

הודעה על מיזוג חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמי"ח-1988

בהתאם לסעיף 20(ג) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמי"ח-1988, אני מודיע -

א. על הסכמתי למיזוג של החברות כלהלן:

מספר	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
4534	פ.ה. תשתיות מים בע"מ א.ח.ג.א. השקעות ופתוח בע"מ	פרויקטים בתחום המים והתשתיות שירותי גביה וצרכנות מים לרשויות מקומיות
4562	כלל - שיכון ובינוי ת.מ.ה. בע"מ ריסט בע"מ כלל משאבי מים (1999) בע"מ	תפעול מערכות בתחום המים והביוב תפעול מערכות בתחום המים והביוב תפעול מערכות בתחום המים והביוב

ב. על הסכמתי בתנאים לאישור המיזוג של החברות כלהלן:

4225	תעבורה אחזקות בע"מ הנגב והערבה - חברה להובלות בע"מ תשתית ציור ובינוי בע"מ מוסק הנגב המרכזי בע"מ	שירותי הובלה יבשתית, עבודות עפר ותשתית שירותי הובלה יבשתית יבוא אוטובוסים, ציוד כבד ומנופים שירותי חלפים ותיקונים לרכבים
------	--	---

התנאים למיזוג מפורטים בתיק לעיון הציבור.

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

י"א באב התשס"א (31 ביולי 2001)
(חמ 2156-3)

דוד שטרם

הממונה על הגבלים עסקיים (בפועל)

ס"ח התשמי"ח, עמ' 128.

הודעה על מיזוג חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמי"ח-1988

בהתאם לסעיף 20(ג) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמי"ח-1988, אני מודיע -

א. על הסכמתי למיזוג של החברות כלהלן:

מספר	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
4579	גרבי דלתא בע"מ ת.ג.ה. קיבוץ המעפיל (1974) שותפות מוגבלת	ייצור ושיווק גרביים ייצור ושיווק גרביים

ב. על הסכמתי בתנאים לאישור המיזוג של החברות כלהלן:

4564	משאב יוון ופתוח בע"מ CRH (ISRAEL) LTD.	ייצור ושיווק מלט והובלה שיווק חומרי בניה ומלט
------	---	--

התנאים למיזוג מפורטים בתיק לעיון הציבור.

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

כ" באב התשס"א (9 באוגוסט 2001)
(חמ 2156-3)

דוד שטרם

הממונה על הגבלים עסקיים

ס"ח התשמי"ח, עמ' 128.

3987

ילקוט הפרסומים 5017, כ"א באלול התשס"א, 9.9.2001

גלובוס - שוק ההון	
עמ 37	81
9.76x12.84	02.08.2001
1635440-3	

ידיעות אחרונות -	
עמ 2	51
1635899-1	

הארץ - כלכלה	
עמ 8	88
11.83x12.6	02.08.2001
1636407-7	

כלכלה	
6.11x5.81	02.08.2001

מבזק כלכלה

תעשייה

מכתשים ואגן ישרלון חברות אגן ומכתשים מקבוצת כור הסכימו לשלם לאוצר המדינה 900 אלף שקל במסגרת צו מוסכם עם הרשות להגבלים עסקיים, בגין הסדר כובל לא חוקי שהפעילו בעבר בתחום הפצת תומרי הדברה לחקלאות. החתימה על הצו המוסכם תבטל כתב אישום שהגיש הרשות נגדם, בגין עבירות הסדרים כובלים.

נווית זומר



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על מיזוג חברות לבי חוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988

בתנאים לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988.

א. אני מודיע על הסכמתי למיזוג של החברות כלכלה:

מס'ר	שמות החברות המצטרפות	העיסוק העיקרי של החברות המצטרפות
4534	פ.ה. תשתיות מים בע"מ מ.א.ה.ה. השקעות ופיתוח בע"מ	פרויקטים בתחום המים ותשתיות שירותי גביית וצרכנות מים לרשויות מקומיות
4562	כלל - שיכון ובינוי ת.מ.ה. בע"מ ריסט בע"מ כלל משאבי מים (1999) בע"מ	תפעול מערכות בתחום המים והביוב תפעול מערכות בתחום המים והביוב תפעול מערכות בתחום המים והביוב

ב. אני מודיע על הסכמתי בתנאים למיזוג של החברות כלכלה:

4225	תעבורה אחזקות בע"מ הנגב והערבה - חברה להובלות בע"מ תשתיות ציד ובינוי בע"מ מסד הנגב המרכזי בע"מ	שירותי הובלה יבשתית, עבודות עפר ותשתיות שירותי הובלה יבשתית יבוא אוטובוסים, ציד כבד ומעופים שירותי חלפים ותיקונים לרכבים
------	---	--

התנאים למיזוג מפורטים בתיק לעיון הציבור.

המרשם של מיזוג החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנסי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

דוד שחרם
הממונה על הגבלים עסקיים (במפל)

ירושלים, י"ב באב תשס"א
1 באוגוסט 2001
ס"ה התשמ"ט, עמ 128

INFORMATION WEEK - בוקר טוב	
עמ 1	2
15.56x8.1	01.08.2001
1635297-3	

בוק חכרת באובת הצרכנים רק כשגאיימים עליה בתחרות

בוק מבקשת להחיל בשליש את שיחת האינטרנט המהיר - לקראת כניסת הכבלים

אבי בליזובסקי

רק כעשרים אלף מנויים יש עד כה לשירות האינטרנט המהיר של בוק - ADSL. הסיבה למספר הנמוך הוא המחיר הגבוה מדי בעבור משתמשים ביתיים - 149 שקלים לבוק פלוס סכום דומה לספקיות האינטרנט המודרניות. זאת לקראת פתיחת התחרות כשהצרכנים בוק להחיל השינוי, החברה הגישה למשרד התקשורת בקשה לשיווק שלוש חבילות שירות של אינטרנט מהיר, המאפשרות למנוי לשלם בהתאם לקצב התקשורת המרבי שהוא מבקש לקבל. מחיר החבילה הנולד ביותר יהיה כ-100 שקלים לחודש, לעומת 149 שקלים לחודש שנובה בוק היום.

זכור מחו חברות הכבלים על כך שרק לביק ניתן עד כה לספק שירות אינטרנט מהיר, אבל בוק בחרה משום מה לסייע להם בכך שגבתה מחיר גבוה מדי ולא פיתחה את השוק. בחברות

הכבלים הששו שבוק תשתלם במהירות על השוק ותקשה על שיווק שירותי האינטרנט המהיר של הכבלים בבוא העת. מחירי שירותי האינטרנט המהיר של בוק יורדים יחסית גם למכונל בעולם. עלות מערכת ה-ADSL של אינטרנט מהיר של בוק בתוספת התשלום לספק האינטרנט, מסתכמת בכ-252 - 294 שקלים לחודש בעוד בעולם ניתן לקבל את תשתית האינטרנט המהיר בתוספת החיבור במחיר של כ-168 שקלים לחודש בלבד.

חברות הכבלים צפויות להפעיל את שירותי האינטרנט המהיר על בסיס מסחרי בסוף 2001 ועם פתיחת השוק להתחרות צפויה הירדת מחירי חברות הכבלים יציעו למנויהן חבילות משולבת של אינטרנט מהיר ושירות דיגיטלי. מחירי האינטרנט המהיר של חברות הכבלים צפויים להיות כ-126-168 שקלים לחודש.



רשות ההגבלים העסקיים

4225 / 118
2.8.01 ירושלים,

מזג

אל: הממונה על חקיקת משנה, משרד המשפטים, ירושלים

מאת: רשמת הגבלים עסקיים

הנדון: הודעה על מיזוג חברות

מצ"ב הודעה על מיזוג חברות החתומה ע"י הממונה על הגבלים עסקיים לצורך פרסום ברשומות בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988.

אנא אשרו והעבירו לפרסום בהתאם.

בברכה,

צפורה נחמן, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים

הודעה על מיזוג חברות לפי חוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח – 1988

בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988(1):

א. אני מודיע על הסכמתי למיזוג של החברות כלהלן:

מספר	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
4534	פ.ה. תשתיות מים בע"מ א.ח.נ.א. השקעות ופתוח בע"מ	פרוייקטים בתחום המים והתשתיות שירותי גביה וצרכנות מים לרשויות מקומיות
4562	כלל – שיכון ובינוי ת.מ.ה. בע"מ ריסט בע"מ כלל משאבי מים (1999) בע"מ	תפעול מערכות בתחום המים והביוב תפעול מערכות בתחום המים והביוב תפעול מערכות בתחום המים והביוב

ב. אני מודיע על הסכמתי בתנאים לאישור המיזוג של החברות כלהלן:

4225	תעבורה אחזקות בע"מ הנגב והערבה-חברה להובלות בע"מ תשתית ציוד ובינוי בע"מ מוסד הנגב המרכזי בע"מ	שירותי הובלה יבשתית, עבודות עפר ותשתית שירותי הובלה יבשתית יבוא אוטובוסים, ציוד כבד ומנופים שירותי חלפים ותיקונים לרכבים
------	--	---

התנאים למיזוג מפורטים בתיק לעיון הציבור.

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.


ד"ר שטרומ

הממונה על הגבלים עסקיים (בפועל)

ירושלים, י"א באב תשס"א

31 ביולי 2001

ס"ח התשמ"ח, עמ' 128



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, ד' באב תשס"א

24 ביולי 2001

מזג: 4225

פקס: 03-5250896

לכבוד

מר דקל ברוקמן, עו"ד

מר ניר אמודאי, עו"ד

ארדינסט, בן נתן ושות', עורכי דין

נחמני 25

תל אביב 65794

הנדון: הודעה על מיזוג חברות

מצ"ב החלטת הממונה על ההגבלים העסקיים בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים
התשמ"ח - 1988 (1), למיזוג של החברות הבאות:

1. תעבורה אחזקות בע"מ
2. הנגב והערבה-חברה להובלות בע"מ
3. תשתית ציוד ובינוי בע"מ
4. מוסך הנגב המרכזי בע"מ

בברכה,

צפורה נחמו, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים

16



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה בתיק מזג 4225: תעבורה אחזקות בע"מ

הנגב והערבה - חברה להובלות בע"מ

מוסך הנגב המרכזי בע"מ

תשתית ציוד ובינוי בע"מ

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988 (להלן - "החוק"), אני מודיע על הסכמתי למיזוג בתנאים של החברות כמפורט להלן:¹

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג: 4225	תעבורה אחזקות בע"מ
	הנגב והערבה - חברה להובלות בע"מ
	מוסך הנגב המרכזי בע"מ
	תשתית ציוד ובינוי בע"מ

הסכמתי למיזוג ניתנת בתנאים כדלקמן אשר מילויים יהא תנאי בל יעבור לה:

הגדרות

בהחלטה זו:

"אדם" - לרבות תאגיד;

"בית הדין" - בית הדין להגבלים עסקיים;

"אמנת תחבורה" - מסמך שכותרתו "מבנה תחבורה ודרכי פעולתה" הנושא את התאריך 10.1.87, והעתק ממנו רצ"ב להחלטה זו;

"במישרין או בעקיפין" - לרבות בכל אחד מאלה:

(1) באמצעות שלוח או נאמן;

(2) יחד עם אחר או בשיתוף פעולה לפי הסכם;

(3) באמצעות זכויות המוקנות לפי הסכם;

¹ אישור זה לבקשת המיזוג, ניתן על-פי הנתונים שהוגשו לממונה ואין בו משום מתן הכשר או אישור, מבחינת דיני ההגבלים העסקיים, לכל פעולה אחרת זולת ביצוע המיזוג לבדו, על-פי הבקשה כאמור. כמו כן, אין באישור זה משום מתן אישור או הכשר לכל מיזוג קודם שבוצע - אם בוצע - בין צד למיזוג זה לבין צד שלישי, ללא אישור כדון, ואין בו כדי למנוע מהממונה לנקוט בכל הליך כנגד צד כאמור, על פי החוק. האישור ניתן על בסיס התנחה כי הצדדים למיזוג הביאו לידיעת רשות ההגבלים העסקיים את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר ההסדרים הקיימים בין הצדדים למיזוג, גופים השולטים במי מהם, גופים בשליטת מי מהם או כל גוף קשור אחר, או בין מי מאלה לבין גופים בתחרות עם צד למיזוג או גוף אחר כאמור. כל הבנה, מצג, או הסכמה, בכתב או בעל-פה, בין הצדדים לבין הממונה, שקדמו למתן אישור זה - בטלים, והאמור באישור זה ממצה את כל אשר הוסכם, ככל שהוסכם, בקשר למתן האישור; הכל - למעט הסכמה של צד או של צדדים למיזוג לתנאים שנקבעו, אשר תעמוד בתוקפה גם לאחר אישור המיזוג.

תוקף האישור לתקופה של עד שנה או עד להשלמת ביצוע העסקה, לפי המוקדם. אין באישור זה משום היתר או מתן פטור לכל כבילה שבהסכם המיזוג, ואין בו היתר להפעלת כל אופציה או זכות דומה נוספת, אף אם מי מאלה כלולות בהסכם המיזוג, זולת ככל שצוין במפורש באישור.

החברות המתמזגות, כל אדם העלול להיפגע מן המיזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודעה על ההחלטה פורסמה בשני עתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה.

(15)

(4) באמצעות החזקה או רכישה בידי קרוב, חברת נאמנות או חברת רישומים;

"דירקטור" -

לרבות דירקטור חליף, וכל מי שישמש בכהונה של דירקטור גם אם תוארו אחר;

"החזקה" -

במישרין או בעקיפין; מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, רואים אדם כמי שמחזיק בעצמו ובמישרין בכל החזקות התאגיד בשליטתו, וכן בכל החזקות כל תאגיד שבשליטת תאגיד שבשליטתו, וכן הלאה;

"הממונה על הגבלים עסקיים" -

הממונה על הגבלים עסקיים;

"הנגב" -

כל אחד מאלה: הנגב והערבה - חברה להובלות בע"מ; הנגב 2000 אגודה שיתופית חקלאית בע"מ; הנגב אגודה שיתופית חקלאית של משקי עובדים להובלה בע"מ; כל תאגיד הנשלט על ידי מי מהם; כל מי הפועל בשמם או מטעמם;

"הסדר" -

בין במפורש ובין מכללא, בין בכתב ובין בעל פה או בהתנהגות, בין אם הוא מחייב על פי דין ובין אם לאו;

"הסכם" -

לרבות הסדר;

"הקואופרטיבים" -

כל אחד מאלה: החברים ב"תחבורה" אגודה שיתופית מרכזית לשרותים בחקלאות בע"מ למעט הנגב וקואופרטיב גליל מערבי; כל תאגיד הנשלט על ידי מי מהם; כל מי הפועל בשמם או מטעמם;

"זכות בתאגיד" -

כל אחת מאלה:

(1) בעלות במניה, החזקה בה או זכות להורות על מכירתה;

(2) זכות להצביע מכוח מניה באסיפה כללית של חברה או בגוף מקביל לאסיפה כללית של תאגיד אחר, או זכות להורות כיצד להצביע מכוח המניה;

(3) זכות למנות דירקטור או מנהל כללי, ובתאגיד שאינו חברה - בעלי תפקידים דומים; לעניין זה יראו את מי שמינה דירקטור או מנהל כללי בתאגיד כבעל הזכות למנותו;

(4) זכות להשתתף ברווחי התאגיד;

(5) זכות לחלוק ביתרת נכסי התאגיד לאחר סילוק חובותיו בעת פירוקו;

(6) כל זכות שתוכנה כתוכן זכות כאמור בפסקאות (1) עד (5), אף אם תוארה שונה;

"מידע עסקי" -

מידע אודות תחבורה שאינו נחלת הציבור, העלול להשפיע על התחרות שבין תחבורה לבין תעבורה או הנגב. לעניין זה "מידע" - לרבות מידע אודות פעילות מסחרית, תנאי מסחר בהם עוסק כל מי מהם, או תכניות וכוונות לפעילות עסקית או מסחרית בעתיד;

"קרוב" -

בן משפחה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

"שליטה" -

היכולת לכוון, במישרין או בעקיפין, פעילותו של תאגיד; בלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, חזקה על אדם -

(1) שהוא בעל שליטה בתאגיד אם הוא מחזיק ביותר ממחצית מהזכות להצביע מכוח המניות או סוג שלהן באסיפה כללית של חברה או בגוף

מקביל לאסיפה כללית של תאגיד אחר, או מהזכות למנות דירקטורים ובתאגיד שאינו חברה - מהזכות למנות בעלי תפקידים דומים;

(2) שהוא בעל שליטה בתאגיד אם הוא מחזיק בזכות למנות מנהל כללי באותו תאגיד;

(3) שהוא בעל שליטה בתאגיד אם הוא מחזיק ביותר משלושים אחוזים מזכות בתאגיד, אם אין אדם אחר מחזיק יותר ממחצית מזכות כאמור;

(4) הנהנה בנאמנות כי הוא מחזיק שליטה בנכסיה, למעט החזקה ביחידה בקרן נאמנות שחל עליה חוק השקעות משותפות בנאמנות, התשנ"ד-1994;

(5) שהוא בעל שליטה בתאגיד אם הוא מחזיק ביכולת למנוע קבלת החלטה עסקית מהותית של התאגיד, זולת אם מקור אותה יכולת בהסכם המסדיר תנאי הלוואה שנתן תאגיד בנקאי במהלך עסקיו הרגילים; לעניין זה, "החלטה עסקית מהותית" - למעט החלטה שעניינה הנפקת אמצעי שליטה בתאגיד, מכירה או חיסול של רוב עסקי התאגיד, או שינוי מהותי בעסקי התאגיד;

כל אחד מאלה: "תחבורה" אגודה שיתופית מרכזית לשרותים בחקלאות בע"מ; כל תאגיד הנשלט על ידיה; כל מי הפועל בשמה או מטעמה;

"תחבורה" -

כל אחד מאלה: תעבורה אחזקות בע"מ; קואופרטיב גליל מערבי; גליל מערבי (1993) חברה להובלה בע"מ; כל תאגיד הנשלט על ידי מי מהם; כל מי הפועל בשמם או מטעמם;

"תעבורה" -

מיום מתן אישור זה ועד למתן החלטה חלוטה של הממונה, בית הדין או בית משפט באשר להסדר על פיו קיימת ופועלת "תחבורה" אגודה שיתופית מרכזית לשרותים בחקלאות בע"מ, או עד לשינוי ההסדר על פיו קיימת ופועלת "תחבורה" אגודה שיתופית מרכזית לשרותים בחקלאות בע"מ באופן שיעלה בקנה אחד עם הוראות חוק ההגבלים העסקיים להנחת דעתו של הממונה על ההגבלים העסקיים, לפי המוקדם.

"תקופת הביניים" -

תנאים מהותיים

1. החל ממועד אישור זה תתקיים הפרדה גמורה ומוחלטת בין ענייניה של תחבורה ופעילותה לבין ענייני תעבורה והנגב ופעילותן. לעניין זה "הפרדה" - מבחינה פרסונלית, ניהולית, שיווקית, מימונית ותפעולית.

2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ולמען הסר ספק בלבד מובהר בזה כי:

א. החל ממועד אישור זה וטרם לביצוע המיזוג ישעו הנגב ותעבורה את חברותם בתחבורה באופן מוחלט, בהודעה בכתב שהעתק ממנה יומצא לממונה, והן לא ישלבו כל פעילות שלהן בפעילות של תחבורה או מי מחבריה, אלא ככל שהותר במפורש בתנאים אלה.

ב. בתקופת הביניים הנגב ותעבורה לא ינכחו בדיונים המתקיימים במסגרת תחבורה ולא יצביעו בהצבעות הנעשות במסגרת תחבורה או בקשר אליה או לענייניה, במישרין או בעקיפין, אלא אם יתקבל אישור הממונה מראש ובכתב באשר להשתתפות בדיונים או בהצבעות מסוימים.

ג. בתקופת הביניים הנגב ותעבורה לא יבקשו ולא יקבלו כל מידע עסקי, מידע הנוגע לתוכן הדיונים או ההצבעות המתקיימים במסגרת תחבורה או בנוגע להחלטות המתקבלות במסגרת תחבורה, במישרין או בעקיפין, למעט מידע או החלטות הקשורים ישירות לנגב ו/או לגליל מערבי, ומידע שהוא חיוני לקיום התחייבויותיהם הקיימות כלפי תחבורה כמפורט בנספח א'

12

הרצ"ב, ושלא ניתן לבצע את ההתחייבויות האמורות בלעדיו. מידע או החלטות כאמור יועברו אל הממונה. אין באמור כדי למנוע מהנגב ואו מגליל מערבי, כל עוד הן חברות פורמליות בתחבורה, לקבל הודעות בדבר עצם התקיימות הדיונים.

ד. הנגב ותעבורה לא יעבירו כל מידע עסקי לתחבורה או למי מהקואופרטיבים.

ה. בתקופת הביניים הנגב ותעבורה לא ישתתפו בכל משא ומתן עם צד שלישי כלשהו אשר מנוהל על ידי תחבורה או עברה.

ו. הנגב ותעבורה יורו לתחבורה בכתב בתוך שבוע מיום מתן החלטה זו בהוראה בלתי חוזרת, כי אין היא מוסמכת לייצגם בפני צדדים שלישיים, להתחייב בשמם, או להסתמך עליהם כנותני שרותי הובלה לצורך קיום התחייבויותיה. עותק מההוראה יועבר אל הממונה. אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהנגב וגליל מערבי לקיים את התחייבויותיהן הקיימות כלפי תחבורה, כמפורט בנספח א' הרצ"ב.

ז. בתקופת הביניים הנגב ותעבורה לא יקיימו עם תחבורה או הקואופרטיבים כל קשרים מסחריים. בכלל זה הנגב ותעבורה לא יעניקו שרותי הובלה לתחבורה או לקואופרטיבים, ולא יתקשרו עם מי מהם בהסכמים להשכרת ציוד. אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהנגב וגליל מערבי לקיים את התחייבויותיהן הקיימות כלפי תחבורה, כמפורט בנספח א' הרצ"ב.

ח. בתקופת הביניים הנגב ותעבורה לא יקבלו כספים כלשהם מתחבורה או מהקואופרטיבים, למעט תקבולים המגיעים למי מהם בגין ביצוע התחייבויותיהם כמפורט בנספח א' הרצ"ב או המגיעים להם כחברים בתחבורה. כל שינוי בשיעורי התקבולים המגיעים לנגב או לגליל המערבי כחברים בתחבורה ועל פי תקנון תחבורה, ביחס לשיעורים השוררים עובר למתן החלטה זו, טעון אישור הממונה מראש ובכתב.

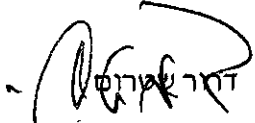
3. עם תום תקופת הביניים יפעלו הנגב ותעבורה בהתאם להחלטת הממונה או בית הדין להגבלים עסקיים לפי העניין, באשר לחוקיות ההסדר לפיו קיימת ופועלת "תחבורה" אגודה שיתופית מרכזית לשרותים בחקלאות בע"מ (ככל שתינתן החלטה כאמור), להנחת דעתו של הממונה. מובהר בזה כי אם יחליט הממונה כי "תחבורה" אגודה שיתופית מרכזית לשרותים בחקלאות בע"מ הינה הסדר כובל ואין לאשרו או לפטרו על פי החוק יחולו כל התנאים גם לאחר תקופת הביניים, אלא אם וככל שהממונה יקבע אחרת.

4. למען הסר ספק בלבד מובהר בזה כי הנגב ותעבורה לא יפעלו על פי אמנת תחבורה או על פי כל הסכם שהוא המגביל את התחרות בינם לבין תחבורה והקואופרטיבים, במישרין או בעקיפין.

5. הנגב ותעבורה ימציאו לממונה מדי שנה, בראשית השנה, אישור, הערוך כתצהיר לפי סעיף 15 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א-1971, חתום על ידי מנהליהן הכלליים לפיו עמדו באופן מלא בכל תנאי מיזוג זה.

6. תנאי לאישור המיזוג הניתן בזה לתעבורה ולנגב הוא קיום כל הוראות הצו המוסכם, המצ"ב כנספח ב', ככל שהן נוגעות להן, והכל כפי שיאושר בהתאם לסעיף 350 לחוק.

7. כל ספק בדבר תחולת או פרשנות תנאים אלה יובא להכרעת הממונה.


הממונה על הגבלים עסקיים (בפועל)

ירושלים, ד' אב, תשס"א

24 יולי, 2001

(12)

התחייבויות הנגב

- חברת אלון דור אנרגיה: הובלת דלקים.
 - חברת משאות: הובלת שלדות אוטובוסים, גלילים ומוטות פלדה למפעלים והובלות למשרד הבטחון.
 - חברת מקורות: הובלת צינורות לאתרי עבודה.
 - סולל בונה: הובלות כלליות.
 - ת.י.ס: הובלת מכולות מנמלים ימיים ללקוחות ומלקוחות לנמלים ימיים.
- ובתנאי שההיקף הכספי הכולל של התחייבויות הנגב לא יעלה על סך של 1,800,000 ש"ח לשנים-עשר חודשים.
- במידה ואורכה של תקופת הביניים יהא שונה משנים עשר חודשים, יחושב ההיקף הכספי של ההתחייבויות באופן יחסי לאורכה.

התחייבויות הגליל המערבי

- ת.י.ס: הובלות מכולות מנמלים ימיים ללקוחות ומלקוחות לנמלים ימיים.
 - חברת אלון - דור אנרגיה: הובלת דלקים
 - משרד הבטחון.
- ובתנאי שההיקף הכספי הכולל של התחייבויות הגליל המערבי לא יעלה על סך של 3,000,000 ש"ח לשנים עשר-חודשים.
- במידה ואורכה של תקופת הביניים יהא שונה משנים-עשר חודשים, יחושב ההיקף הכספי של ההתחייבויות באופן יחסי לאורכה.

(11)

צו לפי סעיף 150 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988הגדרות

בצו זה:

"בית הדין" -

בית הדין להגבלים עסקיים;

"החוק" -

חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988;

"המועד הקובע" -

המוקדם מבין אלה:

א. מועד מתן החלטת בית הדין באשר להסכם תחבורה אם יפעלו תחבורה והקואופרטיבים בהתאם להוראות סעיף 2.ג. לצו זה.

ב. מועד מתן החלטת הממונה באשר להסכם תחבורה אם יפעלו תחבורה והקואופרטיבים בהתאם להוראות סעיף 2.א. או סעיף 2.ב.; אך אם יחליט הממונה שלא ליתן פטור מקבלת אישור בין הדין להסכם תחבורה, ותחבורה והקואופרטיבים יפעלו בהתאם להוראות סעיף 2.ג. לצו זה יהא המועד הקובע מועד מתן החלטת בית הדין באשר להסכם תחבורה, כאמור בס"ק א. לעיל.

ג. חודשיים ימים מעת היכנס צו זה לתוקף אם יפעלו בהתאם להוראות סעיף 2.ד. או סעיף 2.ה.

"הסדר" -

בין במפורש ובין מכללא, בין בכתב ובין בעל פה או בהתנהגות, בין אם הוא מחייב על פי דין ובין אם לאו;

"הסכם" -

לרבות הסדר;

"הסכם תחבורה" -

כל הסכם שצדדים לו תחבורה והקואופרטיבים, כולם או חלקם, המסדיר את מערכות היחסים בין הצדדים, ואשר לפיו קיימת ופועלת תחבורה;

"הממונה" -

הממונה על הגבלים עסקיים;

"הקואופרטיבים" -

כל אחד מאלה: "עמק חפר" אגודה שיתופית חקלאית של משקי עובדים להובלה בע"מ; התבור אגודה שיתופית חקלאית של משקי עובדים להובלה בע"מ; "הגליל העליון" אגודה שיתופית חקלאית של משקי עובדים להובלה בע"מ; עמק הירדן אגודה שיתופית חקלאית של משקי העובדים להובלה בע"מ; בית שאן חרוד אגודה שיתופית חקלאית של משקי עובדים להובלה בע"מ; משרד הובלה "חוף אשדוד"; התנועה אגודה שיתופית חקלאית של משקי העובדים להובלה בע"מ; קואופרטיב גליל מערבי; הנגב - אגודה שיתופית חקלאית של משקי עובדים להובלה בע"מ;

"תחבורה" -

"תחבורה" אגודה שיתופית מרכזית לשירותים בחקלאות בע"מ;

תנאים מהותיים

1. תחבורה והקואופרטיבים ישלמו יחד סך של מיליון (1,000,000) ש"ח לאוצר המדינה. התשלום יעשה בשנים-עשר תשלומים שווים עוקבים ורצופים שיועברו במלואם בכל ראשון לחודש, החל מן

(10)

היום הראשון בחודש הקלנדרי הראשון שלאחר אישור בית הדין לצו זה. חבותו של כל אחד מהקואופרטיבים היא ביחד ולחוד עם תחבורה, כל קואופרטיב בשיעור חבות של עד 115,000 ₪ בלבד.

2. בתום שישים ימים מעת אישור בית הדין לצו זה יפעלו תחבורה והקואופרטיבים באחת או יותר מן הדרכים הבאות:

א. יגישו לממונה בקשה למתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין בגין הסכם תחבורה, בהתאם לסעיף 14 לחוק, וינהגו בהתאם להחלטת הממונה.

ב. יגישו לממונה הודעת מיזוג בגין הסכם תחבורה, בהתאם לסעיף 20 לחוק, וינהגו בהתאם להחלטת הממונה או כל ערכאה משפטית מוסמכת אחרת.

ג. יגישו לבית הדין בקשה לאישור בגין הסכם תחבורה, בהתאם לסעיף 7 לחוק, וינהגו בהתאם להחלטות בית הדין.

ד. יקבעו במסגרת הסכם תחבורה תנאים, ובכלל זה שינוי בהרכב הקואופרטיבים המחזיקים במניות תחבורה, כך שההסכם האמור יעלה בקנה אחד עם הוראות כללי פטור סוג שנקבעו בהתאם לסעיף 15א לחוק, להנחת דעתו של הממונה.

ה. יפרקו את תחבורה בהתאם להוראות פקודת האגודות השיתופיות, יפסיקו את פעילותה, ויבטלו כל הסכם בינם לבין עצמם, ככל שאין הוא עולה בקנה אחד עם הוראות החוק, ויודיעו על כך לממונה.

3. למען הסר ספק יובהר כי הממונה אינו מתחייב לנקוט עמדה כלשהי באשר לבקשות או להודעת מיזוג אשר תוגשנה בהתאם להוראות סעיפים 2א, 2ב. או 2ג. לעיל. בקשות או הודעת מיזוג כאמור תיבחנה על ידי הממונה לאחר הגשתן.

4. מבלי לגרוע מהוראות סעיף 48 לחוק, יחולו הוראות צו זה על תחבורה והקואופרטיבים ועל כל נושא משרה בהם, ככל שתחום אחריותם נוגע לעניינים עליהם חלות הוראות צו זה.

5. תחבורה וכל אחד מהקואופרטיבים ימציאו לבית הדין בתוך 30 יום מעת היכנס צו זה לתוקף כתבי ערובה חתומים על ידי כל אחד מהם, לפיו הם מתחייבים, באופן בלתי חוזר כי אם תומצא למי מהם החלטה חלוטה של אב בית הדין, בית הדין או בית משפט מוסמך, הקובעת כי הופרה הוראה מהוראות צו זה בידי מי מהם, ישלם המפר לקופת המדינה, בתוך 30 ימים מהמצאת ההחלטה האמורה, סכום השווה לשלוש-מאות-אלף (300,000) ש"ח, כאשר לסכום זה יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן, בהתאם למדד חודש מאי 2001.

נוסח כתב הערובה שיומצא לבית הדין מצ"ב לצו זה ומסומן כנספח א'.

6. צו זה נעשה בלא שיהא בכך משום הודאה מצד תחבורה או הקואופרטיבים בדבר חבותם על פי הוראות חוק ההגבלים העסקיים או בדבר הפרה מצידם של הוראות חוק זה, בנוגע לתקופה הקודמת למועד הקובע.

7. צו זה נעשה חלף הליכים לפי סעיף 43 או 47 או 48 או 50א כנגד תחבורה, הקואופרטיבים ונושאי משרה בהם בנוגע להפרת הוראות החוק שנעשתה במסגרת הסכם תחבורה, קודם למועד הקובע.

8. לא מילא צד אחר תנאי הצו המוסכם, כולם או מקצתם, לא יהיו הממונה ו/או מדינת ישראל מנועים או מוגבלים בנקיטת כל הליך נגד אותו צד.

9

א'

כתב ערובה

אני החתום מטה מתחייב בזה באופן בלתי חוזר כדלקמן:

בתוך 30 ימים מיום שתומצא לי החלטה חלוטה של אב בית הדין, בית הדין או בית משפט מוסמך, הקובעת כי הפרתי הוראה מהוראות הצו המצ"ב לכתב ערובה זה, אשר מהווה חלק בלתי נפרד מהתחייבותי זו ומסומן באות א', אשלם לקופת המדינה בתוך 30 ימים מהמצאת ההחלטה האמורה, סכום השווה לשלוש-מאות-אלף (300,000) ש"ח, כאשר לסכום זה יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן, בהתאם למדד חודש מאי 2001.

ידוע לי כי אין בתשלום זה כדי לגרוע מכל סמכות לנקוט נגדי בהליכים אחרים בשל ההתנהגות המהווה הפרה של הצו, ושנעשתה לאחר כניסתו לתוקף.

התחייבותי זו הינה בלתי הדירה.

(8)

חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

הודעת מיזוג

בהתאם לסעיף 17 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – "החוק"), ניתנת בזאת הודעת מיזוג כדלקמן:

1. שם החברה מוסרת ההודעה:

שם: הגב והערבה – חברה להובלות בע"מ (ובלעז) – HANEDEV AND
HAARAVA TRANSPORTATION COMPANY LTD.

ח.פ.: 51-296996-5

מען: ד.נ. שיקמים מסמיה, אשקלון

מען למסירת מסמכים לעניין הודעה זו): עו"ד ניר אמודאי, ארדינסט, בן נתן ושות' – עורכי דין, מרח' נחמני
25, תל אביב 65794; ת.ד. 14140 תל אביב 61141.

2. החברה האחרת המבקשת להתמזג:

שם: תעבורה אחזקות בע"מ

ח.פ.: 51-256242-2

מען: ת"ד 320 רמלה 72102

מען למסירת מסמכים לעניין הודעה זו): עו"ד ניר אמודאי, ארדינסט, בן נתן ושות' – עורכי דין, מרח' נחמני
25, תל אביב 65794; ת.ד. 14140 תל אביב 61141.

3. הנכסים או השירותים המסופקים על ידי החברה מוסרת ההודעה:

תחום שירותי ההובלה – מטענים כלליים (לרבות הובלה חקלאית, תעבורות חקלאיות, כימיקלים ומכולות), הובלת חלב והובלת דלקים.

4. במיזוג החברות שפורטו לעיל מתקיימים התנאים הבאים:

4. 1. מחזור המכירות של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע לפי סעיף 17(א)(2) לחוק ומחזור המכירות של החברות המתמזגות אינו פחות מ-10 מליון ש"ח כל אחת.

4. 2. אחת החברות המתמזגות (תעבורה אחזקות בע"מ) היא חברה אם של תעשיות חרושת חומרי נפץ (1997) בע"מ אשר הוכרזה כמונופולין.

5. הסכם המיזוג מצורף להודעה זו.6. דו"חות מבוקרים:

להודעה זו מצורפים דו"חות מבוקרים של הנגב אגודה שיתופית חקלאית של משקי עובדים להובלה בע"מ (להלן: "הקואופרטיב") לשנתיים האחרונות (שנת 1998 ושנת 1999) וכן דו"חות לא מבוקרים לרבעון השני של שנה זו, מן הטעם הבא: כל הפעילות התחברותית של הקואופרטיב (על הנכסים הקשורים בה - צי הרכב והמובילים, זכויות להובלת דלק וחלב וכו') הועברה לחברה מוסרת ההודעה (כאשר האחרונה נוסדה בתאריך 6/2000) באמצעות אגודה שיתופית חדשה אשר הוקמה על ידי חברי הקואופרטיב (שם חברת האם: הנגב 2000 אגודה שיתופית חקלאית בע"מ).

7. חלקן המשותף של החברות המתמזגות בתחום הובלת המטענים הכלליים (לרבות הובלה חקלאית, תערובות חקלאיות, כימיקלים ומכולות), למיטב ידיעת החברה מוסרת ההודעה, הינו כדלקמן:

החלק ↓ / החברה ⇐	החברה מוסרת ההודעה	החברה המתמזגת	סה"כ
החלק במתן השירות בשוק המקומי	שולי	שולי	שולי

יצוין כי הנתונים המפורטים בסעיף זה דלעיל, מבוססים על הערכות פנימיות של החברה מוסרת ההודעה ועל מידע שנמסר לחברה מוסרת ההודעה מאת החברה המתמזגת.

8. חלקן המשותף של החברות המתמזגות בתחום הובלת החלב¹, למיטב ידיעת החברה מוסרת ההודעה, הינו כדלקמן:

החלק ↓ / החברה ⇐	החברה מוסרת ההודעה	החברה המתמזגת (באמצעות חברת בת)	סה"כ
החלק במתן השירות בשוק המקומי	כ-18.5%	2.5% - 3.5%	21%-22%

יצוין כי הנתונים המפורטים בסעיף זה דלעיל, מבוססים על הערכות פנימיות של החברה מוסרת ההודעה ועל מידע שנמסר לחברה מוסרת ההודעה מאת החברה המתמזגת.

¹ בעקבות תחילת ביצועה של הרפורמה במשק החלב (הצפויה להתבצע בשנת 2001), שוק הובלת החלב יתאפיין כשוק ריכוזי של קונים בעל מאפיינים מונופסוניים.

9. חלקן המשותף של החברות המתמזגות בתחום הובלת הדלק, למיטב ידיעת החברה מוסרת ההחלטה, הינו בדלקמן:

החלק / החברה	החברה מוסרת החלטה	החברה המתמזגת	סה"כ
החלק במתן השירות בשוק המקומי	שולי	זניח	שולי

יצוין כי הנתונים המפורטים בסעיף זה דלעיל, מבוססים על הערכות פנימיות של החברה מוסרת ההחלטה ועל מדע שנמסר לחברת מוסרת ההחלטה מאת החברה המתמזגת.

10. שמות המתחרים העיקריים של החברה מוסרת ההחלטה:

תחום הובלת המטענים הכלליים ולרבות הובלת חקלאית, תעובות חקלאיות, כימיקלים ומכולות מורכב ממאות ספקים ולפיכך לא ניתן לנקוב בשמות של מתחרים עיקריים.

למיטב ידיעת החברה מוסרת ההחלטה הגורמים העיקריים הפעילים בתחום הובלת החלב הם קואופרטיב תגליל העליון, קואופרטיב תגליל המערבי, קואופרטיב עמק הירדן, קואופרטיב בית שאן-חרוד, קואופרטיב חתבור, קואופרטיב עמק חפר, קואופרטיב העב, קואופרטיב חוף אשדוד, קואופרטיב התנועה, ועשרות מובילים פרטיים אחרים.

חובלת דלק – חלד, שכביץ, כימוטל, שלדל, מובילי חברות הדלק.

11. כרטי מיזוגים קודמים בשלוש השנים האחרונות:

אין.

12. שמות חברות-אם וחברות-בת של החברה מוסרת ההחלטה:

12.1. חברת אם – הנגב 2000 אגודה שיתופית חקלאית בע"מ.

12.2. חברות בת – אין.

אני מצהיר שכל הפרטים דלעיל הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר חנוג למיזוג.

~~הנגב והעלבה -
חברה להובלת חלב בע"מ
512969766
הנגב והעלבה - חברה להובלת חלב בע"מ~~

אשרף דרמ
29/11/2022
שם
תאריך

חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

הודעת מיזוג

בהתאם לסעיף 17 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – "החוק"), ניתנת בזאת הודעת מיזוג כדלקמן:

1. שם החברה מוסרת ההודעה:

שם: תעבורה אחזקות בע"מ
שמות קודמים: תעבורה אחזקות (1997) בע"מ
ח.פ.: ח.פ. 2-256242-51
מען: ת"ד 320 רמלה 72102
מען למסירת מסמכים
(לעניין הודעה זו): עו"ד ניר אמודאי, ארדינסט, בן נתן ושות' – עורכי דין, מרח' נחמני 25, תל אביב 65794; ת.ד. 14140 תל אביב 61141.

2. החברה האחרת המבקשת להתמזג:

שם: הנגב והערבה – חברה להובלות בע"מ
ח.פ.: ח.פ. 5-296996-51
מען: ד.נ. שיקמים מסמיה, אשקלון
מען למסירת מסמכים
(לעניין הודעה זו): עו"ד ניר אמודאי, ארדינסט, בן נתן ושות' – עורכי דין, מרח' נחמני 25, תל אביב 65794; ת.ד. 14140 תל אביב 61141.

3. הנכסים או השירותים המסופקים על ידי החברה מוסרת ההודעה (במישרין או באמצעות חברות בת):

- 3.1. הובלה יבשתית במגוון תחומים (תפוזרות, כלי רכב, ציוד כבד, מטענים חריגים במשקל ובמידות, חומרי גלם לתעשיה, תוצרת חקלאית, מכולות והובלה כללית).
- 3.2. עבודות עפר, עבודות ימיות ועבודות חוף.
- 3.3. הובלה של תוצרת חקלאית.
- 3.4. יבוא ושיווק של משאיות, אוטובוסים, ציוד כבד, מנופים וצמיגים.
- 3.5. שירותי מוסך למשאיות ואוטובוסים מתוצרת DAF.
- 3.6. ייצור ושיווק חומרי נפץ לשוק האזרחי והצבאי.
- 3.7. יבוא, מכירה ואספקה של גנרטורים, מנועים ומחוללי זרם.
- 3.8. ייצור ושיווק של מערכות אוורור.

3.9. החברה מחזיקה מניות (פחות מ- 50%) בחברות שונות, וביניהן: ממך – מסופי מטען וניטול בע"מ, מ.מ.מ. (מפעלות מטמנות מאוחדים) בע"מ, ת.ג.א. תשתיות בע"מ ובמספנות ישראל בע"מ.

4. במיזוג החברות שפורטו לעיל מתקיימים התנאים הבאים:

4.1. מחזור המכירות של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע לפי סעיף 17(א)(2) לחוק.

4.2. החברה מוסרת ההודעה היא חברה אם של תעשיות חרושת חומרי נפץ (1997) בע"מ אשר הוכרזה כמונופולין.

5. הסכם המיזוג מצורף להודעה זו.

6. להודעה זו מצורפים דו"חות מבוקרים של החברה מוסרת ההודעה לשנתיים האחרונות (שנת 1998 ושנת 1999)¹.

7. חלקן המשותף של החברות המתמזגות בתחום הובלת המטענים הכלליים (לרבות הובלה חקלאית, תערוכות חקלאיות, הובלת כימיקלים ומכולות), למיטב ידיעת החברה מוסרת ההודעה, הינו כדלקמן:

החלק ↓ / החברה ⇐	החברה מוסרת ההודעה (באמצעות חברת בת)	החברה המתמזגת	סה"כ
החלק במתן השירות בשוק המקומי	שולי	שולי	שולי

יצוין כי הנתונים המפורטים בסעיף זה דלעיל, מבוססים על הערכות פנימיות של החברה מוסרת ההודעה ועל מידע שנמסר לחברה מוסרת ההודעה מאת החברה המתמזגת.

8. חלקן המשותף של החברות המתמזגות בתחום הובלת החלב², למיטב ידיעת החברה מוסרת ההודעה, הינו כדלקמן:

¹ בשנת 1998 בוצע בקבוצה אליה השתייכת החברה מוסרת ההודעה ארגון מחדש אשר דווח למכונה על הגבלים עסקיים. הדוחות המצורפים הינם דוחות כספיים מאוחדים של קבוצת תעבורה, קרי החברה מוסרת ההודעה ותעבורה ביכלי כלט בע"מ.

יצוין כי הנתונים המפורטים בסעיף זה דלעיל, מבוססים על הערכות פנימיות של החברה מוסרת ההודעה ועל מידע שנמסר לחברה מוסרת ההודעה מאת החברה המתמזגת.

החלק ↓ / החברה ←	החברה מוסרת ההודעה	החברה המתמזגת	סה"כ
החלק במתן השירות בשוק המקומי	זניח	שולי	שולי

10. שמות המתחרים העיקריים של החברה מוסרת ההודעה:

למיטב ידיעת החברה מוסרת ההודעה הגורמים העיקריים הפעילים בתחום הובלת החלב הם קואופרטיב הגליל העליון, קואופרטיב הגליל המערבי, קואופרטיב עמק הירדן, קואופרטיב בית שאן-חרוד, קואופרטיב התבור, קואופרטיב עמק חפר, קואופרטיב הנגב, קואופרטיב חוף אשדוד, קואופרטיב התנועה, ועשרות מובילים פרטיים אחרים.

11. פרטי מיזוגים קודמים בשלוש השנים האחרונות:

12. שמות חברות-אם וחברות-בת של החברה מוסרת ההודעה:

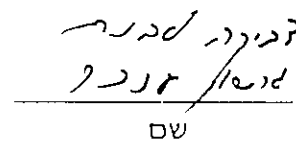
C:\WINDOWS\TEMP doc.(1) 1000 תעבורה

12.1. חברות אם – החברה מוסרת ההודעה מוחזקת על ידי אברהם לבנת בע"מ (50%) ומשאב – יזום ופיתוח בע"מ (50%).

12.2. חברות בת - תשתית ציוד בינוי בע"מ, יוניברסל משאיות ישראל בע"מ, תמיג בע"מ, חרושת חמרי נפץ בע"מ, תעשיות חרושת חומרי נפץ (1997) בע"מ, שמרלינג חברה להנדסה (1970) בע"מ, סינכרו תעשיות גנרטורים בע"מ, יוזמה אחזקות בע"מ, יוזמה גליל חברה להובלה (1993) בע"מ, יוזמה גליל פיתוח בע"מ, גליל מערבי (1993) חברה להובלה בע"מ, לוינשטיין – ונטה הנדסה איורור בע"מ, ונטה שיווק (1996) בע"מ, מכפלים השקעות ופיתוח בע"מ, אלדן שירותי דרך בע"מ.

אני מצהיר שכל הפרטים דלעיל הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הנוגע למיזוג.


תעבורה אחזקות בע"מ


שם
22.11.00
תאריך