

## הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה כי ביום ה' בטבת התשע"א (15 בדצמבר 2010), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
824 <sup>1</sup>	יו.טי.אי. לוגיסטיקה ישראל בע"מ בטח בע"מ	בלעדיות ואי־תחרות	תיווך ביטוח ימי

טרנס בטח סוכנות לביטוח ימי (1991) בע"מ

תוקפו של הפטור מוגבל לשמונה שנים, לרבות תקופת ההסדר שלאחר סיום ההתקשרות בין הצדדים. החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטה זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 8247, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות. י"ג בטבת התשע"א (20 בדצמבר 2010) (חמ 41-3)

רונית קן

הממונה על הגבלים עסקיים

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

## הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה כי ביום כ"ד בכסלו התשע"א (1 בדצמבר 2010), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
8267	כרטיסי אשראי לישראל בע"מ דיינרס קלוב ישראל בע"מ בנק אגוד לישראל בע"מ	תניית בלעדיות	הנפקת כרטיסי אשראי

תוקפו של הפטור מוגבל לחמש שנים. החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטה זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 8267, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות. ו' בטבת התשע"א (13 בדצמבר 2010) (חמ 41-3)

רונית קן

הממונה על הגבלים עסקיים

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



## רשות ההגבלים העסקיים

### הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988<sup>1</sup> (להלן – "החוק"), ולאחר התייעצות עם הועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה כי ביום ח' בטבת התשע"א (15 בדצמבר 2010) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
8247	יו.טי.אי. לוגיסטיקה ישראל בע"מ בטח בע"מ טרנס בטח סוכנות לביטוח ימי (1991) בע"מ	בלעדיות ואי תחרות	תיווך ביטוח ימי

תוקפו של הפטור מוגבל לשמונה שנים, לרבות תקופת ההסדר שלאחר סיום ההתקשרות בין הצדדים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 8247 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

רונית סג'  
הממונה על הגבלים עסקיים

י"ג בטבת התשע"א

20 בדצמבר 2010

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח עמ' 128, ס"ח התשי"ס עמ' 113.



## רשות ההגבלים העסקיים

ח' בטבת התשע"א

15 בדצמבר 2010

פטור : 8247

בפקס : 03-6250501

לכבוד

דנה גולן, עו"ד

אהרנסון אבולעפיה אמודאי ושות', עו"ד

רח' לינקולן 20

תל אביב 67134

הנדון : תחלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין :

יו.טי.אי. לוגיסטיקה ישראל בע"מ - בטח בע"מ - טרנס בטח סוכנות לביטוח ימי(1991) בע"מ

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב  
  
עו"ד דרור ארם

רשם ההגבלים העסקיים



## רשות ההגבלים העסקיים

**החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988**

**בדבר מתן פטור בתנאים מאישור הסדר כובל להסדר שצדדים לו**

**יו.טי.איי לוגיסטיקה ישראל בע"מ, בטח בע"מ**

**וטרנס בטח סוכנות לביטוח ימי בע"מ**

### **א. פתח דבר**

בפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "**חוק ההגבלים העסקיים**") להסדר כובל שהצדדים לו הם יו.טי.איי לוגיסטיקה ישראל בע"מ (להלן: "**יו.טי.איי**"), בטח בע"מ (להלן: "**בטח**") וטרנס בטח סוכנות לביטוח ימי (1991) בע"מ (להלן: "**טרנס בטח**"), אשר נמצאת בבעלותן המשותפת של יו.טי.איי ושל בטח. ענייננו של ההסדר – התחייבותה של יו.טי.איי להפנות את לקוחותיה לקבלת שירותי ביטוח ימי מטרנס בטח בלבד ולהימנע מתחרות בבטח או בטרנס בטח. תקופת התניה המבוקשת היא עד לתום התקופה בה תחזיק יו.טי.איי במניות טרנס בטח ולתקופה נוספת של שלוש שנים לאחר מכן.

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתן האפשרית על התחרות בשווקים הרלוונטיים, לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים ולאחר שקיבלתי את עמדת משרד האוצר בנושא, שוכנעתי כי ההסדר אינו מגביל את התחרות בחלק ניכר מהשווקים המושפעים מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלה והנימוקים שיפורטו להלן, מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים.

### **ב. הצדדים להסדר**

**יו.טי.איי** היא חברה העוסקת בתחום השילוח הבינלאומי, עמילות מכס ולוגיסטיקה בינלאומית. 75% ממניות יו.טי.איי מוחזקות על ידי Uti Netherlands Holdings B.V (Uti העולמית) ו-25% מהמניות מוחזקות על ידי חברת צים (6.25% מתוכן באמצעות חברת הבת של צים – דפנה חברה לשירותים ומסחר 1964 בע"מ).

**בטח** היא סוכנות ביטוח העוסקת בתיווך בעסקי הביטוח, ונשלטת על ידי כלל החזקות סוכנויות בע"מ (להלן: "**קבוצת כלל**"). לבטח ולחברת או.פי.אס.אי (שינוע בינלאומי) בע"מ (להלן: "**יו.פי.אס.**") בעל שליטה משותף<sup>1</sup>.

**טרנס בטח** היא חברה בבעלותן המשותפת של יו.טי.איי ובטח (50% כל אחת). החברה עוסקת בתיווך עסקי ביטוח ימי/אווירי ובכלל זה בתיווך בעסקי ביטוח מטענים של לקוחות השילוח הימי.

### **ג. ההסכם בין הצדדים**

טרנס בטח התקשרה עם שתי סוכנויות ביטוח נוספות<sup>2</sup> בהסכמים לרכישת תיקי הביטוח של לקוחות שילוח ימי, שהופנו בעבר מיו.טי.איי. לרכישת שירותי הביטוח הימי מסוכנויות אלה. להסכמים אלו נלווה הסכם נוסף, הוא ההסכם בשלו התבקש הפטור, לשיתוף פעולה בין יו.טי.איי, בטח וטרנס בטח, בו הצהירה יו.טי.איי כי היא רואה את טרנס בטח כזרוע הביטוח הימי היחידה שלה, והתחייבה להפנות את לקוחותיה לקבלת שירותי הביטוח הימי מטרנס בטח בלבד (להלן: "**תניית בלעדיות**"). כמו כן התחייבה יו.טי.איי, שלא להתחרות במישרין או בעקיפין בבטח או בטרנס בטח (להלן: "**תניית אי-תחרות**").

יצוין, כי בהסכם מובהר כי ההחלטה הסופית ושיקול הדעת הבלעדי לקבלת שירותי הביטוח הינם של הלקוח עצמו, אשר יכול לסרב לקבלת שירותי הביטוח של טרנס בטח. על-פי נוסח ההסכם שנחתם, התחייבויות אלו ימשיכו ויחייבו את יו.טי.איי כל עוד היא מחזיקה במניות טרנס בטח וכן שלוש שנים לאחר מכן (להלן: "**תקופת ההסדר**").

### **ד. השפעת ההסדר על התחרות**

החשש העיקרי העולה מתניית הבלעדיות, לפיה יו.טי.איי תפנה את לקוחותיה לקבלת שירותי ביטוח ימי רק באמצעות טרנס בטח, הינו חשש מפני חסימה אנכית של סוכנויות ביטוח וחברות ביטוח ללקוחות יו.טי.איי. חשש דומה עשוי לעלות מהתחייבותה של יו.טי.איי שלא להתחרות בבטח ובטרנס בטח.

עם זאת, ניתוח ענף השילוח הבינלאומי מלמד כי אין בחשש זה ממש. מבדיקות שנערכו על-ידי הרשות עולה כי על שאף שיו.טי.איי. היא מהמתחרות המובילות בשוק הרי שנתח השוק שלה אינו משמעותי וכן כי מדובר בענף תחרותי ודינאמי, בו פועלות חברות שילוח רבות המעניקות מגוון רחב של שירותים ומתחרות על לב הלקוחות. מכאן, שהיקף החסימה הפוטנציאלי כתוצאה מהתחייבויותיה החד-צדדיות של יו.טי.איי. אינו משמעותי.

<sup>1</sup> אברהם לבנת בע"מ היא אחת מבעלות השליטה בקבוצת כלל (באמצעות קבוצת אי.די.בי.) וכמו כן בעלת שליטה ביו.פי.אס.

<sup>2</sup> רמון גרניט/תורן סוכנות לביטוח ימי 1998 בע"מ ושילוב סוכנות לביטוח 1998 בע"מ.

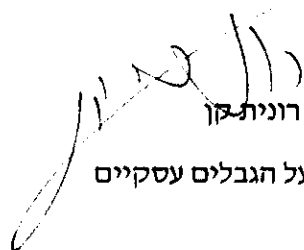
יתר על כן, חסימה שכזו אינה צפויה להתקיים הלכה למעשה: ההסכם בין הצדדים מבהיר במפורש כי הלקוח של יו.טי.איי רשאי לסרב לקבל את שירותי הביטוח של טרנס בטח וכי ההחלטה הסופית בעניין זה שמורה ללקוח. משיחות שנערכו עם גורמים בשוק עולה כי גם בפועל נוהגים לקוחות רבים שלא לרכוש את הביטוח הימי באמצעות הגורם המשלח, אלא באמצעות התקשרויות עצמאיות עם סוכנויות וחברות ביטוח. יכולת זו של הלקוחות להתקשר עם סוכנות ביטוח אחרת, מפחיתה עוד יותר את החשש התחרותי מפני חסימת השוק מפני סוכנויות וחברות ביטוח נוספות.

כפי שתואר לעיל, תקופת ההסדר המבוקש הינה כל עוד מחזיקה יו.טי.איי. במניות טרנס בטח וכן שלוש שנים לאחר מכן. כפי שעולה מהניתוח המוצג לעיל, הרי שהמסקנה בדבר היעדרן של חששות תחרותיים נעוץ בניתוח התחרותי של ענף השילוח הימי כפי שהוא מוכר לנו כיום. ברי, כי שינוי תמונת מצב זו עשויה להביא אף לשינוי הניתוח התחרותי של ההסדר ולמסקנה כי ההסדר המבוקש ראוי למתן פטור. על כן, ראיתי לנכון לקצוב את תקופת הפטור באופן שלא תעלה של תקופה של שמונה שנים מהיום, לרבות תקופת ההסדר שלאחר סיום ההתקשרות בין הצדדים.

#### ה. סוף דבר

לאור האמור, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש להסכם שבין הצדדים. תוקפו של פטור זה, לרבות תקופת ההסדר שלאחר סיום ההתקשרות בין הצדדים, הינו **לשמונה שנים מהיום**.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

  
רונית קון

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ח' בטבת תשע"א

15 בדצמבר 2010



## רשות ההגבלים העסקיים

### הועדה לפטורים ולמיזוגים

#### המלצות

מועד הדיון: 15 בדצמבר 2010

מקום הדיון: משרד רשות ההגבלים העסקיים, כנפי נשרים 22 ירושלים ק' ג', 6556111 - 02

#### בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג	תאריך קבלה	מועד קובע	כלכלניות
8308	וואן שילוב מערכות בע"מ הראל טכנולוגיות מידע בע"מ	14.11.2010	14.12.2010	זהר פרידמן
8333	קרוסו מוטורס בע"מ מוסך רכב אומגה חדרה (1991) בע"מ	23.11.2010	23.12.2010	רועי רוזנברג
8338	General Electric Company Dresser Holdings INC.	24.11.2010	24.12.2010	אורי שרף
8343	ביוואק בע"מ יורומר בע"מ	29.11.2010	29.12.2010	אלישבע שמש
8344	נגב קרמיקה בע"מ אורגל א.ל.פ. (2007) בע"מ	30.11.2010	30.12.2010	גיא ברצור
8348	פסיפיק רכב ותחבורה בע"מ משקי ליסינג להתיישבות אגודה שיתופית חקלאית בע"מ	5.12.2010	4.1.2010	גיא ברצור

#### החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג בהתאם לאמור בחוות הדעת הכלכלית.

#### בקשות פטור נלוות למיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור נלוות למיזוג וטיוטת פטור/התייחסות מטעם המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר	עו"ד
8316	וואן שילוב מערכות בע"מ הראל טכנולוגיות מידע בע"מ	עדי קרופסקי
8336	קרוסו מוטורס בע"מ מוסך רכב אומגה חדרה (1991) בע"מ	אופיר פיקהולץ

#### החלטה

חברי הועדה ממליצים לתת פטור בבקשות הנ"ל בהתאם לאמור בטיוטת הפטור של המחלקה המשפטית.

**בקשות פטור**

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת פטור וטיוטת פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר	עו"ד
8247	יו. טי. אי. לוגיסטיקה ישראל בע"מ בטח בע"מ טרנס בטח סוכנות לביטוח ימי (1991)	אלעד מקדסי

**החלטה**

חברי הועדה ממליצים לתת פטור בבקשה הנ"ל בהתאם לאמור בטיוטת הפטור של המחלקה המשפטית.



**בקשת פטור מאישור הסדר כובל**  
לפי חוק התגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988

בהתאם לסעיף 14 לחוק התגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל בפיוז משהוף שפרטיו כלהלן:

1. חזר להסדר המבקש את הסדר.
  - א. בטח בע"מ ח.פ. 511624413 (להלן: "בטח")  
מען: דרך מנחם בן 48, תל אביב
  - ב. יו.טי.אי לוגיסטיקה ישראל בע"מ ח.פ. 513094649 (להלן: "יו.טי.אי")  
מען: רחוב פסח 11 א.ת. לוד
  - ג. טרנס בטח סוכנות לביטוח ימי (1991) בע"מ ח.פ. 51-162441-3 (להלן: "טרנס בטח")  
מען: אזורית צפוני - מסח לב 11 לוד
  2. הצדדים המאויים להסדר:  
אין.
  3. צורת ההסדר: בטח
  4. תנאי ההסדר ככתב - תיאור המסמכים הקובעים והצדדים המוגעים לו:
    - 4.1 הסכם לשיתוף פעולה להלן: "המיוזם" או "הסכם השיתוף"
    - 4.2 הסכם מכר בין שילוב סוכנות ביטוח בע"מ לבין טרנס בטח סוכנות לביטוח ימי (1991) בע"מ
    - 4.3 הסכם מכר בין רמון גרייטעוון סוכנות לביטוח ימי (1998) שותפות מוגבלת רשומה לבין טרנס בטח סוכנות לביטוח ימי (1991) בע"מ.
  5. הנכס או השירות נושא ההסדר:  
שירותי תיווך בעסקי ביטוח ימי.
  6. מנחת הכבילה ומריצים עליה:
    - 6.1 בלעדיות: והעדרת יו.טי.אי. כי היא רואה את טרנס בטח כזרוע הביטוח הימית היחידה שלה (סעיף 3 להסכם שיתוף הפעולה); וכן התחייבות יו.טי.אי לחפות את לקוחותיה לקבלת שירותי תיווך בביטוח לטרנס בטח בלבד (סעיף 5 להסכם שיתוף הפעולה).
    - 6.2 אי תחרות: התחייבות יו.טי.אי שלא לתחרות במישורן ו/או בעקיפין במסגרת ו/או באמצעות מי מטעמה, לרבות באמצעות תאגיד המוחזק ו/או בן על ידי חקמת סוכנות ו/או כל דבר ו/או פעולה תעשייתית לחוות תחרות עם בטח ו/או עם טרנס בטח ו/או באמצעות כל אדם ו/או גוף שיש לו אינטרס כלכלי בו (סעיף 17 להסכם שיתוף הפעולה).
  7. תקופת ההסדר: כובל:
- בהתאם להסכם שיתוף הפעולה, ותעמדתה הכבילות בתוקף כל עוד יו.טי.אי מחזיקה במניות טרנס בטח, ובמשך 3 שנים לאחר תום החקתה כאמור, כאשר יו.טי.אי אינה רשאית למכור את מניותיה לטרנס בטח כל עוד לא תפרע והחלואה שהעמדה לטרנס בטח על ידי בטח (הסכם שיתוף הפעולה) בד בבד

— לא ממוג —

עם התימת החסכמים המפורטים לעיל, ובכל מקרה מאסר עליה לעשות דיספוריזיה במניות אלה למשך 36 חודשים ממועד השלמת העסקה לרכישת תיק הביטוח (סעיף 15 לחסכם שיתוף הפעולה).

כונת הצדדים הינה, כי שיתוף הפעולה ביניהם ימשך לזמן נוסף וכי תקופת החסכם הראשונה תוארך. בתנאים להצטרף וכונת זו יפעלו הצדדים יחדיו בתום תקופת החסכם הראשונה, לתארכת תקופת החסכם (סעיף 16 לחסכם שיתוף הפעולה).

5. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין.

יש להיעתר לבקשה דגא, שכן הכילות שבחסדר אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של השווקים שיתכן וישמשו מן החסדר, ואף אין בהן כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשווקים כאמור. בנוסף לכך, עיקוד של חסדר אינו בהכרחות התחרות או במציעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

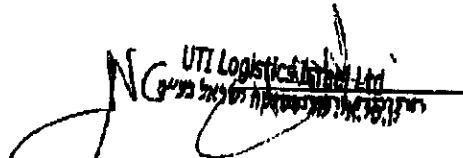
העתקי החסכמים המתוארים בסעיף 4 מצורפים בזה.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם נכונים ונכונים, שהחסכמים המצורפים הם נכונים האין מלבדם כל מסמך אחר הקובע את התוצר או הנוגע לו.

  
נעה בן-ציון  
התימון והחזמת

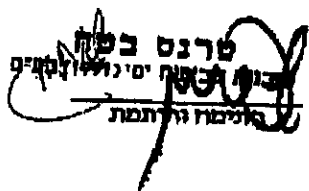
  
נעה בן-ציון  
ק. סניא לוגיסטיקה  
ישראל בע"מ

6. 9. 10  
תאריך

  
נעה בן-ציון  
UTL Logistics Ltd.  
ישראל בע"מ

שם  
טרנס בטח סוכנות  
לביטוח ימי (1991)  
בג"מ

6. 9. 10  
תאריך

  
נעה בן-ציון  
בית הביטוח ימי וימי  
התימון והחזמת

שם

6. 9. 10  
תאריך