות וללא תוספת מחיר (למעט קו טלפון וחיבור לאינטרנט), את אמצעי ההמחשה הרשומים להלן:

- א. לוח וגיר
- ב. לוח רפדפת/עטי סימון
- ג. מקרן שקופיות
- ד. מקרן שקפים (ויזגרף)
- ה. מכשיר וידאו + מסך
- ו. טלויזיה צבעונית
- ז. מערכת הגברה
- ח. מערכת ברקו

3.10. האחראי על ההדרכה יוודא שקיימים אמצעי תחבורה ציבוריים המגיעים למקום ההשתלמות וכן את סדרי החניה במקום.

הוראות תכ"ם - ספר מינהל משקי

תאריך פרסום	פרק 3	רכישות	בתוקף מיום
28 בנובמבר 2000			28 בנובמבר 2000
א' בכסלו התשס"א			א' בכסלו התשס"א

נספח להוראות שעה משקי 2000/41

4. להלן טבלת תעריפים מירביים בש"ח, בתוקף מיום 15 בנובמבר 2000:

מספר	סוג השירות/השירותים	מחיר מירבי (ש"ח)
1	F.B יום אכסון וכלכלה בתנאי פנימיה (3 ארוחות + 2 כיבודים + לינה)	237.00
2	H.B יום אכסון וכלכלה בתנאי חצי פנסיון (2 ארוחות + כיבוד + לינה)	201.00
3	B.B לינה + ארוחת בוקר	166.00
4	יום עיון מהשעה 08.30 עד 17.00, הכולל: ארוחת צהריים + קפה + כיבוד קל כולל קפה + עוגה/כריך.	64.60
5	ארוחת בוקר	21.00
6	ארוחת צהריים/ערב	47.50
7	ארוחה קלה (במקום ארוחת צהריים או ערב)	21.00
8	כיבוד קל (קפה + עוגה/כריך)	11.80
9	קפה	5.30

5. הערות לטבלת התעריפים:

- 5.1. הסכום המירבי לתשלום בבתי מלון כאילת, הינו המחיר ה"מירבי הכולל" המצויין בטבלת התעריפים.
- 5.2. בבתי מלון שרמת המבנים ורמת השירות בהם תואמים למלונות שהוגדרו כעבר בדוגת 5 כוכבים, ניתן להוסיף לתעריף הרשום בסעיף 4 לעיל עד 4.00 ₪ למשתתף, ולא יותר מ-250 ₪ עבור שימוש באולם/כיתת לימוד.
- 5.3. במקרים בהם יוחלט בין הספק למזמין על קפה רץ, ניתן להוסיף לתעריף הרשום בסעיף 4 לעיל עד 4.00 ₪ למשתתף ליום.
- 5.4. אין להוסיף ארוחות/כיבודים או כל שירות אחר מעבר לאמור בטבלה דלעיל.
- 5.5. אם תידרש כיתת לימוד נוספת, במקרה של פיצול קבוצת המשתלמים, המחיר המירבי עבור כל כיתה/אולם יהיה עד 100 ₪ ליום.



מזכירות בריאות
ועצבות שירות המדינה
השידור להדרכה ולהשכלה

ירושלים, כ"ד באדר התשס"א
19 במרץ 2001

חוזר מס' הד-01 (1)

אל: החשבים והגזברים במשרדי הממשלה וביחידות הסמך
הממונים על ההדרכה במשרדי הממשלה וביחידות הסמך

הנדון: תעריפי הדרכה, מבחנים ובחינות (פרק משנה 53.3 של התקשי"ר)

להלן תעריפי הדרכה מירביים מעודכנים בתחולה מיום 1 במרץ 2001.
לפי נסיבות המקרה רשאים האחראים להדרכה לקבוע תשלומים נמוכים מן התעריפים האמורים.
התעריפים המעודכנים נקובים בשקלים חדשים ואינם כוללים מס-ערך מוסף.
הנכם מתבקשים לנהוג בהתאם להחלטות המפורטות בחוזר זה ולהיעזר בטבלאות הנכללות בו.
התעריפים בעד הרצאות והדרכה מקצועית בשירות המדינה בשי"ח לשעה יהיו כדלקמן:
(הסכומים בסוגריים הם התעריפים הקודמים).

<u>רמת המרצה (53.352)</u>		<u>שכר לשעה</u>
קבוצה 1	218.30 ₪	(211.20)
קבוצה 1 א"	148.20 ₪	(148.50)
קבוצה 1 ב' "	98.20 ₪	(98.40)
קבוצה 2	139.80 ₪	(140.10)
קבוצה 3	86.20 ₪	(86.40)
קבוצה 4	60.00 ₪	(60.10)
קבוצה 5	47.70 ₪	(47.80)
קבוצה 6	43.00 ₪	(43.10)

- מרצים בכירים שאינם עובדי מדינה
- מרצים עובדי מדינה המדריכים בשירות המדינה לאחר שעות העבודה
- מרצים עובדי מדינה המדריכים בשירות בשעות העבודה

הרצאת אורח בודדת שאינה נמשכת יותר מ- 3 שעות (53.36 ג')

106.10 ₪ (106.30 ₪).

תוספת 10% למרצים בעלי וותק של 5 שנים לפחות ואשר צברו לא פחות מ- 400 שעות הרצאה תנתן על התעריפים לעיל, למעט קבוצות המרצים 1, א' ו- ב'.

התעריפים החדשים יעמדו על 53.363

מתן ההדרכה (53.355)

דמי המרצה (53.354)

סוג א'	סוג ב'
קבוצה א' 31.40 ₪ (31.50)	26.80 ₪ (26.90)
קבוצה ב' 29.00 ₪ (29.10)	25.70 ₪ (25.80)

התעריפים בעד שירותי הדרכה שונים בש"ח לשעה יהיו כדלקמן: (53.363)

סוג השירות	שכר לשעה
ריכוז מקצועי, חיבור תדריכים ואירועים,	30.40 ₪ (30.50)
הכנת חומר לימודי בכתב, והשגחה במבחנים.	16.70 ₪ (16.70)
ריכוז ארגוני, עד 3 מותות.	18.70 ₪ (18.70)
ריכוז ארגוני, למעלה מ- 3 כיתות.	29.15 ₪ (29.20)
תרגול ועבודה עצמית מודרכת.	

התעריפים בעד עבודת מבחנים ובחינות יהיו כדלקמן: (53.381)

סוג העבודה (53.372)

חיבור מבחנים בכתב, תרגילים מסכמים ושאלוני "קוויז" (לשעה)	35.10 ₪ (35.20)
בדיקת מבחנים בכתב (למבחן)	6.80 ₪ (6.80)
בדיקת עבודות בית לעבודה	6.80 ₪ (6.80)
בדיקת מבחני "קוויז" (ל- 20 שאלות)	1.50 ₪ (1.50)
בעד בדיקת עבודת גמר להסמכה (לשעת בדיקה)	33.50 ₪ (33.60)

התעריף בעד נסיעות למרצים המשתמשים ברכבם (מכונית) לנסיעות הקשורות במתן השירות הוא 1.00 ₪ לק"מ, ברוטו (מ- 1.1.01).

בברכה,

י. חיל

יגאל חרל"פ

הממונה על ההדרכה וההשכלה

העתק: מר שמואל הולנדר, נציב שירות המדינה
מר יובל רכלבסקי, הממונה על השכר והסכמי עבודה, משרד האוצר
מר ניר גלעד, החשב הכללי, משרד האוצר
סמנכ"לים בכירים למינהל ומשאבי אנוש במשרדי הממשלה וביחידות הסמך
מנהלי משאבי אנוש במשרדי הממשלה וביחידות הסמך
חברי הוועדה לתעריפי שכר מרצים ושירותי הדרכה
תיק הד- 1.4

תכולת תרמילי מע"ר

2.

1	תרמיל גב (הגודל בהתאם לתכולה)
10	אגד גלילי (גדלים שונים) 3"
1	גליל איספלנית 1"
2 יח'	חוסם עורקים (סיליקון) 2 מ'
1	מספריים לעזרה ראשונה לחיתוך חומר ממתכת
10	משולש בד
1	סד פלסטי ליד
20	פד גזה 3" X 3" סטרילי
10	פד לחיטוי העור אלכוהול 70%
8	תחבושות אישיות
2	תחבושות בטן
2	תחבושות מטלין לכוויות
1+1+1	מנתב אוויר מס' 2 - 3 - 4
5 זוגות	כפפות חד פעמיות

מכרז מספר: 1/2002

מכרז: הסעות ואירוח מטיילים עבור מרכז ההסברה

חוברת הצעה

שם מלא של הגוף המציע,
כפי שהוא מופיע ברשם רשמי

חתימה וחותמת

מבנה חוברת ההצעה

סעיף	הנושא	הבהרה
1-2	הצעה, הצהרה והתחייבות	
3	מניעת חשיפה	במסגרת זו יכללו סעיפים שהינם סוד למעט הצעת מחיר, פרטי המציעים.
4	פרטים על גוף המציע	פרטים מזוהים עפ"י הרישומים אצל הרשם הרשמי. איש הקשר אצל המציע-עורך ההצעה איתו ניתן לברר פרטים.
5	הקשרים בין הגופים מתקשרים	בכל מקרה שמספר גופים מתקשרים לצורך הגשת הצעה משותפת. יש למלא פרטי כל גוף מצטרף ולצרף הסכם התקשרות.
6	פרטים על גוף המתקשר עם הגוף המוביל	כל גוף מצטרף להצעה במידה וקיימת התקשרות כזו, יוצג בדף נפרד.
7	הוכחת עמידה בדרישות סף	כל סעיף בדף זה יוכח באמצעות מסמך רשמי מתאים או הצהרה של המציע, לפי העניין. האסמכתא להוכחה הינה המסמך עצמו ולא הרישום בדף זה.
8	ניסיון המציע בעבודות דומות	יש למלא את כל הפרטים. המרכז ראוי לפנות ללקוחות אשר קיבלו שירות בעבר מהמציע. המרכז ראוי לפנות גם ללקוחות שאינם ברשימה הנ"ל על בסיס מידע הקיים במשרד או העולה מתוך ההצעה או מבדיקתה. רק האמור ברשימות אלו יהווה אסמכתא לאופי העבודות ולהיקפן.
9	איש קשר עם המשרד	יש לצרף בנספחים תעודות המעידות על ההכשרה הפורמלית, וקורות חיים.
10	נתונים על הצוות של המציע המתכוון לפעול ולסייע למכרז זה	פרטים אלו של המציע מהווים הוכחה ליכולתו לבצע את הפרוייקט הנדרש במכרז לאורך זמן.
11	כח האדם וריכוז האמצעים של המציע	פרטים אלו מהווים בסיס לבחינת חוסנו של המציע ויכולתו לבצע את הפרוייקט הנדרש במכרז לאורך זמן. המחזור הכספי השנתי יגובה באישור של ר"ח
12	שיטת העבודה המוצעת	יש לפרט כיצד המציע מתכוון לבצע את הפעילות. יש למלא סעיף זה גם אם פורט במכרז התהליך המדויק.
13	הצעת מחיר	הצעת מחיר בש"ח לא כולל מע"מ. השוואת ההצעות תכלול מע"מ. יש למלא הצעת המחיר במלואה. יש לצרף תמחיר באם נדרש במכרז.
14-15	אישור על קריאה והבנת הדרישות במכרז	

רשימת נספחים

נספח	הנושא	הבהרה
א	מסמכי התאגיד המציע, הגוף המוביל	יש לסמן X כל מסמך מצורף. יש לחתום על הדף הראשון של הנספח כאסמכתא לצורך המסמכים.
ב	מסמכי תאגיד הגוף המתקשר לגוף המוביל	יש למלא בכל מקרה שלגוף המוביל מתקשרים גופים נוספים. חובה לצרף כל מסמך נדרש. כל מסמך מצורף חייב להיות חתום כנדרש.
ג	הסכמי התקשרות בין הגוף המוביל לבין הגופים המתקשרים	בכל מקרה של מספר גופים מתקשרים יש לצרף הסכם התקשרות ביניהם, תקף לצורך מכרז זה, לאורך כל תקופת ההתקשרות.
ד	אישור מחזור עסקים	אישור חתום ע"י רו"ח בנפרד לכל אחד מהגופים המתקשרים.
ה	קורות חיים ותעודות הסמכה	לצרף לגבי כל עובד כנדרש בגוף המכרז.
ו	פעולות אחרות במשרד החינוך	יש לפרט עבודות אחרות המבוצעות ע"י המציעים וע"י העובדים הנדרשים.
ז	ערבות בנקאית/חברת ביטוח	נוסח עפ"י הדוגמה בנספח.
ח	שונות	

1/2002

מכרז מסי

טופס הגשת הצעה

לכבוד
מנהלת מחלקת מכרזים ורכישות
מרכז ההסברה - משרד החינוך
רח' כנפי נשרים 15
ירושלים

הנדון : הסעות ואירוח מטיילים עבור מרכז ההסברה

1. אני החתום מטה מציע בזה את שירותי לביצוע העבודה שבנדון, בהתאם לתנאי המכרז.
2. הנני מצהיר ומאשר שקראתי את כל התנאים המפורטים והנדרשים במסמכי המכרז הנ"ל על כל נספחיו, ומתחייב בזה למלא אחר כל התנאים והדרישות לשביעות רצונכם והמלאה.
3. להלן העמודים בהצעתי העלולים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי ולכן הנכם מנועים מלחשוף עמודים אלו בפני מציעים שלא זכו במכרז, וכן הנימוק למניעת החשיפה: _____

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

4. פרטים על הגוף המציע (במקרה של התקשרות עם מס' גופים יצוינו פרטי הגוף המוביל)

- א. שם המציע
- ב. המס' המזהה (מספר חברה, מס' עמותה)
- ג. סוג התארגנות (חברה, עמותה)
- ד. תאריך התארגנות:
- ה. שמות הבעלים (במקרה של חברה, שותפות):

ו. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע ומספרי ת.ז. שלהם:

- ז. שם המנהל הכללי
- ח. שם איש הקשר למכרז זה
- ט. מען המציע (כולל מיקוד):

- י. טלפונים
- יא. פקסימיליה

על הגוף המציע למלא, לחתום ולהחתים רו"ח/ עו"ד על דף זה והמסמכים הבאים המצורפים בנספח א':

- ☐ התחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים
- ☐ התחייבות לאי בקשת תמיכה
- ☐ הצהרה על שימוש בתוכנות מקור

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחתימת המציע
הנני מאשר כי בדקתי את פרטי המציע, והינני נכונים.		
תאריך	שם מלא של רו"ח/ עו"ד	חתימה וחתימת

הקשרים בין הגופים המתקשרים (במידה וקיימת התקשרות)

.5

שם המציע	
מספר	
מזהה	
תפקיד מיועד בפרוייקט	
דרישות הסף עליהן	
עונה הגוף המתקשר	
חתימה וחותמת	

שם הגוף	פרטי הגוף המתקשר עם הגוף המוביל
מספר	
מזהה	
דרישות הסף במכרז עליהן	
עונה הגוף המתקשר	
תפקיד מיועד בפרוייקט	
חתימה וחותמת	

שם הגוף	פרטי הגוף המתקשר עם הגוף המוביל
מספר	
מזהה	
דרישות הסף במכרז עליהן	
עונה הגוף המתקשר	
תפקיד מיועד בפרוייקט	
חתימה וחותמת	

שם הגוף	פרטי הגוף המתקשר עם הגוף המוביל
דרישות הסף במכרז עליהן	
עונה הגוף המתקשר	
תפקיד מיועד בפרוייקט	
חתימה וחותמת	

חובה לצרף בנספח ג' להצעה הסכם התקשרות מפורט בין הגוף המוביל לבין כל אחד מהגופים המתקשרים.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

6א. פרטים על הגוף המתקשר עם הגוף המוביל (במקרה של התקשרות)

- א. שם המציע
- ב. המס' המזהה (מספר חברה, מס' עמותה)
- ג. סוג התארגנות (חברה, עמותה)
- ד. תאריך התארגנות:
- ה. שמות הבעלים (במקרה של חברה, שותפות):

ז. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע ומספרי ת.ז. שלהם:

- ז. שם המנהל הכללי
- ח. שם איש הקשר למכרז זה
- ט. מען המציע (כולל מיקוד):

י. טלפונים

יא. פקסימיליה

על הגוף המציע למלא, לחתום ולהחתים רו"ח/ עו"ד על דף זה והמסמכים הבאים המצורפים בנספח ב'1:

- ☐ התחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים
☐ התחייבות לאי בקשת תמיכה
☐ הצהרה על שימוש בתוכנות מקור

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחתימת המציע
הנני מאשר כי בדקתי את פרטי המציע, והינני נכונים.		
תאריך	שם מלא של רו"ח/ עו"ד	חתימה וחתימת

.16

- על הגוף המציע למלא, לחתום ולהחתים רו"ח/ עו"ד על דף זה והמסמכים הבאים המצורפים בנספח ב' 2:

- | | |
|------------------------------------------|--------------------------|
| התחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים | <input type="checkbox"/> |
| התחייבות לאי בקשת תמיכה | <input type="checkbox"/> |
| הצהרה על שימוש בתוכנות מקור | <input type="checkbox"/> |

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותרת המציע
הנני מאשר כי בדקתי את פרטי המציע והינם נכונים.		
וועד	שם מלא של ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותרת

ג.6. פרטים על הגוף המתקשר עם הגוף המוביל (במקרה של התקשרות)

א. שם המציע

ב. המס' המזוהה (מספר חברה, מס' עמותה)

ג. סוג התארגנות (חברה, עמותה)

ד. תאריך התארגנות:

ה. שמות הבעלים (במקרה של חברה, שותפות) :

ו. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע ומספרי ת.ז. שלהם :

ז. שם המנהל הכללי

ח. שם איש הקשר למכרז זה

ט. מען המציע (כולל מיקוד) :

י. טלפונים

יא. פקסימיליה

על הגוף המציע למלא, לחתום ולחתום רו"ח/ עו"ד על דף זה והמסמכים הבאים המצורפים בנספח ב' 3:

☐ התחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים

☐ התחייבות לאי בקשת תמיכה

☐ הצהרה על שימוש בתוכנות מקור

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחווזת המציע
הנני מאשר כי בדקתי את פרטי המציע והינם נכונים.		
ותאריך	שם מלא של רו"ח/ עו"ד	חתימה וחווזת

7. הוכחת העמידה בדרישות הסף

על המציע להוכיח את המפורט מטה במסמכים, אישורים, מכתבי המלצה ובתיאור עבודות דומות כמפורט בסעיף 8 בהמשך.

מס'	הנושא	ההוכחה	מי מהגופים המתקשרים עונה על הדרישה
א. דרישות סף כלליות			
7.1	גוף משפטי מאוגד		
7.2	עוסק מורשה / מלכ"ר.		
7.3	ניהול ספרי חשבונות כחוק.		
7.4	בעל מחזור עסקי מינימלי של 7,000,000 ש"ח לשנה בממוצע, בשלוש שנים אחרונות.		
7.5	ערבות בנקאית או ערבות חברת ביטוח התואמת את ההצעה בסך של 250,000 ₪. בתוקף ל- 90 יום ממועד אחרון להגשת ההצעות, כלומר עד תאריך 18.7.2002.		
ב. דרישות סף – נושא תיירות פנים			
7.6	פעיל ב- 3 שנים אחרונות בתחום תיירות פנים בהיקף מינימלי של 3,000,000 ₪ לשנה.		
7.7	בעל ניסיון של 3 שנים האחרונות לפחות בארגון אירוח ולינה בכל רחבי הארץ בתנאים התואמים את דרישות הנשיים.		
ג. דרישות סף – נושא הסעות			
7.8	בעל ניסיון מוכח של 3 שנים אחרונות לפחות במתן שירותי הסעה בכל אחד מסוגי הרכב הנדרשים (אוטובוסים, מידיבוסים, מיניבוסים, אוטובוס זעיר, מוניות).		
7.9	למציע יהיו בבעלותו (ו/או בשליטתו) באמצעות הסכם משפטי מחייב) מינימום כלי הרכב שגילם אינו עולה על 5 שנים בכל הסוגים כמפורט בטבלה.		

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

מס'	הנושא	ההוכחה	מי מהגופים המתקשרים עונה על הדרישה
7.10	מעסיק של נהגים מקצועיים בעלי תעודת זיהוי <u>ישראלית כחולה</u> , ללא עבר פלילי ובעלי נסיון של שנתיים לפחות בנהיגה מהסוג הנדרש, כמפורט בטבלה.		
7.11	היותו רשום במשרד התחבורה כחברת הסעות, על כל המשתמע מכך, עפ"י תקנות התעבורה, <u>לרבות תקנה 84</u> .		
7.12	בעל כל הרשיונות הנחוצים לכל כלי רכב לשם ביצוע כל סוגי ההסעות, לרבות רשיון להסעת נוסעים.		
7.13	מעסיק קצין בטיחות בתעבורה ו/או לחילופין להמציא כל 3 <u>חודשים</u> אישור ממוסד מורשה על תקינות כל כלי הרכב המשובצים בפעילות עבור המרכז - הכל בכפיפות להוראות משרד התחבורה בנושא זה.		
7.14	מפעיל של מוקד קשר ובקרה, המכסה את כל הארץ והמצוייד במערכת קשר עם כל כלי הרכב שלו.		
ד.	<u>דרישות סף – נושא ליווי</u>		
7.15	בעל ניסיון <u>מוכה ב- 3 שנים אחרונות</u> לכל הפחות, בכל אחד מהתחומים ובהיקפים הבאים: א. אבטחה וליווי חמוש בהיקף ממוצע של 20 ימי <u>מלווה</u> חמוש לחודש בממוצע. ב. ליווי רפואי על ידי רופאים, חובשים, מגישי עזרה ראשונה מוסמכים ובעלי תעודות כמפורט במכרז בהיקף ממוצע של 20 ימי <u>מלווה רפואי</u> בממוצע לחודש.		
7.16	בעל רשיון תקף לקיום משרד לשירותי שמירה (לפי חוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, התשל"ב – 1972).		
7.17	בעל רישון תקף לאחזקת כלי ירייה (לפי סעיף 10ג' לחוק כלי ירייה, תשי"ט – 1949).		

תאריך	שנ מלא של החוות בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

8. ניסיון המציע בעבודות דומות

על המציע לפרט את כל העבודות הרלוונטיות שהיה אחראי להן עבור כל אחד מהנושאים המוזכרים בדרישות הסף: שמות הלקוחות, תיאור העבודה, מועדי הביצוע והיקף.

על המציע לציין גם בנספח ו'1 – ו'4 כל עבודה שביצע בעבר או מבצע כיום במשרד החינוך.

8.1 ניסיון בתחום תיירות פנים

	שם הלקוח	חברה	איש הקשר	טלפון	תיאור העבודה	היקף כספי לשנה	תאריכי ההפעלה
1							
2							
3							
4							
5							

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

8.2 ניסיון בארגון אירוח ולינה בכל רחבי הארץ בתנאים התואמים את דרישות הנש"מ

תאריכי ההפעלה	היקף כספי לשנה	תיאור העבודה	שם הלקוח			
			חברה	איש הקשר	טלפון	
						1
						2
						3
						4
						5

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

8.3 מתן שירותי הסעה

תאריכי ההפעלה	היקף נוסעים לשנה	תיאור העבודה	שם הלקוח			
			חברה	איש הקשר	טלפון	
						1
						2
						3
						4
						5

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

8.4 אבטחה וליווי חמוש

תאריכי ההפעלה	היקף ימי מלווה בחודש	תיאור העבודה	שם הלקוח			
			חברה	איש הקשר	טלפון	
						1
						2
						3
						4
						5

חתימה וחותמו המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	ותאריך

8.5 ליווי רפואי

תאריכי ההפעלה	היקף ימי מלווה בחדש	תיאור העבודה	שם הלקוח			
			טלפון	איש הקשר	חברה	
						1
						2
						3
						4
						5

שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע	ותאריך

9. איש קשר עם המשרד

שם המנהל: מספר זיהוי: שנת לידה:

תפקידו אצל המציע:

הכשרה מקצועית/אקדמאית:

פרטי ההכשרה	מועד מתן התיאור

ניסיון:

מסי שנות ניסיון אצל המציע
מסי שנות ניסיון בתחום _____.

עבודות דומות שבוצעו על ידו בעבר:

תאור העבודה	שם הלקוח/הממליץ	טלפון

על המציע לצרף לנספח וי5 פירוט עבודות נוספות שמבצע או ביצע במשרד החינוך.
על המציע לצרף לנספח ה' פירוט קורות חיים ותעודות הסמכה.

האריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

10. נתוני קצין בטיחות בתעבורה

שם המנהל: מספר זיהוי: שנת לידה:

תפקידו אצל המציע:

הכשרה מקצועית/אקדמאית:

פרטי ההכשרה	מועד מתן התואר

ניסיון:

מסי שנות ניסיון אצל המציע

מסי שנות ניסיון בתחום _____

עבודות דומות שבוצעו על ידו בעבר:

תאור העבודה	שם הלקוח/הממליץ	טלפון

על המציע לצרף לנספח ה' פירוט קורות חיים ותעודות הסמכה.
על המציע לצרף לנספח ו' פירוט עבודות נוספות שמבצע או ביצע במשרד החינוך.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחוננות המציע
-------	---------------------------	---------------------

11. נתונים על הצוות של המציע המתוכנן לפעול ולסייע למכרז זה

על הגוף המציע למלא סעיף זה בהתאם לתחום/ים שאליו הגיש את הצעתו:

א. ניהול/מינהל

שם	פרטי ההכשרה	שנות ניסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

ב. כספים

שם	פרטי ההכשרה	שנות ניסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

ג. מדריכים

שם	פרטי ההכשרה	שנות ניסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימו וחותמת המציע

נספח מספר 3
דף 20 מתוך 43

ד. נהגים (בהתאם לסוגי הרכב השונים)

סוג רכב	שם	שנות נסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה
אוטובוס:			
מיניבוס:			
מידיוס:			
אוטובוס זעיר:			
מוניות:			

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

ה. תפעול מוקד

תפקיד	שם	פרטי ההכשרה	שנות נסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה
ניהול מוקד				
מוקדנים				

ו. קצין בטיחות

שם	פרטי ההכשרה	שנות נסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

ז. מלווים/מאבטחים

שם	פרטי ההכשרה	שנות נסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

ותאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

שם	פרטי ההכשרה	שנות בסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

שם	פרטי ההכשרה	שנות נסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

שם	פרטי ההכשרה	שנות נסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

נספח מספר 3
דף 23 מתוך 43

יא. מע"ר נ"נ

שם	פרטי ההכשרה	שנות נסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

יב. רופאים

שם	פרטי ההכשרה	שנות נסיון במקצוע	תפקידו המיועד במכרז זה

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחתימת המציע

12. כח האדם וריכוז האמצעים של המציע

יש למלא סעיף זה בהתאם לתחום/י הגשת ההצעה:

א. המשרד/אתר העבודה

כתובת	שטח (מ"ר)	בעלות או שכירות	הייעוד במכרז זה

ב. כלי רכב

סוג כלי רכב	מס' נוסעים מותר	כמות

שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע	תאריך
---------------------------	--------------------	-------

ג. מוקד קשר ובקרה

הערות	פירוט	
		מיקום
		סוג מערכת הקשר
		מסי קווי טלפון
		מסי מוקדנים
		שעות עבודה של המוקד

ד. ריכוז כח האדם הכללי של המציע

התחום	אקדמאים	הנדסאים ומקצועיים	אחרים
ניהול/מינהל			
כספים			
מדריכים			
נהגים			
תפעול מוקד			
קצין בטיחות			
מלווים/מאבטחים			
חובשים			
חובשים נ"נ			
מע"ר			
מע"ר נ"נ			
רופא			

ה. מחזור כספי שנתי

יש לצרף אישור רו"ח, כמפורט בנספח ד'.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

13. שיטת העבודה המוצעת

על המציע לפרט את השיטה המוצעת על ידו לביצוע המכרז, בהתאמה לנדרש במכרז.
יש לפרט את השיטה גם אם בגוף המכרז מובא פירוט.

הפירוט יתייחס לנושאים הבאים, ויכלול את האמצעים והכלים לביצוע, כח האדם, לוחות זמנים ושיטת הביצוע.

א. שיבוץ ותאום מדריכי טיולים

ב. שיבוץ ותאום בתי מלון/בתי הארחה, אתרים ומסעדות על פי המסלול

חתימה וחותמת המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	תאריך

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
---------------------------	--------------------

ה. הפעלת מוקד

ו. שיבוץ ותאום סדרנים

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

1

ת.

1403hp5/2a, 2001

הקצאת אמבולנס

.

שיבוץ ותאום דיילים

שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחתימות המציע
---------------------------	---------------------

נספח מספר 3
דף 31 מתוך 43

יא. דיווח למשרד/מרכז

יב. שיטת העבודה מול המחוזות והטמעה

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחתימת המציע

14. הצעת מחיר

יש למלא את הצעת המחיר במלואה, עפ"י המפורט להלן. הצעת המחיר המפורטת להלן הינה בש"ח וכוללת את כל הוצאות המציע, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות וכן מיסים ישירים ועקיפים, למעט מס ערך מוסף. על המציע למלא את הטבלאות במלואן, תוך ציון המחירים בכל הסעיפים המפורטים בהן.

אם המציע הינו עמותה, עליו לכלול את כל הוצאותיו בהצעת המחיר, כולל מע"מ שהוא ישלם לספקיו.

הצעות חלקיות /או במתכונת השונה מהטבלאות הנ"ל - לא תיבדקנה.

14.1 הסעות בכלי רכב

סוג כלי רכב	ש/ לשעת פעילות (ללא מע"מ)	ש/ לק"מ (ללא מע"מ)	ש/ לשעת פעילות (כולל מע"מ)	ש/ לק"מ (כולל מע"מ)
אוטובוס				
מידיבוס				
מיניבוס				
אוטובוס זעיר				
מונית				
אוטובוס ממוגן ירי				
אוטובוס להסעת נכים				

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

14.2 אמבולנס צמוד

על המציע לנקוב בשעת פעילות אמבולנס צמוד,
מנקודת ההתייצבות ועד לנקודת השחרור.

ש/לשעה (ללא מע"מ)	ש/לשעה (כולל מע"מ)

14.3 כח אדם

סוג כח אדם	ש/לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) (ללא מע"מ)	ש/ליום עבודה (עד 12 שעות) (ללא מע"מ)	ש/לשעת עבודה נוספת (ללא מע"מ)	ש/ליום עבודה מלא, כולל לינה (ללא מע"מ)	ש/לחצי יום עבודה (עד 6 שעות) (כולל מע"מ)	ש/ליום עבודה מלא (עד 12 שעות) (כולל מע"מ)	ש/לשעת עבודה נוספת (כולל מע"מ)	ש/ליום עבודה מלא, כולל לינה (כולל מע"מ)
מלווה								
חמוש								
מע"ר								
מע"ר נ"נ								
חובש								
חובש נ"נ								
מדריך								
רופא								

14.4 עלות שעת עבודה של דיילים/סדרנים

על המציע לנקוב בעלות שעת עבודה של דיילים/סדרנים.
הוצאות המציע יכללו הוצאות העסקת עובדים, לרבות:
גיוס, שכר, ניהול וכח אדם.

ש/שעה (ללא מע"מ)	ש/שעה (כולל מע"מ)

14.5 סיוע למרכז ההסברה ברישום לארועים

בסעיף זה על המציע לנקוב בעלות טיפול ב- 1000 משתתפים. הצעת המחיר תכלול את כל ההוצאות של המציע, לרבות: שכר עובדים, שכירות על המקום, תשלומי חשבונות, תשלומי מיסים וכו'.
במקרה ומספר המשתתפים יהיה קטן יותר, ישולם לקבלן על ידי המרכז חלק היחסי ממספר המשתתפים.

ש/ללא מע"מ	ש/כולל מע"מ

על המציע לקחת בחשבון כי השוואת המחירים בין המציעים כוללת מס ערך מוסף.

שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע	תאריך

שם הסעיף: אמבולנס צמוד

[illegible]

מובהר בזה כי הצעת המחיר המחייבת הינה זו המופיעה בסעיף 14. על המציע לוודא כי תוצאת התחשיב בעמוד זה תואמת את ההצעה בסעיף 14 הנ"ל.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

שם הסעיף: מלווה חמוש

מובהר בזה כי הצעת המחיר המחייבת הינה זו המופיעה בסעיף 14. על המציע לוודא כי תוצאות התחשיב בעמוד זה תואמת את ההצעה בסעיף 14 הנ"ל.

1990.06.572a, 2001

שם הסעיף: מע"ר

[illegible]

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

שם הסעיף: מע"ר נ"נ

[illegible]

מובהר בזה כי הצעת המחיר המחייבת הינה זו המופיעה בסעיף 14. על המציע לוודא כי תוצאת התחשיב בעמוד זה תואמת את ההצעה בסעיף 14 הנ"ל.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

שם הסעיף: חובש

מובהר בזה כי הצעת המחיר המחייבת הינה זו המופיעה בסעיף 14. על המציע לוודא כי תוצאת התחשיב בעמוד זה תואמת את ההצעה בסעיף 14 הנ"ל.

HB 572a, 2001

שם הסעיף: חובש נ"נ

מובהר בזה כי הצעת המחיר המחייבת הינה זו המופיעה בסעיף 14. על המציע לוודא כי תוצאת התחשיב בעמוד זה תואמת את ההצעה בסעיף 14 הנ"ל.

790,000,572a, 2001

שם הסעיף: מדריך

[illegible]

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחתימת המציע
-------	---------------------------	--------------------

שם הסעיף: רופא

[illegible]

תאריך	שם מלא של החותם בשם הנציג	חתימה וחותמת הנציג

שם הסעיף: דיולים/סדרנים

[illegible]

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

15. ידוע לי כי העבודה המבוקשת היא על בסיס קבלני בלבד, ואין המשרד מעסיק שלי או של העובדים המועסקים על ידי.

16. המסמכים הקשורים למכרז זה, והמצורפים בנספחים הבאים, מהווים חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז.

הנני מאשר כי קראתי והבנתי את דרישות המכרז. לגבי נושאים אשר לא היו ברורים לי, שאלתי את נציגי המשרד וקיבלתי תשובות מקובלות.

שם מלא של החותם בשם המציע	תפקיד	חתימה וחותמת המציע	ואריך

נספח א'

מסמכי התאגיד המציע

הגוף המוביל

- ☐ פלט עדכני של הרישום אצל רשם רשמי בישראל.
- ☐ אישור בר תוקף על ניהול ספרי חשבוניות ורשומות עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים.
- ☐ תעודת עוסק מורשה.
- ☐ אישור ניהול תקין מטעם רשם העמותות.
- ☐ התחייבות לקיום חקיקה בתחום העסקת עובדים, על גבי הטופס המצורף.
- ☐ הצהרה של עמותה על אי הגשת תמיכה, על גבי הטופס המצורף.
- ☐ התחייבות להצבת כלי רכב ממוגני אבנים /או ירי.
- ☐ התחייבות להצבת כלי רכב להסעת נכים.
- ☐ התחייבות המגדירה את מספר כלי הרכב המקסימלי שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום.
- ☐ הצהרה על שימוש בתוכנות מקוריות, על גבי הטופס המצורף.

חתימה וחותמת המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	תאריך

משרד החינוךהתחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים

הספק מתחייב בכתב לקיים בכל תקופת ההסכם שיחתם בעקבות זכייתו במכרז, לגבי העובדים שיועסקו על ידו את האמור בחוקי העבודה המפורטים בהמשך לזה:

1959	חוק שירות התעסוקה תשי"ט
1951	חוק שעות עבודה ומנוחה תשי"א
1976	חוק דמי מחלה תשל"ו
1950	חוק חופשה שנתית תשי"א
1954	חוק עבודת נשים תשי"ד
1965	חוק שכר שווה לעובדת ולעובד תשכ"ו
1953	חוק עבודת הנוער תשי"ג
1953	חוק החניכות תשי"ג
1951	חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה) תשי"א
1958	חוק הגנת השכר תשי"ח
1963	חוק פיצויי פיטורין תשכ"ג
1987	חוק שכר מינימום תשמ"ז
1988	חוק שיויון הזדמנויות תשמ"ח
1995	חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב) תשנ"ה
	(כולל חוק בריאות ממלכת)
2001	חוק חובת הודעה מוקדמת על פיטורים/ התפטרות

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

אישור ר"ח/ עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בחוקים הנ"ל.

תאריך	שם מלא של ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת
-------	---------------------	--------------

משרד החינוךהצהרה של עמותה על אי בקשת תמיכה

אני החתום מטה מתחייב שבכל מקרה שהצעתי תזכה במכרז, אני כעמותה אמוע מלהגיש בקשה לקבלת תמיכה מהמשרד בנושאים המפורטים בפרק 2, בכל התקופה שאשמש כספק במסגרת מכרז זה. במקרה והגשתי בקשה, אני מתחייב למשוך את בקשתי לאלתר.

חתימה וחותמות המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	ותאריך

נספח אי' - 3

משרד החינוךהתחייבות להצבת כלי רכב ממוגני אבנים /או ירי

אני החתום מטה מתחייב להציב כלי רכב ממוגני אבנים /או ירי לצורך ביצוע מכרז זה ולפי הבקשה הראשונה של מרכז ההסברה.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

משרד החינוךהתחייבות להצבת כלי רכב להסעת נכים

אני החתום מטה מתחייב להציב כלי רכב להסעת נכים, לצורך ביצוע מכרז זה, ולפי הבקשה הראשונה של מרכז ההסברה.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח / עו"ד	חתימה וחותמת

משרד החינוךהתחייבות להגדרת מספר כלי רכב מקסימלי

אני החתום מטה מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום _____ כלי רכב
המספר הנ"ל הינו המספר המקסימלי של כלי הרכב שהנני יכול להעמיד בהתראה של 21 יום.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמות המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

משרד החינוךהצהרה על שימוש בתוכנות מקוריות

אני החתום מטה מתחייב לעשות שימוש לצורך מכרז זה אך ורק בתוכנות מקוריות בעלות רשיון שימוש.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

נספח ב' (1)

מסמכי התאגיד המציע
הגוף המתקשר לגוף המוביל

- ☐ פלט עדכני של הרישום אצל רשם רשמי בישראל.
- ☐ אישור בר תוקף על ניהול ספרי חשבוניות ורשומות עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים.
- ☐ תעודת עוסק מורשה.
- ☐ אישור ניהול תקין מטעם רשם העמותות.
- ☐ התחייבות לקיום חקיקה בתחום העסקת עובדים, על גבי הטופס המצורף.
- ☐ הצהרה של עמותה על אי הגשת תמיכה, על גבי הטופס המצורף.
- ☐ התחייבות להצבת כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי.
- ☐ התחייבות להצבת כלי רכב להסעת נכים.
- ☐ התחייבות המגדירה את מספר כלי הרכב המקסימלי שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום.
- ☐ הצהרה על שימוש בתוכנות מקוריות, על גבי הטופס המצורף.

חתימה וחותמת המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	תאריך
--------------------	---------------------------	-------

התחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים

1959	חוק שירות התעסוקה תשי"ט
1951	חוק שעות עבודה ומנוחה תשי"א
1976	חוק דמי מחלה תשל"ו
1950	חוק חופשה שנתית תשי"א
1954	חוק עבודת נשים תשי"ד
1965	חוק שכר שווה לעובדת ולעובד תשכ"ו
1953	חוק עבודת הנוער תשי"ג
1953	חוק החניכות תשי"ג
1951	חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה) תשי"א
1958	חוק הגנת השכר תשי"ח
1963	חוק פיצויי פיטורין תשכ"ג
1987	חוק שכר מינימום תשמ"ז
1988	חוק שיוויון הזדמנויות תשמ"ח
1995	חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב) תשנ"ה (כולל חוק בריאות ממלכת)
2001	חוק חובת הודעה מוקדמת על פיטורים/ התפטרות

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בחוקים הנ"ל.

תאריך	שם מלא של ר"ח/ ע"ד	חתימה וחותמת
-------	--------------------	--------------

משרד החינוךהצהרה של עמותה על אי בקשת תמיכה

אני החתום מטה מתחייב שבכל מקרה שהצעתי תזכה במכרז, אני כעמותה אמוע מלהגיש בקשה לקבלת תמיכה מהמשרד בנושאים המפורטים בפרק 2, בכל התקופה שאשמש כספק במסגרת מכרז זה. במקרה והגשתי בקשה, אני מתחייב למשוך את בקשתי לאלתר.

חתימה וחותמת המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	תאריך

נספח ב' (1) - 3

משרד החינוךהתחייבות להצבת כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי

אני החתום מטה מתחייב להציב כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי לצורך ביצוע מכרז זה ולפי הבקשה הראשונה של מרכז החסברה.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

נספח ב' (1) - 4

משרד החינוךהתחייבות להצבת כלי רכב להסעת נכים

אני החתום מטה מתחייב להציב כלי רכב להסעת נכים, לצורך ביצוע מכרז זה, ולפי הבקשה הראשונה של מרכז ההסברה.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

משרד החינוךהתחייבות להגדרת מספר כלי רכב מקסימלי

אני החתום מטה מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום _____ כלי רכב
המספר הנ"ל הינו המספר המקסימלי של כלי הרכב שהנני יכול להעמיד בהתראה של 21 יום.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

חתימה וחותמת	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

נספח ב(1) - 6

משרד החינוךהצהרה על שימוש בתוכנות מקוריות

אני החתום מטה מתחייב לעשות שימוש לצורך מכרז זה אך ורק בתוכנות מקוריות בעלות רשיון שימוש.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדגור עמידתו של המציע בחוקים הנ"ל.

תאריך	שם מלא של ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

נספח ב' (2)

מסמכי התאגיד המציע
הגוף המתקשר לגוף המוביל

- ☐ פלט עדכני של הרישום אצל רשם רשמי בישראל.
- ☐ אישור בר תוקף על ניהול ספרי חשבוניות ורשומות עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים.
- ☐ תעודת עוסק מורשה.
- ☐ אישור ניהול תקין מטעם רשם העמותות.
- ☐ התחייבות לקיום חקיקה בתחום העסקת עובדים, על גבי הטופס המצורף.
- ☐ הצהרה של עמותה על אי הגשת תמיכה, על גבי הטופס המצורף.
- ☐ התחייבות להצבת כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי.
- ☐ התחייבות להצבת כלי רכב להסעת נכים.
- ☐ התחייבות המגדירה את מספר כלי הרכב המקסימלי שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום.
- ☐ הצהרה על שימוש בתוכנות מקוריות, על גבי הטופס המצורף.

שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע	וטאק
---------------------------	--------------------	------

משרד החינוךהתחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים

הספק מתחייב בכתב לקיים בכל תקופת ההסכם, שייחתם בעקבות זכייתו במכרז לגבי העובדים שיועסקו על ידו את האמור בחוקי העבודה המפורטים בהמשך לזה:

1959	חוק שירות התעסוקה תשי"ט
1951	חוק שעות עבודה ומנוחה תשי"א
1976	חוק דמי מחלה תשל"ו
1950	חוק חופשה שנתית תשי"א
1954	חוק עבודת נשים תשי"ד
1965	חוק שכר שווה לעובדת ולעובד תשכ"ו
1953	חוק עבודת הנוער תשי"ג
1953	חוק החניכות תשי"ג
1951	חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה) תשי"א
1958	חוק הגנת השכר תשי"ח
1963	חוק פיצויי פיטורין תשכ"ג
1987	חוק שכר מינימום תשמ"ז
1988	חוק שיוויון הזדמנויות תשמ"ח
1995	חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב) תשנ"ה (כולל חוק בריאות ממלכתי)
2001	חוק חובת הודעה מוקדמת על פיטורים/ התפטרות

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בזיכר עמידתו של המציע בחוקים הנ"ל.

תאריך	שם מלא של ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת
-------	---------------------	--------------

נספח ב/ (2) - 2

משרד החינוךהצהרה של עמותה על אי בקשת תמיכה

אני החתום מטה מתחייב שבכל מקרה שהצעתי תזכה במכרז, אני כעמותה אמנע מלהגיש בקשה לקבלת תמיכה מהמשרד בנושאים המפורטים בפרק 2, בכל התקופה שאשמש כספק במסגרת מכרז זה. במקרה והגשתי בקשה, אני מתחייב למשוך את בקשתי לאלתר.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

משרד החינוךהתחייבות להצבת כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי

אני החתום מטה מתחייב להציב כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי לצורך ביצוע מכרז זה ולפי הבקשה הראשונה של מרכז ההסברה.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

נספח ב' (2) - 4

משרד החינוךהתחייבות להצבת כלי רכב להסעת נכים

אני החתום מטה מתחייב להציב כלי רכב להסעת נכים, לצורך ביצוע מכרז זה, ולפי הבקשה הראשונה של מרכז ההסברה.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

משרד החינוךהתחייבות להגדרת מספר כלי רכב מקסימלי

אני החתום מטה מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום _____ כלי רכב
המספר הנ"ל הינו המספר המקסימלי של כלי הרכב שהנני יכול להעמיד בהתראה של 21 יום.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

משרד החינוךהצהרה על שימוש בתוכנות מקוריות

אני החתום מטה מתחייב לעשות שימוש לצורך מכרז זה אך ורק בתוכנות מקוריות בעלות רשיון שימוש.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בחוקים הנ"ל.

תאריך	שם מלא של ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

נספח ב' (3)

מסמכי התאגיד המציע
הגוף המתקשר לגוף המוביל

- ☐ פלט עדכני של הרישום אצל רשם רשמי בישראל.
- ☐ אישור בר תוקף על ניהול ספרי חשבוניות ורשומות עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים.
- ☐ תעודת עוסק מורשה.
- ☐ אישור ניהול תקין מטעם רשם העמותות.
- ☐ התחייבות לקיום חקיקה בתחום העסקת עובדים, על גבי הטופס המצורף.
- ☐ הצהרה של עמותה על אי הגשת תמיכה, על גבי הטופס המצורף.
- ☐ התחייבות להצבת כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי.
- ☐ התחייבות להצבת כלי רכב להסעת נכים.
- ☐ התחייבות המגדירה את מספר כלי הרכב המקסימלי שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום.
- ☐ הצהרה על שימוש בתוכנות מקוריות, על גבי הטופס המצורף.

חתימה וחותמת המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	תאריך

משרד החינוךהתחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים

הספק מתחייב בכתב לקיים בכל תקופת ההסכם, שיחתם בעקבות זכייתו במכרז לגבי העובדים שיועסקו על ידו את האמור בחוקי העבודה המפורטים בהמשך לזה:

1959	חוק שירות התעסוקה תשי"ט
1951	חוק שעות עבודה ומנוחה תשי"א
1976	חוק דמי מחלה תשל"ו
1950	חוק חופשה שנתית תשי"א
1954	חוק עבודת נשים תשי"ד
1965	חוק שכר שווה לעובדת ולעובד תשכ"ו
1953	חוק עבודת הנוער תשי"ג
1953	חוק החניכות תשי"ג
1951	חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה) תשי"א
1958	חוק הגנת השכר תשי"ח
1963	חוק פיצויי פיטורין תשכ"ג
1987	חוק שכר מינימום תשמ"ז
1988	חוק שיויון הזדמנויות תשמ"ח
1995	חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב) תשנ"ה (כולל חוק בריאות ממלכתי)
2001	חוק חובת הודעה מוקדמת על פיטורים/ התפטרות

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בחוקים הנ"ל.

תאריך	שם מלא של ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

הצהרה של עמותה על אי בקשת תמיכה

אני החתום מטה מתחייב שבכל מקרה שהצעתי תזכה במכרז, אני כעמותה אמונע מלהגיש בקשה לקבלת תמיכה מהמשרד בנושאים המפורטים בפרק 2, בכל התקופה שאשמש כספק במסגרת מכרז זה.

במקרה והגשתי בקשה, אני מתחייב למשוך את בקשתי לאלתר.

החוק	שם מלא של החוקים בשם המוצי	חתימה וחותמו המוצי
------	----------------------------	--------------------

משרד החינוךהתחייבות להצבת כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי

אני החתום מטה מתחייב להציב כלי רכב ממוגני אבנים ו/או ירי לצורך ביצוע מכרז זה ולפי הבקשה הראשונה של מרכז ההסברה.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

נספח ב' (3) - 4

משרד החינוךהתחייבות להצבת כלי רכב להסעת נכים

אני החתום מטה מתחייב להציב כלי רכב להסעת נכים, לצורך ביצוע מכרז זה, ולפי הבקשה הראשונה של מרכז החסברה.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח / עו"ד	חתימה וחותמת

משרד החינוךהתחייבות להגדרת מספר כלי רכב מקסימלי

אני החתום מטה מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום _____ כלי רכב
המספר הנ"ל הינו המספר המקסימלי של כלי הרכב שהנני יכול להעמיד בהתראה של 21 יום.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור ר"ח / עו"ד המאשר את הצהרת המציע בדבר עמידתו של המציע בהתחייבות הנ"ל.

תאריך	שם מלא ר"ח/ עו"ד	חתימה וחותמת

נספח ג'הסכמי התקשרות בין הגוף המוביל לבין הגופים המתקשרים

הסכם התקשרות בין הגוף המוביל לבין גוף מתקשר ראשון, אם קיימת התקשרות כזו. ☐

הסכם התקשרות בין הגוף המוביל לבין גוף מתקשר שני, אם קיימת התקשרות כזו. ☐

הסכם התקשרות בין הגוף המוביל לבין גוף מתקשר שלישי, אם קיימת התקשרות כזו. ☐

חתימה וחותמת המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	וסגור

אישור מחזור עסקים-הגוף המוביל

אני _____ מאשר את הפרטים הבאים לגבי המציע _____
 רו"ח (שם מלא) שם הגוף המציע

שנה	מחזור עסקים כפי שרשום במאזן	המאזן מבוקר ע"י רו"ח	המאזן אינו מבוקר
2000			
1999			
1998			

תאריך	שם מלא של רו"ח	חתימה וחותמת של רו"ח

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

נספח ד' - 2

אישור מחזור עסקים - גוף מתקשר ראשון

אני _____ מאשר את הפרטים הבאים לגבי המציע _____ שם הגוף המציע
 רו"ח (שם מלא) _____

שנה	מחזור עסקים כפי שרשום במאזן	המאזן מבוקר ע"י רו"ח	המאזן אינו מבוקר
2000			
1999			
1998			

תאריך	שם מלא של רו"ח	חתימה וחותמת של רו"ח

וסאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור מחזור עסקים - גוף מתקשר שני

אני _____ מאשר את הפרטים הבאים לגבי המציע _____ שם הגוף המציע
 רו"ח (שם מלא)

שנה	מחזור עסקים כפי שרשום במאזן	המאזן מבוקד ע"י רו"ח	המאזן אינו מבוקד
2000			
1999			
1998			

תאריך	שם מלא של רו"ח	חתימה וחותמת של רו"ח

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

אישור מחזור עסקים- גוף מתקשר שלישי

אני _____ מאשר את הפרטים הבאים לגבי המציע _____ שם הגוף המציע
רו"ח (שם מלא) _____

שנה	מחזור עסקים כפי שרשום במאזן	המאזן מבוקד ע"י רו"ח	המאזן אינו מבוקד
2000	_____	_____	_____
1999	_____	_____	_____
1998	_____	_____	_____

תאריך	שם מלא של רו"ח	חתימה וחותמת של רו"ח
-------	----------------	----------------------

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	---------------------------	--------------------

נספח ה'

קורות חיים ותעודות הסמכה של העובדים המוצגים במכרז ועבורם נדרש.

<u>שם העובד</u>	<u>תפקיד</u>	<u>קורות חיים</u>	<u>תעודות הסמכה</u>
_____	איש קשר עם המשרד	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	קצין בטיחות	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

חתימה וחותמת המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	תאריך

נספח ו'פעילות אחרת במשרד החינוך

מכרזים נוספים והתקשרויות אחרות עם משרד החינוך, בהם פועל הגוף המוביל /או פעל בעבר. ☐

מכרזים נוספים והתקשרויות אחרות עם משרד החינוך, בהם פועלים הגופים המתקשרים לגוף המוביל /או פעלו בעבר. ☐

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחוטמת המציע

מכרזים והתקשרויות נוספות בהם מועסק הגוף המוביל

על המציע לפרט באם הוא מועסק או הועסק במכרזים נוספים והתקשרויות אחרות עם משרד החינוך.

תקופה הפעלה	שם המכרז או התקשרות	מס' המכרז או ההתקשרות	טלפון	איש הקשר	היחידה במשרד החינוך	
						1
						2
						3
						4
						5

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

מכרזים והתקשרויות נוספות בהן מועסקים הגופים המתקשרים לגוף המוביל

על המציע לפרט באם הוא מועסק או הועסק במכרזים נוספים והתקשרויות אחרות עם משרד החינוך.

שם הגוף המתקשר: _____

תקופה הפעלה	שם המכרז או התקשרות	מס' המכרז או ההתקשרות	טלפון	איש הקשר	היחידה במשרד החינוך	
						1
						2
						3
						4
						5

חתימה וחותמת המציע	שם מלא של החותם בשם המציע	תאריך

על המציע לפרט באם הוא מועסק או הועסק במכרזים נוספים והתקשרויות אחרות עם משרד החינוך.

שם הגוף המתקשר: _____

תקופה הפעלה	שם המכרז או התקשרות	מס' המכרז או ההתקשרות	טלפון	איש הקשר	היחידה במשרד החינוך	
						1
						2
						3
						4
						5

שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע	תאריך

מכרזים והתקשרויות נוספות בהן מועסקים הגופים המתקשרים לגוף המוביל

על המציע לפרט באם הוא מועסק או הועסק במכרזים נוספים והתקשרויות אחרות עם משרד החינוך.

שם הגוף המתקשר: _____

תקופה הפעלה	שם המכרז או התקשרות	מס' המכרז או ההתקשרות	טלפון	איש הקשר	היחידה במשרד החינוך	
						1
						2
						3
						4
						5

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

מכרזים והתקשרויות נוספות של משרד החינוך בהם מועסק איש הקשר עם המשרד

על המציע לפרט האם מועסק או הועסק איש הקשר המיועד במכרזים נוספים והתקשרויות אחרות של משרד החינוך. יש לפרט את המכרזים/ ההתקשרויות:

מס' מכרז או התקשרות	שם המכרז או ההתקשרות	היקף שעות העסקה לחדש	תקופת העסקה	היחידה במשרד החינוך	איש הקשר
1					
2					
3					
4					
5					

שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע	תאריך
---------------------------	--------------------	-------

נספח ז'ערבות בנקאית/חברת ביטוח

הנני מצהיר כי:

- מצורף כתב ערבות בנקאית/חברת ביטוח ☐
- הערבות תואמת את הנוסח המובא כדוגמה בנספח זה. ☐
- תוקף הערבות הינו ל- 90 יום לפחות מהמועד האחרון למסירת הצעות. ☐

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

שם הבנק/חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס _____

כתב ערבותלכבוד
ממשלת ישראל
באמצעות משרד החינוך

הנדון: ערבות מס'

לבקשת

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך **250,000 ש"ח בלבד**.(במילים: **מאתיים וחמשים אלף שקלים חדשים**)

שיוצמד למדד(*)

מתאריך

(תאריך תחילת תוקף הערבות)

אשר תדרשו מאת:

להקטן "החייב" בקשר עם

מכרז: הסעות ואירוח מטיילים עבור מרכז ההסברה

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים
לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב
כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך **18.4.02** עד תאריך **18.7.02**.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

(*) אם נדרשת ערבות צמודה.

בדקתי ומצאתי כי הערבות המצורפת תואמת את הנוסח בדף זה.		
תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

מדינת ישראל

משרד האוצר – אגף שוק ההון, ביטוח וחיסכון

ט"ז באב התשס"א
5 באוגוסט 2001
שה. 2001-5293

לכל מאן דבעי:להלן רשימת המבטחים בעלי רשיון לפעול בענף הביטוח מתן ערבויות

איילון חברה לביטוח בע"מ
אליהו " " "
עילית " " "
אריה " " "
ביטוח חקלאי אגודה שיתופית מרכזית בע"מ
הדר חברה לביטוח בע"מ
כלל ביטוח אשראי בע"מ
החברה הישראלית לביטוח סיכוני סחר חוץ בע"מ
המגן חברה לביטוח בע"מ
הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ
כלל חברה לביטוח בע"מ
מגדל " " "
מנורה " " "
סהר " " "
שלוח " " "
חברה לביטוח אשראי – אשור בע"מ
ב.ס.ס.ח. – החברה הישראלית לביטוח אשראי בע"מ

בכבוד רב,

ישראל תורג'מן
מנהל תחום בכיר (יציבות)

רח' קפלן 1 ירושלים 91131 ת.ד. 13185 טל': 5317111 – 02 פקס': 6521857 – 02

www.mof.gov.il אוצר ברשת :

נספח ח'

שונות

טופס 1

בית הדין להגבלים עסקיים י-ם
הע 7004/02
יעדים תיור בע"מ בענין בקשה לאי
תאריך פתיחה: 25/04/02

סוג עניין: 287 סדר דיו: רגיל

(תקנה 2)
בבית הדין להגבלים עסקיים
בבית המשפט המחוזי בירושלים
רח' צלאח א - דין, ירושלים

בקשה לאישור הסדר כובל ולמתן היתר זמני

בהתאם לס' 7 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בקשה לאישור הסדר כובל שמרטיו הם
אלה:

רשות ההגבלים העסקיים
24-04-2002
התקבל אך טרם נבדק

1. הצד להסדר הכובל המבקש החלטה:
שם יעדים תיור בע"מ (שתיקרא לחלו: "יעדים")
מען רחוב יצחק שדה 34, תל אביב
מען למסירת מכתבים עו"ד דרור יהודאי, רחוב המסגר 59, תל אביב 67217
2. שמות הצדדים האחרים להסדר, שהינם החברות בעלות המניות ביעדים, ומעניהן:
שם גרשון תורס בע"מ
מען רחוב הרכבים 9, ת.ד. 21235 תלפיות ירושלים
שם הורו את ליבוביץ בע"מ
מען רחוב קהילת ציון 34, עפולה 10381
שם שיא סיורים (1986) בע"מ
מען רחוב לגרדיה 22, תל אביב 67611
שם א.נ. נתניה בע"מ
מען רחוב אזור תעשייה, ת.ד. 12093 עמק חפר 38800
שם תור בוס שירות המטייל בע"מ
מען רחוב נחלת יצחק 30, תל אביב 67449
שם ארגמן תורס בע"מ
מען רחוב בן עמי 65, עכו
שם מטיילי עירון בע"מ
מען רחוב העצמאות 64, ת.ד. 138 קרית אתא 20102
שם "קבוצת המסיעים" בע"מ
מען רחוב העצמאות 12, קרית אתא 28000
שם מטיילי חדרה תיור בע"מ
מען רחוב העצמאות 71, חדרה

טופס 1

(תקנה 2)

בבית הדין להגבלים עסקיים
בבית המשפט המחוזי בירושלים
רח' צלאח א - דין, ירושלים

בית הדין להגבלים עסקיים י-ם
הע 7004/02 (בשא 7510/02)
יעדים תיור בע"מ נ. הממונה על ההג
(בתיק יעדים תיור בע"מ בענין...)
תאריך פתיחה: 25/04/02
סוג עניין: 287 סדר דין: רגיל

בקשה למתן היתר זמני

בהתאם לס' 13 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בקשה למתן היתר זמני, להשתתפות
המבקשת במכרז כדלקמן:

1. הצד להסדר הכובל המבקש החלטה ומתן היתר זמני:

שם יעדים תיור בע"מ (שתיקרא לחלו: "יעדים")

מען רחוב יצחק שדה 34, תל אביב

מען למסירת מכתבים ע"ד דרור יהודאי, רחוב המסגר 59, תל אביב 67217

2. שמות הצדדים האחרים להסדר, שהינם החברות בעלות המניות ביעדים, ומעניהן:

שם גרשון תורס בע"מ

מען רחוב הרכבים 9, ת.ד. 21235 תלפיות ירושלים

שם הורו את ליבוביץ בע"מ

מען רחוב קהילת ציון 34, עפולה 10381

שם שיא סיורים (1986) בע"מ

מען רחוב לגרדיה 22, תל אביב 67611

שם א.נ. נתניה בע"מ

מען רחוב אזור תעשייה, ת.ד. 12093 עמק חפר 38800

שם תור בוס שירות המטייל בע"מ

מען רחוב נחלת יצחק 30, תל אביב 67449

שם ארגמן תורס בע"מ

מען רחוב בו עמי 65, עכו

שם מטיילי עירון בע"מ

מען רחוב העצמאות 64, ת.ד. 138 קרית אתא 20102

שם "קבוצת המטיילים" בע"מ

מען רחוב העצמאות 12, קרית אתא 28000

שם התאחדות התיירים בע"מ

מען רחוב הנשיא 71, הדרת

11/18
4934-20



רשות ההגבלים העסקיים הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל ל"מי חוק ההגבלים העסקיים החדשים" - 1988

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, הודעה 1988⁽¹⁾ (להלן: "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה לאישור הסדר כובל בדלקנות:

הצדדים להסדר:
 יעדים תיור בע"מ
 גרשון תורס בע"מ
 הורן את ליבונץ בע"מ
 שיא סוירים (1986) בע"מ
 א.נ. ותניה בע"מ
 תור בוס שירות המטייל בע"מ
 ארגמן תורס בע"מ
 מטיילי עירון בע"מ
 "קבוצת המטיילים" בע"מ
 מטיילי חדרה תיור בע"מ
 מוכילי אשל (1986) חבי לטיולים והסעות בע"מ

הנכס או השירות נשא הסדר:
 שירותי הסעה ותיירות מנים

מהות הכבילה במסגרת הבקשה:
 מיזם משותף להשתתפות במרכז משרד החינוך - מרכז ההסברה בשירותי הסעה ותיירות מנים בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק אדם העלול לזיכנע ניהול הסדר הכובל, איגוד עסקי וכן ארגון צרכני רשאים להגיש לבית הדין להגבלים עסקיים התנגדות מנומקת בכתב להסדר, בתוך שלושים ימים מיום פרסום הודעה זו ברשומות. ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור בתיק הע-4934 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב נמני נשרים 22, קומה ג', ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

דוד שטרס
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט"ז באייר תשס"ב
28 באפריל 2002
(1) ס"ח התשמ"ב, עמ' 128

גלובס- כותרות		
8.61x9.83	3	עמ 14
30/04/2002	2424657-0	
0.13	מדד יפעת:	0.03% (TGI) 105

חדשות

מכוני האבחון והייעוץ אדם ומילוא מתמזגים

מאת זהבה דברת

מכון "אדם" - בבעלות ד"ר אירינה ינאי וד"ר ינאי, ומכון "מילוא" - בבעלות ד"ר אביאם סלע ואבנר יהודאי, הודיעו היום (ב') על מיזוג. הבעלות על החברה הממזגת תתחלק באופן שווה בין שני הצדדים. מנכ"ל החברה יהיה נמרוד בצר, היום מנכ"ל מכון מילוא. מנכ"ל מכון אדם, אפי שמנדר, יישאר בעל מניית בחברה. משרדי החברה ימוקדו במכון אדם, בשיכון דן.

מכון אדם הוותיק ומכון מילוא עוסקים במתן ייעוץ ואבחון ללקוחות עיסקיים, פרטיים ומוסדיים. המיזוג מעניקים שירות בתהליכי מיזוג בין חברות, מחקר ופיתוח והכשרה מקצועית.

לדברי יהודאי, "המיזוג הוא נדבך אסטרטגי חשוב לשני המכונים, יהא ישימש קרש קפיצה לפיתוח והתרחבות בתחומי האבחון והייעוץ. אנחנו רואים בכך הזדמנות עסקית, ללא קשר למצב הכלכלי. ישנם יתרונות לשני הצדדים במיזוג הפעילות המקצועית".

יהודאי ציין, כי נכון להיום, לא מדברים על פיטורי עובדים, אם כי, להערכתו, יחליפו חלק מהאנשים את תפקידיהם. במכון מילוא מועסקים כיום 70 עובדים ובמכון אדם 100 עובדים. המחזור של שתי החברות מוערך כעשרות מיליוני שקלים.

בתשובה לשאלת "גלובס", ציין יהודאי, כי אין ירידה בהיקפי הפעילות של שתי החברות. לירביו, ישנה ירידה מסוימת בתחום האבחון והמיזוג, אך היא מתאזנת בגידול בנושאי הכון העסקית, טיפול וקליטת עובדים שמוטרו.



9.76x13.58	4	3	2
29/04/2002	2421617-3		

9.76x13.58	82	28	עמ
30/04/2002	2424706-5		
0.13	תדד	0.03% (TGI)	105 תפוצה

ההגבלות האחרות

מדיניות שידורים

"יש יותר מדי ערוצים ואנו משחקים אותה כאילו אנו באירופה ובאמריקה", אמר מנכ"ל קשת

"הרגולטור אחראי למצב של ענף התקשורת כיוון שלא נקבעה על ידו מדיניות שידורים" - כך אמר מנכ"ל קשת, אורי שנער, בתוכנית 'תיק תקשורת' ששודרה בשבת בחינוכים בערוץ 2. שנער הוסיף: "יש יותר מדי ערוצים ואנחנו משחקים אותה כאילו אנו באירופה או באמריקה - בגדול. פתחו את השמיים, ואף אחד לא ברק אם יש לכך הצדקה כלכלית. יש כאן שריפה, רעידת אדמה, וצריך לראות את התמונה בשלמותה. יש מארץ 1.6 מיליון בתי אב, מהם כ-400 אלף ערבים ויהודים שלא צופים בטלוויזיה". בנוגע לערוץ 10 אמר שנער: "בעלי המניות ברחו ורק יוסי מימן נשאר - והוא מהפוש מסיק. בעבר התנהל מ"מ עם קשת שכיום אינו בשל. אני מאמין שגם אם אנחנו ניכנס ונשתלט על הערוץ - הוא ימשיך להפסיד. אני לא מתייחס לטכניקה מינוי אבי ניר למנכ"ל ישראל 10, אך מאמין שבתוך שבוע נדע מה קורה איתו". מנהל המנהלת להסדרת השידורים לציבור, עו"ד יורם מוקדי, אמר בתוכנית: "חובות הפקות המקור יכולו ליצור ביטוי ברשימות החדשים שיימסרו לחברות הכבלים. הודענו לחברות שאם לא יורמו סכומים נכבדים להניע את התעשייה - לא יוענקו להן רשימות. כל חברות הכבלים במצב קשה כיוון שהשקיעו סכומים נכבדים בממרים הדיגיטליים ובתוכן ור".

רוני רחמי



רשות ההגבלות העסקיים

הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר הכולל לפי חוק ההגבלות העסקיים, התשמ"ח-1968

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלות העסקיים, התשמ"ח-1968 (להלן: "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה לאישור הסדר כולל כלל:

הצדדים להסדר:

ידיים תיור בע"מ
נרשון תורס בע"מ
הורן את ליובוביץ בע"מ
שיא סיוור (1986) בע"מ
א.ג. מתניה בע"מ
תור בוס שירות המטיל בע"מ
אורמן תורס בע"מ
מטילי עירון בע"מ
"קבוצת המסייעים" בע"מ
"יוזמי הדור תיור בע"מ
בילוי אשל (1986) חב' לטילים והסעות בע"מ

הנכם או השירות נשוא ההסדר:

שירותי הסעה ותיירות מינס

מהות הכבילה כמתואר בבקשה:

מינס משותף להשתתפות במכרז משרד החינוך - מכרז ההסברה בשירותי הסעה ותיירות מינס.

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק אדם העלול להיפגע מההסדר הכולל, איגוד עסקי וכן ארגון צרכני רשאים להגיש לבית הדין להגבלות עסקיים התנגדות טעומת בכתב להסדר, בתוך שלושים ימים מיום פרסום הודעה זו ברשומות.

ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור בתיק הע-4934 במשרד רשות ההגבלות העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, קומה ג', ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ירושלים, ט"ז באייר תשס"ב
28 באפריל 2002

דורו שטרם

הממונה על הגבלות עסקיים

118 עמ' 128

מערב - עסקים	30/04/2002
17.05x9.03	2424958-4

תקשורת

בזק מבקשת לערוך ניסוי להעברת שידורי טלוויזיה על-ידי מודם ADSL

היקף הניסוי: 100 לקוחות ■ משרד התקשורת לא יתנגד לניסוי, אך צפוי להתנגד כתקיפות להפעלה מסחרית

על חטי הנחשת שממשים לטלפניה, ועל מנת להתחרות ברשתות הכבלים. במשרד לא מתכננים להתנגד לניסוי, מאד שמדיניותו היא לא לחסום ניסויים טכנולוגיים מחברות עסקיות. אך בכל הקשור להפעלה מסחרית של השירות, צפוי המשרד להתנגד בצורה תקיפה. משרד התקשורת אינו רואה בחיוב אפשרות שבזק, כבעלת מונופול בתחום הולכת התקשורת בישראל, תיכנס גם לתחום התכנים והשידורים.

להעביר בשלב ראשון 20 ערוצים בלבד. בזק כבר בדקה את הטכנולוגיה ואת האפשרות ליישומה, ועל רקע התוצאות החיוביות היא מתכוונת להמשיך בברית קות בקרב לקוחות. חברת הלויין משמר שח כספקית התכנים לצורך הניסוי, והיא גם אחראית על התקנת אנטנת הק ליסה שממוקמת במרכזיות בזק. שידות ה-ADSL, שכיום מוכר בעיקר כאמצעי להעברת אינטרנט מהיר, יועד במקור, בראשית שנות ה-90, להעברת טלוויזיה

מאת נד פרץ

חברת בזק הגישה למשרד התקשורת בקשה לעריכת ניסוי להעברת שידורי טלוויזיה רב-ערוצית למכשירי הטלוויזיה באמצעות מודם ADSL. הניסוי מתבצע בשיתוף חברת הלויין YES ובשיתוף חברת ה-ADSL, שמספקת את מערכת ההצפנה. ה-ADSL היא גם זו שהקימה את מוקד השר הדים של YES. כבססה מזכיר על ניסוי בקרב 100 לקוחות, כאשר הכוונה היא

4 30 אפריל 2002

יום שלישי

הגבלות עסקיים

www.ifat.com

תל-אביב, 67138, רחוב דרך פ"ת 96, טל. 03-5635050, פקס. 03-5617166
TEL AVIV, 96 DERECH PETAH TIKVA ST. Tel 03-5635050, fax 03-5617166

IFAT

המרכז למידע תקשורת בע"מ
Media Information Center

יפעת





רשות ההגבלים העסקיים

11.8
28.4.02, ירושלים
הע - 4934

לכבוד

גבי עליזה רוזן

הממונה על חקיקת משנה

משרד המשפטים

רחוב צאלאח א דין

ירושלים

הנדון: הודעה על רישום הסדר כובל

מצ"ב הודעה החתומה על ידי הממונה על הגבלים עסקיים, לגבי רישום הסדר כובל ופרסומו ברשומות בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988.

אנא אשרו והעבירו לפרסום בהתאם.

בברכה,

צפורה נחמו

העתק: המחלקה ליחסי ציבור - אנא פרסמו בשני עיתונים יומיים
(בפקס: 02-6259274)



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן: "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה לאישור הסדר כובל כדלקמן:

הצדדים להסדר:

יעדים תיור בע"מ

גרשון תורס בע"מ

הורן את ליבוביץ בע"מ

שיא סיורים (1986) בע"מ

א.נ. נתניה בע"מ

תור בוס שירות המטייל בע"מ

ארגמן תורס בע"מ

מטיילי עירון בע"מ

"קבוצת המסיעים" בע"מ

מטיילי חדרה תיור בע"מ

מובילי אשל (1986) חבי לטיולים והסעות בע"מ

הנכס או השירות נושא ההסדר:

שירותי הסעה ותיירות פנים

מהות הכבילה כמתואר בבקשה:

מיזם משותף להשתתפות במכרז משרד החינוך – מרכז ההסבה בשירותי הסעה ותיירות פנים

בהתאם לסעיף 8(ב) לחוק אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל, איגוד עסקי וכן ארגון צרכני רשאים להגיש לבית הדין להגבלים עסקיים התנגדות מנומקת בכתב להסדר, בתוך שלושים ימים מיום פרסום הודעה זו ברשומות.

ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור בתיק הע-4934 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, קומה ג', ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.


דור שטרום

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט"ז באייר תשס"ב

28 באפריל 2002

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128

(תקנה 2)
בבית הדין להגבלים עסקיים
בבית המשפט המחוזי בירושלים
רח' צלאח א - דין, ירושלים

4934/02 / תיק הע

בקשה לאישור הסדר כובל ולמתן היתר זמני

בהתאם לס' 7 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בקשה לאישור הסדר כובל שפרטיו הם

אלה:

רשות ההגבלים העסקיים
24-04-2002
התקבל אך טרם נבדק

1. הצד להסדר הכובל המבקש החלטה:

שם יעדים תיור בע"מ (שתיקרא להלן: "יעדים")

מען רחוב יצחק שדה 34, תל אביב

מען למסירת מכתבים עו"ד דרור יהודאי, רחוב המסגר 59, תל אביב 67217

2. שמות הצדדים האחרים להסדר, שהינם החברות בעלות המניות ביעדים, ומעניהן:

שם גרשון תורס בע"מ

מען רחוב הרכבים 9, ת.ד. 21235 תלפיות ירושלים

שם הורן את ליבוביץ בע"מ

מען רחוב קהילת ציון 34, עפולה 10381

שם שיא סיורים (1986) בע"מ

מען רחוב לגרדיה 22, תל אביב 67611

שם א.נ. נתניה בע"מ

מען רחוב אזור תעשייה, ת.ד. 12093 עמק חפר 38800

שם תור בוס שירות המטייל בע"מ

מען רחוב נחלת יצחק 30, תל אביב 67449

שם ארגמן תורס בע"מ

מען רחוב בן עמי 65, עכו

שם מטיילי עירון בע"מ

מען רחוב העצמאות 64, ת.ד. 138 קרית אתא 20102

שם "קבוצת המסיעים" בע"מ

מען רחוב העצמאות 12, קרית אתא 28000

שם מטיילי חדרה תיור בע"מ

מען רחוב המשיב 21, חדרה

שם מובילי אשל (1986) חב' לטיולים והסעות בע"מ
מען רחוב העצמאות 31, באר שבע

3. צורת ההסדר

3.1 השתתפות במכרז משרד החינוך – מרכז ההסברה (להלן: "המכרז").

3.2 פעילות יעדים – שירותי תיירות – משרד נסיעות.

4. נעשה ההסדר בכתב - תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

4.1 באופן כללי: תזכיר ההתאגדות (רצ"ב כנספח ט' - 6).

4.2 באופן ספציפי: הסכם בין בעלי המניות (רצ"ב כנספח א' - 1).

4.3 המכרז (רצ"ב כנספח א') + ההסכם שיחתם עם יעדים, אם תוכשר השתתפותה והיא תזכה במכרז.

5. השירותים נשוא ההסדר:

5.1 שירותי הסעה.

5.2 תיירות פנים.

6. מהות הכבילה: אין כבילה, אלא אם וככל שמתייחסת לעצם חבירתן של החברות ביעדים.

7. תקופת ההסדר הכובל שאת אישורו מבקשים, לענין המכרז: שלוש שנים.

8. עיקרי הטעמים המצדיקים אישור ההסדר בידי בית הדין, לרבות, וקודם כל המלצת הממונה ואישור בית הדין למתן היתר זמני (ראה גם סעי' 10), כדלקמן:

8.1 לצורך ביצוע שירותי ההסעה כנדרש במכרז נדרש המיזם המשותף של החברות ביעדים, שאחרת אין ביכולתה של אף אחת מהן להציעם ולבצעם בעצמה, כמו גם ולא פחות חשוב, להעמיד תחרות של ממש לאגד ו/או לכל גורם או גורמים אחרים, אם וככל שיחברו לצרכי המכרז ו/או בכלל, ולספק שירותים ביעילות, מקצועיות ואיכות, הכל כפועל יוצא, בין השאר, מיתרונות הגודל והרשת של המיזם המשותף במסגרת יעדים.

8.2 ממילא, אין ביכולתה של כל אחת מהחברות ביעדים גם בחבירה עם חלק מהן כדי לעמוד בתנאי הסף של המכרז, הן הועמדו תחרות של ממש, ולשם כך, לא בהכרח די בעמידה "מותמטית" בתנאי הסף לענין כמות המינימלית של כלי רכב, בו בזמן שיכולת מצומצמת ומינימלית, כאמור, לא רק פוגעת

ביכולתן להתחרות, כי אם וקודם כל, מעמידה בפניהן קושי גדול כאשר כל אחת פועלת במקביל באופן נפרד ועצמאי בפעילות משלה, וכל אחת מהן נזקקת לצי הרכב שלה, גם לפעילות העצמאית והנפרדת, שהינה גם כ 85 – 95 אחוזים מפעילותה, בעוד פעילותה לצרכי המכרז ובמסגרת יעדים אינה מהווה אלא כ – 5 עד 15 אחוזים מפעילותה.

- 8.3 גם אם באופן תיאורטי ו"מתמטי" לחלוטין אפשרית חבירה של רוב החברות ללא יתרתן, לצורך עמידה בתנאי הסף של המכרז, ממילא, במצב שכזה, יפגעו יתרונות הגודל ו/או הרשת שלהן במסגרת יעדים, כמו גם, שאם לצורך כך, יזקקו לחבירה עם חברות הסעה אחרות, הרי ממילא, פרט לפגיעה במי מחברות יעדים וביעדים, כמסגרת למיזם המשותף, לא הושג ולא יושג כל הישג ו/או שינוי של ממש, כמו גם שתוך כדי כך לאותה יתרה של חברה או חברות, אין ולא תהיה משמעות ו/או יכולת של ממש בענייננו.
- 8.4 טבלה מפורטת עם כמות כלי הרכב של חברות יעדים העונים על צרכי ודרישות המכרז, מצ"ב יחד עם נספח ג' – 4 והנתונים מדברים בעד עצמם.
- 8.5 את הדרישה והיתרונות לגודל משלימים היטב יתרונות הרשת, שבלעדיהם נפגעת יכולתן של החברות ביעדים לבצע את השירותים בכלל ו/או באופן יעיל וכלכלי, ומאליו גם, להציע ולהתחייב למחירים תחרותיים, תוך עמידה בהתחייבויות השוטפות לאורך זמן, ומתן שירותים ברמה מקצועית ואיכותית.
- 8.6 יכולתה של יעדים ליתן פתרונות ולספק שירותים כדלעיל מושגת גם כתוצאה מהתארגנות יעילה וחסכונית, בעוד לא נראה מה תועלת תצמח מהקמת כל מערכת חדשה אחרת והפעלתה במסגרת מיזם משותף של החברות ביעדים אד הוק דווקא לצרכי המכרז.
- 8.7 ממילא, ולאור כל האמור לעיל, לא נפגעת כל תחרות בין החברות ביעדים, ההיפך הוא הנכון, והיא שמעמידה תחרות של ממש.
- 8.8 יעדים מוסמכת והינה בעלת הידע, הנסיון, הכשירות והתעודות לפעול, הן כמשרד הסעות (משרד התחבורה), והן כמשרד נסיעות למתן שירותי תיירות (משרד התיירות).
- החברות ביעדים אינן עוסקות ואינן כשירות ורשאויות לעסוק באופן נפרד ועצמאי במתן שירותי תיירות, ואין כל תחרות ביניהן בתחום זה.
- אשר על כן, ובנוסף ובנפרד מכל האמור לעיל, אין ולא צריכה להיות כל מניעה לפעילות יעדים כמשרד נסיעות (להבדיל ממשרד להסעות) וללא כל תנאי ו/או הגבלה.
- 8.9 בכל מקרה, יכולתה וכשירותה המורחבת של יעדים ליתן שירותים, הן בנפרד בתחום ההסעות, והן בנפרד בתחום התיירות, ובשילוב ביניהם, מוסיפה וזורמת לתחרות בכלל ובמכרז בפרט.

8. 10 ממילא, גם אם היו חוברות חברות יעדים בכל מסגרת ספציפית לצרכי המכרז, כי אז אין ולא צריכה להיות כל מניעה כי יעדים תספק בנפרד את שירותי התיירות נשוא המכרז, המחולק, לשלושה תחומים עיקריים:
א. הסעות ב. תיירות ג. ליווי, שמירה, בטחון ושירותים רפואיים.

9. העתקי המסמכים המתוארים בסעיף 4 מצורפים בזה כחלק בלתי נפרד מהבקשה, יחד עם הנספחים הנוספים, נשוא כל הליכים קודמים בקשר לכך, לרבות הכרזה על הסדר כובל, בקשות ופטור מהסדר כובל, התכתבות, ועד העתירה המנהלית ובקשה שהוגשה במסגרתה לצווי ביניים לענין דחיית כל הליכים בקשר לכך, נשוא הבקשות.

10. היתר זמני:

10 1 התרת השתתפותה של יעדים במכרז משרתת היטב ובהכרח את טובת הציבור, בשים לב גם לנסיבות המיוחדות של המכרז והמשתתפים שהגישו בפועל הצעות למכרז, ויהא זה נכון ומן הדין, בהתאם לסעי' 13 לחוק ההגבלים העסקיים, כי הממונה ימליץ, וכי בית הדין יתן ליעדים את ההיתר הזמני הדרוש להשתתפותה במכרז.

ממילא, יש חשש כבד, כי אם לא ינתן ההיתר הזמני המבוקש, הרי למצער, עיקרו של ההסדר הכובל הספציפי המבוקש כאן לענין המכרז יוותר תיאורטי.

10 2 יהא זה נכון ליתן סעד זמני מתאים לאלתר, לענין המכרז נשוא הבקשה ועל מנת לאפשר השתתפותה של יעדים במכרז ו/או אי פסילת הצעתה על הסף, מכל טעמים נשוא בקשה זו, ובהתחשב בנתוני ההצעות שהוגשו במכרז, הן לענין המציעים והן לענין ההצעות עצמן.

10 3 ממילא, אם הצעתה של יעדים אינה הצעה הראויה להיות הצעה זוכה, אין טעם של ממש בכל ההליכים האחרים מחד, בעוד אי מתן הסעד הזמני וההיתר הזמני כמבוקש יפגע ביעדים באופן בלתי הפיך, ויגרום בכך, בהכרח, ובהתחשב באמור לעיל, גם נזק כבד ומיותר לקופת המדינה ולאינטרסים של תחרות משוכללת וחופשית בשוק.

אני מצהיר בזה בשם הצדדים להסדר נשוא הבקשה, כי כל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, המסמכים המצורפים הם הנכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חתימה וחותמת



יעדים תיור בע"מ

שם

24.2.2002

תאריך

פרטי ההסדר הכובל האמור נמסרו לרישום במרשם ההסדרים הכובלים ביום _____.

(תקנה 2)
בבית הדין להגבלים עסקיים
בבית המשפט המחוזי בירושלים
רח' צלאח א - דין, ירושלים

_____/ תיק הע

בקשה למתן היתר זמני

בהתאם לס' 13 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בקשה למתן היתר זמני, להשתתפות
המבקשת במכרז כדלקמן:

1. הצד להסדר הכובל המבקש החלטה ומתן היתר זמני:
שם יעדים תיור בע"מ (שתיקרא להלן: "יעדים")
מען רחוב יצחק שדה 34, תל אביב
מען למסירת מכתבים עו"ד דרור יהודאי, רחוב המסגר 59, תל אביב 67217
2. שמות הצדדים האחרים להסדר, שהינם החברות בעלות המניות ביעדים, ומעניהן:
שם גרשון תורס בע"מ
מען רחוב הרכבים 9, ת.ד. 21235 תלפיות ירושלים

שם הורן את ליבוביץ בע"מ
מען רחוב קהילת ציון 34, עפולה 10381

שם שיא סיורים (1986) בע"מ
מען רחוב לגרדיה 22, תל אביב 67611

שם א.נ. נתניה בע"מ
מען רחוב אזור תעשייה, ת.ד. 12093 עמק חפר 38800

שם תור בוס שירות המטייל בע"מ
מען רחוב נחלת יצחק 30, תל אביב 67449

שם ארגמן תורס בע"מ
מען רחוב בן עמי 65, עכו

שם מטיילי עירון בע"מ
מען רחוב העצמאות 64, ת.ד. 138 קרית אתא 20102

שם "קבוצת המסיעים" בע"מ
מען רחוב העצמאות 12, קרית אתא 28000

שם מטיילי תורה ודבר בע"מ
מען רחוב המשיל 71, תורה

שם מובילי אשל (1986) חב' לטיולים והסעות בע"מ
מען רחוב העצמאות 31, באר שבע

3. צורת ההסדר נשוא הבקשה למתן היתר זמני:

3.1 השתתפות במכרז משרד החינוך – מרכז ההסברה (להלן: "המכרז").

3.2 פעילות יעדים – שירותי תיירות – משרד נסיעות.

4. עיקרי הטעמים המצדיקים אישור ההסדר בידי בית הדין, לרבות, וקודם כל המלצת הממונה ואישור בית הדין למתן היתר זמני פורטו בבקשה לאישור הסדר כובל ובין השאר, כדלקמן:

4.1 לצורך ביצוע שירותי ההסעה כנדרש במכרז נדרש המיזם המשותף של החברות ביעדים, שאחרת אין ביכולתה של אף אחת מהן להציעם ולבצעם בעצמה, כמו גם ולא פחות חשוב, להעמיד תחרות של ממש לאגד ו/או לכל גורם או גורמים אחרים, אם וככל שיחברו לצרכי המכרז ו/או בכלל, ולספק שירותים ביעילות, מקצועיות ואיכות, הכל כפועל יוצא, בין השאר, מיתרונות הגודל והרשת של המיזם המשותף במסגרת יעדים.

4.2 ממילא, אין ביכולתה של כל אחת מהחברות ביעדים גם בחברה עם חלק מהן כדי לעמוד בתנאי הסף של המכרז, תוך העמדת תחרות של ממש, ולשם כך, לא בהכרח די בעמידה "מתמטית" בתנאי הסף לענין כמות מינימלית של כלי רכב, בו בזמן שיכולת מצומצמת ומינימלית, כאמור, לא רק פוגעת

ביכולתן להתחרות, כי אם וקודם כל, מעמידה בפניהן קושי גדול כאשר כל אחת פועלת במקביל באופן נפרד ועצמאי בפעילות משלה, וכל אחת מהן נזקקת לצי הרכב שלה, גם לפעילות העצמאית והנפרדת, שהינה גם כ 85 – 95 אחוזים מפעילותה, בעוד פעילותה לצרכי המכרז ובמסגרת יעדים אינה מהווה אלא כ – 5 עד 15 אחוזים מפעילותה.

4.3 גם אם באופן תיאורטי ו"מתמטי" לחלוטין אפשרית חבירה של רוב החברות ללא יתרתן, לצורך עמידה בתנאי הסף של המכרז, ממילא, במצב שכזה, יפגעו יתרונות הגודל ו/או הרשת שלהן במסגרת יעדים, כמו גם, שאם לצורך כך, יזקקו לחבירה עם חברות הסעה אחרות, הרי ממילא, פרט לפגיעה במי מחברות יעדים וביעדים, כמסגרת למיזם המשותף, לא הושג ולא יושג כל הישג ו/או שינוי של ממש, כמו גם שתוך כדי כך לאותה יתרה של חברה או חברות, אין ולא תהיה משמעות ו/או יכולת של ממש בענייננו.

4.4 טבלה מפורטת עם כמות כלי הרכב של חברות יעדים העונים על צרכי ודרישות המכרז, מצ"ב יחד עם נספח ג' – 4 והנתונים מדברים בעד עצמם.

4.5 אגב ודרישה והיתרונות לגודל משלימים היטב יתרונות הרשת, שבלעדיהם נפגעת יכולתן של החברות ביעדים לבצע את השירותים בכלל ו/או באופן יעיל וכלכלי, ומאליו גם, להציע ולהתחייב למחירים והתנאים, תוך עמידה בהתחייבות השוטפות לאורך זמן, ומתן שירותים ברמה מקצועית ואיכותית.

4.6 יכולתה של יעדים ליתן פתרונות ולספק שירותים כדלעיל מושגת גם כתוצאה מהתארגנות יעילה וחשכונית, בעוד לא נראה מה תועלת תצמח מהקמת כל מערכת חדשה אחרת והפעלתה במסגרת מיזם משותף של החברות ביעדים אד הוק דווקא לצרכי המכרז.

4.7 ממילא, ולאור כל האמור לעיל, לא נפגעת כל תחרות בין החברות ביעדים, ההיפך הוא הנכון, והיא שמעמידה תחרות של ממש.

4.8 יעדים מוסמכת והינה בעלת הידע, הנסיון, הכשירות והתעודות לפעול, הן כמשרד הסעות (משרד התחבורה), והן כמשרד נסיעות למתן שירותי תיירות (משרד התיירות).

החברות ביעדים אינן עוסקות ואינן כשירות ורשאיות לעסוק באופן נפרד ועצמאי במתן שירותי תיירות, ואין כל תחרות ביניהן בתחום זה.

אשר על כן, ובנוסף ובנפרד מכל האמור לעיל, אין ולא צריכה להיות כל מניעה לפעילות יעדים כמשרד נסיעות (להבדיל ממשרד להסעות) וללא כל תנאי ו/או הגבלה.

4.9 בכל מקרה, יכולתה וכשירותה המורחבת של יעדים ליתן שירותים, הן בנפרד בתחום ההסעות, והן בנפרד בתחום התיירות, ובשילוב ביניהם, מוסיפה ותורמת לתחרות בכלל ובמכרז בפרט.

4.10 ממילא, גם אם היו חוברות חברות יעדים בכל מסגרת ספציפית לצרכי המכרז, כי אז אין ולא צריכה להיות כל מניעה כי יעדים תספק בנפרד את שירותי התיירות נשוא המכרז, המחולק, לשלושה תחומים עיקריים:
א. הסעות ב. תיירות ג. ליווי, שמירה, בטחון ושירותים רפואיים.

5. העתקי המסמכים מצורפים בזה כחלק בלתי נפרד מהבקשה.

6. היתר זמני:

6.1 התרת השתתפותה של יעדים במכרז משרתת היטב ובהכרח את טובת הציבור, בשים לב גם לנסיבות המיוחדות של המכרז והמשתתפים שהגישו בפועל הצעות למכרז, ויהא זה נכון ומן הדין, בהתאם לסעי' 13 לחוק ההגבלים העסקיים, כי הממונה ימליץ, וכי בית הדין יתן ליעדים את ההיתר הזמני הדרוש להשתתפותה במכרז.

ממילא, יש חשש כבד, כי אם לא יתן ההיתר הזמני המבוקש, הרי למצער, עיקרו של ההסדר הכובל הספציפי המבוקש כאן לענין המכרז יותר תיאורטי.

6.2 יהא זה נכון ליתן סעד זמני מתאים לאלתר, לענין המכרז נשוא הבקשה ועל מנת לאפשר השתתפותה של יעדים במכרז ו/או אי פסילת הצעתה על הסף, מכל טעמים נשוא בקשה זו, ובהתחשב בנתוני ההצעות שהוגשו במכרז, הן לענין המציעים והן לענין ההצעות עצמן.

6.3 ממילא, אם הצעתה של יעדים אינה הצעה הראויה להיות הצעה זוכה, אין טעם של ממש בכל ההליכים האחרים מחד, בעוד אי מתן הסעד הזמני וההיתר הזמני כמבוקש יפגע ביעדים באופן בלתי הפיך, ויגרום בכך, בהכרח, ובהתחשב באמור לעיל, גם נזק כבד ומיותר לקופת המדינה ולאינטרסים של תחרות משוכללת וחופשית בשוק.

אני מצהיר בזה בשם הצדדים להסדר נשוא הבקשה, כי כל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, המסמכים המצורפים הם הנכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

 יעדים תיור בע"מ
חתימה וחתימת

יעדים תיור בע"מ

שם

24.2.2002

תאריך

פרטי ההסדר הכובל האמור נמסרו לרישום במרשם ההסדרים הכובלים ביום _____.

ה ס כ ס

שנערך ונחתם בתל-אביב
ביום 18 לחודש אפריל 2002

בין:	יעדים תיור בע"מ ח.פ. 51-145422-5 מרחוב יצחק שדה 34 ת"א
(אשר תיקרא להלן: "יעדים")	
לבין:	גדשון תורס בע"מ ח.פ. 51-078290-7 מרחוב הרכבים 9, ירושלים ת.ד. 53212
לבין:	הורן את ליבוביץ בע"מ ח.פ. 51-060569-4 קהילת ציון עפולה, 18301
לבין:	שיא סיורים (1986) בע"מ ח.פ. 51-110163-6 מרחוב מרגולין 9, ת"א, 67613
לבין:	א.נ. נתניה בע"מ ח.פ. 51-113212-8 מרחוב רזיאל 15, נתניה, 42470
לבין:	תור בוס בע"מ ח.פ. 51-074600-5 מרחוב נחלת יצחק 30, ת"א, 67448
לבין:	ארגמן טורס בע"מ ח.פ. 51-089706-9 מרחוב דרך הארבעה 22/8, עכו, 24660
לבין:	מטיילי עירון בע"מ ח.פ. 51-057070-5 מרחוב העצמאות 64 ק.ארתא, 28219
לבין:	ק.ה.ב. בע"מ ח.פ. 51-048380-5 מרחוב העצמאות 10 ק.ארתא, 28071
לבין:	מטיילי חדרה בע"מ ח.פ. 51-0657240-5 מרחוב הנשיא 71 חדרה, 38386
לבין:	מובילי אשל בע"מ ח.פ. 51-1123283-5 מרחוב העצמאות 31 באר שבע

- מצד אחד עשרה -

בעגין מכרז 1/2002

הואיל: ויעידים, באישור הצדדים האחרים להסכם זה (להלן: "התוצריים"), החליטה להשתתף במכרז 1/2002 הסעות מרכז ההסברה - משרד החינוך והתרבות והספורט (להלן: "המכרז").

והואיל: וקיים הסכם במועל בין יעדים לבין החברים, לביצוע תחשבות עליון אוראית יעדים, ומוכאן בהחלטתם להגיש הצעת יעדים ולהשתתף במכרז קיימות התחייבותם והמתאימה.

ותואיל: ולמען הסדר הטוב מבקשים יעדים והחברים לערוך ביניהם הסכם זה, כחלק מחושתתפומתם כפועל בכל רחבי הארץ בצצוע ההסעות נשוא המכרז.

לפיכך: הוסכם, הוצהר והותנה בין הצדדים כדלהמן:

1. המבוא להסכם זה מנהווה חלק בלתי נפרד הימנו.
2. בפגישות בין כל החברים במסגרת יעדים החליטו כולם פה אחד להשתתף במכרז.
3. כל אחד מהחברים מתחייב לבצע את חלקו בהסעות בפועל נשוא המכרז בכל רחבי הארץ, בייעילות, בבטיחות ובצורה נאותה והכל בהתאם לכללים הנהוגים ביעדים במשך השנים, ובתאם להחלטות שתתקבלנה ביעדים והוראותיה בהתאם מעת לעת.
4. כל אחד מהחברים מתחייב להעמיד את כלי הרכב ולבצע את חלקו בהסעות נשוא המכרז, כפי שתורה לו יעדים, ובתאם לסידור העבודה ביעדים מעת לעת.
5. כל אחד מהחברים מקבל על עצמו להבטיח ולהיות אחראי לקיומם של כל הדרישות, ההתחייבויות והתנאים בביצוע ההסעות נשוא המכרז ובכל קשר לכך, הכל כמפורט בתנאי המכרז ובכל פרט ומסמך שצורפו אליהם, ואלה מהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה ותכנם מחייב כל אחד מהחברים.
6. ידוע לכל אחד מהחברים כי הצעת יעדים במכרז כפופה לאישור הממונה ז/או בית הדין להגבלים עסקיים.

ולראיה באו הצדדים
• על החתום •

GERSHON TOURS, LTD.

גרשע, תודע בע"פארן און לעבן פארן

ש"א סינדרים
(1986)

שיא סיורים (1986) בע"מ

מטוילי עירון בע"מ
E. HON TOURS LTD.
TEL. 04-644-1111
FAX. 04-644-1111

[illegible]

מס' תעודת זהות: 670
חברה בע"מ

מס' חשבון: 86

א.ב. מלחמה מל"מ
ח.פ. 132128
א.ב. מלחמה בע"מ

קבוצת המסיעים" בע"מ
הגעת המסיעים
נוסעים משאוח

משרד המשפטים
תביעות פליליות
מס' 51-112328-3
ת.ד. 3-112328-51



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור בתנאים מאישור בית הדין להסדר כובל בין עשר חברות בעניין פעילות חברת יעדים תיור בע"מ

1. פתח דבר

ביום 27 בדצמבר 2001 הוגשה בקשה למתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להגבלים עסקיים להסדר כובל, בהתאם להוראות סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, עניינה הסכם בין חב' הורן את ליבוביץ בע"מ [להלן: "הורן את ליבוביץ"], שיא סיורים בע"מ [להלן: "שיא סיורים"], א.ג. נתניה בע"מ [להלן: "א.ג. נתניה"], תור בוס שרות המטייל בע"מ [להלן: "קבוצת תור בוס"], ארגמן תורס בע"מ [להלן: "ארגמן תורס"], גרשון תורס בע"מ [להלן: "גרשון תורס"], מטיילי עירון בע"מ [להלן: "מטיילי עירון"], ק.ה.ב. בע"מ [להלן: "ק.ה.ב."], מובילי אשל בע"מ [להלן: "מובילי אשל"], ומטיילי חדרה (1973) בע"מ [להלן: "מטיילי חדרה"] לפעילותו של מיזם משותף – חברת יעדים תיור בע"מ [להלן: "יעדים"].

לאחר שבחנתי את ההסכם ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה. כן שוכנעתי, כי בהתקיים התנאים שיפורטו בהמשך החלטתי זו אין הכבילות שבהסכם פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 [להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"], בכפוף לתנאים המנויים בסיפא להחלטתי. נימוקי להחלטה זו יפורטו להלן.

2. ההסכם

2.1 הצדדים להסדר

הצדדים להסדר הינם, כאמור, עשר המבקשות שבפניי, שהן עשר חברות הסעה הפועלות ברחבי הארץ, המחזיקות כל אחת ב-10% ממניות יעדים. מפאת חשיבותם של הדברים, שתובהר בהמשך החלטתי, אציין כבר כאן את מספר כלי הרכב שבבעלות כל אחת מהמבקשות, ואת מיקום סניפיה:

1. הורן את לייבוביץ היא חברת הסעות שבבעלותה 96 כלי רכב המאפשרים הסעה של למעלה מארבעים נוסעים [להלן: "כלי רכב גדולים"] ו-45 כלי רכב המאפשרים הסעה של פחות מארבעים נוסעים [להלן: "כלי רכב בינוניים"]. מרכז החברה מצוי בעפולה ובנוסף יש לחברה סניפים בתל אביב ובירושלים.
 2. שיא סיורים היא חברת הסעות שבבעלותה 40 כלי רכב גדולים ו-3 כלי רכב בינוניים. מרכז החברה מצוי בתל אביב.
 3. א.נ. נתניה היא חברת הסעות שבבעלותה 46 כלי רכב גדולים ו-14 כלי רכב בינוניים. מרכז החברה בעמק חפר.
 4. קבוצת תור בוס, המחזיקה בשליטה מלאה בחברת תורבוס בע"מ ובחברת תורבוס קרני קוד בע"מ¹, מחזיקה בבעלותה 56 כלי רכב גדולים וכ-147 כלי רכב בינוניים². מרכז החברה בתל אביב, יש לה סניף בנתב"ג, ובעתיד הקרוב יוקם סניף בבאר שבע.
 5. ארגמן תורס היא חברת הסעות המחזיקה בבעלותה 34 כלי רכב גדולים ו-8 כלי רכב בינוניים. מרכז החברה בעכו.
 6. גרשון תורס היא חברת הסעות שבבעלותה 16 כלי רכב גדולים ו-6 כלי רכב בינוניים. מרכז החברה בירושלים.
 7. מטיילי עירון היא חברת הסעות שבבעלותה 46 כלי רכב גדולים ו-27 כלי רכב בינוניים. מרכז החברה בקרית אתא.
 8. ק.ה.ב היא חברת הסעות שבבעלותה 19 כלי רכב גדולים ו-13 כלי רכב בינוניים. מרכז החברה בקרית אתא.
 9. מובילי אשל היא חברת הסעות שבבעלותה 9 כלי רכב גדולים ו-5 כלי רכב בינוניים. מרכז החברה בבאר שבע.
 10. חברת מטיילי חדרה היא חברת הסעות שבבעלותה 26 כלי רכב גדולים ו-3 כלי רכב בינוניים. מרכז החברה בחדרה.
- המצבה הכוללת של כלי הרכב המצויים בבעלות החברות מבקשות הפטור עומדת כיום על 388 כלי רכב גדולים וכ-270 כלי רכב בינוניים.

2.2 ההסדר

עניינו של ההסדר נשוא בקשת הפטור הינו, כאמור, פעילותה של חבי' יעדים. לבושו המשפטי של ההסדר הוא תזכיר ההתאגדות של יעדים מיום 06.02.1990. על פי התזכיר, חולק הון מניותיה של

¹ כן מחזיקה קבוצת תורבוס ב-50% מחברת מטרופולין תחבורה ציבורית בע"מ שעתידיה מחודש מרץ 2002 להפעיל את קו התחבורה הציבורית בין תל אביב לבאר שבע. גוף זה כולל כ-40 כלי רכב גדולים.

² חלק מכלי הרכב הבינוניים אינם בבעלות ישירה ומלאה של קבוצת תור בוס.

יעדים בין עשר המבקשות שבפניי באופן שכל אחת מהן מחזיקה 10% מהון המניות המונפק של יעדים³. עיקר עיסוקה של יעדים בתחום ההסעות, אולם אין בבעלותה רכבים משלה. לצורך ביצוע התחייבויותיה נעזרת יעדים בצי הרכבים של בעלות מניותיה – המבקשות שבפניי.

2.3 השתלשלות העניינים - הערה משלימה

בקשת הפטור שבפניי הוגשה בהמשך לקביעתי מיום 25.12.01, בה עשיתי שימוש בסמכותי הקבועה בסעיף 43(1) לחוק, וקבעתי כי פעילותה של יעדים מהווה הסדר כובל⁴. במסגרת קביעתי הנ"ל [להלן: "הקביעה"] ניתחתי בהרחבה את פעילותה של יעדים, ולא אחזור כאן אלא על עיקרי הדברים. במסגרת הקביעה עמדתי על כך, שפעילותה של יעדים הינה פעילת פרו תחרותיות ביסודה, שכן היא נועדה (במקורה), ואף הצליחה, להעמיד תחרות ממשית ומשמעותית למונופולין של אגד במקרים שבהם קודם לחבירה במסגרת יעדים לא היתה אף חברה שיכלה להתחרות באגד⁵. עם זאת, שיתוף הפעולה גלש, בהעדר מנגנוני פיקוח, גם לתחומים בהם לא נדרש כלל שיתוף פעולה בין המתחרות, והוביל במקרים מסוימים לנקיטת פרקטיקות אנטי תחרותיות בעליל. הפרקטיקות השונות פורטו בהרחבה במסגרת קביעתי⁶, ותמצית הדברים הובאה בפתח הקביעה:

"כך קרה, שהקמתו של מיזם בין מתחרים, מועיל כשלעצמו, שנעשתה בניגוד לחוק, בלא אישור בית הדין ובלא פטור מן הממונה, הובילה, באין גדר מטעם מערך הפיקוח על ההגבלים העסקיים אשר תציב קו גבול ברור בין מותר לאסור – לתיאומים הפוגעים קשה בתחרות. שיתוף הפעולה החיובי והמועיל הפך, בהיעדר הבלמים והאיזונים שמערך ההגבלים העסקיים היה מציב לו, לשיתוף פעולה הפוגע בתחרות בתיאום מחירים ובחלוקת שווקים..."⁷.

עתה, משהגישה יעדים את בקשת הפטור שבפניי, הגיעה השעה לתחום את אותו קו גבול ברור בין מותר לאסור, ולקבוע את מערך האיזונים והבלמים אשר יבטיחו כי המיזם ישמש לקידום התחרות ולא לפגיעה בה.

³ על פי התזכיר הונה הרשום של החברה הוא 14,000 ש"ח, והוא מחולק ל-14,000 מניות בנות 1 ש"ח כל אחת, מהן 1000 מניות הנהלה המקנות לבעליהן זכות להשתתף בהנהלת החברה, 6,500 מניות רגילות סוג א' המקנות לבעליהן זכות השתתפות והצבעה באסיפות החברה, ו-6,500 מניות רגילות מסוג ב' המקנות לבעליהן זכות להשתתפות ברווחי החברה. כל אחת מן המבקשות קיבלה 5 מניות הנהלה, 325 מניות סוג א', ו-325 מניות סוג ב'.

⁴ הסדר כובל בין חברות הסעה בין חברות הסעה ביעדים תיור בע"מ – קביעה על פי סעיף 43(א)(1); 2001 הגבלים עסקיים 3012980.

⁵ שם, בעמ' 3-4 לקביעה המודפסת. במקור התאגדה יעדים לצורך הגשת הצעה למכרז של מרכז ההסברה, אולם קיימים מכרזים נוספים שבהם העמידה יעדים את התחרות האפקטיבית היחידה לאגד.

⁶ ר' פרקים 3.2-3.3 לקביעה.

⁷ עמ' 1 לקביעה.

3. התנאים למתן פטור

סעיף 14 לחוק, מכחו מוסמך הממונה לתת פטור מקבלת אישור בית הדין להסדר כובל, מתנה את מתן הפטור בשני תנאים מצטברים:

- א. הכבילות שבהסדר אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, או שהן עלולות להגביל את התחרות בחלק ניכר משוק כאמור, אך אין בהן כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור;
- ב. עיקרו של ההסדר הכובל אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

עיקרו של ההסדר שבפניי הוא רצון של החברות ביעדים, המבקשות, להציע הצעות באותם מקרים שבהם אין לאף אחת מן החברות ביעדים אפשרות להציע הצעות בעצמה, תוך שהן מנצלות יתרונות לרשת (network economics) ויתרונות לגודל (scale economics). המדובר באותם מקרים שבהם לצורך ההתקשרות עם הגוף המזמין את ההסעות יש צורך בפריסה ארצית של נותן שירותי ההסעה. צורך זה הוא פועל יוצא של דרישת מזמין השירות (מקום שדרישה כזו קיימת) כי מבצע ההסעות יהא נכון לבצע הסעות מחלקים שונים של הארץ. באותם מקרים בהם קיימת דרישה זו יכול להציע את השירות רק מי שהוא בעל פריסה ארצית⁸. במכרזים אלה, לצד דרישה לפריסה ארצית, קיימת ככלל גם דרישה לגודל מינימלי של מגיש ההצעה, היינו מגיש ההצעה חייב להיות בעל מספר מינימלי של כלי רכב לצורך העמידה בתנאי המכרז. התקשרות המבקשות שבפניי דרושה הן לצורך מתן השירות בפריסה ארצית, והן לצורך העמדה בדרישות הגודל במכרז.

כפי שצוין בקביעה, לעתים יש בפעילותה של יעדים – המיזם המשותף של המבקשות שבפניי – כדי לקדם את התחרות. כך, לדוגמא, למכרז האחרון של משטרת ישראל (שהמועד האחרון להגשת הצעות בו היה יום 31.12.01) ניגשו רק אגד תיור ונופש בע"מ [להלן: "אגד תיור"] ויעדים. יעדים מעמידה אפוא תחרות ברוכה לאגד, שאלמלא כן היתה המציעה היחידה העומדת בתנאי הסף של מכרזים אלה⁹.

⁸ הצורך בפריסה ארצית נובע מכך, שבהתקשרויות מסוימות נדרש המסיע להתחייב לאיסוף נוסעים מנקודות שונות ברחבי הארץ. לנקודת האיסוף חשיבות גדולה לעניין עלות ההסעה, משום שהרכב המבצע את ההסעה נוסע כשהוא ריק מנקודת היציאה שלו לנקודת האיסוף הראשונה. ככל שמרחק זה רב יותר – עלות אותו חלק של הנסיעה, שהיא עלות מבוזבזת, גבוהה יותר. עלות זו מתומחרת כמובן במחיר שדורש המסיע ממקבל השירות, והופכת את ביצוע ההסעה על ידי חברה שבסיסה מרוחק מנקודת האיסוף הראשונה בלבתי כדאית. כפועל יוצא פועלת כל אחת מחברות ההסעה בחלקים מן הארץ, אך לא בכולה.

⁹ לעניין היתרונות לרשת והיתרונות לגודל בהקשר הספציפי של תחום התחבורה, כמו גם לעניין מעמדה המונופוליסטי של אגד בתחום קרוב (תחום התחבורה הציבורית הבינעירונית, ותחום שירותי ההסעה הכלל ארציים בתחבורה ציבורית בישראל) ר' : נצב"א החזקות 1995 ומפעלי תחנות בע"מ ואגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל

ואולם, כמוסבר גם בקביעתי מיום 25.12.01, בפעילות המשותפת טמונה סכנה לפגיעה בתחרות, שבמקרה זה אף התממשה בפועל, למרבה הצער. ישיבתם המשותפת של מתחרים בצוותא מעלה חשש לזליגה (spillover) של שיתוף הפעולה מן הפעילות הפרו תחרותית שביסודו לפעילויות נוספות. החשש התחרותי אינו תיאורטי. העובדות נשוא קביעתי מלמדות, כי בעבר "זלג" שיתוף הפעולה בין המבקשות שבפניי לשיתוף פעולה בהתקשרויות בהן לא היה כלל צורך בחבירה בין המבקשות, ואף הביא לנקיטת פרקטיקות אנטי תחרותיות בעליל, כפי שנוכר לעיל.

אשר לשוק המושפע מן ההסדר - בשוק ההסעות קיימות חברות רבות, שלהן כלי רכב רבים¹⁰. אולם, ככל שהדברים אמורים בהגשת הצעות ללקוחות שלהם דרישה לצי רכבים גדול ישנו מספר קטן מאד של חברות גדולות, ומבין אלה לא כולן מסוגלות לעמוד בתנאי סף של מאות כלי רכב (דרישה הקיימת בחלק מן המכרזים), ודאי לא בדרישות הפריסה הארצית. החברות הן: אגד תיור, שלה כ-300 כלי רכב גדולים הפרוסים בחיפה, חולון, ירושלים, אילת, ובאר שבע; חברת יונייטד טורס בע"מ¹¹, שבבעלותה 120 כלי רכב גדולים שעיקרם ברמת גן ומקצתם בירושלים ובאילת; חברת מרגלית ש.א. רכב בע"מ שלה כ-110 כלי רכב, הפרוסים בבאר שבע (ולה מספר מצומצם של כלי רכב במודיעין, ערד, ובדימונה). לפיכך, ככל שהדברים אמורים בשוק ההובלות בפריסה ארצית - גדול נתח השוק של יעדים. זאת ועוד: חלק מן החברות ביעדים¹² הינן מן הגדולות שבחברות ההסעה הפעילות בארץ, ושיתוף הפעולה ביניהן עלול לפגוע פגיעה ממשית בתחרות בשוק בו הן פועלות.

בבקשת הפטור שבפניי התבקש, כאמור, אישור לעצם פעילותה של יעדים בהתאם לתזכיר ההתאגדות, המעניק לה סמכויות רחבות מאד, וודאי אינו מגביל את פעילותה רק לאותם מקרים שבהם שיתוף הפעולה בין בעלות מניותיה חיוני לקידום התחרות. כמוסבר, שיתוף פעולה גורף שכזה פגע בפועל בעבר, וודאי יש בו פוטנציאל לפגיעה בעתיד, בתחרות בשוק שבו פעילות החברות ביעדים. לפיכך, אני נאלץ להתנות תנאים לפטור, אשר יבטיחו את האיזון בין הפגיעה בתחרות מחד לבין קידומה מאידך, ואת עמידתה של הפעילות בתנאי סעיף 14 לחוק¹³.

האיזון הראוי בין שני שיקולים אלה יושג על ידי קביעת סף כלי רכב מינימלי כתנאי לפעילותה של יעדים. באותם מקרים שבהם נזקקות חברות יעדים כולן (או רובן) זו לזו - תותר הפעילות במסגרת יעדים. באותם מצבים שבהם אחת מחברות יעדים יכולה, בין לבדה ובין בהתקשרות אד הוק עם מספר קטן של מובילים נוספים, לעמוד בתנאי הסף להתקשרות - לא תותר פעילות

בע"מ ושירותי תחבורה ציבוריים באר שבע בע"מ - הכרזה בדבר קיום מונופולין וקביעה לפי סעיף 43 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988; 1999 הגבלים עסקיים 3003820, בעמ' 13 ו-63 להחלטה המודפסת.

¹⁰ על פי נתוני משד התחבורה קיימים בישראל כ-4,000 כלי רכב גדולים לביצוע הסעות.

¹¹ חברת בת של אגודת דן - אגודה שיתופית לתחבורה בע"מ.

¹² חבי הורן את ליבוביץ, חבי תור בוס.

¹³ במסגרת החלטתי עליי לשקול לא רק את הפגיעה התחרותית אלא גם את היתרונות התחרותיים הנובעים מן ההסדר. ר: ערר 1/97 איסכור שירותי פלדה בע"מ ואח' נ. הממונה על ההגבלים העסקיים 1997 הגבלים עסקיים 3002667.

משותפת. ליעדים סך כולל של כ-390 כלי רכב גדולים. בנסיבות אלה נראה, כי במכרזים שבהם דרישת הגודל המינימלי נמוכה מ-200 (מאתיים) כלי רכב גדולים – הרי שלא זו בלבד שאין צורך בכל החברות ביעדים על מנת לעמוד בתנאי הסף (ולעתים די אף בשתיים או בשלש מהן), אלא שלחברות ביעדים אף מספר מספיק של כלי רכב ליצירת שתי קבוצות שתיגשנה בנפרד למכרז (תוך חבירה אד הוק עם מובילים קטנים נוספים), ותתחרנה זו בזו. לעומת זאת, במכרזים שבהם דרישת הגודל המינימלי עולה על 200 כלי רכב גדולים – בחינת מצבת כלי הרכב של החברות ביעדים מלמדת כי אף אם תחבורנה ביניהן (אד הוק) שלש החברות הגדולות ביעדים – לא יהא בכחן לגשת למכרז (מה גם ששלוש החברות מצויות באותו אזור גיאוגרפי, ועל כן הן לא תוכלנה לספק שירותים בפריסה ארצית). במכרזים שדרישת הסף בהם היא למעלה מ-200 כלי רכב גדולים, אין גם לצפות שהחברות ביעדים תתפצלנה ליצירת שתי קבוצות שתתחרנה זו בזו. מטעמים אלה מצאתי לנכון לקבוע כתנאי למתן הפטור כי יעדים תוכל להמשיך ולפעול באותם מכרזים שבהם קיימת דרישה לצי רכבים של לפחות 200 כלי רכב.

לאור נסיון העבר, ובשל החשש לזליגה, מוצא אני לנכון להתנות גם מספר תנאים נוספים, שיפורטו להלן, אשר יבטיחו כי פעילותה של יעדים תיבחן מדי פעם על ידי מערך ההגבלים העסקיים, על מנת לוודא כי שיתוף הפעולה בתחום המותר לא יגלוש לתחומים נוספים, ועל מנת לוודא כי יעדים עצמה לא תהווה "שולחן משותף" שסיבבו תבצענה החברות בה תיאומים אסורים.

סבורני, כי תנאים אלה יבטיחו שיעדים תמשיך ותפעל ככל שפעילותה מקדמת את התחרות, ותחדל לפעול בתחומים אחרים.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש, בתנאים דלקמן:

(1) יעדים תציע שירותי הסעה ו/או כל שירות נלווה לשירותי הסעה ו/או כל שירות אחר הניתן על ידה אך ורק למתן שירותי הסעה המצריכים 200 כלי רכב גדולים לפחות, אם צרכן השירות דרש בכתב, קודם להתקשרות, כי מבצע שירותי ההסעה יעמיד לצורך ביצוע ההסעה צי של 200 כלי רכב גדולים (כלי רכב המסוגלים להכיל למעלה מ-40 נוסעים) לפחות. בהתקשרות בדרך של מכרז, כשנקבעה בתנאי המכרז דרישה כאמור, אין צורך בדרישה כתובה נוספת.

(2) חברי הנהלת יעדים לא יבקשו ולא יקבלו ממי מהחברות ביעדים כל מידע שעניינו עלויות, רווחיות, או תמחור של מי מהחברות ביעדים ו/או למתחרה של מי מהן, אלא ככל שהמידע הנ"ל דרוש במישרין לצורך פעילותה המותרת של יעדים.

אין באמור לעיל כדי לאסור על חבר הנהלת יעדים, שהינו נושא משרה באחת החברות ביעדים, לקבל במסגרת עבודתו באותה חברה מידע הנוגע לפעילותה, ובלבד שלא יעביר מדע זה לידי מי מהחברות האחרות ביעדים.

יעדים תקבע נהלים כתובים להבטחת קיום האמור בתנאי זה.

(3) כל החלטות יעדים ופעולותיה יתועדו בכתב טרם או בעת עשייתן כך שכל כתב כאמור יישמר במשרדי יעדים ויומצא לממונה מיד בסמוך לדרישה מטעמו בעניין זה; מבלי לגרוע מכלליות האמור, יתועדו כל אלה –

(א) פרוטוקול מלא מכל ישיבות הנהלת יעדים;

(ב) נוסח מלא של כל החלטות הנהלת יעדים;

(ג) כל תכתובת בין יעדים לבין מי מהחברות בה;

(ד) כל העברת כספים וכל העברת מידע ממי מהחברות ליעדים או מיעדים

למי מן החברות בה.

(4) אחת לשנה, בראשית השנה, תעביר יעדים לממונה על ההגבלים העסקיים אישור לקיום כל התנאים דלעיל, ערוך כתצהיר בהתאם לסעיף 15 לפקודת הראיות (נוסח חדש), התשל"א – 1971, וחתום על ידי כל אחד מחברי הנהלת יעדים.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.


דור שטרום

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י"ג אדר תשס"ב

25 פברואר 2002



דָּרֹר יְהוּדַי מִשְׁרַד עֹרְכֵי דִין וְנוֹטָרִיוֹן
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

67217	אביב	-	תל	59	רחוב המסגר
59	Hamasger	St.,	Tel	-	Aviv 67217
Fax.	03-5628710	פקס.	Tel.		03-5628707 טל.

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.

דָּרֹר יְהוּדַי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד

תאריך: 19 מרץ 2002

לכבוד

- דחוף ביותר -
- מבלי לפגוע בזכויות -
בדואר רשום ובפקס

גב' מיכל הלפרין, עו"ד
הרשות להגבלים עסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים 95464

ח.נ.,

הנדון: יעדים תיור בע"מ (להלן: "יעדים")

בשם מרשתי ובהמשך להחלטת הממונה מיום 25.2.02 (התקבלה במשרדנו בפקס לראשונה ביום 27.2.02) ולשיחתנו בסוף השבוע שעבר, הריני מתכבד לפנות אליכם ולבקש טיפולכם הדחוף כדלקמן:

1. "שירותי תיירות":

- 1.1 **יעדים** הינה משרד מורשה להסעות באוטובוסים והסעות סיור, ברשיון מטעם משרד התחבורה (להלן: "משרד להסעות"), וכמו כן הינה סוכנות נסיעות וסוכנות לנופש ותיירות פנים, ברשיון מטעם משרד התיירות (להלן: "משרד שירותי תיירות").
- 1.2 כמשרד שירותי תיירות, מספקת יעדים שירותים בתחומי התיירות כגון: אירוח בבתי מלון, הסעה, ארוחות לטיולי מדבר, ביקור באתרים (מוזיאונים וכיו"ב), שיבוץ מדריכים ומורי דרך, בניית מסלולי טיולים.
- 1.3 **החברות בעלות המניות ביעדים** אינן משרד מורשה מטעם משרד התיירות ואינן עוסקות בכך.
- ממילא, יש להפריד ולהבחין בין עיסוקיה של יעדים כדלעיל, ואין לכרוך כדבר הכרחי ומובן מאליו, בין שירותי התיירות, שמספקת יעדים, כמשרד שירותי תיירות, לבין שירותי ההסעות שמספקת יעדים, כמשרד להסעות.
- 1.4 לאור ההבהרות שלעיל, יהא נכון לשנות את האמור בסעיף 4.1 (עמ' 6 להחלטתכם מיום 25.2.02), כך שלא תהיה "כריכה" בין התנאים לעניין הזמנת שירותי הסעה לבין פעילותה של יעדים בהספקת שירותים אחרים.

2. פריסה ארצית בשירותי הסעות:

- 2.1 יתרונו "הגודל" בעניין זה, אינם דווקא ובהכרח בכמות כלי הרכב, העומדת בכל עת לרשות יעדים, כי אם גם ובנפרד ביכולת הפריסה הארצית.
- התייחסתם לנושא זה ("יתרונות לרשת") בעיקר בסעי' 3 באמצע עמ' 4 להחלטתכם מיום 25.2.02, אך לא ניתן לכך כל ביטוי בתנאים שנקבעו, למרות חשיבותו ומשמעותו הרבה של הנושא.
- 2.2 נושא זה נדון גם בפגישת מרשתי ונציגיה עם הממונה מיום 26.7.01, ולאחר מכן, בפניות ובבקשות שהוגשו בהמשך ובהתאם, מיום 22.8.01, 23.9.01 ו- 26.12.01.
- 2.3 המצבה הכוללת של כלי הרכב המצויים בבעלות החברות ("כ- 390 כלי רכב גדולים..."), בעלות המניות ביעדים (סעי' 2.1 להחלטתכם מיום 25.2.02) אינה בשום אופן המצבה כאמור לעיל בתחילת עמ' 6 להחלטתכם מיום 25.2.02, שהרי הנתונים הוצגו בפניכם באופן ברור ומפורט ועל פי בקשתכם, ולפיהם גם ברור כי מחזור פעילותה של כל אחת מהחברות בשם ועבור יעדים אינו אלא באחוזים בודדים מסך פעילותה, ובהתאם גם מצבת כלי הרכב שכל אחת מהחברות מעמידה בפועל באופן שוטף לרשות יעדים, ובהתאם מתוכננת פעילותה.
- אשר על כן, ראוי והכרחי כי תתקנו התייחסותכם בהתאם לעובדות אלה, במציאות המיוחדת לענף זה של ההיסעים.
- 2.4 נוסף כי כל אחת ממאות החברות האחרות הפועלות כדין בישראל, רשאית ויכולה לחבור עם רעותה ויוזמתן ופעילותן הברוכה של החברות ביעדים, אינן יכולות ולא צריכות לעמוד לחן וליעדים לרועץ.
- 2.5 בהמשך לאמור בסעי' 2.3 לעיל, נוסף כי כל אחת מהחברות ביעדים, מחוייבת במסגרת פעילותה השוטפת הן בהספקת שירותי הסעות "קבועים" והן בהספקת שירותים "משותפים" ו/או חד פעמיים, וכפי שהוצג בפניכם, הסעות אלה מהוות את החלק הנכבד ביותר (כ- 95-85 אחוזים) בפעילות כל אחת מהן באופן נפרד ועצמאי, וטוב שכך, גם בראיית דיני התחרות.
- 2.6 לאור כל האמור לעיל, נראה כי "קביעת סף כלי רכב מינימלי, כתנאי לפעילותה של יעדים" (פיסקה אחרונה בעמ' 5 להחלטתכם מיום 25.2.02) אינו תנאי נדרש ונכון, ובוודאי לא תנאי בלעדי.
- 2.7 על אחת כמה וכמה, נכונים הדברים בהספקת שירותי הסעות הנדרשות בפריסה ארצית, ובמקרה שכזה, אין מקום לקביעת סף כלי רכב מינימלי.
- 2.8 באותה בפיסקה אחרונה בעמ' 5 להחלטתכם גם נקבע:
- "באותם מקרים שבהם נזקקות חברות יעדים כולן (או רובן) זו לזו – תותר הפעילות במסגרת יעדים".

רובן ככולן של חברות יעדים זקוקות זו לזו, בכל מקרה, בו נדרשת פריסה ארצית, גם ללא דרישת תנאי סף בכמות כלי רכב, ובוודאי בשירותים הנדרשים במסגרת "מרכז ההסברה", כפי שהדבר גם יובהר ויפורט בהמשך.

ממילא, הגם שאין הדבר הכרחי, הרי ברובם ככולם של המקרים בהם נדרשת פריסה ארצית נרחבת, גם נדרשת כמות מינימום של כלי רכב, אך די בדרישה לעשרות כלי רכב, כדי שלא תותיר עוד כל ספק בדבר היותן של החברות ביעדים "זקוקות זו לזו".

כאמור נושא זה גם יפורט וידון להלן בפרק נפרד ומיוחד לעניין המכרז שפורסם לאחרונה על ידי "מרכז ההסברה", ויש בו גם כדי להדגים ולהדגיש באופן המעשי והמוחשי ביותר, את כל האמור לעיל.

נוסיף, כי נושא "מרכז ההסברה" דחוף וחשוב בפני עצמו ומאין כמותו, כפי שגם ידוע ומוכר היטב למשרדכם ולכל מי שטיפלו אצלכם בנושא זה ולאור העיתוי ולוח הזמנים שנקבע באותו מכרז, כפי שפורסם בעיתונות (העתק הפרסום רצ"ב).

3. מכרז "מרכז ההסברה":

3.1 בהמשך לכל האמור לעיל, התפרסם בימים אלה מכרז חדש מס' 1/2002 (להלן: "המכרז"), ל"הסעות וליווי מטיילים עבור מרכז ההסברה".

כאמור, נושא זה מוכר לכם היטב ואף קיבל ביטוי ברור גם בקביעתכם מיום 25.12.01, לפי סעי' 43 (א)(1) לחוק ההגבלים העסקיים.

3.2 לא נחזור כאן על כל אותם דברים הידועים לכם היטב, ורק נדגיש כי ה"היקף הנרחב", שנדרש להספקת שירותים אלה אינו רק ואו בהכרח בכמות כלי הרכב הנדרשת, כי אם גם וקודם כל בפריסתם הארצית של השירותים הנדרשים, כמו גם במגוון השירותים הנדרשים אותם מסוגלת ומספקת יעדים הן כמשרד המספק שירותי הסעות והן כמשרד המספק שירותי תיירות.

ה"מיזם המשותף" של יעדים, המשיג את יתרונות הגודל (Scale Economics), המגוון (Scope Economics) והרשת (Network Efficiencies), אינו פוגע בדיני התחרות, כי אם ההיפך הוא הנכון, והוא שמאפשר לחברות ביעדים, את היכולת, במסגרת המיזם המשותף, להציע את השירותים ולהתחרות בתחרות של ממש ובמחירים תחרותיים, תוך ניצול המערך והארגון היעיל והחסכוני, להפעלתם, הספקתם והבטחתם של השירותים ובאופן איכותי.

3.3 התנאים במכרז:

3.3.1 סעיף 1 במכרז: "הגורמים אליהם מופנה המכרז"

סעי' 1.1 "... וברשותן מספר מספיק של כלי רכב להבטחת ביצוע ההסעות בכל הארץ".

סעי' 1.2 "המכרז מתייחס לביצוע בכל רחבי הארץ".

הערה: כל ההדגשות בציטוטים אינן במקור - ד.י.

3.3.2 סעי' 2 במכרז: "דרישות סף מהמציעים"

סעי' 2.2 במכרז: "דרישות סף – נושא תירות פנים"

3.3.2.1 יודגש כי יעדים עומדת בתנאים אלה, בעוד אף אחת מחברותיה אינה עומדת בתנאים אלה, על כל המשתמע מכך, ואין לשלול מיעדים את יתרונה הברור בעניין זה, המאפשר לה גם לחסוך ו/או שלא לשלם "עמלות" ופערי מחירים לגורמים נוספים וזה גם אינטרס בסיסי וחיוני הן של מרכז ההסברה כצרכן השירותים, והן כגורם חיובי בדיני התחרות.

3.3.2.2 סעי' 2.3 במכרז: "דרישות סף – נושא הסעות"

א. לא לכל אחת מחברות יעדים ניסיון כנדרש בסעי' 2.3.1 לתנאי המכרז, באשר למגוון כלי הרכב.

ב. דרישה מצטברת נוספת הינה בסעי' 2.3.2 בו נקבעה דרישה למינימום כלי הרכב, שגילם אינו עולה על 5 שנים.

בכל מקרה, דרישה זו, מצמצמת, באופן ניכר (!) את מצבת כלי הרכב המצטברת העומדת לרשות יעדים, לצרכי המכרז, כדי כשליש בלבד (!)

ג. הוסף לכך, כי הדרישה הינה מצטברת למגוון וסוגי כלי הרכב השונים ובסה"כ, פרט למוניות, נדרשת מהמציע כמות של כלי רכב כנ"ל ובמגוון המפורט, בסך 160 כלי רכב! ולכך יש הכרח בהתארגנות המשותפת של כל החברות ביעדים.

3.4 לאור כל האמור לעיל, המיזם המשותף לכל החברות במסגרת יעדים, הינו הכרח ו/או צורך חיוני, במצב הדברים האמור.

פירוק ה"חבילה" של יעדים לצורך מכרז זה הינו תיאורטי לחלוטין, אינו נכון ואינו אפשרי, הן מבחינת התנאים והן מבחינת היכולת, הן לעניין כמות, גיל ומגוון הכלים, שבבעלות ובשליטת קבוצת החברות ביעדים, ובוודאי, אם נתייחס באופן ריאלי ומציאותי גם לנתון החשוב בדבר היכולת בפועל, להעמיד כלי רכב לטובת העניין, והן לאור התנאים האחרים ולרבות היכולת התחרותית, הכדאיות הכלכלית, המערך הלוגיסטי וכל כיו"ב, הגם שדי בדרישות הסף שפורטו כשלעצמן.

4. לסיכום

- 4.1 יעדים מבקשת בזה לשנות את התנאים לפטור שניתן לה ו/או להתאימם לאור כל האמור לעיל, ולרבות לעניין שירותי התיירות.
- 4.2 שינוי כאמור, לעניין כמות כלי הרכב שנקבעה כדרישת מינימום להשתתפות ו/או הצעה במכרז, ובמיוחד במכרז בו קיימת דרישה ברורה לפריסה ארצית, יאפשר ליעדים השתתפות מבורכת, חשובה ופרו תחרותית במכרז מרכז ההסברה, המתקיים ממש בימים אלה, ומכאן גם הדחיפות העליונה.
- 4.3 ממילא, דרישות מרכז ההסברה הן כאלה, שאינן מאפשרות את "פירוק החבילה" של יעדים וכל החברות ביעדים זקוקות זו לזו לצורך השתתפות במכרז, במסגרת יעדים, זכיה וביצוע השירותים.
- 4.4 נוסף בעניין זה גם את "פטורי הסוג", המתאימים לעניין, והנימוקים שבבסיסם משמשים חיזוק נוסף בהתאמה לעניין ולכל האמור לעיל.
- 4.5 בנסיבות אלה, ראוי כי בכל מקרה ובכל דרך תתאפשר ותותר השתתפותה של יעדים במכרז מרכז ההסברה האמור, גם אם מכל סיבה שהיא, לא תהא, בשלב זה, הסכמה והבנה במשרדכם לשינוי תנאים כאלה או אחרים באופן כללי.

5. נודה על טיפולכם הדחוף ביותר.

בכבוד רב ובב"ח,

דרור יהודאי, עו"ד

העתק: יעדים תיור בע"מ

2-8

דרור יהודאי משרד עורכי דין ונוטריון
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב המסגר 59, תל אביב 67217
59 Hamasger St., Tel Aviv 67217
טל. 03-5628707 פקס. 03-5628710

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.

דרור יהודאי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד

תאריך: 21 מרץ 2002

לכבוד

- דחוף ביותר -
- מבלי לפגוע בזכויות -
בדואר רשום ובפקס

גב' מיכל הלפרין, עו"ד
הרשות להגבלים עסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים 95464

ח.נ.

הנדון: יעדים תיור בע"מ - משרד החינוך - מכרז מרכז ההסברה 1/2002
מכתבי מ - 19.3.02

בשם מרשתי ובהמשך לכל האמור והמפורט במכתבי שבנדון, הריני מתכבד להוסיף ולפנות אליכם כדלקמן:

1. בהתאם לסעיף 4.2 במכרז מרכז ההסברה המיועד 1/2002 (העתק ע' 13 רצ"ב) נקבע כדלקמן:

1.1 הזמנות עד 40 כלי רכב - 7 ימים קלנדריים.

1.2 הזמנות מעל 40 כלי רכב - 21 ימים.

1.3 "לעיתים, ידרש הקבלן לביצוע הזמנה במועד התראה קצר יותר".

1.4 ההצהרה לה נדרש הקבלן בנספח 3 לתנאי המכרז, הינה בעלת חשיבות מיוחדת מבחינת המזמין, לענין יכולת הקבלן להציב עבור המזמין מספר רב ככל האפשר... של כלי רכב מתאימים...

"הכמות המוגדרת בהצהרה זו תהווה קריטריון בבחירת הקבלן המבצע".

2. "הקריטריונים לבחירת הקבלן", לרבות כאמור בסעי' 1.4 לעיל, מפורטים גם בסעי' 11 לתנאי המכרז ומדברים היטב בעד עצמם.

3. כל אחד ואחד מהתנאים שלעיל, מדבר בעד עצמו, ואינו יכול להותיר כל ספק בדבר הצורך וההכרח להשתתפותה של יעדים, בעזרת יכולתן וכוחן של כל עשר חברותיה, הזקוקות בהכרח זו לזו.

4. אודה על טיפולכם ואישורכם המיידי, כי מרשתי רשאית להגיש הצעתה ולהשתתף במכרז מרכז ההסברה.

בכבוד רב ובב"ח,

דרור יהודאי, עו"ד

העתק: יעדים תיור בע"מ

3-1



רשות החגבלים העסקיים

ירושלים, כ"ו ניסן ה'תשס"ב
8 אפריל 2002

לכבוד

מר דרור יהודאי, עו"ד

רח' המסגר 59

תל אביב, 67217

ח.נ.

הנדון: יעדים תיור בע"מ

סימוכין: מכתבך מימים 19.03.02 ו-21.03.02

1. ביום 25.02.02 ניתנה החלטת הממונה בבקשת הפטור שהגישת חב' יעדים¹. ביום 19.03.02 ביקשת בשם מרשתך את שינוי ההחלטה על מנת שיתאפשר ליעדים לגשת למכרז מרכז החסברה. בשל בקשתך לזרז תשובתנו (לאור המועד להגשת ההצעות במכרז הנזכר) אנו מקדימים תשובתנו, כדלקמן:
2. חממונה על הגבלים עסקיים ביצע בדיקה מקיפה של השוק הרלוונטי, של פעילות החברות ביעדים, ושל כלל הגורמים הרלוונטיים הן במסגרת הטיפול בבקשת הפטור שהוגשה על ידי יעדים והן בחליטים שקדמו לקביעת חממונה בהתאם לסעי' 43 לחוק².
3. לאחר ניתוח המידע שעמד בפני רשות החגבלים העסקיים בא חממונה לכלל מסקנה כי החברה במסגרת יעדים דרושה רק במקרים בהם קיימת דרישת סף של 200 כלי רכב גדולים לפחות, כפי שפורט בהחלטה.

¹ מתן פטור מאישור הסדר כובל בין עשר חב' תחבורה בעניין פעילות חב' יעדים תיור בע"מ; 2002 חגבלים עסקיים 3013693.

² קביעה לפי סעי' 43 – הסדר כובל בין חב' הסעה ביעדים תיור בע"מ; 2001 חגבלים עסקיים 3012980.

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

jerusalem@antitrust.gov.il

065236/4790

4. כאמור, החלטת הממונה בבקשת הפטור ניתנה לאחרונה, ביום 25.02.02, ומאז לא השתנו הנסיבות באופן שיחא בו כדי להצדיק בחינה מחודשת של החלטה. גם באמור במכתבין הנזכרים לא מצאנו דבר שיחא בו כדי לשנות את מסקנתנו, ואנו סבורים כי אין בדרישות הסף של מכרז מרכז החברה כדי להצדיק חבירה של כלל החברות והגשת הצעת במסגרת יעדים.

5. ראוי גם להזכיר, בחקשר הספציפי של מכרז מרכז החברה (שבגינו ביקשת כי תשובתנו תינתן בדחיפות), כי לחברות ביעדים מספר כלי רכב העולה לכמעט פי ארבעה (!) מדרישת הסף במכרז. אף אם בשל הדרישה לפריסה ארצית אין באפשרות החברות ביעדים ליצור ארבע קבוצות שונות שכל אחת מתן יכולה לגשת למכרז – אין חסבר מדוע על כולן לחבור יחדיו לשם הגשת הצעה.

6. לפיכך איננו מוצאים לנכון לשנות את החלטת הממונה על החגבלים העסקיים בעניין שבנדון.

7. נדגיש, כי אין באמור לעיל כדי להוות חבעת עמדה ביחס לשאלה האם יש צורך בחבירה של חלק מן החברות ביעדים לשם הגשת הצעה, או בחבירה של מי מתן לבין גורמים אחרים לשם כך. עמדת רשות החגבלים ביחס לחבירות כאמור תגובש אם וכאשר תובאנה לאישור מערך החגבלים העסקיים.

אנו עומדים לרשותך להבהרות, ככל שאלה דרושות.

בכבוד רב ובב"ה,



גולן קנטי, עו"ד

מחלקה משפטית

רשות החגבלים העסקיים



אלוני פלזנר, עו"ד

מחלקה משפטית

רשות החגבלים העסקיים

h-4

דרור יהודאי
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב המסגר 59, תל אביב 67217
St., Tel. - Aviv 67217
Fax. 03-5628710 פקס Tel. 03-5628707 טל.

Date: 11.4.02 תאריך:

הודעת שיגור מסמך בפקס

No. pages including this page 1+8 מספר עמודים כולל דף זה:

From: Dror Yehudai, Adv. & notary

דרור יהודאי, עו"ד ונוטריון

מאת:

To: ש"ק אלן קרטי - רשל הוגב'ם רח"ק

אל:

Fax No. 02-6515330

פקס' מס':

Re: "הסכם חת" - "הסכם חת" הנדון:

ח.י.

בהמשך לכתובת האלקטרונית, יצ"ב

המכתב, הטבלה האלקטרונית, להשלוח.

המכתב, הטבלה.

בכבל רב לבנה

הסכם חת" - "הסכם חת"

המידע הכלול בהודעת פקסימיליה זו והמסמכים המצורפים אליה כפוף לחסיון עורך דין לקוח ונועד לדיעתו של האדם הנ"ל (להלן: "הנמען"). אם מקבלת/הודעה זו איננה הנמען, אנו מודיעים בזאת כי הפצה, או שימוש כלשהו בהודעה זו אסורים בהחלט. אם קיבלתם הודעה זו בטעות, אנא הודיעונו על כך מיד טלפונית והחזירו לנו את ההודעה/המקורית באמצעות הדואר-תודה.

אם לא קיבלת את כל הדפים-כמצויים לעיל-או אם יש שיבושים בחומר שהתקבל-אנא הודע למשרדנו בהקדם לטלפון מס' 03-5628707

If you have not received all the pages above stated or if you have a problem in reading them-please phone and let us know. Our phone No. is 972-3-5628707

דרור יהודאי' משרד עורכי דין ונוטריון
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב	המסגר	59,	תל	-	אביב	67217
67217	Aviv	-	Tel	St.,	Hamasger	59
טל.	03-5628707	Tel.	פקס.	03-5628710	Fax.	

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.

דרור יהודאי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד

תאריך: 11 אפריל 2002

דחוף ביותר!

- באמצעות הפקסימיליה -
מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד

מר גולן קנטי, עו"ד
הרשות להגבלים עסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים 95464

ח.ג.

הנדון: "יעדים" – אישור השתתפות במכרז מרכז ההסברה

בהמשך למכתבינו הקודמים ולשיחותינו אתמול אחה"צ ובערב, ולצורך האישור המיוחד והכה דחוף להשתתפות "יעדים" במכרז שבנדון, רצ"ב פירוט כלי הרכב של החברות ביעדים לצרכי המכרז, יחד עם המכתב, שהוכן, כאמור, קודם לכן לפירוט הטענות.

הטבלה הרצ"ב נערכה על פי בקשתכם לפי סוגי כלי הרכב ולפי החלוקה של החברות ביעדים.

הנתונים מדברים בעד עצמם, מאשרים ומוכיחים כאלף עדים את ההכרח בחבירה זו ובאישור השתתפותה של יעדים במכרז.

נודה על אישורכם הדחוף.

בכבוד רב ובב"ח,

דרור יהודאי, עו"ד

העתק: יעדים תיור בע"מ

YEADIM TOURS LTD.

ת י ו ר ב ע " מ

רח' יצחק שדה 34 קומה ג' ת"א, ת.ד. 51444 ת"א 67214 טל' 6876658, 6876633, 03-6876730 פקס. 03-6876730
 34, IZCHAK SADE ST. P.O.B 51444 TEL-AVIV ZIP. 67214 ISRAEL TEL. 972-3-6876633. 6876658 FAX. 972-3-6876730
 עוסק מורשה 511454225



עו"ד דרור יהודאי

הנדון: יעדים תיור בע"מ
דו"ח רכבים

החברה	אוטובוס		מדיבוס		מיניבוס	
	שנת 97	שנת 98	שנת 97	שנת 98	שנת 97	שנת 98
תור בוס	-	18	-	4	7	3
ק.ה.ב.	2	6	-	-	-	2
ארגמן	-	11	-	-	-	8
שיא סיורים	-	3	-	-	-	1
הורן את ליבוביץ	-	57	-	9	-	5
מטיילי חדרה	-	4	-	-	-	-
מטיילי עירון	-	14	-	8	-	-
גרשון טורס	-	6	-	7	-	-
א.נ. נתניה	-	13	-	4	-	-
מובילי אשל	-	2	-	-	-	-
סה"כ	2	134	-	32	7	19

חברת

יעדים תיור בע"מ

מיטודן של החברות: א.נ. נתניה בע"מ, ארגמן טורס בע"מ, גרשון טורס בע"מ
 הורן את ליבוביץ בע"מ, מטיילי עירון בע"מ, ק.ה.ב. בע"מ, שיא סיורים (1986) בע"מ
 תור בוס בע"מ, מטיילי חדרה בע"מ, מובילי אשל בע"מ

דרור יהודאי' משרד עורכי דין ונוטריון
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב	המסגר	59,	תל	-	אביב	67217
67217	Aviv	-	Tel	St.,	Hamasger	59
טל.	03-5628707	Tel.	פקס.	03-5628710	Fax.	

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.

דרור יהודאי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד

תאריך: 10 אפריל 2002

לכבוד

- מבלי לפגוע בזכויות -
באמצעות פקסימיליה

מר איתי פלדור, עו"ד
מר גולן קנטי, עו"ד
הרשות להגבלים עסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים 95464

ח.נ.,

הנדון: יעדים תיור בע"מ (להלן: "יעדים")
מכתבי מתאריכים 19.3.02 ו- 21.3.02
מכתבכם מתאריך 8.4.02

בשם מרשתי, הריני מתכבד לפנות אליכם כדלקמן:

1. מרשתי ביקשה ומבקשת, כי לאור הדרישות המיוחדות של מכרז מרכז ההסברה, הן לענין הפריסה הארצית, אך קודם כל ולפני הכל, לענין הדרישה המיוחדת לכלי רכב שגילם אינו עולה בכל עת על 5 שנים, ולכך אף נוספו במכרז המיוחד קריטריונים מוגדרים לבחירת המציע, (בין השאר, ככל שכמות כלי הרכב המקסימלית שהוא מוכן להתחייב לה תהא גדולה יותר... + חוסנו הכלכלי של המציע ויכולתו לבצע את הפרויקט לאורך זמן ובכל רחבי הארץ...) - יש לראות ולאשר השתתפותה במכרז כחלק מ"פטור סוג", (גם אם אינו דרוש כלל לאישור), ובמקרה הספציפי, לאשר לה פטור ספציפי ומיוחד כאמור. (רצ"ב העתק מעמ' 13 ו 33 למכרז האמור).

ממילא, הפטור הכללי שניתן למרשתנו, המותנה בכמות מינימלית של 200 אוטובוסים, התייחס לדרישה כללית, שבמקרה מיוחד זה מצומצמת גם בפועל לא רק לפחות ממחצית (ר' סע' 4.1 לסיפא להלן), כי אם אף לכשליש ופחות מכך.

ברור גם לחלוטין, כי לתנאים הכלליים שקבעתם לענין הפטור ה"כללי", אין כל משמעות וכל רלבנטיות במכרז המיוחד, וכי הדרישה האמורה במכרז הינה גם מיוחדת וגם חדשה, היא משנה את פני הדברים לחלוטין, היא לא היתה בפניכם בכל עת ובכל שיקול קודם לכן וברור, כי הינה ראויה להתייחסות שונה כנדרש.

2. פנייתנו מיום 19.3.02 ביקשה לחדד ו/או להוסיף ולהדגיש נקודות שונות, המצדיקות גם שינוי ו/או התאמה בהחלטת הממונה מיום 25.2.02, גם שלא לצרכי המכרז המיוחד של מרכז ההסברה...

3. בפניה זו מ – 19.3.02, הודגשה (ר' סעי' 1) גם ההפרדה ההכרחית המתבקשת בין היותה "משרד שירותי תיירות", וככזו, מספקת יעדים שירותים כסוכנות נסיעות וסוכנות לנופש ותיירות פנים (רשיון משרד התיירות), לבין היותה משרד להסעת נוסעים (רשיון משרד התחבורה).

נודה על התייחסותכם לנושא זה, כאמור בסעי' 1.4 לפנייתנו שלעיל.

4.

4.1 בסעי' 2 לפנייתנו מיום 19.3.02 ביקשנו להדגיש ופרטנו ונימקנו באריכות, לצורך בחינת נושא "הפריסה הארצית בשירותי ההסעות", נקודות חשובות ביותר, המחייבות התאמת ההחלטה למציאות ולפעילות הענף.

ברור גם, כי על פי ה"רציו" של החלטתכם מ – 25.2.02 לענין המכסה של 200 אוטובוסים שהינם כמחצית ממצבת האוטובוסים הכללית של החברות, ולאור העובדה החדשה, כי דרישת הגיל המיוחדת במכרז מרכז ההסברה (שלא היתה יכולה להיות לנגד עיניכם קודם לכן), מעמידה את המצבת הכללית של כלי הרכב המתאימים של חברות יעדים לצרכי המכרז על כמות נמוכה באופן משמעותי ומהותי ביותר (וגם עובדה זו לא היתה יכולה להיות לנגד עיניכם קודם לכן), הרי צודק והכרחי, להתיר את השתתפותה של יעדים במכרז מרכז ההסברה.

נוסיף ונדגיש, כי כפי שידוע ומובן, הפתרונות והיכולות שמסוגלות החברות לספק בפועל "בשטח", אינן תוצאות של תרגילים חשבונאיים, ובפועל, הדרישה המיוחדת האמורה, מציבה באופן טבעי וברור ובהכרח קושי גדול בהרבה ביכולת הביצוע, וקושי זה גם עולה, בהכרח, ככל שהגמישות והיכולת הכללית קטנה יותר.

4.2 התייחסותכם הנכונה לנושא בסעי' 5 להחלטה מ – 25.2.02 (ר' סעי' 2.8 למכתבנו מ – 19.3.02), איבדה לחלוטין את מקומה וחשיבותה, לאור ההתעלמות מנושא זה במסגרת החלטתכם האופרטיבית בסוף דבר.

יוצא, כי בפועל, החלטה זו סותרת ונוגדת לחלוטין את הצהרתכם ועמדתכם העקרונית, כפי שהובאה בגוף ההחלטה, ומחייבת ומצדיקה שינוי והתייחסות מחודשת של ממש לענין זה, ולו קודם כל משום העובדות המהותיות החדשות כדלעיל.

5. מכרז מרכז ההסברה

בהמשך ובהתאם לאמור בסעי' 1 לעיל למכתבנו זה וליתר האמור במכתבינו, הרינו מתכבדים להוסיף ולפרט כדלקמן:

- 5.1 נושא זה הודגש והובהר לראשונה בסיפא לסעי' 2 ובסעי' 3 מ – 19.3.02.
- 5.2 גם כאן, למצער, נראה לנו, כי חלה אי הבנה מהותית ו/או נפלה טעות מהותית ויסודית בהתייחסותכם לפנייתנו ו/או בהתעלמותכם מתנאי המכרז המיוחדים, כפי שפורטו לראשונה במודעה בעיתונות ועל פיה, הסתמכנו בפירוט בסעי' 3.3 לפנייתנו מ – 19.3.02.
- 5.3 לאחר פנייתנו מ – 19.3.02, רכשה יעדים את ספר המכרז ולאחר עיון ולימוד פרטיו, פנינו אליכם בפניה מפורטת נוספת מיום 21.3.02, וחשיבות הדברים ראויה לעיונכם, להתייחסותכם ולבחינתכם המחודשת, בוודאי לענין נפרד ומיוחד זה, ולאור הדרישות והעובדות החדשות, שהינן כה מהותיות ומוצבות ביסוד הנושא.
- 5.4 לענין זה, אנו מבקשים לשקול ולאשר פניית מרשתנו אף כ"פטור סוג" ובוודאי לענין מתן פטור מיוחד וספציפי, בתנאים שונים, המתאימים לדרישות המיוחדות של המכרז האמור.
- אפשרות זו הועלתה בשיחותיי עם היועצת המשפטית של הרשות, עו"ד מיכל הלפרין, עובר לפנייתנו מ – 19.3.02 ומ – 21.3.02, וראויה לאישור הרשות להגבלים עסקיים.
- זוהי בוודאי החבירה ההכרחית, עליה מדובר גם בסעי' 7 למכתבכם, בעוד הדברים האמורים בסעי' 5 למכתבכם הינם שגויים בהכרח וביסודם, ואין ולא יכולה להיות להם כל אחיזה במציאות, בהיותה שונה במהותה, כולל מהדרישות במכרז, הן לענין הכמות והגיל של כלי הרכב, ואף לענין ההדגשה, כי כל כמות שתובטח בנוסף למינימום הנדרש, - תהווה קריטריון חשוב בבחירת המציע הזוכה!...
- 5.5 הוסף לכך כל קריטריונים מיוחדים וחדשים שהוספו ונכללו בתנאי המכרז המיוחד וברשימת הקריטריונים לבחירת המציע, ולא נותר אלא שבסופו של יום ולאור כל האמור לעיל, עלולים אתם, שלא במתכוון, להזיק נזק כבד ובלתי הפיך, לא רק למרשתי ולחברותיה, כי אם גם, למצער, דווקא לאותו עניין ואנטרס ציבורי, עליהם הנכם מופקדים.
6. שלילת זכותה היסודית של יעדים בעניין מיוחד זה, להתחרות ולהשתתף בפעילות המיוחדת של מרכז ההסברה אינה מבוססת, עלולה בהכרח ובניגוד מוחלט לזכויות ולאינטרסים עליהם אתם מבקשים להגן, להשיג את התוצאה השלילית והגרועה, שהינה הפוכה לחלוטין, ואף במתן תוקף וחיזוק דווקא למונופול שהיה לאגד ו/או לכל "נזק" במכרז, ללא מתחרה פוטנציאלי ורב חשיבות כמו יעדים.

7. יעדים קיבלה היום החלטה, שאם לא תאושר השתתפותה לאלתר, אין ולא יהא מנוס מפנייתה לערכאות משפטיות, על מנת שתתאפשר לה פעילותה ההכרחית, הלגיטימית והפרו-תחרותית, כמבוקש לעיל, ועל מנת למצות כל דרך ראויה, כדי לתקן גזירה כה בלתי נכונה, בלתי מבוססת ובלתי צודקת, ולמנוע בכך לאלתר(לרבות בצו מניעה זמני) מצב ותוצאה, שעלולים להיות בלתי הפיכים ו להמית עליה בכך נזק כבד ובלתי הפיך, אם לא תתאפשר השתתפותה במכרז, אולם היא משוכנעת לחלוטין בצדקת פנייתה אליכם ובחשיבות להיעתר לה, ללא היזקקות להליכים משפטיים, ואתם מתבקשים לאשר זאת לאלתר.

בכבוד רב ובב"ח,

דרור יהודאי, עו"ד

העתק: יעדים תיור בע"מ

מכרז
1/2062
המסמך

תפקידי הקבלן בביצוע המכרז

.4

4.1 כללי

- 4.1.1 מרכז ההסברה יזמין שירותי הסעה, כלכלה, אירוח וליווי באמצעות יחידת המטה או באמצעות המחוזות (חיפה, באר-שבע וירושלים).
- 4.1.2 הקבלן יבצע עבודות על בסיס הזמנות עבודה מאושרות וקבועות, שתימסרנה לו ע"י המזמין לפני תחילת העבודה, והקבלן חייב לבצע את ההזמנה על כל פרטיה.
- 4.1.3 על המציע לדאוג לאספקת מדריכים דוברי עברית ושפות אחרות בהתאם לדרישה ובצמוד להזמנה. מרכז ההסברה רשאי להציב מדריכים מטעמו ועל חשבונו.
- 4.1.4 על הקבלן לדאוג לבטח את המסיירים במשך הסיור על כל השירות הניתן על ידו כולל מפגעים באוטובוס.
- 4.1.5 על הקבלן להתחייב לספק שירותי אבטחה ומלווים רפואיים בימים ובשעות, כמפורט בהזמנות שתועברנה לו.
- 4.1.6 על הקבלן להתחייב לספק שירותי התקשרות עם אתרים.
- 4.1.7 על הקבלן להתחייב לספק שירותים נוספים.
- 4.1.8 על הקבלן לקיים מאגר מידע ממוחשב על אתרי הטיול בארץ וכל השירותים הנדרשים לרבות שירותי אירוח אשר יסייע למחלקה לארגן את תכניות הפעילות.

4.2 הזמנות

- 4.2.1 המרכז יעביר לקבלן הזמנות לביצוע סיורים ופעילויות אחרות, 7 ימים קלנדריים לפני מועד הביצוע המתוכנן.
- כל הזמנה חייבת להיות מאושרת על ידי מנהל המחלקה.
- 4.2.2 על הקבלן לאשר קבלת כל הזמנה ולוודא את רישומה במרכז.
- 4.2.3 המרכז רשאי להודיע לקבלן על מבצעים וכנסים ארציים ומחוזיים, בהם נדרשים יותר מ- 40 כלי רכב בהתראה של 21 ימים, ועל הקבלן להעמיד לרשות המרכז כלי רכב מתאימים, בהיקף ובאיכות הנדרשים לביצוע הנסיעה.

על מנת להבטיח כי הקבלן יציב מספר מספיק של כלי רכב מתאימים, במקרה של מבצעים וכנסים ארציים ומחוזיים, נדרש המציע למלא את ההצהרה המובאת בנספח 3. הצהרה זו מגדירה את מספר כלי הרכב המקסימלי שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום.

הכמות המוגדרת בהצהרה זו תהווה קריטריון בבחירת הקבלן המבצע.

לעיתים ידרש הקבלן לביצוע הזמנה במועד התראה קצר יותר.

- 10.8 הצעת המחיר תוגש במטבע ישראלי בלבד ותכלול את כל הוצאות ביצוע השירותים בהתאם לדרישות מכרז זה. המחירים לא יכללו מע"מ.
- 10.9 ההצעה תוגש בשלושה עותקים כרוכים בהדבקה או בספירלה או בכל דרך שתמנע את פירוק החוברת.

11. הקריטריונים לבחירת הקבלן

על המציע לקחת בחשבון את הקריטריונים שינחו את המרכז בבחירת הקבלן:

- 11.1 שיטת העבודה של המציע לנושא המכרז. ✓
- 11.2 ניסיונו של המציע בפרוייקטים דומים, בעלי היקף ואופי דומה לנדרש. ✓
- 11.3 חוות דעת של מקבלי שירות דומה מהמציע, בעיקר מההיבט של רמה מקצועית, רמת שירות, עמידה בלוחות זמנים, גמישות לשינויים ועמידה בתקופות לחץ, כולל ניסיונו של משרד החינוך ומרכז ההסברה בעבודה עם המציע (במידה ויש). ✓
- 11.4 חוסנו הכלכלי של המציע ויכולתו לבצע את הפרוייקט לאורך זמן ובכל רחבי הארץ. ✓✓✓
- 11.5 המגוון וההיקף המקסימלי של כלי הרכב השונים שהמציע מתחייב להעמיד לרשות המרכז בהתראה של 21 יום. ✓✓✓
- 11.6 הרכב כ"א המתוכנן לשם הפעלה מלאה של הפרוייקט (לרבות צוות הנהגים ואיש הקשר עם המשרד). ✓
- 11.7 היקף ופיזור בתי המלון איתם קשור הקבלן, כולל מחיר ושירות. ✓
- 11.8 היקף ופיזור מסעדות איתם קשור הקבלן, כולל מחיר ושירות. ✓
- 11.9 הצעת המחיר. ✓

12. תקופת ההתקשרות

- תקופת ההתקשרות תחל לאחר סיום הליכי המכרז, לפי קביעת המשרד, ותסתיים בתום שנה.
- המשרד רשאי להאריך את ההתקשרות בהתאם לתקנות חוק חובת המכרזים, הוראות התכ"ס ובהתאם למכרז זה.
- תוקף ההתקשרות כפוף לחוק התקציב.

5-8

דרור יהודאי משרד עורכי דין ונוטריון
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב המסגר 59, תל אביב 67217
59 Hamasger St., Tel Aviv 67217
Fax. 03-5628710 פקס. Tel. 03-5628707 טל.

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.

דרור יהודאי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד

תאריך: 11 אפריל 2002

- באמצעות הפקסימיליה -
מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד

מר גולן קנטי, עו"ד
הרשות להגבלים עסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים 95464

ח.נ.,

הנדון: "יעדים" – אישור השתתפות במכרז מרכז ההסברה

לבקשתך, הרינו להבהיר כי בטבלה, שם נאמר "כלי רכב משנת 1998", הכוונה משנת 1998 ואילך,
עד היום.

בכבוד רב ובב"ח,

ק/איריס הזן
דרור יהודאי, עו"ד

העתק: יעדים תיור בע"מ



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, ב' אייר תשס"ב
14 אפריל 2002

כטור 4790

לכבוד

מר דודר חזקאי, עו"ד

רח' המסגר 59

תל אביב, 67217

בדואר רשום ובפקס: 03-5628710

ח.נ.

הנדון: מתן פטור מתנאים בעניין יעדים תיח' בע"מ

סימוכין: מכתבים מיום 19, 21 במרץ ו- 11 באפריל 2002, מכתב מיום 8 באפריל 2002

חרתי לאשר בתודה קבלת מכתבכם שבסימוכין בעניין שבמדון.

בחמשך השיחותינו הטלפוניות ובחמשך לאמור במכתבכם הריתי להשיב לבקשתכם לענין מחדש בעמדתנו כפי שחוצנה במכתבינו שבסימוכין. לאחר שעיינו בבקשתכם ובטעמים המפורטים בה, ולאחר שבתנו את נסיבות המכרז הספציפי, עמדנו הוא כי אין להתיר את שיתוף הפעולה בין חברות החובלה תחת קורת הגג של יעדים תיח' בע"מ (להלן: "יעדים"), לעניין מכרז מרכז ההסברה ולחלק: "המפוז"י"י זכי לא מצאנו, בשלב זה, לשנות מתשובתנו כפי שהובחרה לכם במכתבינו שבסימוכין.

לחוזי קדוע לכם כי ביום 25 בפברואר 2002 הניקח הממונה על הגבלים עסקיים ("הממונה") פטור מתנאים מן הצויד באישור בית הדין להגבלים עסקיים לחסדר כובל בין עשר חברות בעניין פעילות יעדים ולחלק: "המפוז"י"י¹.

פטור זה נבקש וניתן אחר שהממונה עשה שימוש בסמכות המסורה לו בסעיף 43 לחוק ההגבלים העסקיים, חונשמי"ח - 1988 (להלן, "חוק"), וקבע כיום 25 בדצמבר 2001 כי החסדר בין חברות החובלה המשתפרות ביניהן פעולה תחת קורת הגג של "יעדים" מהווה חסדר כובל אשר לא הותר על-ידי מערך ההגבלים העסקיים וכי על פי חסדר זה "זלגו" שיתופי הפעולה בין החברות

¹ מתן פטור מאישור חסדר כובל בין עשר חברות תחבורה בעניין פעילות זכר ונתיים תיח' בע"מ; 2002 הגבלים עסקיים 3013653.

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 51341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

Website: <http://www.antitrust.gov.il> E-mail: jerusalem@antitrust.gov.il

על מנת למנוע כשלים טאמור, קבע הממונה, בין היתר, בסעיף 1 לתנאים למתן הפטור כי -

"ייעדים תצמח שירותי הסעה ואז כל שירות נלווה לשירותי הסעה ואז כל
שירות אחר הניתן על ידיה אך ורק למנוע שירותי הסעה המצריכים 200 כלי
רכב גדולים לפחות, אם צריך שירותי דרך בכתב, קודם להתקשרות, כי
מבצע שירותי החסעה יעמיד לצורך ביצוע החסעה צי של 200 כלי רכב
גדולים (כלי רכב המסוגלים להכיל למעלה מ-40 נוסעים) למחנות
בהתקשרות בדרך של מכרז, כשדרישה בתנאי המכרז דרישה כאמור, אין
צורך בדרישה כתובה נוספת" (דגש הוסף, ג.ק.)

דרישת הסף של 200 כלי רכב גדולים נועדה להגביל את פעילותה של תנאים רק לאותם מקרים
שבחס שיתוף הפעולה בין חברות החובלה המרכיבות אותה תורם משמעותית לקידום התחרות.
דחינו, רק מקום שדרישה זו רוב כלי הרכב של כלל החברות בעתיד, והמחויבים כמות נכבדת
וניכרת של כלי רכב גדולים, נדרש לקיומו של הסדר יעדים. בכל מקרה אחר, מצאנו כי על
החברות המרכיבות את שיתוף הפעולה "יעדים", להתחרות זו בזו. לא למנותר לציין כי החברה
של 200 כלי רכב נועדה אף לחוסיף ודאות בתנאים, בין היתר לחברות החובלה המרכיבות את
היעדים, ולאפשר אביסה יעילה שלהם.

אין צורך כי דרישות המכרז תואו מנייתכם אינה עומדת בתנאים אשר קבע הממונה להתחרות שיתוף
פעולה בין חברות החובלה המרכיבות את "יעדים". הדרישה במכרז היא ל-100 אוטובוסים בלבד
(נוסף ל-15 מידיבוסים, 30 מיניבוסים וכו').

אף על פי כן, לדירכם יש מקום להתאים את תנאי הממונה לצורכי המכרז, כך שחברי יעדים ויכלו
לקחת בו חלק כדבוקה אחת. לשיטתכם, הסעם לדידי בדרישת סף שבתנאי המכרז המסוים: נלם
של כלי הרכב צריך שלא לעלות על 5 שנים. במכתבכם מיום 11 באפריל 2002 אותם מצינים כי
ברשות חברות יעדים במצטבר 136 אוטובוסים, 32 מידיבוסים ו-26 מיניבוסים אשר עונים על
דרישת סף זו.

לאחר ששקלנו את הדברים שהצגתם, עמדתנו היא כי אין מקום, בשלב זה, תכוף למועד האחרון
להגשת הצעות למכרז לסטות מתנאי הפטור ולהתיר את שיתוף הפעולה בין חברי יעדים. כך
שייגשו למכרז מרכז החסברות כדבוקה אחת.

באשר, מצאנו כי בנסיבות המכרז הספציפי לא תפגע התחרות במכרז מכך שלא יתקיים שיתוף
הפעולה בין חברי יעדים. אף שלא מצאתם לנכון להעביר לידינו את מסמכי המכרז במלואם, בירור
ראשוני העלה כי למכרז יכולות לגשת לא רק חברות הסעה, למכרז יכולות לגשת גם חברות
העסקות בתור מניס או חברות העסקות באבטחה, אחרי שבאמתחתם הסכמים עם חברות
הסעה ואבטחה/תור מניס. בנוסף, ברור כל אחת מחברות יעדים להתקשר במגוון אפשרויות של
מערך הסכמים אדי-הוק עם חלק מחברות יעדים ואף עם חברות מחוץ ליעדים. נמצא, כי קיום

חובלות התנאים כלשונם לא רק שאינם מגבילים את מספר המציעים במכרז הספציפי, אלא שיש גם
אף להדבות את מספרם.

עניינה הפטור ניתן, בין היתר, על סמך מצבים שלכס טאילו הצורך בשיתוף הפעולה נובע מזרישה
חוזרת מצדם של עורכי המכרזים - פריסה ארצית של כלי חרבה. לפי מצגכם, והחרכב של חברי
יעדים תואם לצורך מסוים זה. לא מצאנו כי דרישות סף ספציפיות וייחודיות לעורכי מכרז
מסוים, מצדיקות הבירור בין מתחרים בכוח ושיתוף פעולה דווקא תחת קורת הגג של יעדים.

אם ברצונכם לפרוס בפנינו מצע עובדתי שונה, שיש לו השלכה רוחנית על דפוסי הביקוש בתחום
החובלות, הנכם מוזמנים לעשות כן.

עליונות, לא שמענו מכם כי תאמי הפטור אינם בהירים או בלתי מובנים. לא ברור לנו מה מונע
מוכרות החובלה המרכיבות את יעדים, לכלכל צעדיהן בחזקתם לתנאים, ולהתערך לפעילות נפרדת
במכרז נדרשותיו אינן עלולות בקנה אחד עם התנאים. דווקא "תפידה" של התנאים לצרכיה של כל
מכרז ספציפי מתווה הכבדה על חובלות העסקית בתחום החובלה, מצדם של הנושקים לשירותי
חובלה ומצדם של חברי יעדים גם אחד, ואין בה לשרת את טובת השוק והתחרות בו.

אם יש בידיכם מידע או נתונים שיש בהם לתרום לעיצוב עמדה שונה מהאמור לעיל, נודה על
האפשרות לקבלם לידינו.

אשר על כן, לא מצא הממונה מקום, בשלב זה, תכוף למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, כאשר
בידיכם להגיש מועמדותכם.

אנו עומדים לרשותכם למתן הבהרות, ככל שאלה תיחדשנה.

בכבוד רב ובב"ח,

גולן קנטו, ער"ד

(7-ע)

ד"ר י'הודאי' משרד עורכי דין ונוטריון
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב המסגר 59	תל	-	אביב	67217
Aviv 67217	Tel	-	St.,	
טל. 03-5628707	Tel.		פקס. 03-5628710	
			Fax.	59

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.

ד"ר י'הודאי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד

תאריך: 15 אפריל 2002

לכבוד

- דחוף ביותר -
- מבלי לפגוע בזכויות -
בפקסימיליה

גב' מיכל הלפרין, עו"ד
הרשות להגבלים עסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים 95464

ח.נ.

הנדון: יעדים תיור בע"מ - מרכז מרכז ההסברה / משרד החינוך

מרשתי וחברותיה מבקשות לאפשר להן בדחיפות מיידיית את ההזדמנות להשמיע דברן בפניכם באופן ישיר ובלתי אמצעי, ולצורך כך, לקיים עמכם פגישה דחופה, במידת האפשר, היום.

אין זה המקום להעלות דברים על הנייר, ורק בנגיעה, על קצה המזלג, אנו מבקשים להאיר, כדלקמן:

1. במרכז נדרשים כלי רכב, שגילם אינו עולה על 5 שנים ובין השאר, בכמויות מינימום, כדלקמן:
100 אוטובוסים, 15 מדיבוסים, 30 מיניבוסים, 15 אוטובוס ציבורי זעיר...

הערה: קיימת במרכז הדגשה, כי קריטריון בבחירת המציע הינו הכמות הנוספת לה הוא מוכן להתחייב מעל המינימום.

למרשתי, באמצעות חברותיה, כלי רכב העונים לדרישות המינימום שלעיל כדלקמן:
136 אוטובוסים, 32 מדיבוסים, 26 מיניבוסים...

ברור על פניו, כי רק החבירה של כל החברות ביעדים, מאפשרת עמידה בתנאי הסף והמינימום כדלעיל, אך לא מעבר לכך.

2. למרשתי יתרון בהתארגנותה ויכולותיה, הן כמשרד הסעות (סעי' 2.3.2 למכרז) והן כמשרד לתיירות פנים (סעי' 2.3.3 למכרז).

3. כל הערכות לפעילות נפרדת בחבירה בין מי מהחברות ביעדים ו/או כולן, שלא במסגרת יעדים, ולצרכי המכרז שבנדון לא תסייע במאומה, ורק תפגע קשות ביעדים ובחברותיה.

אין ספק, שהיא תגדיל באופן משמעותי את סיכויי המשתתפים האחרים לזכות במכרז, לאחר הוצאת "יעדים" מהמשחק, אך אין זאת אלא תוצאה ישירה של פגיעה בתחרות, במקום ההיפך.

עו"ד קנטי הציע אמש בשיחתנו הטלפונית, אמנם כדוגמא בלבד, שחברה כמו "הורן את ליבוביץ" תחבור לצורך המכרז עם חברה כמו "יוניטד" (אין לנו נתונים אם חבירה שכזו מספיקה מבחינת תנאי הסף...) ואלה יחברו יחד עם משרד לתיירות פנים (כמובן, צריך להיות מדובר בסוכנות גדולה לתיירות פנים, העומדת בתנאי הסף...)

במסגרת דוגמא שכזו, ואף בהנחה "מקסימלית" שכל יתר 9 החברות ביעדים היו מתארגנות וחברות יחדיו לצרכי המכרז שבנדון, הרי עליהן לחבור עם חברה או מספר חברות הסעה כדי שאלה תמלאנה את הכמות החסרה של כלי הרכב העומדים בדרישות המכרז, על מנת לאפשר להם הן השתתפות במכרז והן יתרון גודל בבחירתם.

התוצאה הינה, שלא הושגו כל שינוי ויתרון של ממש, שהרי אין ולא היתה כל מניעה, כי החברות שתמלאנה את "החוליה החסרה" ותצטרפנה ל - 9 האחרות, תהיינה אלה שתחבורנה לאותה "יונייטד" ו/או כל התארגנות אחרת חוץ מיעדים... יוצא שחוץ מ"ערבוב" כל שהוא לא הושג ולא יושג כל שינוי של ממש במכרז המיוחד האמור.

הרי המטרה ב"פירוק" החברה של יעדים לפעילות מסוימת שלא ניתן עליה הפטור, הינה הגברת התחרות באופן שאלה תתחרנה זו בזו, גם אם למכרזים מסויימים תידרשנה חברות של שתיים, שלוש, ארבע, חמש ו/או שש מהחברות... אך באופן שמתוך יעדים תצא תחרות של ממש, דבר שלא יכול להתקיים ולא יתרום מאומה במקרה זה, למעט פגיעה של ממש דווקא בחברות החברות ביעדים.

נוסיף לכל אלה, כי "יעדים", העומדת בתנאי הסף של המכרז כמשרד לתיירות פנים (כאמור, סעי' 2.3.2 למכרז) מהווה משקל חשוב לתחרות מול משרדים וסיטונאים גדולים אחרים, העוסקים בתיירות פנים ויכולים להשתתף במכרז.


דווקא שלילת האפשרות מיעדים להשתתף במכרז היא שפוגעת פגיעה של ממש בתחרות במקרה זה.

חברתן של כל חברות יעדים או רובן במסגרת נפרדת עם משרד אחר לתיירות פנים, תשלול מהן את היתרון המיוחד שבמיזם המשותף האמור, ואולי "תועיל" למשרד אחר העוסק בתיירות פנים, אך לא תתרום לתחרות, לא תשיג שינוי של ממש ושוב, לא תועיל ולא תתרום מאומה מעבר לנזק האמור.

4. אלו הן באמות רק דוגמאות ועל קצה המזלג, ולאור החשיבות הרבה של הנושא, והזמן הקצר להגשת ההצעות (ביום ה', למחרת יום העצמאות), נודה על היענותכם לפניה לקיום פגישה מיידית בענין.

בתודה מראש.

בכבוד רב ובב"ח,


דרור יהודאי, עו"ד

העתק: יעדים תיור בע"מ



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, ג' אייר ה'תשס"ב
15 אפריל, 2002

בירור 4503

לכבוד
מר דרור יהודאי, עו"ד
רח' המסגר 59
תל אביב, 67217

מדואר רשום ובפקס: 03-5628710

ח.י.

הנדון: מתן פטור בתנאים בעניין יעדים תיור בע"מ

בהמשך לשיחתנו הטלפונית אמש, ועל מנת להסיר כל ספק, אנו מבקשים להדגיש, כי בניגוד למה שעשוי להשתמע מדברייכם, לא נאמר - לא בשיחתנו הטלפונית מיום 10 באפריל 2002 ולא בכל מועד אחר - כי בכוונת הממונה על הגבלים עסקיים (להלן: "הממונה") ליתן פטור, אישור או היתר ליעדים תיור בע"מ לגשת למכרז מרכז ההסברה, וכי אין בכוונת הממונה, בשלב זה, תכופ למועד האחרון להגשת הצעות למכרז לשנות או לסטות מתנאי הפטור אשר העניק מן הצורך באישור בית הדין להגבלים עסקיים להסדר כובל בין עשר חברות בעניין יעדים.

בשיחותינו ציינו מפורשות כי על אף תשובתנו מיום 8 באפריל 2002, קשובים אנו לשמוע טענות או עובדות נוספות שיש בידכם, אם יש בהן לשנות עמדתנו. אחר שלא מצאנו בטענותיכם מקום המצדיק עיון מחדש בעמדתנו לא נותר בידינו אלא להשיבכם ריקם.

אנו עומדים לרשותכם למתן הבהרות, ככל שאלה תידרשנה.

בכבוד רב ובב"ח,

גולן קנטי, עו"ד
מחלקה משפטית

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330
Website: <http://www.antitrust.gov.il>; E-mail: jerusalem@antitrust.gov.il
ODMA\PCDOCS\PCDOCS_JLM26548711.

15-APR-2002 MON 18:05 972 2 6556153

פטי בניסן התשס"ב
11 באפריל 2002
מספר: 9050

לכבוד

כ"ט אלול ה'תשס"ב

א.ג.נ.

הנדון: מכרז 36/01 - דחיית המועד האחרון להגשת התצעות

והמועד האחרון להגשת שאלות הבירור

בעקבות פניה לתנח"ח של רכש מסמכי המכרז, בבקשה לדחות את המועד האחרון להגשת התצעות למכרז שבנדון, בשל הקושי בהכנת התצעה במצב הביטחוני בו שרויה המדינה, הריני להודיעכם, על החלטת ועדת המכרזים מיום 11.4.02 לדחות את המועד האחרון להגשת התצעות למכרז שבנדון ליום א' 30 ביוני 2002, בשעה 12:00 ואות המועד האחרון להגשת שאלות הבירור ליום ה' 30 במאי 2002.

לחלו הנימוק להחלטה:

התנח"ח סבורה שהמצב הביטחוני הכללי והשפעותיו על הפעילות הכלכלית במשק מקשה על התארגנותם וחכמותיהם של הגופים המבקשים להשתתף במכרז (בין היתר בשל גיוס עובדים לשירות מילואים), ועל יכולתם להשיג תשתית נתונים ראויה ובכלל זה ביצוע סקרי טקסים נוספים המשקפים מצב רגיל של פעילות הקווים, מעבר לאלו שחוצגו במסמכי המכרז. דחיית המועד האחרון להגשת התצעות יכולה להקל על המשתתפים בהכנת התצעותיהם.

מקום הגשת התצעות הוא כאמור במכתבו מיום 6.2.02 - משרדי מינהלת תחבורה ציבורית, בניין כלל, רח' יפו 97, ירושלים, קומה 9 חדר 909.

בכבוד רב

מנהל אגף בביד לתחבורה ציבורית
בשם ועדת המכרזים



רשות ההגבלים העסקיים

י' טבת תשס"ב

25 דצמבר, 2001

בדואר רשום ובפקס: 03-5628710

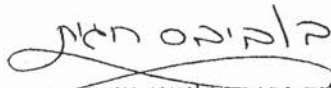
לכבוד
מר דרור יהודאי, עו"ד
דרור יהודאי, משרד עורכי דין
רחוב המסגר 59
תל אביב 67217

ח.נ.

הנדון: קביעה בדבר הסדר כובל בין חברות הסעה ביעדים תיור בע"מ

רצ"ב קביעה לפי סעיף 43(א)(1) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח – 1988 בדבר הסדר כובל בין חברות הסעה ביעדים תיור בע"מ.

בכבוד רב ובב"ח


טליח פרגר סולומון, עו"ד
רשות ההגבלים העסקיים

דרור יהודאי
משרד עורכי דין

30.12.2001

נתקבל

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

jerusalem@antitrust.gov.il

260387 / 2635

הכרזת
12/01
כלל



רשות ההגבלים העסקיים

קביעה לפי סעיף 43(א)(1)

לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בדבר: הסדר כובל בין חברות הסעה ביעדים תיור בע"מ

1. מבוא

1.1 כללי

עניינה של קביעתי זו בהסדר בין עשר חברות הובלה שונות, מתחרות האחת ברעותה, אשר חברו יחדיו במיזם משותף וייסדו את יעדים תיור בע"מ (להלן: "יעדים"). תחילה חברו החברות לצורך ייחודי - הגשת הצעה משותפת, מתחרה לאגד, במכרז כמשלתי לביצוע הסעות בהיקף נרחב. לצורך זה נזקקו החברות להעמיד צי אוטובוסים מספיק, המסוגל להוות חלופה נאותה לאגד, שלרשותה צי אוטובוסים גדול במיוחד. אלא שכדרכם של שיתופי פעולה רבים בין מתחרים, מה שהחל כמיזם מועיל ואף פרו תחרותי נתגלגל במהרה לנתיב אחר, שונה בתכלית ואנטי תחרותי מעיקרו: תיאומי מחיר, חלוקת שוק ותיאום הזמנות הובלה "רגילות", עליהן יכלו חברות ההובלה להתחרות זו בזו, ואשר בינן לבין המטרה שעמדה ביסוד המיזם אין דבר וחצי דבר.

כך קרה שהקמתו של מיזם בין מתחרים, מועיל כשלעצמו, אשר נעשתה בניגוד לחוק, בלא אישור בית הדין להגבלים עסקיים ובלא פטור מן הממונה, הובילה, באין גדר מטעם מערך הפיקוח על ההגבלים העסקיים אשר תציב קו גבול ברור בין מותר לאסור - לתיאומים הפוגעים קשה בתחרות. שיתוף הפעולה החיובי והמועיל, הפך, בהיעדר הבלמים והאיזונים שמערך ההגבלים העסקיים היה מציב לו, לשיתוף פעולה הפוגע בתחרות בתיאום מחירים ובחלוקת שווקים. כך הפך המיזם המשותף מהסדר בר-אישור לאילן בצילו חוסה קרטליזציה של הענף, ואשר לולא נסיבות מקלות בהן שזור המקרה שבפניי, היה מחייב העמדה לדין של המעורבים.

מטבע הדברים עומד במוקד החלטתי זו מוסד המיזם המשותף (joint venture) בין מתחרים, ובפרט - תופעת החלחול (spillover) ממיזם הנתפס כלגיטימי, אל אי-חוקיות המאיימת להשבית את התחרות בשוק כולו ואשר מהווה עילה לאכיפה עונשית של החוק. החשש מפני חלחול שיתופי פעולה הנתפסים כלגיטימיים - לשיתופי פעולה הפועלים פעולת מצח נגד התחרות בשוק וחותרים אט אט תחת קיומה, אינו ערטלאי ואינו תיאורטי, והמקרה המובא כאן - יוכיח.

ההתרחשויות נשוא קביעה זו מבססות לא רק את החשש התמידי מפני תופעת החלחול, אלא גם את ערכו המניעתי של זליך הפיקוח על הסדרים הכובלים. המיזם מראשיתו - לו היה מוגש לאישור מערך ההגבלים העסקיים, עשוי היה לזכות באישור. ברם, משלא נבחן המיזם על ידי מערך ההגבלים העסקיים, ממילא לא תוחם ולא הוצבה לו גדר לחסום את חלחול שיתוף הפעולה אל עבר הפגיעה בתחרות, עד כדי עבירה של ממש על חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים").

1.2 תמצית האירועים

ביום 8 במרץ 1998 נתקבלה ברשות ההגבלים העסקיים תלונה מאת משרד החינוך. על פי התלונה, שוגרה אל משרד החינוך, במענה למכרז שפירסם המשרד לביצוע הסעות עובדי חינוך ותלמידים

במסגרת פעולות שלי"ח של בתי הספר, הצעה משותפת של מספר חברות הסעה מוכרות. הצעה קבוצתית זו מנעה, לפי הנטען, תחרות מחירים אשר הייתה מתקיימת אלמלא חברו להן כל אותן חברות בשיתוף הפעולה להגשת הצעה אחת. מאחורי ההצעה המשותפת עמדה יעדים.

ביום 25 בנובמבר 1998 פתחה מחלקת החקירות של רשות ההגבלים בחקירה, שכללה חיפושים לשם תפיסת מסכים,¹ וחקירת המעורבים בפרשה.² החקירה נסתיימה ביום 4 במאי 1999, ממצאה הועברו למחלקה המשפטית ברשות ההגבלים העסקיים, אשר ערכה את מסקנותיה והעבירה אותן לידי.

לאחר שבחנתי את מכלול מאפייניה של חברת יעדים, אופן הקמתה ודרכי פעולתה, ובשים לב לממצאי החקירה, הגעתי לכלל מסקנה כי חברות ההסעה אשר שיתפו ביניהן פעולה במסגרת יעדים,³ הן צד להסדר כובל אשר לא אושר על ידי בית הדין להגבלים עסקיים, לא זכה לפטור מאת הממונה על הגבלים עסקיים וככזה - מהווה הסדר כובל בלתי חוקי שאין לנהוג לפיו. צד להסדר כזה מבצע עבירה פלילית נמשכת מכח סעיף 4 וסעיף 47(א)(1) לחוק ההגבלים העסקיים, וקמים כלפיו הסעדים שבסעיף 50 לחוק ואלה שמכוח דיני החוזים ודינים אחרים.

בנוסף על כך, ואם לא יביאו חברות ההסעה שהן הצדדים להסדר הכובל סוף למצב דברים זה לאלתר מיידי אחר שתימסר להם ההודעה בדבר קביעתי זו, צפויות הן לנקיטת הליכים וכן לקנס נוסף, מעבר לקנס החל על כל אדם אחר העובר על הוראות החוק, בשיעור של פי עשרה מן הקבוע בסעיף 61(ג) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, וזאת מבלי לגרוע מכל עונש אחר הצפוי ליעדים, החברים בה ונושאי המשרה בהם על פי החוק.

2. מפת דרכים

1. מבוא	1.
1.1 כללי	1.1
1.2 תמצית האירועים	1.2
2. מפת דרכים	2.
3. ההסדר בין חברות יעדים	3.
3.1 ייסוד יעדים	3.1
3.2 ניהול יעדים ותפעולה	3.2
3.3 על הזליגה במיזם יעדים	3.3
4. על מיזמים משותפים	4.
4.1 מהותו של המיזם המשותף	4.1
4.2 על סכנת הזליגה במיזמים משותפים	4.2
4.3 המבחנים המשפטיים לבחינת המיזם המשותף	4.3
5. יעדים - ניתוח משפטי	5.
6. סוף דבר	6.

¹ נערכו חיפושים במשרדי הגופים שלהלן: סע-שא חברה כללית להובלה בישראל בע"מ, יעדים תיור בע"מ, מועצת המובילים והמסיעים בישראל, ארגון בעלי המשאיות, התאחדות ארגוני התחבורה בישראל, א.נ. נתניה, שיא סיורים, ארגמן טורס, תור בוס שירות המטייל, מטיילי עירון, קבוצת המסיעים, גרשון תורס והורן את ליבוביץ.

² במהלך החקירה נחקרו הנחקרים הבאים: יוסף נעמן, אברהם זאבי, דוד כוכבא, מנשה חדד, זאב ויגודמן, מרדכי אריה פלדמן, רמי חכים, ישע פרימס, דב קדם, אשר קליינמן, אפרים אהרון, זאב הורן, ישראל פלס, קרני בן ציון, אברהם שטיגליץ, עופר טלמור, אורי קוד, יוסי קוד, עזרא שטילר, מיכה גרשון, גדעון קליינמן, אבנר גרשון, פנחס בורנשטיין, דורית מורג, אמיל מוזס, שמחה הוברמן, יוסף שטרקר, עו"ד דוד כחלון ויעקב הורן.

³ ואלה הן: הורן את ליבוביץ בע"מ, שיא סיורים בע"מ, א.נ. נוניה בע"מ, תור בוס בע"מ, ארגמן טורס בע"מ, גרשון תורס בע"מ, מטיילי עירון בע"מ, ק.ה.ב בע"מ (המכונה גם קבוצת המסיעים בע"מ), מובילי אשל בע"מ ומטיילי חדרה בע"מ.

3. ההסדר בין חברות יעדים

3.1 ייסוד יעדים

לפני למעלה מעשור, במהלך פברואר 1990, חברו שמונה חברות הסעה אלה להקמתה של יעדים: הורן את ליבוביץ בע"מ (להלן: "הורן את ליבוביץ"), שיא סיורים בע"מ (להלן: "שיא סיורים"), א.ג. נתניה בע"מ (להלן: "א.ג. נתניה"), תור בוס בע"מ (להלן: "תור בוס"), ארגמן תורס בע"מ (להלן: "ארגמן תורס"), גרשון תורס בע"מ (להלן: "גרשון תורס"), מטיילי עירון בע"מ (להלן: "מטיילי עירון") וק.ה.ב. בע"מ (המכונה גם קבוצת המסיעים בע"מ להלן: "ק.ה.ב.").

לשמונה החברות המייסדות הצטרפו, במסגרת יעדים, שתי חברות הסעה נוספות - מובילי אשל בע"מ (להלן: "מובילי אשל") ומטיילי חדרה (1973) בע"מ (להלן: "מטיילי חדרה").

יעדים התאגדה ונרשמה. כל אחת מעשר החברות החזיקה ב-10% ממניות יעדים, תמורתם שולם סך של \$10,000.⁴

מטרת החברות שהתאגדו במסגרת יעדים הייתה להקים מסגרת עסקית משותפת, שלרשותה יעמדו כלי רכב רבים (השייכים לחברות ההסעה השותפות בה), אשר לה פריסה ארצית מקצה ארץ ועד קצהה. הקמת מסגרת כזו צריכה הייתה לאפשר לחברות ההסעה לגשת למכרזי הסעים גדולים בהם נדרשים סטנדרטים אלה (צי רכב גדול ופריסה ארצית), אותו יקשה על כל אחת מהחברות השותפות ביעדים לקיים בנפרד.

עמד על כך מנהלה של אחת מן החברות הגדולות שהקימו את יעדים:

"יעדים הוקמה כדי להיות גוף שיתן תשובה ללקוחות גדולים שזקוקים להרבה אוטובוסים (מאות) כדי שנוכל להשתתף במכרזים גדולים כמו מרכז ההסברה שיצא עכשיו בו דרשו שלמציע יהיו ברשותו או בשליטתו לא פחות מ-400 אוטובוסים ורק לאגד יש כמות כזו. ובזכותנו שהתאגדנו ליעדים הצלחנו לגשת, לקבל את חלק מהעבודות ובכך להזיל את המחירים בעשרות אחוזים ולגדוע את המונופול שנקרא אגד".⁵

הקמת יעדים אכן אפשרה לחברות לגשת במשותף למכרז מרכז ההסברה שפורסם באותה עת.⁶ במסגרת תפקידו תכנן המרכז סיורים המיועדים לגופים ציבוריים (כגון משרדי ממשלה, רשויות מקומיות וארגוני נשים) ולציבור הרחב, בכל רחבי הארץ. מידי שנים אחדות ערך המרכז מכרז לרכישת שירותי הסעה לסיורים שהוא עורך - מחברות אוטובוסים. המרכז מתקשר עם החברה הזוכה בחוזה בן שנה, הניתן להארכה לתקופה נוספת, בת שנתיים או שלוש שנים. מכרזי מרכז ההסברה כללו תנאי סף המחייבים כי לרשות המציע יעמוד מספר רב של כלי-רכב. בן נדרש המציע, על פי תנאי הסף, לשריין מספר רב של אוטובוסים ולספק, מלבד שירותי הסעה, גם שירותי אירוח וחדרכו. הדרישה למספר רב של אוטובוסים ולפריסה נרחבת העמידה תזיר את מונופולן התהבורה "אגד" בעמדה מועדפת, כזוכה שבשגרה: מספרם הגבוה של כלי-רכב שנדרשו כתנאי סף להשתתפות במכרזי מרכז ההסברה מנע מרוב חברות האוטובוסים שפעלו אז לגשת למכרזים, לא כל שכן - לזכות

⁴ הודעת אמיל מוזס מיום 25.1.99 עמ' 1; הודעת זאב הורן מיום 29.12.98 עמ' 1.

⁵ הודעת יעקב הורן מיום 18.3.99 עמ' 1.

⁶ מרכז ההסברה הוא גוף ממשלתי הכפוף מבחינה מנהלית למשרד החינוך, התרבות והספורט, ותפקידו - להסביר את מדיניות הממשלה.

⁷ ראו החלטת הממונה בעניין נאצי"א החזקות 1995 ומפעלי תחנות ע"מ, ואגד, אגודה שיתופית לתהבורה בישראל בע"מ ושירותי תהבורה ציבוריים באר שבע בע"מ - תהבורה בזכר קיום מונופולין וקביעות על פי סעיף 43 לחוק ההגבלות העסקיות; 1999 הגבלות עסקיות 3003820.

בהם. פועל יוצא של מצב דברים זה היה זכייתה של אגד במכרזי מרכז ההסברה באופן קבוע, במשך תקופה רצופה של שנים רבות מאוד (כשני עשורים).⁸

הקמת יעדים בשנת 1990 הביאה לשינוי במצב זה. בעקבות חבירתן של חברות ההסעה והקמת יעדים ענה מספרם המצרפי של כלי הרכב אשר עמדו לרשות החברות על תנאי הסף של המכרז. כך לראשונה הוקמה תחרות ממשית ומשכונותית למונופולין של אגד וכך אירע כי יעדים היא שזכתה במכרז מרכז ההסברה, לאחר שהמחירים שהציעה היו נמוכים בשיעור ניכר מן המחירים שנגבו קודם לכן על ידי אגד.⁹

3.2 ניהול יעדים ותפעולה

אף כי הוקמה לצורך הגשת הצעה משותפת למכרז מרכז ההסברה, לא הצטמצם פועלה של יעדים לכך בלבד. התנהלותה העסקית חרגה באופן ממשי מעבר לגבולותיו של מכרז זה. אמנם, רוב רובם של שירותי ההסעה שסיפקה יעדים (כ-80%) בוצעו בתחילה במסגרת מרכז ההסברה, אך בהמשך הדברים ניגשה יעדים למכרזים נוספים, התקשרה בעצמה עם לקוחות מזדמנים שהזמינו את שירותיה באמצעות פנייה ישירה למשרדה, וכן התקשרה עם לקוחות שפנו אליה כתברת הסעות.

ודוק - יעדים לא החזיקה ברשותה צי רכב משלה. יתירה מכך: הורי המיזם, חברות ההסעה מקימות יעדים, המשיכו גם לאחר הקמת המיזם, לפעול באופן עצמאי, כגופים עסקיים נפרדים לכל דבר ועניין, כבתחילה, טרם הקמת יעדים. כך, במקביל לפעילותן העסקית הנפרדת והעניפה של כל חברות ההסעה השותפות ביעדים, שימשה יעדים עבור אותן חברות ההסעה כמסגרת לשיתוף פעולה ביניהן. מחד - המשיכו החברות להתחרות בפועל (ובכוח), ומאידך - הן שיתפו פעולה במסגרת קבועה שכל מהותה היתה - שיתוף פעולה ביניהן.

הנהלת יעדים מנתה לעיתים שלושה ולעיתים חמישה מנהלים, אשר נבחרו מבין עשרת נציגי חברות ההסעה מקימות המיזם. ההנהלה עסקה בנושאים שוטפים, ובכלל זה בדיקת דו"חות תקופתיים, קבלת עובדים ופיטוריהם, רכש וניהול משא ומתן עם לקוחות. ברם, ההחלטה האם תיגש יעדים למכרז מסוים אם לאו, התקבלה לא על ידי ההנהלה אלא על ידי אסיפת בעלי המניות, בה מיוצגות כל חברות ההסעה המתחרות. האסיפה היא שמינתה עבור כל מכרז אליו הוחלט לגשת, ועדת מכרזים מיוחדת, על מנת שזו תגבש את ההצעה המשותפת שתוגש.¹⁰

ההזמנות למתן שירותי הסעה ותיירות אשר התקבלו אצל יעדים חולקו בין חברות יעדים השונות על בסיס גיאוגרפי, בהתאם למיקומן ולאזורי פעילותן של החברות, לפי "מפתח חלוקה" היסטורי שהורחב עוד במכרז מרכז ההסברה.¹¹ אכן, כבר בשלב זה לבש ההסדר אופי של חלוקת שוק. נטילת מפתח חלוקה אשר שימש את יעדים לביצוע מכרז כלל ארצי והפיכתו למפתח חלוקת שוק בהזמנות רגילות, שאין כל הכרח בהן בשיתוף פעולה קיבעה חולית מעבר חשובה במעבר ממיזם משותף לתחרות לראשיתו של הסדר כובל הפוגע ומזיק לתחרות בשוק ההסעות.

⁸ הודעת עזרא שטילר מיום 30.12.98, עמ' 2.

⁹ הודעת יעקב הורן מיום 18.3.99, עמ' 1.

¹⁰ הודעת אשר קליינמן מיום 28.12.98, עמ' 1; הודעת אברהם זאבי 25.11.98, עמ' 2.

¹¹ בצפון הארץ התחלקה העבודה בין מטיילי עירון, ארגמן טורס וק.ח.ב. (כאשר לק.ח.ב. זכות לביצוע מחצית מהעבודה המתועלת למטיילי עירון ולארגמן טורס); באזור עפולה והעמקים ביצעה הורן את ליבוביץ את העבודה באופן בלעדי; במרכז הארץ התחלקה העבודה בין א.נ. נתניה, מטיילי חדרה, שיא סיורים, תור בוס וסניפה התל-אביבי של הורן את ליבוביץ (כאשר תור בוס זכאית הייתה לפחות עבודה יחסית לשאר החברות, זאת על פי סיכום מוקדם); באזור ירושלים התחלקו ביניהן גרשון טורס, הורן את ליבוביץ ירושלים וא.נ. נתניה, ובאזור הדרום ביצעה את העבודה מובילי אשל באופן בלעדי; כך על פי הודעת אשר קליינמן מיום 28.12.98, עמ' 4, 6, 7; הודעת אשר קליינמן מיום 8.3.99, עמ' 2; הודעת אפרים אהרן מיום 29.12.98, עמ' 10; הודעת אברהם שטיגליץ מיום 29.12.98, עמ' 2, 4.

חברות יעדים הורשו להעביר עבודה זו אל זו במקרי עומס, ללא תמורה.¹² במקרים בהם לא היה ביכולתן של החברות כולן לבצע עבודה מסוימת, העבירה יעדים חלק מן העבודה לחברות אחרות שנתרו מחוץ למיזם.¹³ עבור ניתוב עבודות אל בעלי מניותיה, זכתה יעדים בעמלה בת 5% מגובה התמורה החוזית ואילו יתרת הרווחים נותרה בידי החברה אשר ביצעה את העבודה בפועל. עמלה זו שימשה לתפעולה השוטף של יעדים, לתשלומי משכורות לעובדיה ולתחזוקת משרדה.¹⁴

3.3 הזליגה במיזם יעדים

כאמור, יעדים הוקמה מתוך מטרה להתמודד במכרזים גדולים, בעלי דרישות סף גבוהות בדבר כמות רכבים גדולה שאינה מצויה בידי אף אחת מחברות יעדים, או בדבר פרשה ארצית, כדוגמת מכרז מרכז ההסברה. בפועל ביצעו חברות יעדים במסגרת המיזם עבודות שהיקפן אינו כה נרחב, וודאי שאינו מצדיק פעילות משותפת. כך הפכה יעדים בהדרגה לחברה ככל החברות שפעלו בתחום, והשיקולים לאורם פעלה השתנו אט אט, עד שלא דמו כלל לאלה שהביאו להקמתה מלכתחילה.

שינוי זה שחל ביעדים בא לידי ביטוי בהפיכתה ל"חברת תיור",¹⁵ שהתקשרה עם לקוחות מזדמנים אשר פנו אליה להזמנת עבודות,¹⁶ התקשרויות "אד-הוק".¹⁷ התקשרויות עם לקוחות אלה - לקוחות שלא דרשו "דרישות-סף" מיוחדות כתנאי להתקשרות - לא הצדיקה בשום אופן את שיתוף הפעולה בין חברות יעדים. למרות זאת, לא סירבה יעדים להתחייב בחוזים מסוג זה, אשר לא הצריכו כל שיתוף פעולה או איחוד משאבים:

"חלק גדול מהמכרזים שיעדים ניגשת הם בהיקף גדול אבל יש גם עבודות עם היקף קטן יותר, היא לא מסרבת לעבודות. למה שתסרבי?"¹⁸

מלבד להתקשרויותיה עם לקוחות מזדמנים, החלה יעדים ליזום בעצמה הגשת הצעות גם עבור מכרזים אשר לא חייבו את שיתוף הפעולה בין החברות. כך מסר מנהל חברת תור בוס:

"ש. האם נכון להגיד שתבי יעדים כיום פועלת כחברת תיור לכל דבר, ניגשת לכל מכרז שקיים בלי קשר לדרישת היקף הרכבים שבמכרז והשיקולים המנחים אותה אינם קשורים בכלל לסיבות שהביאו להקמתה?

ת. עפ"י הערכתי חבי יעדים היא חבי שיכולה לגשת לכל מכרז שמתפרסם היום בלי שום קשר לגודל הצי שנדרש במכרז".¹⁹

כך היה אף בעת שהגישה יעדים הצעת מחיר לבנק לאומי לישראל בע"מ, לשם ביצוע הסעות לאירועי ספורט של הבנק בשנת 1995. במפרט אשר פרסם הבנק צויין כי כמות כלי-הרכב הנדרשת לכל אירוע נעה בין 10 לבין 50 כלי-רכב בלבד. חברות יעדים התקשרו עם בנק לאומי במשותף,²⁰ אף שרוב רובן של החברות החזיקו באותה תקופה כמות כלי-רכב מספקת לביצוע העבודה באופן עצמאי.

יתרה מכך, ההתקשרויות עם בנק לאומי הביאה לתיאום מחירים מן הסוג הגרוע ביותר: בעקבות התקשרותה של יעדים עם הבנק נדרשה כל אחת מחברות יעדים, בפעילותה כחברה עצמאית ונפרדת, להציע במקרים של פניות מבנק לאומי מחירים גבוהים יותר מאלה אותם הציעה יעדים. דרישה זו נועדה לכבות כל זיק תחרות בין יעדים לבין החברות שחברו במסגרתה. בפרוטוקול ישיבת בעלי

¹² הודעת אפרים אהרון מיום 29.12.99, עמ' 6.

¹³ הודעת אשר קליינמן מיום 8.3.99, עמ' 2.

¹⁴ הודעת אשר קליינמן מיום 28.12.98, עמ' 5.

¹⁵ הודעת אשר קליינמן מיום 8.3.99, עמ' 2.

¹⁶ הודעת אברהם זאבי מיום 25.11.98, עמ' 1.

¹⁷ הודעת זאב הורן מיום 29.12.98, עמ' 11.

¹⁸ הודעת יעקב הורן מיום 18.3.99, עמ' 2.

¹⁹ הודעת יוסף קוך מיום 26.12.98, עמ' 7.

²⁰ הודעת אשר קליינמן מיום 8.3.99, עמ' 1.

המניות ביעדים מיום 12 בספטמבר 1995,²¹ אשר אושר בהודעתו של מנהל א.ג. נתניה,²² נכתב בהקשר זה כך:

"אשר - מעלה בהקשר זה מקרה מצער של פניה ממח' ההדרכה בחיפה (של בנק לאומי) אל אחד ממשרדי הנסיעות החברות ביעדים, והוגש להם מחיר נמוך מהמחיר אשר סוכם בחוזה עם הנהלת הבנק. מציין כי דברים כאלו גורמים לכולנו הפסדים.

הוחלט שבכל מקרה של פניה, של גופים מבנק לאומי, לאחת מהחברות ביעדים, יש לפנות לחברת יעדים כדי לברר את המחיר שנסגר בחוזה, ולתת מחיר גבוה יותר."

החלטה זו מלמדת כי יעדים מנעה את התחרות בה מצד החברות שהרכיבו אותה בדרשה מהן שלא לגבות מחירים נמוכים מדי לטעמה ולמטרתה.

דוגמא נוספת לחלחול פעילותה של יעדים אל האסור תימצא בהחלטת יעדים לגשת למכרז של"ח - מכרז לביצוע הסעות עובדי חינוך ותלמידים - לשנת 1998.²³ אף שהמכרז חולק לשנים-עשר אזורים גיאוגרפיים, ואפשר הגשת הצעת מחיר נפרדת לכל אזור, העדיפו חברות יעדים להגיש למכרז הצעה משותפת, עבור כלל האזורים.²⁴ החברות עשו כן למרות העובדה כי עבור למכרז הנדון ניגשו חלק מהן באופן עצמאי למכרזים קודמים של של"ח, ואף סיפקו למשרד החינוך שירותים במסגרתם.²⁵

ההצעה המשותפת של חברות יעדים הביאה בסופו של יום לפסילת המכרז, לאחר שאנשי משרד החינוך סברו כי מיעוט ההצעות הביא להפחתת התחרות בהשוואה למצב ששרר בעקבות מכרזי של"ח שפורסמו בעבר, ואף פנו בעקבות זאת בתלונה אל רשות ההגבלים העסקיים.²⁶ סברתם לא הייתה משוללת יסוד: לאחר פסילת המכרז פורסם בחודש יולי 1998 מכרז נוסף של של"ח, אליו ניגשו הורן את ליבוביץ, תור בוס, א.ג. נתניה ושיא סוירים באופן עצמאי, ללא חסותה של יעדים. וראה זה פלא: על אף היותם של תנאי המכרז החדש זהים לאלה של קודמו, הרי שמהשוואת מחירי יעדים למחירי החברות שניגשו באופן עצמאי עולה כי הצעת יעדים הייתה ככלל גבוהה יותר.²⁷

מן הראוי להזכיר כי חלק מן הנחקרים החזיקו בטענה כי יעדים ניגשה אך ורק למכרזים אשר חייבו שיתוף פעולה. טענה זו נשמעה אף בהקשר להתקשרות עם בנק לאומי ובהקשר למכרז של"ח. בתנאים שפרסם בנק לאומי נדרשה פרישה ארצית של נקודות האיסוף, מקריית שמונה בצופן ועד דימונה בדרום, ונקבע כי "עלות קילומטר תחושב מנקודת הריכוז למקום האירוע וחזרה". במכרז של"ח צויין כי משרד החינוך רשאי להעדיף מציע באם יתחייב לבצע את ההסעות בכל שנים-עשר אזורים המכרז. דרישות אלה, כך נטען, היוו הצדקה לשיתוף הפעולה במסגרת יעדים.

אלא שבסופו של יום, באה המציאות והראתה כי לא כך הם פני הדברים. מחירי בנק לאומי, הצעתה של יעדים, פרי שיתוף הפעולה בין עשר חברות ההסעה, היו "בין הגבוהים בשוק".²⁸ בנוסף, השוואת הצעת המחיר שהגישה יעדים למכרז של"ח הראשון להצעות שהוגשו במכרזי של"ח האחרים מדגישה אף היא את חשיבותה של התחרות החופשית. התמונה המצטיירת היא חדת וברורה: שיתוף הפעולה

²¹ מסמך אשר סומן א' 433 (7.1.99).

²² הודעת אשר קליינמן מיום 8.3.99, עמ' 4.

²³ כך סוכם בישיבת בעלי מניות יעדים מיום 30.12.97, כפי שעולה מפרוטוקול הישיבה (סומן ח' 576 מיום 25.11.98), ראו הודעת אפרים אהרון מיום 29.12.98, עמ' 12. ההחלטה עוגנה בהסכם מפורש בין חברות יעדים (סומן ח' 26 מיום 22.11.98).

²⁴ הודעת זאב הורן מיום 29.12.98, עמ' 7; 11 הודעת אשר קליינמן מיום 28.12.98, עמ' 9-11 ומיום 8.3.99, עמ' 1; הודעת יעקב הורן מיום 18.3.99, עמ' 3; הודעת אפרים אהרון מיום 29.12.98, עמ' 9.

²⁵ הודעת רמי חכים מיום 20.12.98, עמ' 7; הודעת זאבי אברהם מיום 25.11.98, עמ' 6.

²⁶ הודעת דורית מורג מיום 19.1.99, עמ' 2.

²⁷ הודעת יעקב הורן מיום 8.3.99, עמ' 4.

²⁸ הודעת אברהם זאבי מיום 25.11.98, עמ' 4.

במסגרת יעדים במקרים בהם שיתוף פעולה זה לא היה מחויב הדינאמית, הביא לעליית מחירים ופגע בתחרות פגיעה קשה.

הפגיעה בתחרות ממיזם יעדים התעצמה נוכח הפרקטיקות אשר ננקטו במסגרת יעדים כעניין שבשגרה - חלוקת השוק ותיאומי המחיר.²⁹ פרקטיקות אלה הן הגרעיניות והבסיסיות ביותר בדיני הגבלים עסקיים. לא בכדי הן נכנסות לגדרן של החוקות החלוטות שבסעיף 2(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, ולא לשווא הן נחשבות בדין האמריקאי כבלתי חוקיות Per Se.³⁰

התקשרותה של יעדים עם לקוחות "קטנים", וכן חלוקת השוק ותיאומי המחירים שליוו את פעולתה, ממחישים בחוזקה את התהליך במסגרתו הפך מיזם יעדים, אשר החל דרכו כשיתוף פעולה פרו-תחרותי, את עורו לקרטל אופקי שפגיעתו בתחרות ברורה. דואליות זו הטמונה בתופעת המיזם המשותף היא החורצת את גורלו כחסדר כובל החייב באישור לפי החוק טרם שהוא קורם עור וגידים.

4. על מיזמים משותפים

4:1 מהותו של המיזם המשותף

התפתחות חיי העסקים בעידן של גלובליזציה ובתקופה של קעקוע חומות מכסיות, פריצת גבולות סחר בין מדינות, והתפרשות רב-לאומית של עסקים, בד בבד עם מהפכת המידע והופעתו, בזו אחר זו, של טכנולוגיות מתקדמות, תרמו תרומה רבה להפיכתו של המיזם המשותף (joint venture) מודל נפוץ ומקובל לביצוע עסקאות.

המיזם המשותף בהיבט דיני התחרות, הוא חולית-ביניים בין שתי צורות בסיסיות וקוטביות של שיתוף פעולה עסקי: חוזה מחד ומיזוג מאידך. בשיתוף הפעולה החוזי מדובר ככלל בצדדים השומרים על עצמאותם העסקית אשר שיתוף הפעולה ביניהם הוא סימטרי: כל אחד מהם מבצע את חלקו בחוזה בהתאם לחיובים החלים עליו והקבועים בחוזה. כל צד נושא בסיכוניו ומקבל תמורה בעד ביצוע חיוביו. יש ויהיה עליו לבצע את חיוביו לפני ביצוע החיוב על ידי הצד האחר לחוזה ואף כתנאי לו או במשולב עימו, ויש והביצוע המחוייב לפי החוזה הוא מקביל, אך בקיומם של מצבים שונים אלה אין לשנות מעובדת היסוד הרלבנטית בדיני התחרות: הצדדים פועלים איש איש על סיכונו ועל אחריותו, ללא שנוצר, בזיקה לביצוע החוזה, כל קשר אורגני-מבני ביניהם: השניים היו בעת כריתת החוזה ונותרו במהלך ביצועו ולאחריו - שתי ישויות כלכליות נפרדות ומנותקות זו מזו, בבעלות, בניהול וברווחים.

המיזוג המלא, הנמצא בקוטב השני, משמעו איחוד מערכים עסקיים של צדדים שהיו קודם למיזוג נפרדים זה מזה. המיזוג - קשר אורגני-מבני בין צדדים - הוא ההופך אותם ליחידה כלכלית אורגנית אחת: הצדדים למיזוג נושאים בסיכון הנובע מפעילותו של הגוף הממוזג³¹ וחולקים את הרווחים הנובעים ממנה. המיזוג הוא איחוד יציב וקבוע, שאינו לעסקה מסוימת, בין מי שהיו לפניו ישויות עסקיות נפרדות.

המיזם המשותף הוא מצב ביניים: שיתוף פעולה חוזי במהותו אשר בו הצדדים לשיתוף הפעולה נושאים יחדיו בסיכונים הנובעים מן הפעילות המשותפת נושא המיזם וחולקים הם יחדיו ברווחים הנובעים ממנה. כך יכול שייקבע בחוזה בין יזם עסקי לקבלן נותן שירות כי הקבלן יקבל, עבור ביצוע השירות, בתמורה בסכום קבוע מראש, בלא כל תלות בין מידת הצלחתה של הפעילות היזמית לה

²⁹ ראו לעיל בפסקה 4.

³⁰ American Bar Association Antitrust Law Developments (4th Ed. Vol. 1), 77, 96.

³¹ גם במקרה זה לא שווה הנובע מא-סימטריה בהחזקות בחברה.

הוא מסייע במתן השירות - לבין שכר החוזה. זהו חוזה מובהק למתן שירות גרידא. מאידך עשויים הצדדים לחוזה לעצב את היחסים ביניהם באופן שונה ולהסכים על דפוס שונה של פעולה: חלוקת הרווחים הנובעים מן הפעילות ונשיאה משותפת בסיכונים. במקרה כזה עשוי הקבלן שלא לקבל כל שכר (או להסתפק בחלק ממנו) ובתמורה יקבע החוזה כי הוא זכאי לחלק מן ההכנסות או הרווחים, בהתאם למוסכם. באופן זה עשוי הקבלן להיות מתומרץ לביצוע אופטימלי יותר של חלקו במיזם ומאידך מוקנה ליזם יתר חופש פעולה וקטן העול בו הוא נושא. דפוס התקשרות זה (אנכי ביסודו) מתבקש במיוחד כאשר השירות שמבצע הקבלן צפוי להיות חלק מהותי מהצלחת המיזם, אך הוא עשוי לנהוג גם במקרים אחרים.

מיזם משותף יכול שיהיה גם בין עסקים המתחרים בדרך כלל זה בזה. המיזם האופקי מאפשר לעסקים המתקשרים בו ליהנות "מכל העולמות": המיזם מקנה לגופים עסקיים נפרדים אפשרות לגייס את מערכיהם העסקיים לעניין מסוים ובכך להשיג יתרונות לגודל (scale economies), למגוון (scope economies) או לאפשר ללקוחות המיזם ליהנות מיתרונות של רשת (network efficiencies). יתרונות אלה, אשר לא היו מושגים בדרך אחרת שאינה מיזוג מלא, עתיר עלויות בין הצדדים, הכרוך בביצוע התאמות ארגוניות ואחרות והמחייב יצירת קשר קבוע בין גורמים נפרדים, הפכו את המיזמים המשותפים לחם חוקם של עסקים בענפים רבים.³²

מצב הביניים של שיתוף הפעולה המיזמי בין גופים נפרדים יכול לבוא לידי ביטוי החל בהסכם חוזה "רופף", וכלה בפעילות משותפת הקרובה למאפיינים של מיזוג:

"The term 'joint venture' does not have a single, well-defined meaning under the antitrust laws. In its broadest sense, the term embraces any collaborative activity, short of a full merger, by which independent firms pool their resources to produce or sell a common product or service, to obtain needed inputs, or to pursue some other common objective. So defined, joint ventures can range from loose contractual arrangements to a virtually complete integration of the parents' resources in a particular line of business that is functionally equivalent to a full merger. Joint ventures often entail the creation of a new economic entity, owned and controlled by the parties forming the joint venture, but this is not essential; the pooling of resources may be accomplished by contract without a new entity being created".³³

האבחנה בין מיזוג למיזם משותף אינה תמיד עניין פשוט לענות בו, אולם כוכב הצפון אשר ינחנו בהתוויית קו פרשת המים שבין המיזוג למיזם המשותף הוא זה: עת מוקנית לחברה אחת דריסת רגל בהליך קבלת ההחלטות לגבי כלל או עיקר נכסיה של חברה אחרת שפעלה קודם לכן בנפרד - כי אז עסקינן במיזוג. כך הוא, בין שדריסת הרגל ניתנת בחברה המקורית ובין שנכסים אלה הועברו לחברה חדשה. בכל יתר המצבים בהם מבקשים צדדים לשתף פעולה - מדובר במיזם משותף.³⁴ כך הוא כאשר צדדים רוצים לפעול תוך שיתוף פעולה בין מערכיהם העסקיים לעניין מסוים, מוגבל וארעי וכך הוא כאשר שתי חברות מייסדות חברה חדשה ואין יוצקים לתוך החברה החדשה את עיקר נכסיה של

³² Stephen F. Ross Principles of Antitrust Law (1993), 199

³³ American Bar Association, ראו הערת שוליים 30, עמ' 393. להגדרה נוספת ראו J.F. Brodley "Joint Ventures and Antitrust Policy", 95 Harv. Law Review (1982) 1521, 1526

"[I]ntegration of operation between two or more separate firms, in which the following conditions are present: (1) the enterprise is under the joint control of the parent firms, which are not under related control; (2) each parent makes a substantial contribution to the joint enterprise; (3) the enterprise exists as a business entity separate from its parents; (4) the joint venture creates significant new enterprise capability in terms of new productive capacity, new technology, a new product, or entry into a new market."

³⁴ השופט מ' חשין עמד על אבחנה זו בדני"א 4465/98 טבעות (1993) בע"מ נ' שף היזם (1994) בע"מ ואח'; 2001 הגגליט 3011819.

מי מהמייסדות. זהו הכלל הנקוט במקומותינו ובעטיו ייבחן עיקר מניינם של המיזמים המשותפים בהתאם להוראות פרק ב' של חוק ההגבלים העסקיים מתוקף היותם "הסדר כובל", אף כי גם לכך יימצאו מעת לעת חריגים.³⁵

קו מבדיל זה יונק את חיותו מן המהות הכלכלית של המתכונת בה בחרו הצדדים לעצב את יחסייהם ובכוונת מכון אין לו קשר לפלטפורמה או לצורה המשפטית בה בחרו.

4.2 סכנת הזליגה במיזמים משותפים

בצד היתרונות שבמיזם המשותף טמונות במיזם כזה גם סכנות של ממש לתחרות. המיזם מעמיד מתחרים בקרבה מתמדת ובשותפות הדוקה לדרך פעולה עסקית, על הסיכויים והסיכונים הטמונים בה. מטבע הדברים, קרבה זו מפעפעט ומקשה את היריבות ביניהם ועד מהרה עלולה היא לתת סימניה באופי ורמת התחרות ביניהם. אין הדבר מחייב כי התחרות תיעלם מן העולם עקב ישיבתם של מתחרים במיזם משותף, אך דיני ההגבלים העסקיים אינם באים למנוע אך את הכחדתה המוחלטת של התחרות. כאמור בסעיף 2 לחוק, הקובע את מסגרת הפיקוח על ההסדרים הכובלים אשר המיזם המשותף נמנה עליהם, הסדר כובל עניינו גם בהסדר בו מוגבלים הצדדים או מי מהם באופן העלול "למנוע או להפחית" את התחרות בעסקים. תחרות בין שותפים למיזם בעל משמעות עלולה להיות פחותה מן התחרות בין מי שאינם שותפים למיזם ואינם חולקים ביניהם סיכוי וסיכון. בכך קם ההסדר הכובל.

ודוק - אין מדובר במיזם פיקטיבי שמהותו האמיתית מלכתחילה לא הייתה אלא מסווה לקרטל ואשר מטרת הקמתו הייתה לתאם העלאת מחירים, צמצום תפוקה או חלוקת שוק. גם מיזם חיובי, אשר החל כשיתוף פעולה פורה בין גופים המבקשים לקדם יחדיו אינטרס חשוב, ואשר זקוקים לאיחוד כוחותיהם לשם כך, עשוי לסיים דרכו בדרך אחרת. הקשר הפרו-תחרותי שבין הורי המיזם עשוי לחלחל אל מחוץ לתחום המותר, והורי המיזם שמלכתחילה פעלו כדין, מתחילים לשתף פעולה בתחומים אחרים. על כן קמה חשיבות רבה לתחימת גבולות פעילותו המותרת של כל מיזם, למען שלא יחרוג מן המותר לו על פי דין.

חריגה זו היא המכונה חלחול או זליגה. סכנת הזליגה קיימת כמעט בכל מיזם. אולם סכנה זו גוברת כאשר הורי המיזם מתחרים בשוק המיזם, או מתחרים בחוליות שמעל או מתחת לחוליה בה פועל המיזם, והיא קיימת גם כשהורי המיזם מתחרים אחד בשני בתחומים השונים לגמרי מן התחום בו פועל המיזם.³⁶

"In addition to any restriction on competition in the JV field, the JV may lead to a "spillover" effect on competition between the parents in other fields. Even short of active co-ordination in other fields between the parents, there may be a lessening of the competitive tension between them. Spillover is possible whether or not the JV parents are actual or potential competitors in the JV field; it is a particular risk where the parents remain in the same market as the JV or are

³⁵ יש ומיזמים ייבחנו כ"מיזוג חברות" בהתאם להוראות פרק ג' של החוק: מיזוג תוכנה לאנשי מקצוע לירם בע"מ - ט.מ.ל. מיקרו מחשבים בע"מ - החלטה שלא להסכים למיזוג חברות; 1998 הגבלים עסקיים 3001313, (מיזוג בין שתי חברות תוכנה אשר ביקשו לאחד את מערכי השיווק, המכירה והפיתוח שלהן); מיזוג בין כצט בע"מ והארים אפ שיווק בע"מ - החלטה להסכים למיזוג חברות בתנאים; 1998 הגבלים עסקיים 3006779, (מיזם משותף של כצט ופארם אפ להקמת חברת הפצה משותפת).

³⁶ ראו לדוגמא OJ 1977 L327/26 - GEC-Weir Sodium Circulator, Commission Decision of 23 November 1977. [1978] 1 CMLR D42.

competitors on markets upstream or downstream of or adjacent to the market in which the JV will be active".³⁷

כך אירע בענינו. המיזם החיובי אשר החל לפעול בתחום בו כל חברת הסעות לא יכולה היתה לפעול בפני עצמה, זלג גם אל עבר תחום ההסעות של לקוחות מזדמנים, תחום בו התחרו חברי יעדים ביניהם עובר להקמת המיזם. זליגה זו מגבולותיו הלגיטימיים של המיזם הולידה פרקטיקות חמורות ביותר לרבות תיאום מחירים וחלוקת השוק, כשם שתואר לעיל.

4.3 המבחנים המשפטיים לבחינת המיזם המשותף

השתרשותו של דפוס הפעולה ה"מיזמי" שינתה מן התפיסה הקלאסית של דיני התחרות אשר גרסה כי עסקים, וודאי עסקים מתחרים, חייבים להתנהל בנפרד לגמרי.³⁸ תפיסה זו עברה שינוי. על פי הגישה הרווחת עתה יש ושיתופי פעולה עסקיים יגבירו את התחרות. אין שיתוף פעולה פסול מדעיקרא, ואף כי הסדר כובל הוא - השתרשה ההכרה כי בנסיבות רבות ומגוונות יש לאשר או לפטור שיתופי פעולה מיזמיים. עמד על כך קודמי, בהחלטה שניתנה בעניין ים הטיס:

"שיתופי פעולה בין עסקים עשויים במקרים רבים להגביר את התחרות, אם במישור הסטאטי (תחרות בין עסקים קיימים) ואם במישור הדינאמי (יצירת עסקים חדשים שיתחרו בעסקים קיימים). נקודת מוצא זו מהווה הנחת עבודה בסיסית של מערכי ההגבלים העסקיים בישראל, כמו גם בארצות הים".³⁹

גישה זו מצאה ביטוייה ההולם גם במסגרת כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג למיזמים משותפים), התשס"א-2001, הפוטרים מן החובה לפנות לקבלת אישור בית הדין מיזמים משותפים העומדים בתנאים מסוימים.

עמדה חיובית מעין זו תהא נכונה, כמובן, ככל שמדובר בשיתוף פעולה כן, אשר נולד מתוך הכרח או צורך חיוני, אותם מסוגלים הצדדים להוכיח באופן מוחשי, להשיג יתרונות הנובעים למשל מצירופי הון ומומחיות. פשוט וברור כי אין לדברים כל תחולה במקום בו שיתוף הפעולה הוא קרטליסטי באופיו, נושא אופי של חלוקת שוק או תיאום של מחיר וכמות, או - אם תכליתו היא להגדיל את רווחיות משתפי הפעולה באמצעות הפחתת התחרות ביניהם. במקרה דנא, יש לשער כי הצדקתו הראשונית של מיזם יעדים יכלה להתבסס על ההכרח לחבור על מנת להעמיד צי-רכב בהיקף המינימלי הנדרש במרכז מרכז ההסברה ואשר לא היה ברשות אף אחת מחברות ההסעה אשר הקימו את המיזם, לבדה. נמצא כי לעת בחינתו של מיזם משותף שומה עלינו לוודא תחילה כי המיזם אינו משמש ככסות להסדר קרטלי לריסון התחרות בין הצדדים וכי אין הוא נעשה במטרה או בדיעה כי פועלו למעשה הוא הפחתת התחרות בין חברי המיזם.

עם זאת, גם בשעה בה המיזם אינו משמש כמסווה לתיאום אסור וכל כוונת החוברים בו היא לייעל או לפתח את עסקיהם, אין להתעלם מהחששות התחרותיים הטמונים בקיומו או בפועלו של המיזם. מרחבי התפרשותם של חששות אלה הם, בעיקרם, שני אלה: הגבלת התחרות בשוק בו עתיד לפעול המיזם המשותף; והגבלת התחרות בין החברים במיזם בשווקים אחרים, שאינם שוק המיזם

³⁷ Bellamy & Child, *Common Market Law of Competition*, (4th Ed., 1993), 239.

³⁸ במאמרה של מ' מזרחי, "מיזם משותף כחסדר כובל", משפטים כ"ג 213, 217 נאמר בעניין זה כך: "...הקרבה בין מנהלי עסקים, המתלווה בהכרח שיתוף פעולה, מסוכנת לתחרות, ביוצרה תנאים נוחים להידברות. מ' מזרחי מסתמכת בהקשר זה על דבריו של אדם סמית' בחיבורי הידוע *The Wealth of Nations*.

³⁹ ג'ניו ים הטיס - ג'ניו הכרמל השקעות בע"מ - החלטה בדבר אי מתן פטור על פי סעיף 14 מאישור ג'ניו הדין להסדר ים הטיס; 2000 והגבלים עסקיים 3008759, פסקה 5.1, וההפניות הושמטו.

המשותף, בין באופן ישיר - כי השותפים יבואו לידי תיאום מפורש ביניהם, ובין באופן סמוי שעיקרו הפחתת תמריצי התחרות בין הורי המיזם כפיצול יוצא משותפותם בו.⁴⁰

ההגבלה התחרותית הנוצרת בשוק המיזם המשותף טבעית וברורה, שכן הקמת המיזם שוללת את תמריצי הצדדים להתחרות בו, לאחר שבחרו להשיא את רווחיהם באותו שוק באמצעות הפעילות המשותפת.⁴¹ מעבר לאמור, על פי גישה הקיימת בפסיקה, נסיונם של הורי המיזם המשותף להתחרות בו עשוי להיחשב כמנוגד לחובה החוזית לנהוג בדרך מקובלת ובתום לב.⁴² מכל מקום ההנחה המסתברת היא כי מקימי המיזם המשותף ימנעו מלהתחרות במיזם עצמו:

"If the parent companies are in competition, or might compete absent the joint venture, it may be assumed that neither will compete with the progeny in its line of commerce. Inevitably, the operations of the joint venture will be frozen to those lines of commerce which will not bring it into competition with the parents, and the latter, by the same token will be foreclosed from the joint venture's market".⁴³

אולם מלבד השפעת המיזם על הנעשה בשוק המיזם, עשויה השותפות בו להשפיע על תמריציהם של הורי המיזם להתחרות זה בזה בשווקים החורגים משוק המיזם, משיקים ואחרים. ככל שערכו של המיזם המשותף מהותי יותר עבור עסקי הצדדים וככל שמשקלו הכספי בתוך שלל עסקיהם כבד יותר - יפחת התמריץ שלהם להתחרות זה בזה בעסקיהם האחרים.⁴⁴ דוגמא לכך תמצא בעניין דטה קאר.⁴⁵ באותו מקרה נבחן מיזם משותף - דטה קאר שמו - שהוקם על ידי שלוש חברות הביטוח המובילות והגדולות בענף, על מנת לפעול בתחום התוכנות לשמאות רכב. אב בית הדין (כתוארה אז), כב' השופט נאור קבעה כי:

"הסדר הפעלתה של דטה קאר טומן בחובו גם הגבלה של חברות הביטוח העלולה להפחית את התחרות בעסקים בתחום הבטוח, ולא רק בתחום תוכנות שמאות הרכב".⁴⁶

לבסוף, מעבר להשפעת המיזם על "מפת התמריצים" של הצדדים לו, מהווה המיזם אף כר נוח לחילופי מידע, העשויים כשלעצמם להפחית את התחרות בין הורי המיזם:

"שיתוף פעולה - מיזמים משותפים - בין הקונגלומרטים מגדיל את החשש לריסון התחרות בינם לבין עצמם. אינטרס מהותי משותף בין גופים עסקיים צפוי להקטין ולעיתים אף למנוע תחרות ביניהם; מיזם משותף הוא דוגמא מוכרת לאינטרס מהותי משותף כזה, הן בעצם קיומו, והן במסגרת

⁴⁰ חשש תחרותי נוסף הוא דחיקת צדדים שלישיים, ראו Barry E. Hawk, United States, Common Market and International Antitrust: A Comparative Guide (vol. II Sec. Ed.) 298-299, אך בפועל גם את החשש הזה ניתן לסווג בהתאם לחלוקה הדיכוטומית של פגיעה בתחרות בשוק המיזם לעומת פגיעה בתחרות בשווקים מחוץ לשוק המיזם.

⁴¹ מיזוג בין Columbus Capital Corporation מקבוצת קלרידג' וכור תעשיות בע"מ - החלטה להסכים למיזוג חברות בתנאים; 1998 הגבלים עסקיים 3001322, עמוד 18.

⁴² ע"א 415/88 החברה הכלכלית לאילת (חכ"א) נ' ברטון תכנון וייצור בע"מ, פ"ד (מג) 672, 679-678.

⁴³ U.S. v. Penn-Olin Chemical Co. et al., 84 S. Ct. (1964) 1710, 1716.

ראו לעניין זה את דבריו של כב' השופט י' עדיאל בח"ע (ירושלים) 468/95 גדות מסופים לכימיקלים (1985) ואח' נ' הממונה על הגבלים עסקיים; 1996 הגבלים עסקיים 3006233, פסקה 9.

"מבחינה כלכלית, שני ההטדרים הינם שני פנים לאותה עיסקה. לשון אחר, ההסכמה על אי התחרות לא באה לעולם אלא כתוצר נלווה להסכמה על שיתוף הפעולה העסקי ובלעדי ההסכמה האחרונה, לא היו הצדדים מסכימים על הפסקת התחרות ביניהם. גדות וכלל לא מכרו את כל הציוד, הידע החוזים ובעיקר את המסופים שלהן לגדות מסופים, על מנת להמשיך ולעסוק בתחום זה כמתחרות של גדות מסופים או כמתחרות זו בזו, שהרי לאחר מכירתם של כל אלה, נשמט והבסיס לפעילותן העיסקית בתחום זה. משמע, ההסכם על אי התחרות הינו הפן האחר של ההסכם על שיתוף הפעולה בהקמת המיזם המשותף שיעסוק (ללא התחרות מצד מייסדיו) בעסקי כימיקלים".

⁴⁴ ההחלטה בעניין ים תטיס, ראו הערת שוליים 39, עמ' 31.

⁴⁵ ח"ע 465/95 דטה-קאר נ' הממונה על הגבלים עסקיים; 1996 הגבלים עסקיים 3001542.

⁴⁶ שם, פסקה ו'.

לשיתוף פעולה שהוא יוצר, ואשר עלולה להיות בתנאים מסויימים אמצעי לתאום בין-קונגלומרטי בהיותו תווך נוח להעברת מידע".⁴⁷

בדיני התחרות הישראליים, המחייבים בחינתן מראש (ex ante) של עסקאות העלולות להגביל תחרות, התגבשו עם חלוף העיתים והתפתחות דיני ההגבלים העסקיים מספר קריטריונים ברורים לבחינת מיזמים משותפים.⁴⁸

בעניין איסכור,⁴⁹ שם נבחן מיזם משותף באספקלריה של פרק ב' לחוק ההגבלים עסקיים, קבע בית הדין להגבלים עסקיים כי המבחנים שנקבעו בעניין Penn-Olin מהווים "מודל ראוי לבחינת השפעתו של המיזם המשותף על התחרות".⁵⁰ להלן המבחנים כפי שנוסחו במקורם:

"[T]he number and power of the competitors in the relevant market; the background of their growth; the power of the joint venturers; the relationship of their lines of commerce; the competition existing between them and the power of each in dealing with the competitors of the other; the setting in which the joint venture was created; the reasons and necessities for its existence; the joint venture's line of commerce and the relationship thereof to that of its parents; the adaptability of its line of commerce to non-competitive practices; the potential power of the joint venture in the relevant market; an appraisal of what the competition in the relevant market would have been if one of the joint venturers had entered it alone instead of through Penn-Olin; the effect, in the event of this occurrence, of the other joint venturer's potential competition; and such other factors as might indicate potential risk to competition in the relevant market".⁵¹

מבחינת Penn-Olin מהווים, אם כן, נקודת מוצא ראשונית לבחינת המיזם המשותף. בין היתר ייבחן המיזם המשותף בהתאם לנסיבות האופפות את הקמתו בדגש על הנחיצות - לעיתים ההכרח - בחבירה, בהתאם להיות הורי המיזם ותחומי פעילותם, ועל פי התחומים בהם צפוי המיזם עצמו לפעול ולנסיבות השוק הרלוונטי.⁵² ככלל יאושר המיזם אם התועלות המוכחות הצפויות לנבוע ממנו הן משמעותיות, ואין צפוי בגינו נזק רב לתחרות. כלל זה יהיה נכון גם כאשר החוברים במיזם אינם בעלי מעמד זניח בענף בו הם פועלים, ובלבד שהענף בו הם פועלים הינו תחרותי מאוד.

כלל כזה יושם בהחלטת הממונה על הגבלים עסקיים במסגרתה העניק פטור מן החובה לקבל אישור בית הדין להגבלים עסקיים, למיזם בתחום הגז הטבעי, לאחר שהשתכנע כי המיזם אינו פוגע בתחרות באופן משמעותי וכי הקמתו מתחייבת לאור ההשקעה הכספית הגדולה הכרוכה בהקמת מערך של גז טבעי:

"בדיקות מוקדמות שערכו מומחים העלו, שהשקעה בהיקף הנדרש להקמתו של מערך הגז, תהא בת ביצוע באחת משתי דרכים - השקעה ממשלתית או השקעה פרטית ע"י מספר גופים במשותף. מאחר והקמת המערך ע"י הממשלה אינה עולה בקנה אחד עם מדיניות הממשלה, נותר המיזם המשותף הדרך המועדפת לביצוע הפרוייקט".⁵³

⁴⁷ אנרגיית המזרח התיכון - החלטה בדבר אי מתן פטור על פי סעיף 14 מאישור בית הדין להסדר כובל; 2000 הגבלים עסקיים 3008959, עמ' 34.

⁴⁸ במוקד קביעה זו עומד מיזם משותף אופקי. בהתאם אתיחס בעיקר לקריטריונים לבחינת מיזמים משותפים אופקיים.

⁴⁹ ערר 1/97 איסכור שירותי פלדות בע"מ נ' הממונה על הגבלים עסקיים; 1997 הגבלים עסקיים 3002667.

⁵⁰ שם, פסקה 20.

⁵¹ פסק הדין בעניין Penn-Olin, ראו הערת שוליים 43, עמ' 1720.

⁵² ההחלטה בעניין אנרגיית המזרח התיכון, ראו הערת שוליים 47, עמ' 15; ההחלטה בעניין ים תטיס, ראו הערת שוליים

⁵³ 39, עמ' 22.

פרוייקט הגז הטבעי - פטור על פי סעיף 14 מאישור בית הדין להסדר כובל; 1996 הגבלים עסקיים 3001372.

הפטור הוענק אף כי מבקשיו היו חמשת הלקוחות הפוטנציאליים הגדולים ביותר של גז טבעי.⁵⁴ מאידך, כאשר המיזם המשותף מצמיח למקימיו אינטרס מהותי שהיקפו גדול ביחס להיקף הפעילות העצמאי של כל אחד ממקימי המיזם, הרי שהדבר עשוי למנוע את אישורו. נימוק זה הוא שהביא להחלטה שלא לאשר את המיזם המשותף שנבחן על ידי הממונה בעניין ים תטיס:

"שותפות במיזם משותף, שהיקפו מהותי ביותר לשותפים בו, מקימה להם תמריץ משמעותי לנהוג זה בזה מנהג שותפים, ולא לפגוע האחד באינטרסים הכלכליים של האחר גם בתחומים שאינם קשורים כלל לתחום בו פועל המיזם המשותף. שוויו של המיזם המשותף כאן עולה על 800 מיליון דולר. שוויה של גרנית הכרמל, לפי שווי רכישתה, מגיע כדי 310 מיליון דולר בערך. שוויה של קבוצת דלק בתחום הרלוונטי עומד על כ-220 מיליון דולר... האינטרס הכלכלי של קבוצת דלק במיזם ים תטיס ילך ויאפיל על האינטרס הכלכלי שלה בתחום בו היא מתחרה עם גרנית הכרמל, ועניינה ילך ויתמקד בראש ובראשונה בהצלחת מיזם ים תטיס ובקידומו".⁵⁵

אם כן, המיזם המשותף יאושר גם כאשר החוברים בו מחזיקים בנתח שוק ניכר, אך בתנאי שהענף בו מדובר תחרותי. מבנהו של הענף, מיעוט שחקנים, העדר תחרות מחירים וקיומו של אוליגופול כמו גם ההסיטוריה התחרותית של הענף, הם בעלי משקל מיוחד בהיבט זה. עוד אציין כי הנטייה היא לבחון באופן חיובי יותר מיזם משותף בשלבי הייצור המביא לסינרגיה תפעולית, מאשר מיזם שעיקרו מסגרת שיווקית בה נקבעים המחירים והכמויות של המוצרים המיוצרים על ידי הצדדים למיזם שהינם (או היו) מתחרים זה לזה.⁵⁶

משפט הקהילייה האירופית מבדיל בין מיזמים לשיתוף פעולה לבין מיזמים ריכוזיים ("co-operative joint ventures", לעומת "concentrative joint ventures"). מיזם ריכוזי הוא כזה העונה על שני תנאים מצטברים. על פי התנאי הראשון נדרש כי המיזם יוקם לטווח ארוך וכי יתפקד כישות כלכלית עצמאית ואוטונומית. על פי התנאי השני, נאסר על המיזם להתערב, לווסת או לתאם את ההתנהגות התחרותית של חברי המיזם בינם לבין עצמם או בינם לבין המיזם.⁵⁷

הרציונאל העומד בבסיס החלוקה האמורה הוא שבדרך כלל הקמת מיזם משותף ריכוזי משקפת תהליך דינמי של שינויים מבניים בענף הרלבנטי. על מערך ההגבלים העסקיים להתערב בתהליך זה רק אם השינוי המבני ישנה את מאזן התחרות בענף באופן המעניק למיזם החדש כוח שוק ממשי. מאידך, מיזם לשיתוף פעולה במסגרתו חברות משותפות פעולה ביניהן בתחום מסוים, תוך שהן נותרות עצמאיות ביתר התחומים, אינו משקף תמורה דרסטית בענף, ועל כן יש להתמודד עימו בכלים השגריים מתחום דיני ההסדרים הכובלים:

"The rationale behind this distinction is that the creation of a joint venture undertaking which is truly concentrative in nature generally ought to be appraised as bringing about a lasting change in the structures of the participating undertakings reflecting the dynamic process of market restructuring in the industry in question. The competition authorities ought only to interfere in this restructuring process if the operation will impede the competitive structure of the market by creating or strengthening a dominant position. On the other hand, co-operative joint ventures involving competing undertakings which remain independent are generally to be viewed as restricting or

⁵⁴ בסופו של יום הפרויקט לא יצא אל הפועל, אך ההחלטה הנדונה ממחישה כי מקום בו המיזם נושא עמו יתרונות משמעותיים לגודל ואין צפויה בגינו פגיעה בתחרות, הרי שהוא יאושר.

⁵⁵ ההחלטה בעניין ים תטיס, ראו הערת שוליים 39, עמ' 31; לעניין זה ראו ההחלטות בעניין אנרגיית המזרח התיכון, הערת שוליים 47, ובעניין כור קלרידג', הערת שוליים 41.

⁵⁶ כך הוא הדין בארה"ב, ראו בספר של American Bar Association, ראו הערת שוליים 30, עמ' 410-406.

⁵⁷ טפרמן של Bellamy & Child, ראו הערת שוליים 37 עמ' 317.

distorting competition and will fall to be assessed under Article 85 and 86 of the Treaty".⁵⁸

בייסוד יעדים ביצעו החברות המקימות הסדר כובל, ולא התקשרו בעסקת מיזוג, שכן אין בפנינו "איחוד כוחות" קבוע, כי אם שיתוף פעולה תחום ומוגבל בהיקפו. בדומה ניתן לומר כי אף בהתאם לכללי המשפט האירופיים מהווה יעדים מיזם לשיתוף פעולה ולא מיזם ריכוזי. אמנם, יעדים מקיימת את התנאי הראשון להגדרת מיזם ריכוזי: יעדים היא ישות כלכלית עצמאית שנועדה לפעול באופן אוטונומי לטווח ארוך, אך אין היא מקיימת את התנאי החיוני השני, שכן היא מווסתת את ההתנהגות התחרותית של חברותיה: חלק עיקרי מפעולות יעדים הוא חלוקת עבודת ההסעות בין חברי המיזם.

אפנה אפוא, לבחינת המשמעויות המשפטיות הנלוות למיזם יעדים, על רקע האמור לעיל.

5. יעדים - ניתוח משפטי

בהקמת יעדים ובפעילות המשותפת של חברות ההסעה שהתבצעה במסגרת יעדים כשם שתוארו לעיל, התמלאו תנאי סעיף 2(ב)(1) וסעיף 2(ב)(3) לחוק ההגבלים העסקיים, וקם "הסדר כובל" מובהק במובנו של חוק ההגבלים העסקיים.⁵⁹ התקיימות חלק מהתנאים היא מובנת מאליה ואין צורך להתעכב עליה ארוכות: אין חולק כי החברות אשר החזיקו במניות יעדים הן "בני אדם המנהלים עסקים", וכי החברה והפעילות המשותפת הן פרי "הסדר" שצדדים לו הן אותן חברות.

אך גם בבואי לבחון את מהות ההתקשרות בין חברות ההסעה ואת תכניה, נתחוויר עד מהרה כי מדובר בהסדר שבמסגרתו קבעו להם המתחרים תיאומים על אותם נושאים עליהם אמורים היו להתחרות זה בזה. הכבילות שבהסדר נגעו ל"מחיר שיידרש, שיוצע או שישולם": כל אימת שחברות יעדים הגישו הצעות משותפות עבור מכרז מסוים במסגרת המיזם המשותף, כאשר ליעדים עצמה לא היה כל צי רכב משלה והביצוע נחלק בין החברות מקימות יעדים המתחרות זו בזו מחוץ ליעדים, הרי שהתגבשה כבילה שעניינה המחיר שיוצע על ידן במכרז או בהזמנה. כך היה גם במסגרת פעילותה השוטפת של יעדים: בעת שהתקשרו חברות יעדים עם לקוחות מזדמנים שהופנו אליהם על-ידי המיזם, פעלו הן על פי מחירון שנקבע מראש בין חברות ההסעה. המחירון התבסס על המחירים שנקבעו במסגרת התקשרות יעדים עם בנק לאומי, מחירים שהיו גבוהים באופן יחסי למחירי שוק ההסעות.⁶⁰ בכך קם תיאום מחירים (price fixing) המהווה עבירה קשה על חוק ההגבלים העסקיים.

ודוק, גם אם ניתן היה לטעון כי חלקם של המכרזים היה כזה שללא שיתוף פעולה בין החברות לא ניתן היה כלל להגיש הצעה ועל כן אין זו הגבלה של התחרות, הרי שאין בכך להסביר את תיאומי המחירים ביתר המכרזים והזמנות העבודה, לגביהם לא היה הכרח כאמור. אדרבא, דווקא העובדה כי תיאום המחירים חלחל משיתוף פעולה "הכרחי" לפעולות עסקיות רבות אחרות, היא המלמדת יותר מכל על ההצדקה שבהיכללות המיזם המשותף בין מתחרים ומתחרים בכוח - בהגדרת "הסדר כובל" כמשמעותה בסעיף 2 לחוק ההגבלים העסקיים.

הכבילות בין חברות יעדים נגעו אף ל"חלוקת השוק". חברות יעדים חילקו בינן לבין עצמן את ההזמנות למתן שירותי הסעות ותיירות בהתאם למפתח החלוקה הגיאוגרפי אשר תואר לעיל. בכך כבלו עצמן בכבילה שמהותה ועניינה חלוקת השוק ביניהן בהתאם ל"מקום העיסוק". העיד על כך האחראי על סידור העבודה ביעדים:

⁵⁸ שם, עמ' 317-318.

⁵⁹ ראו לעניין זה הסדרים כובלים בשוק הבשמים והסלקטיביות - קביעה לפי סעיף 43(א)(1) לחוק ההגבלים העסקיים; 1999 הגבלים עסקיים 3002438, פסקה 4.2.

⁶⁰ הודעת זמריים אחרון מיום 29.12.98, עמ' 5; הודעת אברהם זאבי מיום 25.11.98, עמ' 4.

"אני אחראי על חלוקת סידור העבודה של יעדים. אני מתכוון לסידור העבודה של חבר ההזמנות שהם מקבלים בעקבות מכרזים ארציים ועוד עבודות... אני מחלק את העבודה בין יעדים לפי חלוקה גיאוגרפית..."⁶¹

התייחס לכך גם מנכ"ל ובעליה של החברה מטיילי עירון:

"ש. אם מתקבלת עבודה למשל בצפון למי היא תינתן?

ת. אם צריך משרד אחד וזו עבודה קטנה הוא יתן אותה למשרד שהוא חושב שהוא קיבל מעט עבודה בזמן האחרון יש להם קריטריונים."⁶²

חלוקת ההזמנות בין החברות נעשתה על פי "מפתח חלוקה" קבוע ומנעה את התחרות בין חברות יעדים על הזמנות אלה. בכך מהווה ההסדר שבין חברות יעדים הסדר כובל גם בהתאם לתנאים הקבועים בסעיף 2(ב)(3) לחוק. אכן, חלוקת עבודה "צודקת" השואפת לאזן בין מי שקיבל עבודות לרוב למתחרה שלא זכה לקבל עבודות אינה תחליף-תחרות. מה שיש בו, אולי לשרת את חוש הצדק של יעדים - מנע תחרות ובכך פגע באינטרס הציבורי בקיומה של תחרות כזו, אשר לסיגה ניתן רק בהיתר מאת בית הדין להגבלים עסקיים (או בפטור הניתן על ידי הממונה).

הקמת יעדים ותפעולה מהווים הסדר כובל אף בהתאם להוראותיו של סעיף 2(א) לחוק ההגבלים העסקיים,⁶³ שכן בפעולותיהן הגבילו החברות את עצמן באופן אשר עלול "למנוע או להפחית את התחרות בעסקים". הפחתת התחרות נבעה בעיקר מחלחול הפעילות המשותפת אל עבר הזמנות ומכרזים אשר דרישות הסף שלהם לא הצריכו התארגנות משותפת של כמה חברות הסעה, מתיאום המחירים ומחלוקת השוק.

בהערת אגב יצויין, מבלי לקבוע מסמרות בדבר, כי לו היה מובא מיזם יעדים לאישור מערך ההגבלים העסקיים, תוצאה מסתברת לכך הייתה - מתן אישור מותנה למיזם זה, שכן למיזם יעדים נלוו יתרונות לגודל ולמגוון, מאפיינים מקובלים במיזמים משותפים. מצב הדברים אשר שרר בענף ההובלה היבשתית של נוסעים היה כזה בו חברות קטנות, ולעיתים אף בינוניות וגדולות, התקשו לתת מענה לביקושים חריגים שהופנו אליהן. התייחס לכך מר יעקב הורן בהודעתו:

"היה לנו קשה מאוד ביום ירושלים וימים חילים שלוקחים תלמידים לתל השומר. היינו צריכים להיעזר בחברות אחרות לביצוע המשימה ולא יכולנו לקבל הזמנות מלקוחות קבועים בשל עודף הזמנות בימים אלו ואף החזרנו ויזות צבאיות למשרד הביטחון בימים אלו. כמו כן ביום ירושלים היו חסרים לנו בין 50 ל-100 אוטובוסים ושכרנו אותם מראש מחברות אחרות על בסיס מזומן ומימנו מאות שקלים מכיסנו מעבר לסכום שקיבלנו."⁶⁴

מר הורן, התייחס בכך אל החברה שבבעלותו - הורן את ליבוביץ - אחת החברות הגדולות בארץ, לבד מאגד ומדן. הדעת נותנת כי קשיים אלה, עליהם עמד מר הורן, הכבידו ביתר שאת על חברות ההסעה הקטנות יותר ופגעו ביכולתן להתחרות באופן אפקטיבי.

שיתוף הפעולה שקרם עור וגידים במסגרת יעדים, הקל על חברות ההסעה לספק ביקושים בימים עמוסים, ימים אשר כונו בעגה המקובלת "פיקים". כך נהנו חברות יעדים מן היתרונות לגודל שבחבירה במיזם המשותף - פועל יוצא מן ההיצע המוגדל של שירותי הסעה אותם יכלו החברות להעמיד לשימושם של גורמי הביקוש. למעשה, אופי הענף חייב קיומם של שיתופי פעולה בהיקף כה נרחב, עד שיעדים עצמה לא יכלה לספק תמיד את הביקושים החריגים שהוצבו בפניה. בשל כך קיימה

⁶¹ הודעת יוסף נעמן מיום 25.11.98, עמ' 2-3.

⁶² הודעת אפרים אהרון מיום 29.12.98, עמ' 4.

⁶³ קביעת הממונה בעניין הבשמים הסלקטיביים, ראו הערת שוליים 59, פסקה 4.3.

⁶⁴ הודעת יעקב הורן מיום 8.3.99, עמ' 3.

יעדים קשרים עסקיים עם חברות הסעה נוספות, בכדי שאלה יסייעו לה במקרי הצורך. תיאר זאת מנהל החשבונות של יעדים, בלשונו הציורית:

"יש ספקים נוספים שעובדים עם יעדים על בסיס קבוע. בעבודה הזאת יש כל מיני פיקים. אנחנו לא יכולים לבוא לספקים הנוספים ולדרוש מהם עבודה רק כאשר יש פיצוץ בעבודה, לכן אנו מעבירים להם עבודה כל הזמן וכך יוצרים התחייבות שלהם שמתו שצריך הם יעזרו לנו".⁶⁵

מכרז מרכז ההסברה, שהיה הקטליזטור העיקרי לחבירתן של שמונה חברות ההסעה מקימות יעדים, מהווה דוגמא נאותה למיצוי היתרונות לגודל שנוצרו עקב הקמת המיזם. הקמת המיזם נשאה עמה פקטורים חיוביים, פרו-תחרותיים, באפשרה לחברות לחדור לתחום אשר נשלט בכיפה על ידי בעל המונופולין בתחבורה ציבורית באוטובוסים - אגד, אשר עד אז נהנה מבלעדיות למעשה במכרז מרכז ההסברה. ההשפעות הפרו-תחרותיות באו לידי ביטוי מיידי, בהורדת מחירי מכרז מרכז ההסברה בשיעור של 40% עד 50%, ביחס למחירים הקודמים שנגבו על ידי אגד. תרמה להוזלה משמעותית זו יכולתה של יעדים למצות יתרונות למגוון ולהעמיד לרשות מרכז ההסברה כלי-רכב מגוונים בגודלם, ובכלל זה גם כלי-רכב קטנים מאוטובוסים.⁶⁶

יצוין כי אף שבמסגרת יעדים חברו עשר חברות ההובלה ההדומיננטיות שפעלו בישראל באותה עת,⁶⁷ הרי שגם לאחר איחוד כוחותיהן של החברות, נותרה אגד החברה הגדולה והחזקה בארץ. אחד הנחקרים התייחס לעניין זה בהודעתו:

"אני לא חושב שחוף מאגד ודן יש עוד גופים מאורגנים כמו יעדים. דן הוא לא גדול. אגד הוא גדול ובולע את רוב העבודה. אם לא יהיו לו מתחרים זה יהיה יותר גרוע. יעדים היא שנייה בגודל, קצת יותר מדן. מתוך החברות ביעדים יש שלוש חברות שהן מהעשר הגדולות בישראל והן הורן את ליבוביץ, א.נ. נתניה ועירון".⁶⁸

מלבד לכך, אפשרה החבירה לחברות יעדים ליהנות מיתרונות למבנה רשת, המאפיינים את ענף ההובלה היבשתית.⁶⁹ עלויותיה של חברת הסעות אשר סניפיה ורכביה פרושים בכל רחבי הארץ, יהיו פחותות ביחס לעלויותיה של חברה אחת גדולה, בעלת סניף אחד בלבד.⁷⁰ עניין זה נכון גם ביחס למספר חברות הפועלות במשותף. חברות יעדים היו פרושות בכל רחבי המדינה, מצפונה עד נגבה, מיממה עד קדמה. פרישה זו, הבטיחה את השאת היתרונות למבנה רשת ואת החסכון המשמעותי בעלויות, והיותה גורם משמעותי להתאגדותן המשותפת.⁷¹

נוכח התועלות הללו אשר צמחו מהקמת יעדים, מסתמא כי לו היה מובא המיזם לאישורו של מערך ההגבלים העסקיים, היה הוא עשוי להתאשר כמיזם לגיטימי, בכפוף לשורת תנאים אשר היו מוצבים בפניו שעיקרם: איסור על יעדים לגשת למכרזים או להתקשר עם לקוחות אשר אינם דורשים כתנאי סף להתקשרות מספר גבוה של כלי-רכב שאין באפשרותה של חברה אחת לספק וכן - תחימת המיזם בזמן, כדי שניתן יהיה לראות עם חלוף הזמן האם חיונית היא חבירתם של כל חברי המיזם כדי להעמיד צי רכב נאות בסדר גודל הנדרש במכרזים.

⁶⁵ הודעת רמי חכים מיום 20.12.98, עמ' 1.

⁶⁶ הודעת יעקב הורן מיום 18.3.99, עמ' 1.

⁶⁷ הודעת יוסף קוך מיום 28.12.98, עמ' 6; הודעת יעקב הורן מיום 28.12.98, עמ' 1.

⁶⁸ הודעת יוסף נעמן מיום 25.11.98, עמ' 3.

⁶⁹ החלטת הממונה בעניין נצבי"א, ראו הערת שוליים 7, עמ' 15.

⁷⁰ כאשר לקוח מזמין שירותי הסעה מחיפה לרמת הגולן, עלויותיה של חברה המחזיקה רכבים בסניפה החיפאי יהיו פחותות ביחס לחברה אשר אין ברשותה סניף חיפאי, ועל כן היא נאלצת לשלוח לחיפה רכבים במיוחד לצורך ביצוע ההסעה. מאפיין זה קיים במיוחד בתחום ההיסעים בו המוצר המבוקש הוא קישור ליעדים באזורים גיאוגרפיים שונים. עיז זאת, אין משמעות הדבר כי על חברות ההיסעים לתאם מחירים. די בהסכם סליקה של שירותי היסעים.

⁷¹ הודעת אשר קליימן מיום 8.3.99, עמ' 1.

6. סוף דבר

עולה מן המקובץ כי ההסדרים בין חברות ההסעה אשר חברו במסגרת יעדים, כמתואר בקביעתי זו, מהווים הסדרים כובלים, כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים. על הסדרים אלה לא נתבקש מראש כל אישור וממילא גם לא ניתן. בכך הופרו הוראות חוק ההגבלים העסקיים.

כאמור בסעיף 43(ה) לחוק ההגבלים העסקיים תהא קביעה זו ראייה לכאורה לנקבע בה בכל הליך משפטי. בהתאם לסעיף 43(ו) לחוק ההגבלים העסקיים אין בקבלת החלטתי זו כדי למנוע או לעכב מלהעמיד לדין אדם, שעבר על הוראות סעיף 47(א)(1) לחוק ההגבלים העסקיים.

כל אחד מהצדדים להסדר הכובל רשאי לערור על החלטתי זו, או על חלקה, תוך שלושים ימים מיום שהודעה עליו הומצאה לו.

עותק מקביעה זו יועבר לידי שר התחבורה ולידי הממונה על הגנת הצרכן במשרד התעשייה והמסחר.


דור שטרום

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י"ט טבת, תשס"ב

25 דצמבר, 2001

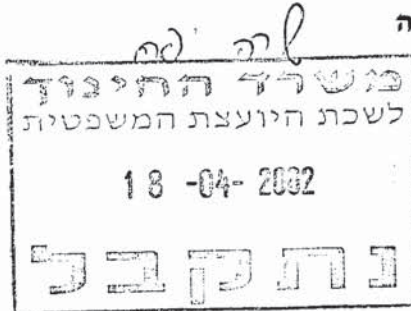
בימ"ש לעניינים מינהליים י-ם
עתמ 497/02
יעדים תיור בע"מ נ. משרד
תאריך פתיחה: 18/04/02

**בבית המשפט המחוזי בירושלים
בשבתו כבית המשפט לעניינים מנהליים**

סוג עניין: 158 סדר דין: רגיל

מכרז 1/2002 משרד החינוך – מרכז ההסברה

בעניין:



יעדים תיור בע"מ ח.פ. 1454225-51
ע"י ב"כ עו"ד דרור יהודאי
מרח' המסגר 59 תל אביב 67217
טל': 5628707-03 פקס': 5628710-03

העותרת:

משרד החינוך – מרכז ההסברה

המשיב:

מרח' כנפי נשרים 15, בית התאומים, גבעת שאול, ירושלים, 95464
טל': 6549223-02

כתב עתירה

ביום 7.3.02 פרסם מרכז ההסברה מטעם משרד החינוך מכרז 1/2002 להסעות, אירוח וליווי מטיילים.

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז הינו עד ליום ה' 18/4/02 בשעה 12:00.

המכרז יקרא להלן: "המכרז" או "מכרז מרכז ההסברה" והעתקו רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהעתירה, ומסומן א'.

בכוונת העותרת להגיש הצעתה ולהשתתף במכרז, בכפוף לאישור הממונה על ההגבלים העסקיים (להלן: "הממונה") או בית הדין להגבלים עסקיים ומכאן, עיקר עתירתה.

בית המשפט הנכבד מתבקש ליתן כל הוראה ו/או צו במצטבר או לחילופין ובהתאם להקשר הדברים, כדלקמן:

1. עיכוב תהליכי המכרז.
2. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
3. עיכוב ו/או דחיה בפתיחת ובחינת הצעות למכרז.
4. ליתן כל הוראה ו/או צו מתאים אחר, משלים ו/או נוסף, הכל כפי שבית המשפט הנכבד ימצא כנכון, מתאים ו/או צודק בנסיבות הענין.

הכל למשך 60 יום או לכל זמן מתאים אחר, בהתאם להקשר הדברים, וכפי שבית המשפט הנכבד ימצא לנכון.

ואלו יתר נימוקי העתירה:

1.

1.1

העותרת נתאגדה לראשונה בשנת 1990, כמיזם משותף בין מספר חברות הסעה, לצורך הגשת הצעה באותו מכרז, כפי שפורסם בשנת 1990.

במכרז האמור זכתה העותרת, לאחר שבמשך עשרות שנים קודם לכן ביצעה "אגד" את ההסעות נשוא המכרז.

המיזם המשותף האמור היה מועיל והכרחי והביא בפועל להוזלת המחירים והעלות לקופת משרד החינוך והמדינה בכ - 50 אחוזים.

1.2

העותרת מבצעת עד היום את ההסעות עבור מרכז ההסברה, ומספקת את השירותים באופן יעיל ומקצועי, לשביעות רצון כל הנוגעים בדבר, ולאחר שזכתה גם במכרז הקודם למכרז נשוא בקשה זו בשנת 1999.

2.

2.1

הגם, שלצערנו, נתונה ישראל במצב בטחוני מיוחד מזה עשרות בשנים, והגם, שמאז פרוץ האינתיפאדה האחרונה לפני כשנה וחצי, מאופיין מצב זה בעלויות ומורדות, באירועי טרור וכיו"ב, הרי, כידוע לכול, חלה הידרדרות של ממש בחודשים האחרונים עד שמדינת ישראל מצאה לנכון, בלית ברירה, לפתוח במלחמה של ממש כנגד הטרור והרשות הפלסטינית.

2.2

כולנו בעיצומה של מערכה קשה, הדורשת, בין השאר, גיוס עשרות אלפי אנשי מילואים, וגוררת פגיעה קשה בפעילות המשק.

פגיעה זו הינה גם המשך לפגיעה הקשה אם לא מוחלטת, לענייננו, בענף התיירות, לרבות היסעים, מסעדות, בתי מלון, טיולים וכל כיו"ב.

ממילא, גם פעילותה העיקרית של המשיבה משותקת בחודשים האחרונים ובימים אלה, ולמצער, יש להניח, לאור המצב, כי זו גם לא תשתנה שינוי של ממש בחודשים הקרובים, כדלעיל.

נקודה זו הינה חשובה בבוא בית המשפט הנכבד לשקול להיעתר לבקשה זו או כל חלק הימנה.

2.3

ממילא, המצב האמור מצדיק עיכוב הליכי המכרז, בשעה קשה זו, וכך נהגו גם במכרזים ממשלתיים אחרים בכלל ובתחום התחבורה היבשתית בפרט, ובמכרזים שפורסמו רק לאחרונה בעניין קווי תחבורה ציבוריים, כמו גם בעניין הרכבת, ואלה עוכבו בשבועות האחרונים, במקביל למכרז נשוא בקשה זו.

העתק מהודעת משרד התחבורה בדבר עיכוב הליכי מכרז כאמור רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהעתירה, ומסומן ד'

2.4

ממילא, במצב של שיתוק בפעילות העיקרית של מרכז ההסברה, נשוא המכרז, לא יגרם כל נזק בעיכובו ו/או דחייתו ו/או במתן כל צו זמני כמבוקש.

3.

3.1

ביום 25.2.02 ניתנה ע"י הממונה על ההגבלים העסקיים החלטה לפי סעי' 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התיש"מ"ח - 1988 בדבר מתן פטור בתנאים מאישור להסדר כובל בין עשר החברות בעניין פעילות העותרת.

העתק ההחלטה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג'.

3.2 פעילות העותרת מתרכזת ברובה המוחלט, בביצוע השירותים עבור המשיבה ועבור משטרת ישראל.

תנאי הסף שהיו עד אותה עת בשני מכרזים אלה תאמו את תנאי הפטור שניתן ע"י הממונה, וכך אושרה השתתפות העותרת והצעתה הזוכה במכרז המשטרה.

3.3 בתאריך 7.3.02 פורסם המכרז, נשוא העתירה.

השתתפותה של העותרת במכרז תואם את העקרונות כפי שנקבעו ע"י הממונה, לעניין פעילותה, ובין השאר, כדלקמן:

3.3.1 כמפורט בעמוד 4 להחלטת הפטור – נספח ב' לעתירה.

3.3.1 כמפורט בפיסקה האחרונה בע' 5 ובפיסקה הראשונה בע' 6 להחלטת הפטור הנ"ל.

השוני היחיד הינו כי לראשונה במכרז, ובהבדל מהמכרזים הקודמים של המשיבה באשר לאותה פעילות, נדרשו הפעם מינימום של 100 "כלי רכב גדולים" בתנאי הסף, **ושגילם אינו עולה על 5 שנים.**

לאור העובדה כי הממונה הסביר, נימק וקבע ליעדים השתתפות בדרישה ל- 200 כל רכב גדולים לפחות, שהינם כמחצית מכלי רכב אלה בחברות העותרת (כ- 390 כלים גדולים), הרי מן ההכרח כי כאשר **לעותרת 136 כלים גדולים בלבד העומדים בתנאי הסף של המכרז, לאור דרישת גילם של כלי הרכב, יותאמו תנאי הפטור באותו אופן יוחס ויועמדו על כ- 70 כלים גדולים בלבד.** וכי ינתן לה הפטור להשתתפות במכרז זה.

3.4 הנתונים והעובדות מדברים בעד עצמם ולא יכולים להותיר כל ספק כי למכרז גדול ומיוחד זה, ולאור כמות המינימום של כלי הרכב וגילם ולמתן שירותים בפריסה ארצית, אין באפשרות אף אחת מחברות העותרת להציע בעצמה הצעה במכרז, גם אין כל אפשרות כי שתי קבוצות מתוך העותרת תעמודנה בתנאי הסף, בעוד החבירה של כל החברות יחדיו הינה הכרחית.

הוסף את החשיבות, לעמידה בצורה הטובה ביותר בקריטריונים המיוחדים לבחירת הקבלן, כמפורט בסע' 11 בע' 33 לתנאי המכרז (נספח א').

3.5 העותרת פנתה לממונה בבקשה כאמור, אך עד ליום 15.4.02 טרם עלה בידה להשיג את מבוקשה, ולפיכך, היא נדרשת לעתירתה זו, לצידה מוגשת בקשה למתן צווי ביניים לשעה.

בסעיפים 4 ו- 5 לבקשתה בכתב למתן הסעדים הזמניים, פירטה העותרת את המהלך האינטנסיבי מול הממונה עובר לפנייתה בכתב מיום 19.3.02 ועד ליום 15.4.02, ערב הגשת עתירה זו, ואלה גם מפורטים בנספחים ג' 1 – 8 הרצ"ב גם כחלק בלתי נפרד מהעתירה.

4. העותרת תפנה מיד בהליכים בפני הממונה ו/או בית הדין להגבלים עסקיים, על מנת שינתן לה ההיתר הנדרש, ואולם היא נדרשת לעתירה זו עד ובהתאם להיתר בכלל ו/או היתר זמני שתבקש מבית הדין.

5. להשתתפות חברות העותרת במכרז האמור חשיבות רבה ממדרגה ראשונה במעלה, הן מבחינת העותרת וחברותיה והן בתרומה משמעותית וחשובה לתחרות במכרז.

הצעתן של החברות במכרז במסגרת ובאמצעות העותרת עשויה להביא לחסכון ניכר, משמעותי וחשוב לקופת המדינה.

6. מתן הסעדים על פי העתירה או כל חלק מהם לפי העניין, ובהתאם לשיקול דעתו של בית המשפט הנכבד, לא יפגע בהליכי המכרז ולא יגרום נזק למאן דהוא.

בהמשך לסעי' 15.3 בע' 35 לתנאי המכרז (נספח א'), קבעה המשיבה בסעי' 12 בע' 33 לתנאי המכרז, כי תחילת ההתקשרות תהא "...לאחר סיום הליכי המכרז, לפי קביעת המשרד...".

ממילא, כאמור, נכון לימים אלה ולאור המצב הביטחוני החמור, משותקת פעילות המשיבה נשוא המכרז, וזו תתחדש רק עם חידוש פעילות התיירות והטיולים בישראל, ובוודאי רק בחלוף התקופה הקצרה כמבוקש בעתירה.

7. עכוב ו/או דחיה בהליכי המכרז, כמבוקש בעתירה, יאפשרו לעותרת לפעול להכשיר הצעתה במכרז כדין, ו/או לאפשר לחברותיה את הזמן המינימלי הדרוש להתארגנות שכזו וגם המשיבה תצא מכך נשכרת, שאחרת, יגרם לעותרת ולחברותיה נזק כבד ובלתי הפיך, וכך גם דווקא תיפגע התחרות והמשיבה תצא נפסדת.

בשנה האחרונה, אף שצוינה בהאטה משמעותית וחריגה בפעילות מרכז ההסברה לאור המצב הבטחוני, היה מחזור הפעילות כארבעה מליון ש"ח לשנה, ובהערכה מינימלית לשלוש השנים הקרובות ומשתחודש פעילות מרכז ההסברה מדובר בכחמישה מליון ש"ח לפחות.

פעילות זו, בימים כתיקונם, עמדה בפועל על כחמישה עד עשרה מליון ש"ח לשנה ובמכרז לשלוש שנים מדובר בפעילות במחזורים שבין 15 ל- 30 מליון ש"ח, ובמחזור ופעילות שהיוו בין 80% מפעילות יעדים בשיא ועד כ- 30% מפעילות יעדים לאחרונה, אך בכל מקרה, מדובר, כאמור, במרכיב משמעותי שבבסיס קיומה ופעילותה והצו הזמני המבוקש ועתירה זו יצילו וימנעו מצב ותוצאה בלתי הפיכים.

8. לאור האמור לעיל, ובלוח הזמנים הצפוף, לא עלה בידי העותרת למצות פניה מסודרת למשיבה, בטרם העתירה, והיא משוכנעת ומאמינה כי מכלול הנסיבות, העובדות והמצב כמפורט בעתירה יצדיקו גם את הסכמת המשיבה.

9. רצ"ב כנדרש תצהיר מטעם העותרת לאימות העובדות שבעתירה.

10. יהא זה נכון ומן הדין להורות כמבוקש בעתירה.

ד"ר יהודה אי, עו"ד
ב"כ העותרת

תאריך: 16.04.02

(הערה: סימונים על גבי הנספחים השונים אינם במקור – ד.י.)

בעניין:

מכרז 1/2002 משרד החינוך – מרכז ההסברה

העותרת:

יעדים תיור בע"מ ח.פ. 1454225-51
ע"י ב"כ עו"ד דרור יהודאי
מרח' המסגר 59 תל אביב 67217
טל': 5628707-03 פקס': 5628710-03

המשיב:

משרד החינוך – מרכז ההסברה
מרח' כנפי נשרים 15, בית התאומים, גבעת שאול, ירושלים, 95464
טל': 6549223-02

תצהיר העותר

אני הח"מ, אשר קליינמן ת.ז. 5-05041093, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת כולה ואת האמת בלבד, וכי אהיה צפוי לעונשים קבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה בכתב כדלקמן:

1. הנני מנהל במבקשת, יעדים תיור בע"מ, והנני נותן תצהירי זה בתמיכה לעתירה בנושא מכרז 1/2002 משרד החינוך – מרכז ההסברה, להסעות, אירוח וליווי מטיילים, עבור מרכז ההסברה.
2. תצהירי זה ניתן לתמיכה בעתירה ולאומות האמור בה.
3. העובדות בעתירה ובסעי' 1,2,3,4,5,6,7,8 שבעתירה הן בידיעתי האישית.
4. הנני מצהיר כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי שלעיל אמת.


אשר קליינמן

אישור

הנני מאשר בזה כי ביום 16.4.02 הופיע בפני, עורך - דין דרור יהודאי, מר אשר קליינמן, ת.ז. 5-05041093, המוכר לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה בפני.


דרור יהודאי, עו"ד

2-1

בש"א 6066/02
תאריך: 18.4.02

בבית המשפט המחוזי בירושלים
לפני כב' השופט מ' גל

בעניין: יעדים תיור בע"מ
המבקשת

- נ ג ד -

משרד החינוך - מרכז ההסברה
המשיב

נוכחים: ב"כ המבקשת עו"ד יהודאי

פרוטוקול



חוזר על הבקשה. נכון שאין לנו טענה כלפי משרד החינוך אך נקלענו לסיטואציה מיוחדת שבה היה צורך לקבל אישורים מהממונה על הגבלים עסקיים ואלה טרם ניתנו.

החלטה

המדובר בבקשה לצו זמני שבו עותרת המבקשת להורות על עיכוב הליכי מכרז ודחיית המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז או לעיכוב בפתיחת ובחינת ההצעות למכרז - הכל במעמד צד אחד.

שמעתי את טענות בא-כוח המבקשת, אשר ברוב הגינותו הסכים שאין לה טענה כלפי משרד החינוך, מזמין המכרז. העיכובים וההשהיות הם כל כולם פרי צרכיה של המבקשת בשל מגעיה עם הממונה על הגבלים עסקיים. בנסיבות אלו, משלא הועלתה אף לא לכאורה אפשרות של פגם במעשה המינהל של המשיב, לא מצאתי לנכון ליתן צו זמני ולהורות במעמד צד אחד על עיכוב כלשהו בתהליכי המכרז.



בש"א 6066/02
תאריך: 18.4.02

בבית המשפט המחוזי בירושלים
לפני כב' השופט מ' גל

הבקשה נקבעת לדיון ליום 28.4.02 בשעה 12:30.

המשיבה תגיש את תגובתה לבקשה בכתב, עד ליום 25.4.02, עם העתק ישירות אל בא-כוח המבקשת.

מסירה אישית תבוצע על-ידי המשיבה עוד היום.

ניתנה היום, ו' באייר תשס"ב (18 באפריל 2002).

מ' גל, שופט

בית דין זה מחליט בהתאם להחלטת
הבית דין
שדיוקן זה מכלול המידע למקור

תאריך

18

תאריך

(5)

**בבית המשפט המחוזי/בית המשפט לעניינים מנהליים
בירושלים**

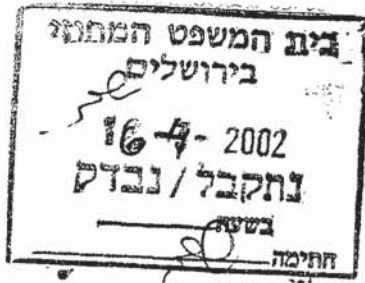
בש"א 02/

המבקשת:

יעדים תיור בע"מ ח.פ. 51-1454225
ע"י ב"כ דרור יהודאי
מרח' המסגר 59 תל אביב 67217
טל': 03-5628707 פקס': 03-5628710

המשיב:

משרד החינוך – מרכז ההסברה
מרח' כנפי נשרים 15, בית התאומים, גבעת שאול, ירושלים, 5464
טל': 02-6549223



בקשה בכתב

בית המשפט הנכבד מתבקש ליתן כל הוראה ו/או צו במצטבר או לחילופין ובהתאם להקשר הדברים, כדלקמן:

1. עיכוב תהליכי המכרז.

2. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

3. עיכוב ו/או דחיה בפתיחת ובחינת הצעות למכרז.

הכל למשך 60 יום או לכל זמן מתאים אחר, בהתאם להקשר הדברים, וכפי שבית המשפט הנכבד ימצא לנכון.

ליתן כל הוראה ו/או צו כאמור, כצו זמני לשעה ו/או עד לדיון וכל החלטה במעמד הצדדים, ולאור הדחיפות והצורך למתן הצו הארעי, לאפשר הגשת כל תביעה עיקרית ו/או עתירה מינהלית, מיד לאחר מכן.

4. ליתן כל הוראה ו/או צו מתאים אחר, משלים ו/או נוסף, הכל כפי שבית המשפט הנכבד ימצא נכון, מתאים ו/או צודק בנסיבות הענין.

ואלו נימוקי הבקשה:

1. המכרז נשוא בקשה זו הינו מכרז 1/2002 מטעם מדינת ישראל – משרד החינוך – מרכז ההסברה, להסעות, אירוח וליווי מטיילים, עבור מרכז ההסברה.

המכרז יקרא להלן "המכרז", או "מכרז מרכז ההסברה", והעתקו רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן א'.

אין למבקשת טענות כנגד תוכן המכרז, כי אם ועל פי כל אחת מהבקשות שלעיל ולאור הנימוקים כמפורט בבקשה זו, ולרבות ההצדקה לעכב הליכי המכרז ממילא, על סמך המצב הבטחוני והלאומי המיוחד, כפי שנעשה בימים אלה במכרזים ממשלתיים אחרים.

כך צ"ל בקשה למשך ההעברה של צו"מ מניס כאל"ר
מסלול 19

2.

2.1 המבקשת נתאגדה לראשונה בשנת 1990, כמיזם משותף בין מספר חברות הסעה, לצורך הגשת הצעה באותו מכרז, כפי שפורסם בשנת 1990.

במכרז האמור זכתה המבקשת, לאחר שבמשך עשרות שנים קודם לכן ביצעה "אגוז" את ההסעות נשוא המכרז.

המיזם המשותף האמור היה מועיל והכרחי והביא בפועל להוזלת המחירים והעלות לקופת משרד החינוך והמדינה בכ – 50 אחוזים.

2.2 המבקשת מבצעת עד היום את ההסעות עבור מרכז ההסברה, ומספקת את השירותים באופן יעיל ומקצועי, לשביעות רצון כל הנוגעים בדבר, ולאחר שזכתה גם במכרז הקודם למכרז נשוא בקשה זו.

3.

3.1 הגם, שלצערנו, נתונה ישראל במצב בטחוני מיוחד מזה עשרות בשנים, והגם, שמאז פרוץ האינתיפאדה האחרונה לפני כשנה וחצי, מאופיין מצב זה בעלויות ומורדות, באירועי טרור וכיו"ב, הרי, כידוע לכל, חלה הידרדרות של ממש בחודשים האחרונים עד שמדינת ישראל מצאה לנכון, בלית ברירה, לפתוח במלחמה של ממש כנגד הטרור והרשות הפלשתינית.

3.2 כולנו בעיצומה של מערכה קשה, הדורשת, בין השאר, גיוס עשרות אלפי אנשי מילואים, וגוררת פגיעה קשה בפעילות המשק.

פגיעה זו הינה גם המשך לפגיעה הקשה אם לא מוחלטת, לענייננו, בענף התיירות, לרבות היסעים, מסעדות, בתי מלון, טיולים וכל כיו"ב.

ממילא, גם פעילותה העיקרית של המשיבה משותקת בחודשים האחרונים ובימים אלה, ולמצער, יש להניח, לאור המצב, כי זו גם לא תשתנה שינוי של ממש בחודשים הקרובים, כדלעיל.

נקודה זו הינה חשובה בבוא בית המשפט הנכבד לשקול להיעתר לבקשה זו או כל חלק הימנה.

3.3 ממילא, המצב האמור מצדיק עיכוב הליכי המכרז, בשעה קשה זו, וכך נהגו גם במכרזים ממשלתיים אחרים בכלל ובתחום התחבורה היבשתית בפרט, ובמכרזים שפורסמו רק לאחרונה בעניין קווי תחבורה ציבוריים, כמו גם בעניין הרכבת, ואלה עוכבו בשבועות האחרונים, במקביל למכרז נשוא בקשה זו.

3.4 ממילא, במצב של שיתוק בפעילות העיקרית של מרכז ההסברה, נשוא המכרז, לא יגרם כל נזק בעיכובו ו/או דחייתו ו/או במתן כל צו זמני כמבוקש.

4.

4.1 ביום 25.2.02 ניתנה ע"י הממונה על ההגבלים העסקיים החלטה לפי סעי' 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח – 1988 בדבר מתן פטור בתנאים מאישור להסדר כובל בין עשר החברות בענין פעילות המבקשת.

העתק ההחלטה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ב'.

4.2 בתאריכים 19 ו – 21 למרץ 2002 פנתה המבקשת לממונה על ההגבלים העסקיים בבקשה לשנות ו/או להתאים את תנאי הפטור בכלל ולענין מכרז מרכז ההסברה נשוא בקשה זו בפרט, שכן התנאים לענין כמות כלי הרכב בהם הגבילה הרשות את המבקשת נעשו כקו מנחה וכללי, בו בזמן שהדרישות במכרז מיוחד זה מקטינויות ממילא את היצע כלי הרכב של המבקשת לכדי 1/3 בלבד! ובהתאם היה ומן הראוי להתייר השתתפותה.

העתקי הפניות רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' 1 – 2.

4.3 ביום 8.4.02 בערב, ובהמשך לפניות רבות של המבקשת, ניתנה לראשונה תשובת הרשות, לפיה לא נמצא לשנות מהחלטת הממונה מיום 25.2.02 שלעיל.

הודעה זו בסעי' 4, 5, הותבסה על שני נימוקים חסרי כל בסיס, מנותקים מהעובדות ושגויים מן היסוד.

האחד (סעי' 4 למכתב): "...אין בדרישות הסף של מכרז מרכז ההסברה כדי להצדיק וזכירה של כלל החברות..."

השני (סעי' 5 למכתב): "...בהקשר הספציפי של מכרז מרכז ההסברה, לחברות ביעדים מספר כלי רכב העולה לכמעט פי ארבעה (!) מדרישות הסף במכרז..."

העתק התשובה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' - 3.

4.4 כאן המקום לציין ולהדגיש עובדות, שאין חולק עליהן, כפי שגם יובהר להלן, כי:

4.4.1 בין דרישות הסף במכרז לענייננו:

100 אוטובוסים.

15 מידיבוסים.

30 מיניבוסים.

גילם של כלי הרכב אינו עולה על 5 שנים.

ראה סעי' 2.3.3.2, ע' 4 לתנאי המכרז.

חברות יעדים יחדיו ממלאות אחר רובם ככולם של תנאי הסף האמורים, ולא הרבה מעבר לכך, כדלקמן:

136 אוטובוסים.

32 מידיבוסים.

26 מיניבוסים.

ברור, אם כן, ועל פי תנאי הסף המיוחדים, כי השתתפותן של החברות במבקשת במכרז הינה תוצאה הכרחית וכי אין הן יכולות ולא ניתן "לפרקן" למספר קבוצות שתגשנה הצעות ותתחרנה ביניהן.

גם אם יכול שמי מהן תחבור להתארגנות משותפת אחרת, כי אז ממילא לא הושג כל שינוי מהותי של ממש, ואין זה משנה איזו מההתארגנויות המשותפות תידרשנה למלא את החסר לעמידה בתנאי הסף.

4.5 בהמשך ובהתאם לאמור בסעי' 4.3 ו- 4.4 לעיל, התקיימו מספר שיחות בין הח"מ לבין עו"ד קנטי מהרשות וביום 10.4.02 בערב הוא הודיע לב"כ המבקשת, כי אמנם אין בכוונת הרשות לשנות מתנאי הפטור באופן כללי, אך לאחר גם עם הממונים ברשות, **הוחלט על רביזיה בחשיבה לענין השתתפות יעדים במכרז הספציפי.**

רביזיה מחשבתית זו באה לאחר שהובהר, כי בבעלות חברות יעדים פחות ממחצית כלי הרכב לעומת מה שסבר הממונה, העומדים בדרישות המיוחדות של גיל כלי הרכב במכרז, והוא ביקש, כי להשלמת ההחלטה נבדוק ונמציא לו את הנתונים המדויקים בכתב, ואלה הומצאו למחרת ומורים אף על הפחתת כלל הכמות לכדי כשליש האוטובוסים בלבד.

4.6 ברוח הגישה החדשה והחיובית, כפי שהובעה על ידי הרשות כדלעיל ובהתאמה לדרישות המיוחדות של המכרז, הוכנה והועברה למחרת ה- 11.4.02 רשימה מפורטת של כמות כלי הרכב ולפי החלוקה לחברות במבקשת, וזו צורפה למכתב בהתאם, שהועבר, לאחר שיחת טלפון נוספת עם הרשות, בצהרי ה- 11.4.02, יחד עם מכתב נלווה שהוכן עוד קודם לשינוי המצב ב- 10.4.02 ועוכב, בהתאם לשיחות, תוך הבהרה טלפונית, כי הוא בא רק לפרט בכתב את עיקר הטענות.

העתק הפניה ונספחיה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה, מסומנים ג' - 4.
בעקבות פניה טלפונית נוספת של הרשות, ניתנה הבהרה בעל פה ולבקשתם, בעקבות זאת, גט בכתב, לענין כמות כלי הרכב כדלעיל, והכל באותה רוח חיובית כדלעיל, כפי שגם נמסר ע"י הח"מ לאנשי המבקשת.

העתק ההבהרה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' - 5.

4.7 באותו ערב ה - 11.4.02, משבוששה להגיע החלטה כדלעיל ולאחר מספר הודעות טלפוניות, שוחח ב"כ המבקשת עם עו"ד קנטי מהרשות, אשר הביע, באופן מפתיע לחלוטין, גישה ורוח הפוכה ופסימית לנוכח הנתונים שהוצגו המדברים בעד עצמם, אך ברוח השלילית החדשה, הודיע הפעם עורך הדין, כי גם אם הרשות תידרש ליתן לכך אישור, הרי לא מובטח כי תוכל לסיים את הטיפול לפני המועד האחרון להגשת ההצעות, ואף כשבוע - שבועיים לאחר מכן, ומכאן, במקום טיפול ובחינה עניינית של הנתונים, נעשתה סטיה ברורה.

ביום א' 14.4.02 אחה"צ, ולאחר מספר הודעות ופניות טלפוניות של המבקשת באמצעות בא כוחה שלא נענו, התקבלה באמצעות הפקסימיליה תשובתה השלילית של הרשות.

העתק התשובה רצ"ב כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' - 6.

הגם שאין זה המקום לדון ולבחון את עמדתה, טענותיה ונימוקיה של הרשות, יאמר כי במכתב זה, הועלו נימוקים חדשים, ואין מנוס מהמסקנה, כי אלה "נולדו" לאחר שהטענות הקודמות כמפורט לעיל, הוכחו כחסרות יסוד ובלתי נכונות בעליל.

4.8 אתמול בבוקר 15.4.02, הועברה באמצעות הפקסימיליה פניה נוספת בכתב ליועצת המשפטית הראשית של הרשות, במקביל לפניות והודעות טלפוניות.

נציג המבקשת גם מסר בשעות הצהריים העתק המכתב, עם ספר המכרז לעו"ד הלפרין ברשות, וזו מסרה, כי הרשות עומדת בעמדתה.

העתק הפניה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' - 7.

4.9 הבוקר מצא ב"כ המבקשת מכתב שהגיע בפקסימיליה יום קודם לכן אחר הצהריים, והעתקו רצ"ב ומסומן ג' - 8.

גם ממכתב זה עולה הדרך לפנות לבית הדין לאישור פעילותה של יעדים כמבוקש, ומן הראוי ליתן לה את ההזדמנות לעשות כן, מבלי שתינזק באופן בלתי הפיך.

5. יצויין, כי הדגש החדש לענין עמדת הרשות כדלעיל, כפי שהובהר אתמול לנציג המבקשת, מר זאבי, ע"י עו"ד הלפרין אינו חבירת כל הרכב של החברות אד הוק, - לצרכי המכרז המיוחד, שהרי ברור כי הרכב כזה או אחר לצרכי המכרז האמור הינו מחוייב המציאות, כי אם בהשתתפות הרכב זה, תחת המבקשת.

רובה המוחלט של פעילות המבקשת עובר למכרז הינה בביצוע השירותים למשטרה ולמרכז ההסברה.

להשתתפות חברות יעדים במכרז האמור חשיבות ממדרגה ראשונה במעלה ואין ולא צריך כי יהיה כל שוני של ממש אם אותן חברות או רובן תגשנה הצעה במכרז שלא תחת המבקשת. ממילא, אין ביכולתן להתארגן ולהגיש כל הצעה שכזו, אם בכלל, בזמן הקצר שנותר להגשת ההצעות על פי המועד המקורי, עד לצהרי יום ה' הקרוב 18.4.02 (למחרת יום העצמאות).

6. בהינתן הסעדים והצווים כמבוקש בבקשה זו או כל חלק מהם בהתאמה, ובמקביל להגשת כל תביעה עיקרית בהתאם ו/או עתירה מנהלית מיד לאחר מכן, תוכל המבקשת ותפנה בהליכים מתאימים לקבלת ההיתר בכלל, וההיתר הזמני בפרט, מבית הדין להגבלים עסקיים, היושב בבית משפט נכבד זה.

7. כאמור, גם להתארגנות של החברות או רובן במסגרת אד - הוק לצרכי המכרז, ידרש זמן קצר נוסף כמבוקש.

כאמור, ממילא בזמן זה, אם יעתר בית המשפט הנכבד ויוציא צווים לשעה, לא יגרם למאן דהוא כל נזק, ובין השאר, לזר המצב הבטחוני החמור במדינה ובהעדר כל פעילות של ממש נשוא המכרז בימים אלה.

8. מן הראוי ליתן את הצווים כצווים לשעה ואף במעמד צד אחד קודם כל ולפחות עד לדיון והחלטה במעמד הצדדים, ובמקביל, מיד לאחר מכן ובהתאם להוראות בית המשפט הנכבד, יהיה בידי המבקשת להכין ולהגיש גם את תביעותיה ו/או עתירותיה העיקריות, שאינה שונה במהותה לענין זה.

מתן הצווים הזמניים כמבוקש הינו הכרחי על מנת שלא ייווצר מצב בו כל פעולה טכנית כל שהיא תגרור בעקבותיה באופן בלתי מוצדק ושלא לצורך שינוי המצב, הן באשר להגשת הצעת יעדים במכרז במועד, שתהא מותנית במתן היתר לאחר מכן להגשתה, והן באשר למועד הנדחה, אם להגשת הצעות במכרז ואם לענין פתיחת תיבת המכרזים ומעטפות המציעים ובדיקת ההצעות, לרבות כשירותן ועמידתן בתנאי הסף המאד מורכבים ומיוחדים במכרז זה.

9. יעדים, באמצעות חברותיה, מהווה גורם חשוב במכרז והשתתפותה במכרז לביצוע השירותים עבור מרכז ההסברה, מוסיפה, תורמת ותתרום תרומה חשובה של ממש לתחרות, שהינה גם בבת עינה של הרשות להגבלים עסקיים, ובכך, גם תהא גורם חשוב בחסכון בעלויות והוצאות משרד החינוך וקופת המדינה.

10. במתן הסעדים ו/או הצווים הזמניים כמבוקש לא יגרם למשיבה ו/או למאן דהוא כל נזק של ממש, ההיפך הוא הנכון, המשיבה, כגוף ממשלתי, תהא הנהנית הראשונה מכך.

לעומת זאת, ברור באופן וודאי ומוחלט כי אם לא יעתר בית המשפט הנכבד לבקשה או לכל חלק הימנה כאמור, ייגרם ליעדים ולחברותיה נזק כבד ובלתי הפיך, וקודם כל נזק כספי ישיר באיבוד ענף חשוב זה בפעילותה ובהכנסותיה של המבקשת, המהווה נדבך חשוב בקיומה.

11. מאזן הנזקים במקרה זה מורה באופן ברור ומוחלט, כי המבקשת זכאית לסעדים המבוקשים על ידה, ובית המשפט הנכבד מוסמך וראוי כי יתן הוראות וצווים כאמור ובהתאם לשיקול דעתו.

12. תצהיר מטעם המבקשת רצ"ב, תומך בבקשה ומהווה חלק בלתי נפרד הימנה.

13. יהא זה נכון, צודק ומן הדין, להיעתר ולהורות כמבוקש.



(הערה: סימונים על גבי הנספחים השונים אינם במקור – ד.י.)

תצהיר

אני הח"מ, אשר קליינמן ת.ז. 05041093-5, לאחר שהוזהרתי כי עלי לאמר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים קבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה בכתב כדלקמן:

1. הנני מנהל במבקשת, יעדים תיור בע"מ, והנני נותן תצהירי זה בתמיכה לבקשה לצווים זמניים שמגישה המשיבה, ואשר האמור בה הינו בידיעתי האישית.

2. המכרז נשוא בקשה זו הינו מכרז 1/2002 מטעם מדינת ישראל – משרד החינוך – מרכז ההסברה, להסעות, אירוח וליווי מטיילים, עבור מרכז ההסברה.

המכרז יקרא להלן "המכרז", או "מכרז מרכז ההסברה", והעתקו רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן א'.

אין למבקשת טענות כנגד תוכן המכרז, כי אם ועל פי כל אחת מהבקשות שלעיל ולאור הנימוקים כמפורט בבקשה זו, ולרבות ההצדקה לעכב הליכי המכרז ממילא, על סמך המצב הבטחוני והלאומי המיוחד, כפי שנעשה בימים אלה במכרזים ממשלתיים אחרים.

3. 3.1 המבקשת נתאגדה לראשונה בשנת 1990, כמיזם משותף בין מספר חברות הסעה, לצורך הגשת הצעה באותו מכרז, כפי שפורסם בשנת 1990.

במכרז האמור זכתה המבקשת, לאחר שבמשך עשרות שנים קודם לכן ביצעה "אגד" את ההסעות נשוא המכרז.

המיזם המשותף האמור היה מועיל והכרחי והביא בפועל להוזלת המחירים והעלות לקופת משרד החינוך והמדינה בכ – 50 אחוזים.

3.2 המבקשת מבצעת עד היום את ההסעות עבור מרכז ההסברה, ומספקת את השירותים באופן יעיל ומקצועי, לשביעות רצון כל הנוגעים בדבר, ולאחר שזכתה גם במכרז הקודם למכרז נשוא בקשה זו.

4. 4.1 הגם, שלצערנו, נתונה ישראל במצב בטחוני מיוחד מזה עשרות בשנים, והגם, שמאז פרוץ האינתיפאדה האחרונה לפני כשנה וחצי, מאופיין מצב זה בעליות ומורדות, באירועי טרור וכיו"ב, הרי, כידוע לכול, חלה הידרדרות של ממש בחודשים האחרונים עד שמדינת ישראל מצאה לנכון, בלית ברירה, לפתוח במלחמה של ממש כנגד הטרור והרשות הפלסטינית.

4.2 כולנו בעיצומה של מערכה קשה, הדורשת, בין השאר, גיוס עשרות אלפי אנשי מילואים, וגורדת פגיעה קשה בפעילות המשק.

פגיעה זו הינה גם המשך לפגיעה הקשה אם לא מוחלטת, לענייננו, בענף התיירות, לרבות היסעים, מסעדות, בתי מלון, טיולים וכל כיו"ב.

ממילא, גם פעילות העיקרית של המשיבה משותקת בחודשים האחרונים ובימים אלה, ולמצער, יש להניח, לאור המצב, כי זו גם לא תשתנה שינוי של ממש בחודשים הקרובים, כדלעיל.

נקודה זו הינה חשובה בבוא בית המשפט הנכבד לשקול להיעתר לבקשה זו או כל חלק הימנה.

4.3 ממילא, המצב האמור מצדיק עיכוב הליכי המכרז, בשעה קשה זו, וכך נהגו גם במכרזים ממשלתיים אחרים בכלל ובתחום התחבורה היבשתית בפרט, ובמכרזים שפורסמו רק לאחרונה בעניין קווי תחבורה ציבוריים, כמו גם בענין הרכבת, ואלה עוכבו בשבועות האחרונים, במקביל למכרז נשוא בקשה זו.

4.4 ממילא, במצב של שיתוק בפעילות העיקרית של מרכז ההסברה, נשוא המכרז, לא יגרם כל נזק ציבורי ואז דחייתו ואז במתן כל צו זמני כמבוקש.

5.1 ביום 25.2.02 ניתנה ע"י הממונה על ההגבלים העסקיים החלטה לפי סעי' 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח – 1988 בדבר מתן פטור בתנאים מאישור להסדר כובל בין עשר החברות בענין פעילות המבקשת.

העתק ההחלטה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ב'.

5.2 בתאריכים 19 ו- 21 למרץ 2002 פנתה המבקשת לממונה על ההגבלים העסקיים בבקשה לשנות ו/או להתאים את תנאי הפטור בכלל ולענין מכרז מרכז ההסברה נשוא בקשה זו בפרט, שכן התנאים לענין כמות כלי הרכב בהם הגבילה הרשות את המבקשת נעשו כקו מנחה וכללי, בו בזמן שהדרישות במכרז מיוחד זה מקטינות ממילא את היצע כלי הרכב של המבקשת לכדי 1/3 בלבד! ובהתאם היה ומן הראוי להתיר השתתפותה.

העתקי הפניות רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' 1 – 2.

5.3 ביום 8.4.02 בערב, ובהמשך לפניות רבות של המבקשת, ניתנה לראשונה תשובת הרשות, לפיה לא נמצא לשנות מהחלטת הממונה מיום 25.2.02 שלעיל.

הודעה זו בסעי' 4, 5, התבססה על שני נימוקים חסרי כל בסיס, מנותקים מהעובדות ושגויים מן היסוד.

האחד (סעי' 4 למכתב): "...אין בדרישות הסף של מכרז מרכז ההסברה כדי להצדיק חבירה של כלל החברות..."

השני (סעי' 5 למכתב): "...בהקשר הספציפי של מכרז מרכז ההסברה, לחברות ביעדים מספר כלי רכב העולה לכמעט פי ארבעה (!) מדרישות הסף במכרז..."

העתק התשובה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' – 3.

5.4 כאן המקום לציין ולהדגיש עובדות, שאין חולק עליהן, כפי שגם יובהר להלן, כי:

5.4.1 בין דרישות הסף במכרז לענייננו:

100 אוטובוסים.
15 מידיבוסים.
30 מיניבוסים.

גילם של כלי הרכב אינו עולה על 5 שנים.

ראה סעי' 2.3.3.2, ע' 4 לתנאי המכרז.

חברות יעדים יחדיו ממלאות אחר רובם ככולם של תנאי הסף האמורים, ולא הרבה מעבר לכך, כדלקמן:

136 אוטובוסים.
32 מידיבוסים.
26 מיניבוסים.

ברור, אם כן, ועל פי תנאי הסף המיוחדים, כי השותפותן של החברות במבקשת במכרז הינה תוצאה הכרחית וכי אין הן יכולות ולא ניתן "לפרקן" למספר קבוצות שתגשנה הצעות ותתחרנה ביניהן.

גם אם יכול שמי מהן תחבור להתארגנות משותפת אחרת, כי אז ממילא לא הושג כל שינוי מהותי של ממש, ואין זה משנה איזו מההתארגנויות המשותפות תידרשנה למלא את החסר לעמידה בתנאי הסף.

5.5 בהמשך ובהתאם לאמור בסעי' 4.3 ו- 4.4 לעיל, התקיימו מספר שיחות בין הח"מ לבין עו"ד קנטי מהרשות וביום 10.4.02 בערב הוא הודיע לב"כ המבקשת, כי אמנם אין בכוונת הרשות לשנות מהתנאי הפטור באופן כללי, אך לאחר גם עם הממונים ברשות, הוחלט על רכיזה בתשיבה לענין השותפות יעדים במכרז הספציפי.

רביזיה מחשבתית זו באה לאחר שהובהר, כי בבעלות חברות יעדים פחות ממחצית כלי הרכב לעומת מה שסבר הממונה, העומדים בדרישות המיוחדות של גיל כלי הרכב במכרז, והוא ביקש, כי להשלמת ההחלטה נבדוק ונמציא לו את הנתונים המדויקים בכתב, ואלה הומצאו למחרת ומורים אף על הפחתת כלל הכמות לכדי כשליש האוטובוסים בלבד.

5.6 ברוח הגישה החדשה והחיובית, כפי שהובעה על ידי הרשות כדלעיל ובהתאמה לדרישות המיוחדות של המכרז, הוכנה והועברה למחרת ה – 11.4.02 רשימה מפורטת של כמות כלי הרכב ולפי החלוקה לחברות במבקשת, וזו צורפה למכתב בהתאם, שהועבר, לאחר שיחת טלפון נוספת עם הרשות, בצהרי ה – 11.4.02, יחד עם מכתב נלווה שהוכן עוד קודם לשינוי המצב ב – 10.4.02 ועובד, בהתאם לשיחות, תוך הבהרה טלפונית, כי הוא בא רק לפרט בכתב את עיקר הטענות.

העתק הפניה ונספחיה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה, מסומנים ג' – 4.
בעקבות פניה טלפונית נוספת של הרשות, ניתנה הבהרה בעל פה ולבקשתם, בעקבות זאת, גם בכתב, לענין כמות כלי הרכב כדלעיל, והכל באותה רוח חיובית כדלעיל, כפי שגם נמסר ע"י הח"מ לאנשי המבקשת.

העתק ההבהרה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' – 5.

5.7 באותו ערב ה – 11.4.02, משבוששה להגיע החלטה כדלעיל ולאחר מספר הודעות טלפוניות, שוחח ב"כ המבקשת עם עו"ד קנטי מהרשות, אשר הביע, באופן מפתיע לחלוטין, גישה ורוח הפוכה ופסימית לנוכח הנתונים שהוצגו המדברים בעד עצמם, אך ברוח השלילית החדשה, הודיע הפעם עורך הדין, כי גם אם הרשות תידרש ליתן לכך אישור, הרי לא מובטח כי תוכל לסיים את הטיפול לפני המועד האחרון להגשת ההצעות, ואף כשבוע – שבועיים לאחר מכן, ומכאן, במקום טיפול ובחינה עניינית של הנתונים, נעשתה סטיה ברורה.

ביום א' 14.4.02 אחה"צ, ולאחר מספר הודעות ופניות טלפוניות של המבקשת באמצעות בא כוחה שלא נענו, התקבלה באמצעות הפקסימיליה תשובתה השלילית של הרשות.

העתק התשובה רצ"ב כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' – 6.

הגם שאין זה המקום לדון ולבחון את עמדתה, טענותיה ונימוקיה של הרשות, יאמר כי במכתב זה, הועלו נימוקים חדשים, ואין מנוס מהמסקנה, כי אלה "נולדו" לאחר שהטענות הקודמות כמפורט לעיל, הוכחו כחסרות יסוד ובלתי נכונות בעליל.

5.8 אתמול בבוקר 15.4.02, הועברה באמצעות הפקסימיליה פניה נוספת בכתב ליועצת המשפטית הראשית של הרשות, במקביל לפניות והודעות טלפוניות.

נציג המבקשת גם מסר בשעות הצהריים העתק המכתב, עם ספר המכרז לעו"ד הלפרין ברשות, וזו מסרה, כי הרשות עומדת בעמדתה.

העתק הפניה רצ"ב, כחלק בלתי נפרד מהבקשה ומסומן ג' – 7.

5.9 הבוקר מצא ב"כ המבקשת מכתב שהגיע בפקסימיליה יום קודם לכן אחר הצהריים, והעתקו רצ"ב ומסומן ג' – 8.

גם ממכתב זה עולה הדרך לפנות לבית הדין לאישור פעילותה של יעדים כמבוקש, ומן הראוי ליתן לה את ההזדמנות לעשות כן, מבלי שתינזק באופן בלתי הפיך.

6. יצוין, כי הדגש החדש לענין עמדת הרשות כדלעיל, כפי שהובהר אתמול לנציג המבקשת, מר זאבי, ע"י עו"ד הלפרין אינו חבירת כל הרכב של החברות אד הוק, - לצרכי המכרז המיוחד, שהרי ברור כי הרכב כזה או אחר לצרכי המכרז האמור הינו מחוייב המציאות, כי אם בהשתתפות הרכב זה, תחת המבקשת.

רובה המוחלט של פעילות המבקשת עובר למכרז הינה בביצוע השירותים למשטרה ולמרכז ההסברה.

להשתתפות חברות יעדים במכרז האמור חשיבות ממדרגה ראשונה במעלה ואין ולא צריך כי יהיה כל שוני של ממש אם אותן חברות או רובן תגשנה הצעה במכרז שלא תחת המבקשת.

ממילא, אין ביכולתן להתארגן ולהגיש כל הצעה שכזו, אם בכלל, בזמן הקצר שנותן להגשת ההצעות על פי המועד המקורי, עד לאחר יום ה' הקרוב 18.4.02 (למחרת יום העצמאות).

7. בהינתן הסעדים והצווים כמבוקש בבקשה זו או כל חלק מהם בהתאמה, ובמקביל להגשת כל תביעה עיקרית בהתאם ו/או עתירה מנהלית מיד לאחר מכן, תוכל המבקשת ותפנה בהליכים מתאימים לקבלת ההיתר בכלל, וההיתר הזמני בפרט, מבית הדין להגבלים עסקיים, היושב בבית משפט נכבד זה.

8. כאמור, גם להתארגנות של החברות או רובן במסגרת אד – הוק לצרכי המכרז, ידרש זמן קצר נוסף כמבוקש.

כאמור, ממילא בזמן זה, אם יעתר בית המשפט הנכבד ויוציא צווים לשעה, לא יגרם למאן שהוא כל נזק, ובין השאר, לאור המצב הבטחוני החמור במדינה ובהעדר כל פעילות של ממש נשוא המכרז בימים אלה.

9. מן הראוי ליתן את הצווים כצווים לשעה ואף במעמד צד אחד קודם כל ולפחות עד לדיון והחלטה במעמד הצדדים, ובמקביל, מיד לאחר מכן ובהתאם להוראות בית המשפט הנכבד, יהיה בידי המבקשת להכין ולהגיש גם את תביעתה ו/או עתירתה העיקרית, שאינה שונה במהותה לענין זה.

מתן הצווים הזמניים כמבוקש הינו הכרחי על מנת שלא ייווצר מצב בו כל פעולה טכנית כל שהיא תגרור בעקבותיה באופן בלתי מוצדק ושלא לצורך שינוי המצב, הן באשר להגשת הצעת יעדים במכרז במועד, שתהא מותנית במתן היתר לאחר מכן להגשתה, והן באשר למועד הנדחה, אם להגשת הצעות במכרז ואם לענין פתיחת תיבת המכרזים ומעטפות המציעים ובדיקת ההצעות, לרבות כשירותן ועמידתן בתנאי הסף המאד מורכבים ומיוחדים במכרז זה.

10. יעדים, באמצעות חברותיה, מהווה גורם חשוב במכרז והשתתפותה במכרז לביצוע השירותים עבור מרכז ההסברה, מוסיפה, תורמת ותתרום תרומה חשובה של ממש לתחרות, שהינה גם בבת עינה של הרשות להגבלים עסקיים, ובכך, גם תהא גורם חשוב בחסכון בעלויות והוצאות משרד החינוך וקופת המדינה.

11. במתן הסעדים ו/או הצווים הזמניים כמבוקש לא יגרם למשיבה ו/או למאן שהוא כל נזק של ממש, ההיפך הוא הנכון, המשיבה, כגוף ממשלתי, תהא הנהנית הראשונה מכך.

לעומת זאת, ברור באופן וודאי ומוחלט כי אם לא יעתר בית המשפט הנכבד לבקשה או לכל חלק הימנה כאמור, ייגרם ליעדים ולחברותיה נזק כבד ובלתי הפיך, וקודם כל נזק כספי ישיר באיבוד ענף חשוב זה בפעילותה ובהכנסותיה של המבקשת, המהווה נדבך חשוב בקיומה.

בשנה האחרונה, אף שצוינה בהאטה משמעותית וחריגה בפעילות מרכז ההסברה לאור המצב הבטחוני, היה מחזור הפעילות כארבעה מליון ש"ח לשנה, ובהערכה מינימלית לשלוש השנים הקרובות ומשתחדש פעילות מרכז ההסברה מדובר בכחמישה מליון ש"ח לפחות.

פעילות זו, בימים כתיקונם, עמדה בפועל על כחמישה עד עשרה מליון ש"ח לשנה ובמכרז לשלוש שנים מדובר בפעילות במחזוריים שבין 15 ל – 30 מליון ש"ח, ובמחזור ופעילות שהיוו בין 80% מפעילות יעדים בשיא ועד כ – 30% מפעילות יעדים לאחרונה, אך בכל מקרה, מדובר, כאמור, במרכיב משמעותי שבבסיס קיומה ופעילותה והצו הזמני המבוקש יציל וימנע מצב ותוצאה בלתי הפיכים.

12. מאזן הנזקים במקרה זה מורה באופן ברור ומוחלט, כי המבקשת זכאית לסעדים המבוקשים על ידה, ובית המשפט הנכבד מוסמך וראוי כי יתן הוראות וצווים כאמור ובהתאם לשיקול דעתו.

13. הנני מצהיר כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי שלעיל אמת.

אשר קליינמן

אישור



הנני מאשר בזה כי ביום 16.4.02 הופיע בפני, עורך - דין דרור יהודאי, ברח' המסגר 59 בתל אביב, מר אשר קליינמן, ת.ז. 05041093-5, המוכר לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

17

דרור יהודאי משרד עורכי דין ונוטריון
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב המסגר 59, תל אביב 67217
59 Hamasger St., Tel Aviv 67217
טל. 03-5628707 פקס. 03-5628710

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.

דרור יהודאי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד

תאריך: 21 אפריל 2002

לכבוד

דחוף!
- באמצעות הפקסימיליה -
מבלי לפגוע בזכויות

מר גולן קנטי, עו"ד
הרשות להגבלים עסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים 95464

ח.נ.,

הנדון: פטור מהסדר כובל – מכרז מרכז ההסברה

1. מרשתי הגישה הצעתה במכרז שבנדון, לאחר נקיטת הליך משפטי בענין.
הבקשה לצו זמני הוגשה ב - 16.4.02 ולאחר מכן, יחד עם העתירה המנהלית מיום 18.4.02, ובית המשפט הנכבד קבע זאת לדיון ליום 28.4.02.
רצ"ב העתק מהעתירה והבקשה.
2. אינני מסכים עם האמור במכתבך מיום 15.4.02 באשר לדברים שנאמרו בשיחתנו הטלפונית.
3. מרשתי וחברותיה ממשיכות ומשוכנעות בצדקת עמדתן, בהתחשב בעובדות ובנסיבות המיוחדות, הן של פעילותן הברוכה בכלל והן לענין המכרז שבנדון בענין מרכז ההסברה בפרט.
מרשתי משוכנעת, כי בדיקת עובדות אלה גם כיום, לא תותיר כל ספק מחד, בדבר ההכרח בחבירתן של החברות ביעדים יחדיו, לצורך השתתפות במכרז וביצוע השירותים על פיו, ומאידך בתרומתן ונחיצותן כדי להעמיד תחרות ראויה לאגד.
4. שיתוף הפעולה בין עשר החברות תחת מסגרת משפטית ו/או קורת גג חדשה, שלא במסגרת יעדים, יהא אפשרי בעתיד, ואולם, לא ברור למרשתי ולחברותיה מה שוני יביא הדבר?
5. ניסינו להבהיר כמיטב יכולתנו גם את המצע העובדתי להשתתפות החברות במסגרת מרשתי.
נודה על כל הכוונה, הדרכה ו/או הבהרה, לענין האפשרויות כמפורט במכתבכם מ - 14.4.02.

6. תנאי הפטור אינם עוסקים בכלי הרכב הנדרשים במכרז שבנדון, ואין מדובר בסטיה מאותם תנאי פטור כלליים, כי אם בהיתר ספציפי נדרש, וקביעת תנאים מתאימים לגביו.

ביקשנו פגישה דחופה עם הממונה ועם נציגי החברות אצל מרשתי.

מרשתי וחברותיה תברכנה על כל עצה, עזרה, הדרכה ו/או הכוונה באשר לכללים מתאימים שיסייעו בידיהן בקיום מטרות הרשות, ובאופן שיביא לאישור השתתפות מרשתי ופעילותה על פי המכרז.

7. קיומה של יעדים והשתתפותה כאמור, הם שתורמים ליציבות ולוודאות, הן בתוך מרשתי וחברותיה לפעילות המיוחדת ולדרישות המיוחדות, והן כלפי כולי עלמא.

8. נודה על טיפולכם.

בכבוד רב ובב"ח,


דרור יהודאי, ער"ד

העתק: יעדים תיור בע"מ

16

דרור יהודאי
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב המסגר 59, תל אביב 67217
59 Hamasger St., Tel Aviv 67217
טל. 03-5628707 פקס. 03-5628710

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.

דרור יהודאי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד

תאריך: 26 דצמבר 2001

לכבוד

מר דרור שטרס, עו"ד - הממונה
גב' טליה פרגר - סלומון, עו"ד
רשות ההגבלים העסקיים
רחוב כנפי נשרים 22
ת.ד. 34281
ירושלים 91341

- מבלי לפגוע בזכויות -
- בדואר רשום ובפקס: 02-6515330 -

ח.נ.

הנדון: יעדים תיור בע"מ

בשם מרשתנו, יעדים תיור בע"מ (להלן: "יעדים"), הריני מתכבד לפנות אליכם כדלקמן:

בהמשך לפגישת נציגי חברת יעדים במשרדכם ביום 26.7.01, ולבקשה למתן פטור מהסדר כובל מיום 22.8.01, התקבלה במשרדנו תגובתכם מיום 10.9.01, בעקבותיה הוכנה פניה נוספת אליכם מיום 23.9.01 (העתק רצ"ב).

בהמשך לקביעה שהתקבלה באמצעות הפקסימיליה ביום 25.12.01, והגם שטרס למדנו אותה, ובהמשך לאמור לעיל, מוגשת בזה "בקשת פטור מאישור הסדר כובל" לפי סעי' 14 לחוק ההגבלים העסקיים.

הח"מ מבקש להדגיש כי אכן, כאמור בס' 2 למכתבכם מיום 10.9.01, הסכימה ומסכימה מרשתנו לתואי לפיו תאושר פעילות יעדים, באופן שאינו פוגע בתחרות (או שפגיעתו קלת ערך) ומתחייב בגין יתרונות לגדול (ס' 1 סיפא למכתבכם).

העיכוב בהעברת הבקשה הפורמלית ובנוסח הפורמלי לפי התקנות נבע מסיבות טכניות בלבד, (הח"מ שהה בחו"ל בין ה - 18.10.01 עד ה - 5.11.01 ומיד לאחר מכן נעדר כחודש עקב מחלה), ואנו מבקשים את התחשבותכם בענין זה, ובהתחשב בכך שמדובר באותה בקשה.

בכבוד רב ובב"ח,

דרור יהודאי, עו"ד

העתקים: יעדים תיור בע"מ

גב' ניטוני לשוחח איתכם טלפוניית אותמול והיום (השארתי 3 הודעות) ובינתיים נשלחת פניה ובקשה זו.

חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לס' 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור-

שם - יעדים תיור בע"מ (להלן: "יעדים").

מען - רחוב יצחק שדה 34, תל אביב.

מען למסירת מסמכים - עו"ד דרור יהודאי, רחוב המסגר 59, תל אביב 67217.

2. הצדדים האחרים להסדר-

שם - בעלי המניות

מען -

3. צורת ההסדר - פעילות החברה.

4. רצ"ב תזכיר ההתאגדות של יעדים ורשימת בעלי המניות בחברה וכתובותיהם המעודכנות.

5. הנכס או השירות נשוא ההסדר - שירותי הסעה בפריסה ארצית רחבת היקף, מעבר ליכולתה של כל אחת מהחברות החברות ביעדים, באופן עצמאי ונפרד.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה - אין כבילה וראה כל הפרטים במסמך זה ובבקשה המצורפת בסעי' 8 להלן.

7. תקופת ההסדר הכובל - פטור.

8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין - פעילותה של יעדים הינה פעילות חיובית ומועילה, אשר מטרתה להעמיד יכולת ומתן פתרונות יעילים וחסכוניים לאספקת שירותי הסעה עבור מזמינים בהיקף הסעות נרחב וכאשר לא יהיה ביכולתה של כל אחת מהחברות החברות ביעדים, בנפרד, לספק שירותים אלה באופן נפרד ועצמאי.

רק ביצוע שירותי ההסעות באמצעות יעדים יכול לתת מענה הולם לביצוע ההסעות בהיקף נרחב, כאמור, וכל מטרת הפעילות האמורה הינה ליצור תחרות חיובית, במקום שבלעדיה לא תהא יכולת תחרות של אותן חברות.

אין מדובר בחלוקת שווקים, בתיאום מחירים ו/או בפגיעה בתחרות, ההיפך הוא הנכון, הכל כמפורט גם בבקשה מיום 22.8.01 ובמכתב מיום 23.9.01 אשר העתקיהם רצ"ב כחלק בלתי נפרד מבקשה זו.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.


 יעדים תיור בע"מ
 חתימה וחותמת

יעדים תיור בע"מ
 שם

26.12.01
 תאריך

36

דרור יהודאי משרד עורכי דין ונוטריון
DROR YEHUDAI LAW OFFICES & NOTARY

רחוב	המסגר	59,	תל	-	אביב	67217
67217	Aviv	-	Tel	-	St.,	Hamasger
טל.	03-5628707	-	Tel.	-	פקס.	03-5628710

Dror Yehudai, adv. & notary
Iris Hazan, adv.
Efrat Herman, adv.

דרור יהודאי, עו"ד ונוטריון
איריס הזן, עו"ד
אפרת הרמן, עו"ד

תאריך: 23 ספטמבר 2001

לכבוד

מר דרור שטרומ, עו"ד - הממונה
גב' טליה פרגר - סלומון, עו"ד
רשות ההגבלים העסקיים
רחוב כנפי נשרים 22
ת.ד. 34281
ירושלים 91341

- בדואר רשום ובפקס: 02-6515330 -

ח.נ.,

הנדון: יעדים תיור בע"מ

בשם מרשתי, יעדים תיור בע"מ (להלן: "יעדים"), הריני מתכבד לפנות אליכם כדלקמן:

בהתאם לסעיף 14 לחוק הגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מתכבדת יעדים להגיש בקשה זו לפטור מהסדר כובל במסגרת פעילותה כדלקמן:

1. יעדים הוקמה ונרשמה בחודש פברואר 1990, כאשר חברות בה 10 חברות פרטיות, אשר כל אחת מהן פעלה וממשיכה לפעול ולהתחרות זו בזו, ולכל אחת מהן קיום ופעילות עצמאית ונפרדת לחלוטין מפעילותה של יעדים.

כל חברה בעלת מניות ביעדים, מקצה לצורך השירותים להם מתחייבת יעדים, מספר מצומצם ומשתנה של כלי רכב, וזה אינו מהווה אלא אחוז זעום מכמות כלי הרכב שמפעילים מסיעים בישראל.

2. הצורך בהקמתה של יעדים התעורר על מנת ליתן שירותי הסעות עבור מרכז ההסברה, שירות בתי הסוהר, משטרת ישראל וגופים אחרים.

3. הקמתה של יעדים ופעילותה, לא רק שאינן פוגעות בתחרות, ההיפך הוא הנכון, כאשר פעילותה זו תורמת לציבור ולמשק בישראל על ידי הורדת המחירים לצרכן, הבטחת היצע שירותים מספיק ושירות יעיל.

4. יעדים ניגשת למכרזים ומציעה הצעה, אשר במידה והיא זוכה, ההתקשרות והשירותים המוזמנים מבוצעים עבור לקוח אחד בלבד, הפועל מול גוף אחד המוכיח את פעילות כל הגופים החברים בו.

5. במסגרת יעדים לא התגבשו הסדרים כובלים לחלוקת שוק גיאוגרפית, כאשר גם לא מדובר בכל "שוק" כי אם בלקוח מזמין אחד, כאשר כל חלוקת עבודה בין החברות החברות ביעדים, נעשית על ידי "סדרן עבודה" האחראי לכך שהעבודה תתבצע באופן היעיל ביותר.

כך לדוגמא, בפרוייקטים המצריכים פריסה ארצית של כלי רכב, מחלקת יעדים באופן היעיל ביותר את כלי הרכב שמספקות לה החברות השונות החברות ביעדים והמצויות בכל רחבי הארץ, המאפשרות ליעדים לענות על דרישות של פריסה ארצית וכמות רכבים גדולה יחסית, המאפשרים לה ליתן שירות יעיל, מהיר וזול.

6. בהתאם, גם אין ולא יכולים להיות הסדרים כובלים בין החברות החברות ביעדים לעניין תיאומי מחיר.

7. למרות כל האמור לעיל, ובהתאם לפגישה שנערכה ביום 26.7.01 בה הבהיר הממונה כי לדעתו מהווה יעדים הסדר כובל, הרי שיעדים מתכבדת להגיש בקשה זו לפטור מאישור הסדר כובל, ובכפוף לתנאים הבאים:

7.1 יעדים תמשיך לספק את שירותי ההסעה שהינה מבצעת כיום באופן שוטף וסדיר על פי חוזים קיימים ומתחדשים.

7.2 יעדים תשתתף בעתיד במכרזים לאספקת שירותי הסעה, באותם מקרים בהם אינה יכולה כל אחת מהחברות החברות ביעדים, להשתתף באותו מכרז ולספק באופן קבוע וביעילות, באמצעות כלי הרכב המורשים שברשותה, את שירותי ההסעה הנדרשים על פי המכרז.

מכבוד רב ובב"ח,

דרור יהודאי, עו"ד

העתקים: יעדים תיור בע"מ

דרור יהודאי
DROR YEHUDAI LAW OFFICES

רחוב המסגר 59, תל אביב 67217
59 Hamasger St., Tel Aviv 67217
טל. 03-5628707 Tel. פקס. 03-5628710 Fax.

Dror Yehudai, adv.
Iris Hazan, adv.
Efrat Herman, adv.

דרור יהודאי, עו"ד
איריס הזן, עו"ד
אפרת הרמן, עו"ד

תאריך: 22 אוגוסט 2001

- בדואר רשום ובפקס: 02-6515330 -

לכבוד
מר דרור שטרם, עו"ד - הממונה
גב' טליה פרגר - סלומון, עו"ד
רשות ההגבלים העסקיים
רחוב כנפי נשרים 22
ת.ד. 34281
ירושלים 91341

ח.נ.

הנדון: יעדים תיור בע"מ

בשם מרשתי, יעדים תיור בע"מ (להלן: "יעדים"), ובהמשך לפגישתנו במשרדכם ביום 26.7.01, הריני מתכבד לפנות אליכם כדלקמן:

יעדים משוכנעת כי אין בהקמתה ו/או בפעילותה כל הסדר כובל.

למרות האמור לעיל ומבלי שיהא בכך לשנות או לגרוע מכך, נאותה יעדים להצעה כי תקבל פטור מהסדר כובל ובמסגרת פעילותה כדלקמן:

1. יעדים תמשיך לספק את שירותי ההסעה שהינה מבצעת כיום באופן שוטף וסדיר על פי חוזים קיימים ומתחדשים.

2. יעדים תשתתף בעתיד במכרזים לאספקת שירותי הסעה, באותם מקרים בהם אינה יכולה כל אחת מהחברות החברות ביעדים, להשתתף באותו מכרז ולספק באופן קבוע וביעילות, באמצעות כלי הרכב המורשים שברשותה, את שירותי ההסעה הנדרשים על פי המכרז.

בכבוד רב ובב"ח,

דרור יהודאי, עו"ד

העותקים: יעדים תיור בע"מ

56
5

לכבוד

עו"ד דרור יהודאי

תל-אביב

עדכון כתובות בעלי המניות בחברת יעדים תיור בע"מ

גרשון תורס בע"מ רח' הרכבים 9 תלפיות י-ם ת"ד 21235
הורן את ילבוביץ קהילת ציון 34 ת"ד 1302 עפולה 10381
שיא סיורים רח' לגרדיה 22 ת"א 67611
א.נ. נתניה אזור תעשייה עמק חפר ת"ד 12093 מיקוד 38800
תורבוס רח' נחלת יצחק 30 ת"א 67449
ארגמן טורס רח' בן עמי 65 עכו
מטיילי עירון העצמאות 64 קרית אתא ת"ד 138 מיקוד 20102
ק.ה.ב. רח' העצמאות 12 קרית אתא 28000
מטיילי חדרה רח' הנשיא 71 חדרה
מובילי אשל רח' העצמאות 31 ב"ש.

לטיפול המסור

בתודה
אברהם זאבי

66



פ ק ו ד ת ה ח ב ר ו ת (נ"ח)

חברת תיירות למסדר
קמ"מ
אוסד ניו
תאריך
חותמת

ת ז ב י ר ה ה ת א ג ד ו ת
ש ל

יעדים תיור בע"מ
YADIM TOURS LTD.

1. שם החברה הוא : יעדים תיור בע"מ

2. המטרות שלשמן נוסדה החברה הן:

א. להוביל, להסיע, לארגן, לתאם, לקשר, לבצע, לקחת חלק, להסדיר, לעסוק, להפעיל בכל צורה ואופן שהם בכלי רכב, כלי שיט וכלי טיס מכל סוג ומין, סיורים, טיולים, חסעות, הובלות, אירועים, שירותים והיסעים מכל סוג ומין כבד ו/או עם כל אדם או גוף בישראל ומחוצה לה.

ב. להוביל, להסיע, לקשר, לחבר, לארגן, להטיס, לסייר, לטייל, להעביר בכל צורה ואופן שהם בני אדם, מטיילים, תיירים, גופים, סמורות, מטען מכל סוג ומין לבד ו/או עם כל אדם שהם ו/או בכל כלי רכב, כלי טיס, כלי שיט בארץ או מחוצה לה.

ג. להפעיל, להקים, לרכוש, ליסד, לעסוק, לפתח, לקחת חלק, להחזיק, לנהל בכל צורה ואופן שהם משרדים, סוכנויות, תחנות, קוים, חברות, גופים, מוניות, אוטובוסים, משאיות, כלי רכב, כלי טיס, כלי שיט, כלי טיס, אמצעי תחבורה מכל סוג ומין לשם הובלה, חסעה, העברה, העמסה, תיירות, פריקה, טיול, תעבורה, סיור, עסקי מכל סוג ומין בכל צורה שהיא.

ד. להקים, לרכוש, ליסד, ליצור, להפעיל, להחזיק ולנהל בתי הרושת, בתי מלאכה, מוסכים, מעבדות ומפעלים ליצור, הרכבת, תיקון, שיפור, חידוש, צביעה ושכלול של כל מיני כלי רכב, כלי שיט, כלי טיס, מכונות מכונות, חלקי מכונות, כלים, מכשירים חשמליים, אלקטרוניים וטכניים.

ה. לקנות, למכור, להחליף, לתווך, לעסוק, להחזיק, להשכיר, לחשואל, להפעיל, לעסוק בכל דרך שהיא בכלי רכב מסוגים, כלי טיס, כלי שיט ואמצעי תחבורה מכל מין וסוג שהם.

ו. לקנות, למכור, להחליף, להשתתף, להשכיר, לחכור, להחכיר, לשעכד, לקחת חלק, להחזיק, לנהל, לרכוש בכל צורה ואופן שהם לצורך מטרות החברה ו/או כל אחת מהן ו/או ככל קשר איתן, מקרקעין, מבנים, בתי עסק, זכויות, טובות הנאה, רכוש מכל סוג ומין בין דנידי ובין דלא ניידי בעצמה ו/או יחד עם חברות, גופים, בני אדם, תאגידים ומוסדות מכל סוג ומין שהם.

חברת יעדים תיירות
למסדר
קמ"מ
אוסד ניו
תאריך
חותמת

אורמן טורס בע"מ
בית לחם
טל: 04/810722

סימא
1986
11

חברת יעדים תיירות
למסדר
קמ"מ
אוסד ניו
תאריך
חותמת

0

ז. לנהל, לפקח, לייצג, להשביח, לייצג, להסדיר, להפעיל טיולים, סיורים, כלי רכב, שרות פרטי, שרות צבורי, הובלות, עסקים, רכוש, היעדים, מפעלים, חשבונות, זכויות, נכסים מכל סוג ומין שהם של חברות, סוכנויות תיור, משרדי הובלה, גופים, בני אדם, שותפויות, תאגידים, מוסדות ולשם כך להעסיק, לשכור, לפטר, להתקשר, להעביד, למנות נהגים, מדריכים, בעלי מקצוע, מומחים, עובדים, מדריכים, מנחים, סוכנים, חוקרים כשירים ו/או כקבלנים עצמאיים ו/או בכל צורה שהיא.

ח. להשקיע, לממן, להעניק, לתת אשראי ומפרעות, להשליש, לערוב, להשתמש, לעסוק, להלוות כספים, אשראי, הענקות, אמצעי מימון ותשלום מכל וסג ומין בכל צורה ואופן שהם עם או בלי תנאים, זכויות, בטחונות לצורך מטרת החברה ו/או בכל מטרה אחת מהם בכל קשר איתן.

ט. ללוות, לממן, לקבל, למשכן, לשעבד, לשלם, להבטיח, להבטיח, להשיג בכל צורה ואופן כספים, אשראי, הענקות, אמצעי מימון ותשלום מכל סוג ומין בכל צורה ואופן שהם עם או בלי תנאים, זכויות, בטחונות לצורך מטרת החברה ו/או בכל מטרה אחת מהם בכל קשר איתן.

י. להסדיר, להעניק, לתת הקצבות, אשראי, הענקות, הלוואות לפקידים, מועסקי, עובדי ומנהלי החברה או לאלו שהיו כאלה ו/או לבני משפחותיהם וקרוביהם עם או בלי תנאים, זכויות ובטחונות.

יא. לבצע, לקחת חלק, לנהל, להשתתף, להפעיל, לאכסן, לעסוק בכל צורה ואופן שהם בשוק, ייבוא וייצוא, ייצור, הרכבה, המצאה, מסחר, הפצה, פרסום, קניה ומכירה של מוצרים, כלי רכב, כלי טיס וכלי שיט, חלקים, חלפים, בליס, ציוד, חמרי גלם וסחורות מכל סוג ומין כסטינות ו/או כקמעונאות, כעצמה ו/או כסוכנת או נציגה של בני אדם, גופים, חברות, תאגידים ומוסדות בישראל ומחוצה לה.

יב. החברה רשאית לאמץ ולאשר פעולות שונות לרבות הסכמים, הוצאות, רכישות והתחייבויות שנעשו למענה לפני הווסדה. כן תהיה החברה רשאית לשלם את כל ההוצאות עבור פעולות כאמור לעיל.

יג. החברה תהא רשאית לפרסם את עסקיה בכל צורה שתמצא לנכון באמצעות כל אמצעי התקשורת שתבחר לרבות באמצעות הודעות, מודעות, שלטים הודעות בעתון, ברדיו או בטלוויזיה.

יד. לעשות כל מה שהחברה רשאית לעשות בהתאם לסמכויות ולכוחות הניתנים לחברה לפי פקודת החברות ו/או לפי הדין.

ומוצהר בזה כי המטרות המפורטות לעיל וכן אלו הנקובות בפקודה ו/או בתוספת לפקודה ו/או בחלק מהן תהיינה מטרות עיקריות של חברה זו, ואף אחת מהן לא תהיה מוגבלת ככל אופן שהוא ע"י השם של החברה.

טו. כל המטרות הנזכרות בסעיפים השונים של תזכיר זה הן מטרות בלתי תלויות אחת בשניה ויש לקראן כל מטרה ומטרה לחוד.

אין המטרות הנזכרות בסעיפים השונים מוגבלות במה שאמור בסעיפים אחרים של התזכיר או בשם החברה, ובכל מקרה של ספק יש לתת לדברים את הפירוש הבא להרחיב את מטרות החברה ככל האפשר.

מנהל
חברה להובלה
מבילי
מנהל
מנהל

ארגון טורים בע"מ
חברת השתתפות
באוסטרליה
04/810227

שיא
1986
בע"מ

מנהל
חברה להובלה
מבילי
מנהל
מנהל

מנהל
חברה להובלה
מבילי
מנהל
מנהל

3. האחריות:

אחריות החברים בחברה מוגבלת, ~~במניות~~

4. הון המניות של החברה:

4. הון המניות של החברה הוא: 14,000 שקלים והוא מחולק ל-14,000 מניות בנות 1 שקל אחד כל אחת.

א. 1000 מניות הנהלה בנור 1 שקל כל אחת אשר מקנות לבעליהן את הזכות להשתתף בהנהלת החברה.

כל מניה תקנה לבעליה קול אחד.

ב. 6,500 מניות רגילות סוג א' בנות 1 שקל, כל אחת, אשר מקנות לבעליהן את הזכות להשתתף ולהצביע באסיפות החברה בלבד (פרט להנהלה)

כל מניה תקנה לבעליה קול אחד.

ג. 6,500 מניות רגילות סוג ב' בנות 1 שקל כל אחת, אשר מקנות לבעליהן את הזכות להשתתף כדוחי החברה בלבד.

ד. במקרה של פירוק, יוחזרו חובות החברה ולאחר מכן תחולק ו/או תועבר יתרת רכוש החברה בין בעלי המניות הרגילות כאופן יחסי לאחזרת המניות על ידם.

אנו האנשים ששמותיהם וכתובותיהם רשומים מטה רוצים להתאגד לחברה בהתאם לתזכיר התאגדות זה והננו מסכימים לקחת את מספר המניות בקרן החברה כרשום בצד שמותינו הבאים להלן בזה אחר זה.

חתימות

מספר וסוג המניות

כתובותיהם ותאוריהם

שמות החותמים ומספרי זהותם

3ERSHON TOURS LTD.
גרשון תורס בע"מ

5 הנחלה
325 רגילות סוג א'
325 רגילות סוג ב'

גרשון תורס בע"מ
ח.פ.

5 הנחלה
325 רגילות סוג א'
325 רגילות סוג ב'

תורן את ליכוביץ בע"מ
ח.פ. 51-060569-4 קהילת ציון עפולה

מבצע המסע
חברה לחובלה
אמצעים ומשאות

מבצע
חברה לחובלה
אמצעים ומשאות

אדמוס
חברת תיירות
באמצעות

מערס
51-060569-4

מערס
51-060569-4

5 הנהלה
323 רגילות סוג א'
325 רגילות סוג ב'
ניא / סידור
1986

שיא סירות (1986) בע"מ
ח.פ. 51-110163-6 מנ"ל

5 הנהלה
323 רגילות סוג א'
325 רגילות סוג ב'
הנהלה

א.נ. נתניה בע"מ
ח.פ. 51-113212-8 רזיאל 15 נתניה

5 הנהלה
323 רגילות סוג א'
325 רגילות סוג ב'
הנהלה בע"מ

תור בוס בע"מ
ח.פ. 51-74600 נחלת יצחק 30 ת"א

5 הנהלה
323 רגילות סוג א'
325 רגילות סוג ב'
ארגון סירות בע"מ
ח.פ. 51-239706-9 דרך הארבעה 22/8 עכו

5 הנהלה
323 רגילות סוג א'
325 רגילות סוג ב'
מטיילי עירון בע"מ
ח.פ. 51-057070-8 העצמאות 64 ק. אתא

5 הנהלה
323 רגילות סוג א'
325 רגילות סוג ב'
קבוצת הסטודנטים בע"מ
ח.פ. 51-048380-5 העצמאות 10 ק. אתא

סה"כ המניות שנלקחו - 4910

היום 6 לחודש סבטמבר 1990.

החזרתי
עוד-דו
עז לחתימות

0