



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

תיקון תנאי פטור מאישור הסדר כובל

**להסדר שבין בנק הפועלים בע"מ, בנק לאומי לישראל בע"מ, בנק
דיסקונט לישראל בע"מ, בנק המזרחי טפחות בע"מ והבנק הבינלאומי
הראשון לישראל בע"מ**

בעניין מרכז סליקה בנקאי בע"מ

א. רקע

ביום 5 בנובמבר 2008 ניתנה החלטת הפטור השלישית להסדר שצדדים לו בנק הפועלים בע"מ, בנק לאומי לישראל בע"מ, בנק דיסקונט בע"מ, בנק מזרחי טפחות בע"מ והבנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ, שעניינו בעלות משותפת במרכז סליקה בנקאי בע"מ (להלן: "מס"ב"). הפטור ניתן לתקופה של שלוש שנים, היינו עד ליום 5 בנובמבר 2011 (להלן: "הפטור")¹.

בשל החששות התחרותיים שמעלה חברת הבנקים במסגרת זו, הותנה מתן הפטור בשורה של תנאים, לרבות הגדרה מפורשת של תחומי הפעילות המדויקים בהם הותר למס"ב לפעול.

בין תחומי פעילות מותרים אלו, הותר למס"ב להעניק שירותי מיתוג המאפשרים לכל תאגיד בנקאי גישה באמצעים אלקטרוניים למאגרי מידע שונים, בהם מאגר משרד התחבורה – רשות הרישוי, לשם רישום וביטול שעבודים על כלי רכב ממונעים (להלן: "מאגר רשות הרישוי"). זאת, בכפוף לתנאי שמבטיח שוויון בתנאים המוענקים בהקשר זה לכלל התאגידים הבנקאיים.

ב. הבקשה לתיקון תנאי הפטור

לאחרונה פנתה מס"ב וביקשה לתקן את תנאי הפטור, כך ששירותי המיתוג למאגר רשות הרישוי המוענקים על-ידי מס"ב יוענקו גם לחברות כרטיסי האשראי, שהן תאגידי עזר בבעלות הבנקים, ולא רק לתאגידים בנקאיים. פנייה זאת נעשתה במענה לבקשה של אחת מחברות כרטיסי האשראי, אשר מעוניינת לאפשר יצירת שעבוד על כלי רכב שבבעלות לקוחותיה במסגרת העמדת אשראי ללקוח על-ידי החברה.

¹ החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 למתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר שבין הנק הפועלים בע"מ, בנק לאומי לישראל בע"מ, בנק דיסקונט לישראל בע"מ, בנק המזרחי טפחות בע"מ והבנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ בעניין מרכז סליקה בנקאי בע"מ; 2008 הגבלים עסקיים 5001308.

כאמור, משרד התחבורה מאפשר לגופים שונים להתחבר למאגר רשות הרישוי באמצעות ממשק טכנולוגי לצורך ביצוע שאילתות ו/או רישום שעבודים. הבנקים מתחברים למאגר באמצעות ממשק התקשורת שמספק מס"ב, חברות הביטוח מקושרות למאגר באמצעות מאגר הסליקה של חברות הביטוח ורשויות מקומיות וגופים ממשלתיים נוספים מקושרים למאגר באמצעות ממשקים ונותני שירותים אחרים. כמו כן, למאגר מתחברים באמצעות ממשקים עצמאיים גופים נוספים ביניהם גופי מימון חוץ-בנקאיים דוגמת חברות ליסינג.

מכאן, שמתן אפשרות לחברות כרטיסי האשראי לעשות שימוש בממשק של מס"ב, צפוי לאפשר חסכון בעלויות הקמה של מאגר נפרד ונוסף מסוג זה עבור חברות כרטיסי האשראי, מבלי להעניק להן יתרון על-פני גופים חוץ-בנקאיים המתחרים בשירותיהן במתן אשראי (מאחר שגופים אלו יכולים ליצור ממשקים דומים באופן עצמאי, כפי שנעשה כבר היום).

כמו כן, התקבלה בעניין זה עמדת הפיקוח על הבנקים בבנק ישראל, לפיה אין מניעה כי כלל חברות כרטיסי האשראי המוגדרות כתאגידי עזר לפי חוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981, יתממשקו למאגר רשות הרישוי באמצעות מס"ב לצורך עריכת שאילתות ורישום שעבודים.

ג. סוף דבר

לאור האמור לעיל, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, ולתקן את התנאים **בסעיפים 6 ו-7 לפטור, כך שהסעיפים הקיימים יבוטלו ובמקומם יבוא הנוסח שלהלן:**

6. הבנקים ומס"ב יבצעו כל פעולה הנדרשת כדי לאפשר לכל תאגיד בנקאי גישה לשירותי המיתוג המסופקים על ידי מסב, וכן כדי לאפשר לכל חברת כרטיסי אשראי שהיא תאגיד עזר לפי חוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981 (להלן: "**חברת כרטיסי אשראי**") גישה לשירותי המיתוג של מאגר משרד התחבורה – רשות הרישוי המסופקים על ידי מסב. הגישה תינתן בתנאים שאינם גרועים מהתנאים שמעניקה מסב לבנקים. העמלות בגין שירותי מיתוג שתגבה מסב יהיו זהות לכל.

7. הבנקים ומסב יעמידו לרשות כל תאגיד בנקאי וכל חברת כרטיסי אשראי כל מידע הנחוץ באופן סביר כדי לוודא כי התנאי המפורט בסעיף 6 לעיל אכן מתקיים.

כל יתר תנאי החלטת הפטור מיום 5 בנובמבר 2008 יוותרו על כנם.

רונית קן

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט' חשוון תשע"א

17 באוקטובר 2010