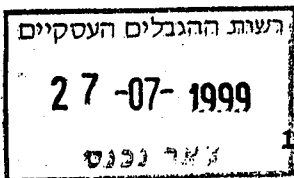


בפני השופט יונתן עדיאל - מ"מ אב בית הדין  
פרופ' חיים ברקאי - חבר  
מר ראול טייטלבוים - חבר



סעיף 7 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בעניין:

- ובעניין:
1. דטה קאר ישראל בע"מ
  2. הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ
  3. מגדל חברה לביטוח בע"מ
  4. כלל החזקות עסקי ביטוח חיים בע"מ
- ע"י ב"כ עוה"ד ד"ר זוהר גושן

### המבקשות

- נגד -

1. הממונה על ההגבלים העסקיים
- ע"י ב"כ עוה"ד אריאל כץ  
מרשות ההגבלים העסקיים

### הממונה

2. איגוד שמאי הביטוח בישראל
- ע"י ב"כ עוה"ד יצחקניא, גולדברג, קינר ושות'

### המתנגדים

3. איגוד יבואני הרכב בישראל
- ע"י ב"כ עוה"ד חיים צדוק ושות'

### פסק דין

1. בפנינו בקשה לאישור הסדר כובל על-פי סעיף 7 לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988, העוסק בתוכנה ממוחשבת לשירותי שמאות שמבקשת דטה קאר ישראל בע"מ להפעיל בתחום ענף הרכב. מהות הכבילה על-פי בקשת האישור, היא התחייבות המבקשות 1 ו-2, 3, המחזיקות במניות המבקשת 1, להימנע מעיסוק ברכישת או מכירת שירותי שמאות ממוחשבת לשמאים, כל עוד הן מחזיקות במניות המבקשת 1, ולמשך שלוש שנים מיום שתחדלנה להחזיק במניותיה.
2. בקשה זו, הוגשה לאחר שביום 7.7.98 פג תוקפו של האישור להסדר, אשר ניתן על-ידי בית דין זה בתיק הי"ע 465, בתנאים, למשך שנתיים.
3. הממונה ממליץ על אישור הבקשה לתקופה של ארבע שנים, בכפוף למספר תנאים הקבועים בנספח א' לעמדתו, ובין היתר, בכפוף ליישום התנאי שנקבע על ידי בית הדין עוד בפסק דינו הקודם, לפיו תציג התוכנה בפני המשתמש, כברירת מחדל, את כל החלפים התואמים המצויים במאגר הנתונים שלה, בלא שתבצע עיבוד כלשהו של המידע המצוי בה אשר יציג בפני המשתמש המלצה על חלף מסוים. מהודעתו המשלימה של ב"כ המבקשות

בפניה שופט יונתן עדיאל - מ"מ אב בית הדין  
פרופ' חיים ברקאי - חבר  
מר ראול טייטלבוים - חבר

1 בדיון מיום 8.6.99, אשר אושרה על ידי הממונה, עולה כי המבקשות ביצעו את השינוי  
2 הנדרש. תנאי נוסף שהוצב על ידי הממונה כתנאי להמלצתו לאישור ההסדר הוא פרישתה  
3 של המבקשת 4 (כלל) מהמיזם המשותף.

4  
5 להסדר הוגשו התנגדויות על ידי איגוד שמאי הביטוח בישראל ואיגוד יבואני הרכב  
6 בישראל, אך אלה הגיעו לידי הסכם עם המבקשות, ובהודעה משותפת מיום 12.7.99  
7 הודיעו לבית הדין על הסרת התנגדויותיהן, בכפוף לכך שהסכמות אלה תהפוכנה לחלק  
8 מההסדר המאושר על ידי בית הדין. הודעה זו היתה (בכפוף לתיקון מסוים) מקובלת גם  
9 על הממונה.

10  
11 5. לאור אלה, לאחר שעיינו בבקשה ובנספחיה, בהמלצת הממונה ובעמדותיהם של  
12 המתנגדים, הגענו לכלל מסקה כי ההסדר הוא לטובת הציבור ועל כן אנו מאשרים את  
13 ההסדר, בכפוף לתנאי הממונה כפי שהם מפורטים בנספח א' לתגובתו של הממונה מיום  
14 24.12.1998 (ובכפוף לשינוי המועד הקבוע בסעיף 2 לתנאים, כמפורט בסעיף 3 להודעה  
15 מטעם המבקשות מיום 8.7.99) וכן בכפוף להסכמות שבין המבקשות למתנגדים, כעולה  
16 מהודעת המבקשות ואיגוד שמאי הביטוח מיום 12.7.1999 ומנספח ב' להודעת המבקשות  
17 ואיגוד יבואני הרכב מיום 8.7.1999. האישור הוא לתקופה של ארבע שנים שתחילתה  
18 ביום 7.7.1998.

19  
20  
21  
22 ניתן היום, ח' באב תשנ"ט (21.07.1999), בהעדר הצדדים.  
23 המזכירות תמציא העתק ההחלטה לב"כ הצדדים בפקס.  
24  
25  
26

27  
28 מר ר. טייטלבוים

29  
30 פרופ' ח. ברקאי

31  
32 י. עדיאל, שופט



בית המשפט המחוזי בירושלים  
זוני מנשר  
שהעתק זה נכון ומתאים למקור

שרה / 00242198g.002.doc

20  
מזכיר ראשי  
21.7.99  
תאריך

# יא. נספח א - התנאים המוצעים לאישורו של ההסדר

## 1. הגדרות:

"הפניקס" - הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ וכן כל תאגיד אחר המצוי בשליטתה, שולט בה או נשלט על-ידי השולטים בה, לרבות חברה מסונפת אליה;

"מגדל" - מגדל חברה לביטוח בע"מ וכן כל תאגיד אחר המצוי בשליטתה, שולט בה או נשלט על-ידי השולטים בה, לרבות חברה מסונפת אליה;

"כלל" - כלל החזקות ביטוח בע"מ וכן כל תאגיד אחר המצוי בשליטתה, שולט בה או נשלט על-ידי השולטים בה, לרבות חברה מסונפת אליה;

"חברה מסונפת" - כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

"בעל ענין" - כמשמעותו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

"דטה קאר" - דטה קאר ישראל בע"מ;

"חברת ביטוח" - מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981, וכן כל תאגיד אחר המצוי בשליטתו, שולט בו או נשלט על-ידי השולטים בו, לרבות חברה מסונפת אליו;

"חלפים תואמים" - כלל החלפים, בין שיוצרו או שווקו על-ידי יצרן הרכב או מי מטעמו ובין שיוצרו או שווקו על ידי אחרים, אשר ניתן להשתמש בהם במקומו של חלף מסוים ברכב, ואשר קיבלו את אישורו של משרד התחבורה או כל מוסד אחר, מקום בו אישור שכזה לשיווקם בישראל נדרש בדין;

2. עד ליום 31/3/99 תמכור כלל את מלוא זכויותיה בדטה קאר לאחד מן הצדדים האחרים להסדר הכובל או לשניהם, ותחדל מלהיות בעלת עניין בדטה קאר ומכל זיקה עסקית אליה. מבלי לגרוע מכלליות האמור, לא תתקשר כלל עם דטה קאר בכל הסדר לפיו מתחייבת כלל להשתמש, בעצמה, באמצעות סוכניה, שמאיה או שמאים העובדים אתה או עם סוכניה, בתכנת דטה קאר, או בכל הסדר לפיו תעדיף כלל, בעצמה, באמצעות סוכניה, שמאיה או שמאים העובדים אתה או עם סוכניה, את השימוש בתכנת דטה קאר על-פני השימוש בכל תכנה אחרת להערכה ממוחשבת של נזקי רכב או על-פני השימוש בכל אמצעי אחר להערכת נזקי רכב. אין באמור לעיל כדי למנוע מדטה קאר להעניק לכלל, לסוכניה, שמאיה או שמאים העובדים אתה או עם סוכניה, רשיון שימוש בתכנת דטה קאר בתנאים המקובלים להתקשרויות בין דטה קאר לבין מקבל רשיון מרצון.

3. ההסדר הכובל יאושר לתקופה נוספת של 4 שנים מיום אישור ההסדר. אם ירצו הצדדים להאריך את תקפו של ההסדר, יגישו בקשה חדשה לאישור הסדר כובל, במועד מתאים בטרם פקיעתו של הסדר זה, והממונה ישקול עמדתו ביחס לבקשה זו, אם תוגש, בהתאם לנסיבות שישררו באותו המועד.
4. עד ליום 31/3/99 יבוצעו בתכנה השינויים הבאים:
  - 4.1. התכנה תציג בפני המשתמש, כברירת מחדל, את כל החלפים התואמים המצויים במאגר הנתונים שלה. התכנה לא תבצע עיבוד כלשהו של המידע המצוי בה אשר יציג בפני המשתמש המלצה על חלף מסוים. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה יבוטל השימוש ב"פרמטר הסודי" ובשיטת "הכוכביות" או דומיהם ביחס לבחירת נתונים מתוך בסיס הנתונים המצוי בתכנה.
  - 4.2. על אף האמור בסעיף הקודם תהיה רשאית דטה קאר לכלול בתכנה, כאופציה שניה, אפשרות של עיבוד המידע המצוי בה באופן שיציג בפני המשתמש המלצה על חלף מסוים, ובלבד שהפרמטרים לאותו עיבוד יקבעו מראש ובאופן אינבידואלי, על-ידי המשתמש או על-ידי חברת הביטוח עבודה מבוצעת השומה. נקבעו פרמטרים כאמור, תשמור עליהם דטה קאר בסודיות ולא תעבירם לידי משתמש או חברת ביטוח אחרים.
  - 4.3. התכנה תכיל, כרכיב מרכיבי השומה שעל השמאי להעריך, את ירידת ערכו של הרכב הניזוק בתאונה.
5. התכנה ויישומיה יהיו פתוחים לכלל הציבור, על בסיס שוויוני ובמחיר סביר, לרבות ובעיקר לכלל השמאים בישראל.
6. הפניקס ומגדל לא יתנו קבלת שומת נזיקין או עבודת שמאי בשימוש בתכנה זו או אחרת. הפניקס ומגדל לא יפלו בין מבוטחים, סוכני ביטוח, שמאים או שומות בזיקה כלשהי לשאלה באיזו תכנה הסתייע השמאי לצורך עריכת השומה, או אם הסתייע השמאי בתכנה כלשהי לשם הכנתה. על אף האמור לעיל יהיו רשאיות הפניקס ומגדל להבחין בין שומה שנערכה תוך שימוש באחת מתכונותיה של תכנת דטה קאר או תוך שימוש בתכונה דומה של תכנה אחרת, לבין שומה שנערכה ללא שימוש באותן התכונות, מבחינת משך הזמן בו תטופל התביעה, ובלבד שפער הזמן לא יעלה על 7 ימים. כמו כן יוכלו מגדל והפניקס לדרוש משמאי לכלול בשומה את פרטי שעתון היצרן הרלוונטיים לשומה, בין אם אימץ אותם ובין אם החליט אחרת.
7. דטה קאר תעביר לממונה כל שנה פירוט בדבר כמות התלונות של מבוטחים, מוסכים, שמאים וספקי חלפים על תוצאות העבודה במערכת דטה קאר, ולבקשתו אף את תכנן הפניקס ומגדל יעבירו לממונה בכל שנה פירוט בדבר משך הזמן בו טופלו שומות בהתייחס לאבחנה המתוארת בסעיף 6. משך הזמן יימדד מיום שהועברה השומה אל חברת הביטוח

ועד ליום סילוק התביעה. ככלל, יחשב מועד הנפקתה של השומה למועד העברתה אל חברת הביטוח.

8. מבלי לגרוע מהוראות כל דין, לא יועבר לחברת ביטוח מידע מסחרי שהצטבר בדטה קאר, בין מידע בנוגע לשמות מבוטחים, נסיון תביעות, מאגר נתוני בעל מניות אחר, מדיניות מחירים, תנאים ותניות, תכניות שיווק, סקרי שוק ומחקרי שוק ומידע סודי או קנייני אחר, למעט מידע הנוגע לאותה חברת ביטוח בלבד, ומידע בדבר ניהולה השוטף של החברה שיועבר לבעלי מניותיה.

9. על הצוות הניהולי של דטה קאר, נושאי המשרה, מנהליה הפעילים או עובדיה יימנו אנשים שאינם נמנים על הצוות הניהולי, נושאי המשרה, מנהליה הפעילים או עובדיהן של חברות ביטוח. על אף האמור, יוכלו להיות חברים בדירקטוריון דטה קאר גם אנשים הנמנים על הצוות הניהולי, נושאי המשרה, מנהליה הפעילים או עובדיה של חברת ביטוח אחת בלבד ("דירקטורים קשורים").

ניתן יהיה לחלק את תקופת כהונתו של הדירקטוריון לפי הסדר זה לשתי תקופות, שבראשונה יכהנו דירקטורים קשורים לחברת ביטוח אחת, ובשניה יכהנו דירקטורים קשורים לחברת הביטוח האחרת.

10. דטה קאר לא תסרב סירוב בלתי סביר לבקשת כל ספק של חלפים תואמים להזין את פרטי חלפיו ומחיריהם למערכת התכנה.

11. דטה קאר לא תבצע בתכנה שינויים מהותיים ולא תרחיב פעילותה מעבר לפעילות בתחום שמאות רכב ממוחשבת, אלא באישור הממונה על הגבלים עסקיים. בסעיף זה - "שינויים מהותיים" - שינויים ברכיבי השומה הכוללים את: עלות החלפים, עלות הצביעה, עלות העבודה וזמן העבודה, ושינוי בכל אחת מהתכונות המפורטות לעיל בסעיף 4 לעיל.

10781  
ארכ

תיק הי"ע 2421/98

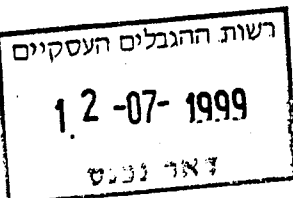
בבית הדין להגבלים עסקיים  
בבית המשפט המחוזי בירושלים

ענין 7 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ה - 1985

בענין:

המתנגדת:

איגוד שמאי הביטוח בישראל  
באמצעות באי-סוזן עוזי חרץ  
יצחקניא, נולדברג, קינר ושות'  
מגדלי התאומים 2, קומה 12  
רח' זמלאסקי 35 רמת-גן 52511  
טל: 5756666 פקס: 5756641



ובענין:

1. דסה קאר ישראל בע"מ  
2. תפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ  
3. כלל החזקת עסקי ביטוח בע"מ  
4. מגדל חברה לביטוח בע"מ  
כולם באמצעות בייכ ד"ר זהר גושן, ע"ד  
מרמי אבא ברדיצ' 8/7  
ירושלים 97887  
טל: 02-5882982, פקס: 02-5812933

המבקשות:

- נגד -

התנגדות על הגבלים עסקיים  
ע"י בייכ עזיד מרשות ההגבלים העסקיים  
רח' כנפי חשרים 22  
ירושלים 91341  
טל: 02-6556611, פקס: 02-6515330

המשיב:

### הודעה מטעם המתנגדת והמבקשות

1. נוכח הסתלקותה של המבקשות 3 מאחזקותיה במבקשות 1 (להלן: "דסה קאר") נאותה המתנגדת (להלן: "איגוד שמאי הביטוח") להסיר את התנגדותה להסדר אשר גובש על ידי המבקשות והמשיב, ובכפוף להסכמות אשר חושגו בין המתנגדת והמבקשות כדלהלן:

א. התוכנה וישומיה יחזו מתוחים לכלל הציבור, על בסיס שוויוני ובמחיר סביר, לרבות ובעיקר לכלל השמאים בארץ.

ב. מבלי לגרוע מהוראות כל דין, לא תעבר דסה קאר לחברת ביטוח מידע מסחרי שהצטבר בידיה, לרבות מידע בנוגע לשמות מבוטחים, נסיון תביעות, שאר נתוני בעל מניות אחר, מדיניות מתקנים, תנאים ותנעות, תכנית שיווק, סקרי שוק ומחקרי שוק ומידע סודי וקנייני אחר, למעט מידע הנוגע לאותה חברת ביטוח בלבד, ומידע בדבר ניהולה השוטף של דסה קאר שיעבר למעלי מניותיה.

ג. איגוד שמאי הביטוח יגיש דרישה של 4 אנשים בעלי מומחיות מובהקת מתחום הכלכלה, העסקים או המשפט, שאינם קשורים לאיגוד שמאי הביטוח (להלן "רשימת המומלצים"). בעלי המניות בדסה קאר יבחרו את אחד מן הדירקטורים בקרב

הציבור שעליהם למנות בחברת דטה קאר, מתוך רשימת המומלצים. בעלי המניות יחיו רשאים שלא למנות אף אדם מתוך רשימת המומלצים, מטעמים סבירים, ובמקרה זה תוגש רשימת מומלצים חדשה שמתוכה ייבחר דירקטור כאמור. וחוזר חלילה. בעלי המניות יחיו רשאים לפטר דירקטור שנבחר מתוך רשימת המומלצים מכל טעם שהוא, ובמקרה שכזה ייבחר במקומו דירקטור אחר מתוך רשימת המומלצים, ויחולו הכללים האמורים לעיל.

ד. הפניקס ומגדל לא יתנו קבלת שומת נזיקין או עבודה שמאי בשימוש בתוכנה זו או אחרת. הפניקס ומגדל לא יפלו בין מבטחים, סוכני ביטוח, שמאים או שומות בדיקה כלשהי לשאלה באיזה תוכנת הסתייע השמאי לצורך עריכת השומה, או אם הסתייע השמאי בתוכנת כלשהי לשם הכנתה, לרבות לענין משך הטיפול בתביעת תגמולי הביטוח. כמו כן, יוכלו מגדל והפניקס לדרוש משמאי לכלול בשומה את פרטי שעתון היצרן הרלוונטיים לשומה, בין אם אימץ אותם ובין אם תחליט אחרת.

ה. בכל עת שיבצע בתוכנה שינוי מהותי שיחייב קבלת אישור חממונה על ההגבלים העסקיים, תשלח במקביל תודעה בכתב לאיגוד שמאי הביטוח על דבר הפניה לקבלת אישורו של חממונה על ההגבלים העסקיים, תעמח הבקשה שהוגשה על נספחיה. חיתה דטה קאר סבורה כי יש בבקשה סודות מסחריים, ותא רשאית למנוע את גילויין, וזאת בכפוף לזכות איגוד שמאי הביטוח לתבוע את הגילוי על פי דין.

ו. ההסדר יאושר לתקופה של 4 שנים. אין בחסכם זה כדי למעט מכל טענה שהיא של איגוד שמאי הביטוח כנגד ההסדר הכולל עם פקיעת ההסדר ואו עריכת שינויים מהותיים בתוכנה.

ז. חסכם זה נועד לחוסקי על התנאים אשר חציב חממונה על ההגבלים העסקיים לאישור ההסדר הכולל, תנאים לחם הסכימה חברת דטה קאר, ולא למעט מהם.

2. בית הדין הנכבד מתבקש ליתן תוקף של החלטתו להסדר זה, ולהורות כי אין על המתנגדות להתייצב לדיונים הסבועים בחליטים אלה.

ד"ר זאחר גושן, ע"ד  
בא כוח המטיבית

אמנון מ. יצחקניא, ע"ד  
בא כוח המתנגדת

37316

## נספח ב'

תנאים מוסכמים עם איגוד יבואני הרכב לתמיכה בהסדר דטה קאר

- א. לא ישולב בתוכנה שום סימון פרטיקולרי ייחודי המייחד את זיהויו של ספק חלפים מסויים או של סוג חלפים מסויים. דהיינו - לא יהיה בתוכנה כל סימון פרטיקולרי ייחודי המזהה סוג מסויים של חלפים מסוג אחר של חלפים.
- ב. בין פלטי התוכנה במסלול עריכת השומה הראשי ובין פלטי התוכנה במסלולי עריכת השומה המשניים לא יהיה שום הבדל חזותי המבדיל בין הפלטים של שומות שנערכו במסלול הראשי לבין פלטים של שומות שנערכו במי מהמסלולים המשניים.
- ג. דטה קאר ותתפקד אך ורק כבית תוכנה ולא תשמש כגוף המעניק שירותי סטטיסטיקה, השוואת שומות, השוואת מחירי שומות או כל שירות השוואתי אחר בין חברות הביטוח השונות או בין לקוחותיה השונים של דטה קאר. דטה קאר תוכל להעניק שירותים סטטיסטיים לחברת ביטוח מסוימת לעניין השומות שלה עצמה, אך עריכת חיתוכים השוואתיים בין לקוחות שונים או חברות ביטוח שונות לא תעשה.





## רשות ההגבלים העסקיים

### הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל

### לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988<sup>1</sup> (להלן "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה להארכת תוקפו של הסדר כובל הנוגע לשיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב (תיק 538).

#### הצדדים להסדר:

דטה קאר ישראל בע"מ  
הפניקס הישראלי חברה לבטוח בע"מ  
כלל החזקות עסקי בטוח בע"מ  
מגדל חברה לבטוח בע"מ

#### השרות נשוא ההסדר:

שיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב שנועדה להביא להערכות נזק מדויקות יותר בתביעות נזקי רכב.

#### מהות הכבילה:

על פי ההסכם התחייבו המבטוחות להימנע מעיסוק ברכישת ו/או במכירת שירותי עזר לשמאים אותם מספקת המבקשת בישראל, כל עוד הן מחזיקות במניות דטה קאר ובמשך שלוש שנים נוספות מיום חדלן לתחזיק במניותיה. הצדדים יהיו רשאים להיעזר גם בתוכנות אחרות.

ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22 קומה ג' ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד"ר דוד תדמור  
הממונה על הגבלים עסקיים

י"א בתמוז, תשנ"ח  
5 ביולי, 1998

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128



(189)

ומי

ל אביב

13.07.98 יום ב'



## רשות ההגבלים העסקיים

### הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל

### לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988<sup>1</sup> (להלן "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה להארכת תוקפו של הסדר כובל הנוגע לשיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב (תיק 538).

#### הצדדים להסדר:

דטה קאר ישראל בע"מ  
הפניקס הישראלי חברה לבטוח בע"מ  
כלל החזקות עסקי בטוח בע"מ  
מגדל חברה לבטוח בע"מ

#### השרות נשוא ההסדר:

שיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב שנועדה להביא להערכות נזק מדויקות יותר בתביעות נזקי רכב.

#### מהות הכבילה:

על פי ההסכם התחייבו המבטוחות להימנע מעיסוק ברכישת ו/או במכירת שירותי עזר לשמאים אותם מספקת המבקשת בישראל, כל עוד הן מחזיקות במניות דטה קאר ובמשך שלוש שנים נוספות מיום חדלן לתחזיק במניותיה. הצדדים יהיו רשאים להיעזר גם בתוכנות אחרות.

ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22 קומה ג' ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד"ר דוד תדמור  
הממונה על ההגבלים העסקיים

י"א בתמוז תשנ"ח  
5 ביולי 1998

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128



(331)

יומי

תל אביב

13.07. יום ב'

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פ"2346  
ברשות להגבלים עסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים.

כ"א בתמוז התשנ"ח (15 ביולי 1998)  
(חמ 41-3)

דוד תדמור  
הממונה על ההגבלים העסקיים

### הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים,  
התשמ"ח-1988, אני מודיע כי ביום י"ג בתמוז התשנ"ח (7  
ביולי 1998), נתתי פטור בתנאים מאישור בית הדין להסדר  
כובל שפרטיו הם:

#### הצדדים להסדר:

אלפא קארד בע"מ

הבנק הצינלאומי הראשון לישראל בע"מ

עורק זהב השקעות בע"מ

כרטיסי אשראי לישראל בע"מ

בנק לאומי לישראל בע"מ

בנק דסקונט לישראל בע"מ

#### השירות נושא ההסדר:

הנפקת כרטיסי אשראי מסוג ויזה, וסליקה של כרטיסי  
אשראי מסוג ויזה בבתי העסק.

#### מהות ההסדר:

ההסדר נושא הבקשה כולל תנאים המתייחסים לעקרונות  
ההנפקה והסליקה של כרטיסי ויזה בישראל.

ההחלטה והתנאים לפטור פתוחים לעיון הציבור  
ברשות להגבלים עסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים.

י"ג בתמוז התשנ"ח (7 ביולי 1998)

(חמ 41-3)

דוד תדמור

הממונה על ההגבלים העסקיים

ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

### הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים,  
התשמ"ח-1988, אני מודיע כי ביום כ"א בתמוז התשנ"ח  
(7 ביולי 1998), נתתי פטור בתנאים מאישור בית הדין  
להסדר כובל שפרטיו הם:

#### הצדדים להסדר:

פולילג תעשיות פלסטוק בע"מ

BAYER AG

פולילג רמת השופט מגידו

#### השירות נושא ההסדר:

חומר גלם (פוליקרבונט) לייצור לוחות.

#### מהות ההסדר:

התחייבות של פולילג לרכוש לפחות 80% מחומרי הגלם  
שלהם היא נזקקת, מבאייר.

ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

### הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים,  
התשמ"ח-1988, אני מודיע כי נרשמה בקשה להארכת  
תוקפו של הסדר כובל הנוגע לשיטה ממוחשבת להערכת  
נזקי רכב (תיק 538).

#### הצדדים להסדר:

דטה קאר ישראל בע"מ (להלן - דטה קאר)

הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ

כלל החוקות עסקי ביטוח בע"מ

מגדל חברה לביטוח בע"מ

#### השירות נושא ההסדר:

שיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב שנועדה להביא  
להערכות נזק מדויקות יותר בתביעות נזקי רכב.

#### מהות הכבילה:

על פי ההסכם התחייבו המבטחות להימנע מעיסוק ברכישה  
או במכירה של שירותי עזר לשמאים שאותם מספקת דטה  
קאר בישראל, כל עוד הן מחזיקות במניות דטה קאר ובמשך  
שלוש שנים נוספות מיום חילוף ההחזיק במניותיה. הצדדים  
יהיו רשאים להיעזר גם בתוכנות אחרות.

ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור במשרד רשות  
ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, קומה ג', ירושלים.  
בשעות העבודה הרגילות.

י"א בתמוז התשנ"ח (5 ביולי 1998)

(חמ 680-3)

דוד תדמור

הממונה על ההגבלים העסקיים

ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

### הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים,  
התשמ"ח-1988, אני מודיע כי ביום כ"א בתמוז התשנ"ח  
(15 ביולי 1998), החלטתי לפטור את הצדדים מהחובה לקבל  
את אישור בית הדין להסדר כובל שפרטיו הם:

#### הצדדים להסדר:

כלל (ישראל) בע"מ (המבקש)

כלל מנפיקים בע"מ (המבקש)

אילנות בטוחה חיתום בע"מ

#### השירות נושא ההסדר:

עיסוק בתחום החיתום להנפקות ציבוריות.

#### מהות ההסדר:

התחייבות כלל (ישראל) בע"מ וכלל מנפיקים בע"מ שלא  
לעסוק בתחום כקבוע בהסכם.

#### תקופת ההסדר:

ארבע שנים.

ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

ילקוט הפרסומים 4669, י"ח באב התשנ"ח, 10.8.1998

13.07.98 יום ב'



## רשות ההגבלים העסקיים הודעה על מיזוג חברות לפי חוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988

בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988 (1) להלן החלטות הממונה על הגבלים עסקיים:

א. אני מודיע על הסכמתי למיזוגים של החברות כמפורט להלן:

| מספר | שמות החברות המתמזגות  | העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות   |
|------|---|--|
| 2316 | אופיר טורס בע"מ<br>לויט פלד (השקעות בע"מ)   | שרותי נסיעות, נופש ותיירות<br>ציוד אישי לחיילים ומחנאות  |
| 2318 | תנובה מרכז שיתופי לעיבוד תוצרת חקלאית בישראל בע"מ<br>אובל תעשיות מזון (1996) בע"מ<br>ציאם מוצרי מזון (ישראל) בע"מ | מוצרי מזון<br>מוצרי מזון מביצי עופות<br>עיבוד תוצרת חקלאית: ביצים, ירקות ופירות                        |
| 2352 | אלביט מערכות בע"מ<br>קינטיקס בע"מ   | ייצור מערכות בתחום הבטחוני<br>ייצור מערכות בתחום הבטחוני   |
| 2372 | מעריב - הוצאת מודיעין בע"מ<br>פיל זהב תקשורת בע"מ   | עיתונים וכתבי עת<br>מענה קולי למתן אינפורמציה  |
| 2393 | מולט קפיטל בע"מ<br>נגר כדורי את דוד חי<br>חברה להשקעות ובנין בע"מ   | נדל"ן<br>נדל"ן   |
| 2395 | תדיראן מוצרי צריכה בע"מ<br>תדיראן שוק ושירותים בע"מ<br>תדיראן סחר בע"מ  | ייצור מוצרי צריכה חשמליים<br>ימא ושירותים למוצרי צריכה חשמליים<br>חנות                                 |
| 2399 | אחוד רשת סוכנויות ביטוח בע"מ<br>דוד ברמן בע"מ   | ביטוח<br>ביטוח   |
| 2400 | אילן בק<br>בנין סוכנויות ביטוח בע"מ   | ביטוח<br>ביטוח   |
| 2402 | תבל תשדורת בינלאומית בע"מ<br>United International - Holdings  | מערכות טליוויזיה בכבלים<br>חב' חוץ, מערכות טליוויזיה בכבלים  |
| 2406 | מן מדיקל בע"מ<br>CHARTER - MENAHEM, INC.  | מוניתור רפואי<br>חברת השקעות   |
| 2408 | נתור אחוד סוכני נסיעות לטיולים מאורגנים בע"מ<br>יוניטל תיירות ותעופה בע"מ   | סיטונאית תיירות יוצאת<br>חבילות תיור ושכר  |
| 2409 | דלק מערכות רכב בע"מ<br>רסקור - דלק מיזוג אוויר לרכב בע"מ  | חברת אחזקות בתחום הרכב<br>מערכות מיזוג אוויר לרכב  |
| 2410 | פורס מחשבים (ישראל) בע"מ<br>Solelectron Corporation   | מערכות משובצות מחשב<br>שרותי ייצור מוצרים אלקטרוניים   |
| 2433 | ד.ת. בורוביץ מוזס השקעות (1995) בע"מ<br>א.ג.מ. בורוביץ בע"מ<br>RUSKOVCO B.V.<br>גרנית הכרמל השקעות בע"מ           | חברת השקעות, טיסות שכר<br>חברת השקעות<br>חברת חוץ העוסקת בדלק<br>חברת השקעות, דלק ומוצרי מצברים, נדל"ן |

ב. אני מודיע על התנגדותי למיזוג כדלקמן:

|      |  |  |
|------|--|--|
| 2231 | תכנה לאנשי מקצוע - לירם בע"מ<br>ט.מ.ל. מיקרו מחשבים בע"מ | תוכנות חשבונאיות: דו"חות מס הכנסה, תקבולים ותשלומים<br>תוכנות שכר, נוכחות, דו"חות מס הכנסה<br>תקבולים ותשלומים |
|------|--|--|

נימוקי ההתנגדות יינתנו עד ליום 31 ביולי 1998.

המשרש של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד"ר דוד תדמור

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י"ד בתמוז תשנ"ח

8 ביולי 1998

(1) ס"ח התשמ"ח, עמ' 128



## רשות ההגבלים העסקיים הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988

בהתאם לסעיף 17 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988<sup>1</sup> (להלן "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה להארכת תוקפו של הסדר כובל הנוגע לשיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב (תיק 538).

**הצדדים להסדר:**

דסה קאר ישראל בע"מ

הפניקס הישראלי חברה לבטוח בע"מ

כלל החזקות עסקי בטוח בע"מ

מגדל חברה לבטוח בע"מ

**השירות נשוא ההסדר:**

שיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב שנועדה להביא להערכות נזק מדויקות יותר בתביעות נזקי רכב.

**מנות הכבלה:**

על פי ההסכם התחייבו המבטחות להימנע מעיסוק ברכישת ואו במכירת שירותי עזר לשמאים אותם מספקת המבקשת בישראל, כל עוד הן מחזיקות במניות דסה קאר ובמשך שלוש שנים נוספות מיום חדלן להחזיק במניותיה. הצדדים יהיו רשאים להיעזר גם בתוכנות אחרות.

ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22 קומה ג' ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד"ר דוד תדמור

הממונה על ההגבלים העסקיים

י"א בתמוז תשנ"ח

5 ביולי 1998

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128



13.07.98 יום ב'



## רשות ההגבלים העסקיים

### הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה לחארכת תוקפו של הסדר כובל חנוגה לשיטת ממוחשבת לחערכת נזקי רכב (תיק 538).

#### הצדדים להסדר:

דטח קאר ישראל בע"מ  
חפניקס חישראלי חברה לבטוח בע"מ  
כלל החזקות עסקי בטוח בע"מ  
מגדל חברה לבטוח בע"מ

#### השרות נשוא ההסדר:

שיטת ממוחשבת לחערכת נזקי רכב שנועדו להביא לחערכות נזק מדויקות יותר בתביעות נזקי רכב.

#### מחוט חכבילה:

על פי החסכם חתחילו המבטחות לחימנע מעיסוק ברכישת ו/או במכירת שירותי עזר לשמאים אותם מספקת המבקשת חישראל, כל עוד חן מחזיקות במניות דטח קאר ובמשך שלוש שנים נוספות מיום חדלן לחחיק במניותיה. הצדדים יחיו רשאים לחיעזר גם בתוכנות אחרות.

החסדר חאמור פתוח לעיון חציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22 קומה ג' ירושלים, בשעות העבודה חרגילות.

ד"ר דוד תדמור  
חממונה על חגבלים עסקיים

י"א בתמוז, תשנ"ח  
5 ביולי, 1998

י"סח חתשמ"ח, עמ' 128



ימ" (189)

ל אביב

13.07.98 יום ב'

13.07.98 יום ב'



## רשות ההגבלים העסקיים

### הודעה על מיזוג חברות לפי חוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988

בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (1) להלן החלטות הממונה על הגבלים עסקיים:

א. אני מודיע על חסכמתי למיוזגים של החברות כספורט להלן:

| מספר | שמות החברות המתמוזגות   | חעיסוק חעיקרי של החברות המתמוזגות   |
|------|---|---|
| 2316 | אופיר טורס בע"מ<br>לויטרפלד (חשקעות) בע"מ   | שרותי נסיעות, נופש ותיירות<br>ציד אשוי לחיילים ומחנות   |
| 2318 | תנוב מרכז שיתופי לשיווק תוצרת חקלאות<br>חישראל בע"מ   | מחרי מזון   |
|      | אובל תעשיות מאן (1996) בע"מ<br>צ'אס מחרי מאן (חשרל) בע"מ  | מחרי מזון מבחי עופות<br>עיבוד תוצרת חקלאית: ביצים, ירקות ופירות   |
| 2352 | אלבוס מערכות בע"מ<br>קונטיקס בע"מ   | ייצור מערכות בתחום חבטוחני<br>ייצור מערכות בתחום חבטוחני  |
| 2372 | מחרי - חחצאח מדיעין בע"מ<br>פיל אוב תשקשרת בע"מ   | עיתונים וכתבי עת<br>מענח סולי למען אינפורמציה   |
| 2393 | מלט קפילט בע"מ<br>נגד כדורי את דוד חי חברה לחשקעות ובנין בע"מ   | נדלץ<br>נדלץ  |
| 2395 | תדיראן מחרי צריכה בע"מ<br>תדיראן שוק שירותים בע"מ<br>תדיראן סחר בע"מ                                  | ייצור מחרי צריכה חשמליים<br>יבוא ושירות למחרי צריכה חשמליים<br>חנויות                                   |
| 2399 | אחוד רשת סוכטיות ביטוח בע"מ<br>דוד ברמן בע"מ  | ביטוח<br>ביטוח  |
| 2400 | אילן בק<br>בנין סוכטיות ביטוח בע"מ  | ביטוח<br>ביטוח  |
| 2402 | תכל תשדורת בינלאומית בע"מ<br>United International - holdings  | מערכות טלוויזיה בכבלים<br>חב' חוץ, מערכות טלוויזיה בכבלים   |
| 2406 | מנן מודיקל בע"מ<br>CHARTER - MENNEN, INC  | מנויטור רמואי<br>חברת חשקעות  |
| 2408 | נחור אחוד סוכני נסיעות לטוילים מאורגנים בע"מ<br>יוניטל תירות ותעופה בע"מ                              | סוכטיות תירות וצאת<br>חבילות תיור ושכר  |
| 2409 | דק מערכות רכב בע"מ<br>רשקור - דלק מיוזג אויר לרכב בע"מ  | חבולת אחזקות בתחום חרכב<br>מערכות מיוזג אויר לרכב   |
| 2410 | מורס מחשבים (חשרל) בע"מ<br>Solelectron Corporation  | מערכות מחשבות מחשב<br>שרות ייצור מחריים אלסטרוניים  |
| 2433 | ד.ת. בורוביץ מוס חשקעות (1995) בע"מ<br>א.נ.מ. בורוביץ בע"מ<br>RUSERVCO B.V.<br>גנית חכרמל חשקעות בע"מ | חברת חשקעות, טיסות שכר<br>חברת חשקעות<br>חברת חוץ חעוסקת בדלק<br>חברת חשקעות, דלק ומחרי<br>מחברים, נדלץ |

ב. אני מודיע על חתנגדותי למיוזג כדלקמן:

|      |                              |  |
|------|------------------------------|--|
| 2231 | תכנה לאנשי מקצוע - לירם בע"מ | תוכנות חשבונאיות: ד"ר חות מס<br>חכנסה, תקבולים ותשלומים  |
|      | ט.מ.ל. מיקרו מחשבים בע"מ     | תוכנות שכר, נוכחות, ד"ר חות מס<br>חכנסה תקבולים ותשלומים |

נימסקי חותנגדות יינתנו עד ליום 31 ביולי 1998.  
חמרשם של מיוזגי החברות פתוח לעיון חציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה חרגילות.

ד"ר דוד תדמור  
חממונה על חגבלים עסקיים

ירושלים, י"ד בתמוז תשנ"ח  
8 ביולי 1998  
(1) ס"ח חתשמ"ח, עמ' 128



## רשות ההגבלים העסקיים

1998, 7 תשרי, ירושלים  
הע - 538

לכבוד

גב' עליזה רוזן

הממונה על חקיקת משנה

משרד המשפטים

רחוב צאלאח א דין

ירושלים

### הנדון: הודעה על רישום הסדר כובל

מצ"ב הודעה החתומה על ידי הממונה על הגבלים עסקיים, לגבי רישום הסדר כובל ופרסומו ברשומות בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988.

אנא אשרו והעבירו לפרסום בהתאם.

בברכה,

  
צפורה נחמו

העתק: המחלקה ליחסי ציבור - אנא פרסמו בשני עיתונים יומיים  
(בפקס: 02-6259274)



## רשות ההגבלים העסקיים

### הודעה על רישום בקשה לאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 7(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988<sup>1</sup> (להלן "החוק"), אני מודיע כי נרשמה בקשה להארכת תוקפו של הסדר כובל הנוגע לשיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב (תיק 538).

#### הצדדים להסדר:

דטה קאר ישראל בע"מ  
הפניקס הישראלי חברה לבטוח בע"מ  
כלל החזקות עסקי בטוח בע"מ  
מגדל חברה לבטוח בע"מ

#### השרות נשוא ההסדר:

שיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב שנועדה להביא להערכות נזק מדויקות יותר בתביעות נזקי רכב.

#### מהות הכבילה:

על פי ההסכם התחייבו המבטוחות להימנע מעיסוק ברכישת ו/או במכירת שירותי עזר לשמאים אותם מספקת המבקשת בישראל, כל עוד הן מחזיקות במניות דטה קאר ובמשך שלוש שנים נוספות מיום חדלן להחזיק במניותיה. הצדדים יהיו רשאים להיעזר גם בתוכנות אחרות.

ההסדר האמור פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22 קומה ג' ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד"ר דוד תדמור

הממונה על הגבלים עסקיים

י"א בתמוז, תשנ"ח

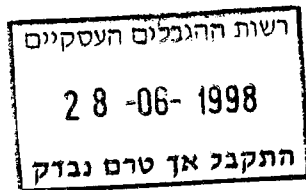
5 ביולי, 1998

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128

תיק הע"י 242/98

## בקשה להארכת תוקפו של הסדר כובל

בהתאם לסעיף 7 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים"), מוגשת בזאת, בקשה להארכת תוקפו של הסדר כובל, שאושר על ידי בית הדין להגבלים עסקיים ביום 7.7.96 לתקופה של שנתיים בתה"ע/ 465.



### 1. הצדדים להסדר המבקשים החלטה:

- א. דטה קאר ישראל בע"מ  
מרחוב טברסקי 12, תל-אביב
  - ב. הפניקס הישראלי חברה לבטוח בע"מ - בעלת מניות.  
מרחוב לבונטין 30, תל-אביב
  - ג. כלל החזקות עסקי בטוח בע"מ - בעלת מניות.  
מדרך פתח תקוה 48, תל-אביב
  - ד. מגדל חברה לבטוח בע"מ - בעלת מניות  
מרחוב סעדיה גאון 26, תל-אביב
- כולם באמצעות בא כוחם, ד"ר זוהר גושן, עו"ד מרחוב אבא ברדיצ'ב 8/7 ירושלים 97887  
טלפון 02-5829293 פקס: 02-5812933  
5829293

### 2. שמות הצדדים להסדר ומעניהם: כנ"ל.

### 3. צורת ההסדר: בכתב.

### 4. תאור המסמכים הקובעים את ההסדר והנוגעים לו:

- א. הסכם המייסדים להקמת חברת דטה קאר ישראל בע"מ (להלן - "דטה קאר")  
(נספח א')
- ב. תזכיר ותקנות של דטה קאר (נספח ב').
- ג. חוזה רשיון לשימוש במערכת AUDATEX ותיקון לחוזה (נספח ג'). החוזה כולל סודות מסחריים של הפניקס, כלל ביטוח ומגדל (להלן - "המבטחות") ושל דטה

- קאר ולכן נמחקו מהחוזה ומהתיקון פרטים שעלולים לחשוף סודות אלו, כגון:  
 מספרים, מחירים, מספרי חשבון בנק.  
 ד. בקשה לאישור הסדר כובל מיום 4.10.94 - תה"ע/465 (נספח ד').  
 ה. פסק הדין של בית הדין להגבלים עסקיים בתה"ע/465 מיום 7.7.96 (נספח ה').  
 ו. מכתבה של הגב' אופירה אליאב, ממשרד המפקח על הביטוח, מיום 14 באוגוסט 1996 אל הפניקס הישראלי (נספח ו').

## 5. השרות נשוא ההסדר:

שיטה ממוחשבת להערכת נזקי רכב שנועדה להביא להערכות נזק מדויקות יותר בתביעות נזקי רכב, לייעל את עבודת השמאי ולהקטין הוצאות המבטחות ומבוטחיהן.

## 6. מהות הכבילה:

(א) על פי ההסכם התחייבו המבטחות להימנע מעיסוק ברכישת ו/או במכירת שירותי עזר לשמאים אותם מספקת המבקשת בישראל, כל עוד הן מחזיקות במניות דטה קאר ובמשך שלוש שנים נוספות מיום חדלן להחזיק במניותיה. **יודגש כי ההסכם אינו מחייב את הצדדים לו לבצע שמאות רכב אך ורק באמצעות מערכת AUDATEX והמבטחות רשאיות להיעזר בתוכנות אחרות.**

(ב) תנאי הכבילה כפופים לשבעה תנאים שקבע הממונה על הגבלים עסקיים ולתנאי נוסף שהוסיף בית הדין להגבלים עסקיים בפסק דינו. המבקשים פעלו כמובן לפי כל שמונת התנאים. אלו התנאים:

- (1) התוכנה נשוא בקשה זו ויישומיה יהיו פתוחים לכלל הציבור, על בסיס שוויוני ובמחיר עלות סביר, לרבות ובעיקר לכלל השמאים בישראל (גם לשמאים שאינם שמאי המבטחות).
- (2) בעלי המניות של דטה קאר לא יתנו קבלת שומת נזיקין או עבודת שמאי בשימוש בתוכנה זו או אחרת. בעלי המניות יקבלו כל שומת רכב, בין שנעשתה על ידי התוכנה ובין שלא.
- (3) דטה קאר תעביר לממונה כל שנה פירוט בדבר כמות התלונות של מבוטחים, מוסכים וספקי חלפים על תוצאות העבודה במערכת דטה קאר, ולבקשתו אף את תוכנן.
- (4) מבלי לגרוע מהוראות כל דין, לא יועבר למבטחות (בעלות המניות) מידע מסחרי שהצטבר בדטה קאר, בין מידע בנוגע לשמות מבוטחים, נסיון תביעות, מאגר נתוני כל בעל מניות אחר, מדיניות מחירים, תנאים ותניות, תוכניות שיווק, סקרי שוק ומחקרי שוק, ומידע סודי או קנייני אחר, למעט העברת מידע בדבר ניהולה השוטף של החברה וכל המידע הנוגע לאותו בעל מניות בלבד.



(5) מחצית מחברי הדירקטוריון של דטה קאר יהיו דירקטורים העונים על הגדרת "דירקטור מקרב הציבור" המופיע בסעיף 96 לפקודת החברות [נוסח חדש], התשמ"ג-1983.

בדירקטוריון דטה קאר, למעט יו"ר הדירקטוריון, לא ישבו מנהלים בכירים של חברות ביטוח. הדמצי"ם ביחד עם יושב ראש הדירקטוריון, יהוו ועדת משנה של הדירקטוריון המופקדת בלעדית ועצמאית על נושא התוכנה ומרכיביה. ועדה זו תשמש כמנגנון פיקוח ובקרה על פעילות דטה קאר.

(6) דטה קאר לא תסרב סירוב בלתי סביר לבקשת כל ספק של חלקי חילוף שחלפיו אושרו על ידי משרד התחבורה להזין את פריטי חלפיו ומחיריהם למערכת התוכנה.

(7) דטה קאר לא תרחיב את פעילותה מעבר לפעילות בתחום שמאות רכב ממוחשבת, אלא באישור הממונה.

(8) שינוי התוכנה כך שבפני השמאי המשתמש בתוכנה יוצגו לפחות רוב האופציות הקיימות בתוכנה לגבי חלקים תחליפיים, ולא רק החלופה הזולה ביותר.

7. **תקופת ההסדר הכובל:** לתקופה נוספת של 5 שנים.

8. **עיקרי הטעמים המצדיקים אשור ההסדר בידי בין הדין:**

#### א. **הצדדים**

דטה קאר היא חברה שהוקמה על ידי המבטחות לעסוק במתן שירותי עזר בקשר לשמאות נזק וכלי רכב. המבטחות הן חברות ביטוח העוסקות, בין היתר, בביטוח כלי רכב.

#### ב. **הרקע להקמת דטה קאר**

הרקע להקמת דטה קאר ותיאור התוכנה מפורטים בנספח ד' לבקשה זו, בסעיפים 9.3-9.12.

ג. **ההתפתחויות בשנתיים שחלפו מעת קבלת אישור ביה"ד**

#### (1) **שינוי התוכנה**

לאור החלטת בית הדין, נדרשה דטה קאר לערוך שינוי בתוכנה כך שיחשפו בפני המשתמש את רשימת החלקים התחליפיים אשר מתוכם נבחר החלק הזול יותר. הליך זה נמשך כמה שבועות ולקראת סוף אוגוסט 1996 הוקמה מערכת של התקשרות לבדיקת מחירי החלפים. הרעיון הוא, כי לאחר שהשמאי יבצע שומה לרכב, הוא יוכל להתקשר למאגר חלקי החילוף של דטה קאר ולפי המספר הקטלוגי של החלק, שאותו הוא מעוניין להחליף, יוצגו בפניו החלקים התחליפיים ומחיריהם. כך, יוכל השמאי לבחון את מגוון החלקים התחליפיים ולהחליט האם ברצונו לשנות את בחירת התוכנה.

מחמת אילוץ זה, החלה פעילות דטה קאר ביום 1 בספטמבר 1996. בחברות כלל ביטוח, מגדל והפניקס הוחל בהיערכות לקליטת התוכנה. בשבועות שלאחר מכן, המערכת הותקנה בשלוש המבטחות וניתנו הדרכות למשתמשים.

## **(2) השימוש בתוכנה**

באמצע אוקטובר 1996, החלה העבודה עם תוכנת דטה קאר. השימוש במערכת נתקל בקשיים מרובים. המשתמשים התלוננו על כך שהמערכת היא תוכנת DOS שאינה מתאימה לימינו, והיא איננה ידידותית למשתמש. כן התלוננו המשתמשים על הזמן הרב הכרוך בהקלדת הנתונים ובעיות בתקשורת בין המחשבים, דברים שגרמו לעיכוב בהפקת דו"ח נזק. נוכח התלונות הרבות על העבודה עם המערכת, הוחלט באמצע '97 לבחון את תהליכי העבודה של המשתמשים על מנת לבנות מערכת שתענה על צרכי המשתמשים.

בנובמבר 1997, כלל ביטוח הפסיקה לעבוד עם מערכת דטה קאר. כלל ביטוח הודיעה כי היא איננה מרוצה מהתוכנה ועד אשר לא יתוקנו הליקויים, היא לא תחזור להשתמש בה. עד היום, כלל ביטוח טרם חזרה להשתמש בתוכנה.

הנה כי כן, אנו רואים, כי השימוש בתוכנת דטה קאר על ידי אנשי המקצוע, גם אצל המבטחות, נעשה לפי תכונותיה ולא לפי זהות בעליה.

## **(3) חלקה של דטה קאר בשוק הרלבנטי**

בישראל יש כיום כמליון וחצי כלי רכב פרטיים, אולם לא כולם מבוטחים בביטוח רכב מקיף. ההערכה היא שמספר השמאות הנעשות בכלי רכב בשנה מגיע כדי 350,000. לפי מספר הדו"חות שנעשו באמצעות תוכנת דטה קאר, חלקה של דטה קאר בשוק שירותי השמאות הממוחשבת הוא **מזערי ביותר**. החברה המתחרה, מר"ם, מחזיקה ברובו המכריע של שוק זה.

## **(4) חלקם של המבטחות בשוק הביטוח**

מעת שהוגשה הבקשה לאישור ההסדר הקודם בשנת 1994, חלו שינויים בשוק הביטוח ומשקלן של שלושת המבטחות בשוק ביטוח הרכב ירד מפלח שוק, שנאמד אז בכשלושה רבעים. הדבר נבע משני תהליכים שארעו במקביל: הקמת החברות לביטוח ישיר ועליית כוחן של חברות הביטוח האחרות על חשבון בעלי דטה קאר. ההערכה היום אומדת את חלקם של בעלי דטה קאר בכמחצית משוק ביטוח הרכב.

## **(5) מצבה של דטה קאר**

דטה קאר איננה חברה רווחית. עד היום הושקעו בחברה מליוני ש"ח, לרבות הוצאות קליטת התוכנה והוצאות שוטפות שונות. בשנה האחרונה הושקע סכום כסף נוסף בשיפור התוכנה, זאת כדי לנסות ולהפעיל את דטה קאר ולהחזיר את ההשקעה בחברה.

לאור מצבה הקשה של דטה קאר, הסכימה אף חברת AUDATEX, בעלת התוכנה, לשנות את תנאי החוזה בינה לבין דטה קאר. בימים אלו, מושקת תוכנת דטה קאר העובדת בסביבת חלונות ומסכי המשתמש עוצבו לפי דרישות המשתמשים. זאת בהשקעה של עשרות אלפי דולרים.

לקראת ינואר 1999, אמורה להיות מופעלת מערכת AUDAPAD, שהיא תוכנה גרפית הנמצאת על המסך וניתן להפעילה במחשב מחברת קטן שניתן לנשיאה.

#### **(6) תרומת חברות הביטוח**

במהלך הדיון בבית הדין, העריכה דטה קאר כי החסכון הטמון בהפעלת התוכנה באופן מלא על ידי בעליה, אמור להגיע כדי 125 ש"ח לפוליסה במוצא. באוגוסט 1996, התקבל במשרדי הפניקס ומגדל מכתב מהמפקח על הביטוח, לפיו לאור פסק הדין הוא מוריד את הפרמיה בביטוח רכב בסכום של 125 ש"ח (ר' נספח ו'). המדובר בתשלום מראש, עוד טרם שהמערכת פעלה.

#### **(7) השיקולים בעד הארכת תוקפו של הסדר להבדיל ממתן אישור ראשוני**

בית הדין קבע בהחלטתו, כי התקופה הקצרה שניתנה לצדדים להסדר נועדה לבחון האם יקוימו הוראותיו בתום לב והאם יתגלו נסיבות חדשות שיילמדו כי מתן האישור להסדר הכובל היה מסוכן לציבור.

הצדדים להסדר מילאו אחר כל התנאים בתום לב והנסיבות שהתגלו מאז מלמדות שאף לא אחד מהחששות שאפפו את ההסדר היו ממשיים. יתר על כן, הנסיבות החדשות דהיום מלמדות שלא הייתה כל הצדקה לחששות התיאורטיים שאפפו את ההסדר, טרם מתן האישור.

הננו רואים, כי למעשה דטה קאר נמצאת היום במצב דומה למצבה ביולי '96. החברה עדיין לא פעלה באופן משמעותי. מאידך, הציבור כבר נהנה מפירות התוכנה - חסכון של 125 ש"ח בפרמיה בביטוח רכב בחברות הפניקס הישראלי ומגדל.

בהתחשב בכל העובדות הללו, קיימת ציפייה סבירה ולגיטימית של הצדדים להסדר, כי בית הדין יאריך את תוקפו של ההסדר.

#### **ד. שיקולים לטובת הציבור**

המשך הפעלת התוכנה על ידי דטה קאר הוא לטובת הציבור והתועלת הצפויה לציבור מהמשך הפעלת התוכנה עולה באופן ממשי על הנזק שעלול להיגרם לציבור, אם בכלל, כמפורט להלן:

### (1) קידמה טכנולוגית

בעידן המודרני העלאת מידע על גבי תוכנות וריכוזו היא ראויה ורצויה. דרך זו מביאה לייעול ולחיסכון במשאבים (ר' נספח ה', בעמ' 30). התוכנה אותה מפעילה דטה קאר הינה תכנה מתקדמת מאוד ונפוצה ברחבי העולם.

עד להקמת דטה קאר לא ניתן היה לשכנע את בעלי התוכנה לאפשר זכות שימוש בשוק הישראלי בשל קוטנו של שוק הרכב הישראלי בהשוואה לשווקים אחרים בעולם. רק הקמת דטה קאר כמיזם משותף על ידי המבטחות איפשרה הבאת התוכנה ארצה. בכך תרמה דטה קאר לשיפור הקידמה הטכנולוגית בישראל (ראה נספח ה', בעמ' 46).

אמנם עד היום התגלו קשיים בהפעלת התוכנה ובהטמעתה אצל המשתמשים הפוטנציאליים, אולם דטה קאר ובעליה שוקדים לבצע השקעות דרושות (עד היום הושקעו מיליוני שקלים) על מנת לממש את היתרונות הטכנולוגיים הטמונים בתוכנה ולהתאימה לשוק בישראל.

### (2) הקטנת עלויות ישירות וייעול

- א. שימוש בתוכנה חוסכת במשאבים ומקטינה את העלויות הישירות למבטחות ולכן גם לציבור המבוטחים. בכך נחסכות עלויות נכבדות אשר הבטחות היו מעבירות לפתח ציבור המבוטחים על ידי העלאת שיעור הפרמיות.
- ב. עצם ריכוז כל המידע הנדרש לשמאי הרכב במלאכתו במקום אחד מקטינה עלויות ישירות. בנוסף, מתקצרים ההליכים הסובבים את תיקון הרכב - הפקת דו"ח השמאי ואישור חברת הביטוח לתיקון הרכב.
- ג. התוכנה מאפשרת הוזלת עלויות בשל הצגה שלמה, ברורה ומיידית של חלקי החילוף החדשים והתחליפיים העומדים לרשותו. כך יכול השמאי, לפי שיקול דעתו המלא, לבחור בחלק המתאים והזול ביותר לתיקון הרכב.

### (3) ייעול מנגנון הבקרה

בקרה ופיקוח על עבודת שמאי הרכב היא מוצדקת (ר' נספח ה', בעמ' 34). בכך אפשר למנוע תשלומים שאינם מוצדקים, תשלומי יתר, ומיני "הסדרים" בלתי ראויים אחרים בין השמאי למוסד. כך נחסכות עלויות נכבדות אשר המבטחות היו מעבירות לפתח ציבור המבוטחים על ידי העלאת שיעור הפרמיות.

בשל ההתייעלות והחסכון הצפוי בהוצאות, העריכו המבטחות בדיון בבקשה לאישור ההסדר הכובל, כי הדבר יביא לחיסכון של כ- 125 ש"ח לכל פוליסת רכב. ואכן, בעקבות פסק הדין (נספח ה'), קבע המפקח על הביטוח כי הפרמיות שהמבטחות יגבו מהציבור ירדו בכ- 125 ש"ח וכך היה (ר' נספח ו').

לפיכך, הפעלת התוכנה גרמה בפועל להוזלת שיעורי הפרמיות לצרכנים ב- 125 ש"ח, דהיינו, מלוא סכום החיסכון הכספי שדטה קאר העריכה כי יושג בשל השימוש בתוכנה הועבר לציבור הצרכנים!

#### (4) הגברת התחרות בשוק

עד להפעלת התוכנה, היתה בשוק תוכנה אחת בלבד (שמופעלת על ידי מר"מ). כניסת התוכנה לשוק הביאה תחרות לשוק, שלא היתה קיימת בו עד כה. לפיכך קבע בית הדין בפסק דינו כי "אין סיבה שלא לאפשר קיום תוכנות אחרות שתתחרנה במר"מ" (ר' נספח ה', בעמ' 30).

בפסק הדין דובר על הסיכוי להגברת התחרות. היום, כשנתיים לאחר מתן פסק הדין הנדון, ניתן לדבר כבר על הגברת התחרות בפועל:

הגברת התחרות בשוק התבטאה בכך ששתי המתחרות - דטה קאר ומר"מ - פועלות להגדלת האטרקטיביות של התוכנות שלהן על ידי הכנסת שיפורים מתמידים. כל זאת בשאיפה להגדיל את נתח השוק שלהן.

כך למשל, השקיעה דטה קאר משאבים רבים בהמרת התוכנה לעבודה בסביבת Windows, המקובלת יותר בציבור והקלה יותר להפעלה ונגישה יותר לציבור.

טענות המתנגדים לבקשה המקורית לאישור הסדר כובל כאילו ישתלטו המבטחות ודטה קאר על ענף השירותים הנלווים על ידי השימוש בתוכנה, מתגלות היום, כשנתיים לאחר מתן פסק הדין בבקשה כחששות וטענות שוא: נתח השוק שתופסת דטה קאר אינו גדול ובודאי שאינו מגיע לכדי מונופול.

העולה מהמקובץ כי הפעלת התוכנה על ידי דטה קאר הינה לטובת הציבור והתועלת - העכשווית והצפויה - מהמשך הפעלת חברת דטה קאר עולה באופן ממשי על הנזק שעלול להגרם לציבור, אם בכלל.

#### 9. סיכום

א. במצב דברים זה, חיוני לאפשר את המשך פעילות דטה קאר, כדי לאפשר בין היתר:

- (1) קידמה טכנולוגית.
- (2) הקטנת עלויות ישירות וייעול.
- (3) ייעול מנגנון הבקרה.
- (4) הגברת התחרות בשוק שירותי השמאות הממוחשבת.

ב. מהנסיון שהצטבר במשך הפעלת ההסדר עולה:

- (1) פרק הזמן שניתן לדטה קאר לפעול היה קצר מאוד.
- (2) דטה קאר איננה מחזיקה בנתח שוק משמעותי.
- (3) כניסת דטה קאר לשוק והניסיונות שלה לשווק מוצר משופר הביאו לשיפורים טכנולוגיים בשתי התוכנות הקיימות בשוק.

(4) הציבור נהנה מהוזלת פרמיית ביטוח הרכב בחברות הפניקס הישראלי ומגדל.

ג. אי הארכת תוקפו של ההסדר הכובל על ידי בית הדין עלול להביא להפסקת פעילות דטה קאר. התוצאה המסתברת תהא העלאת תעריפי הפרמיות לביטוח רכב בחברות הפניקס הישראלי ומגדל ב-125 ש"ח. הדבר יגרום לפגיעה קשה בצדדים להסדר הן משום שהשקיעו השקעות עצומות והן משום שמימנו את הוזלת הפרמיות במשך שנתיים והכל בטרם זכו להינות מפירות השקעתם בדטה קאר. תוצאה נוספת תהיה הישארותה של חברת מר"ם כספק הבלעדי לשירותי שמאות ממוחשבת. החזרת השוק למצב של ספק מונופוליסטי אחד בוודאי שלא תיטיב עם הציבור כולו.

ד. העתקי המסמכים המתוארים בסעיף 4 מצורפים בזה.


ה. דטה קאר מצהירה כי כל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם הנכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

הבקשה נתמכת בתצהירו של מר איתן אביזוב, מנכ"ל דטה קאר ישראל בע"מ; ובתצהירו של ד"ר אברהם לוונגליק, אקטואר האגף האלמנטרי בחברת הפניקס הישראלי.

ו. פרטי ההסדר הכובל נמסרו לרישום במירשם ההסדרים הכובלים ביום 28 ביוני 1998.

ז. מן הדין ומן הצדק להיענות לבקשה לאישור ההסדר הכובל.

ח. אשר על כן, מתבקש בית הדין הנכבד להאריך את תוקפו של ההסדר הכובל בחמש שנים נוספות.

  
 ד"ר זוהר גושן, עו"ד  
 ב"כ המבקשות

### בקשה למתן היתר זמני

בהתאם לסעיף 13 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים"), מוגשת בזאת, בקשה למתן היתר זמני להמשיך ולנהוג על פי ההסדר כובל, שאושר על ידי בית הדין להגבלים עסקיים ביום 7.7.96 לתקופה של שנתיים בתה"ע/465, ושתוקפו עומד לפוג ביום 7 ביולי 1998.

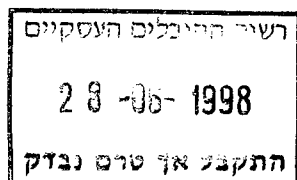
#### 1. הצדדים להסדר המבקשים היתר זמני:

א. דטה קאר ישראל בע"מ  
מרחוב טברסקי 12, תל-אביב

ב. הפניקס הישראלי חברה לבטוח בע"מ - בעלת מניות.  
מרחוב לבונטין 30, תל-אביב

ג. כלל החזקות עסקי בטוח בע"מ - בעלת מניות.  
מדרך פתח תקוה 48, תל-אביב

ד. מגדל חברה לבטוח בע"מ - בעלת מניות  
מרחוב סעדיה גאון 26, תל-אביב



כולם באמצעות בא כוחם, ד"ר זוהר גושן, עו"ד מרחוב אבא ברדיצ'ב 8/7 ירושלים 97887  
טלפון: 02-5829293 פקס: 02-5812933  
5829293

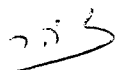
#### 2. שמות הצדדים להסדר ומעניהם: כנ"ל.

3. הבקשה לאישור הסדר כובל: ביום 28 ביוני הוגשה בקשה לבית הדין להארכת תוקפו של ההסדר הכובל, אשר עותק הימנה מצורף לבקשה זו, כנספח א'.

#### 4. עיקרי הנימוקים למתן היתר זמני

א. ההסדר הכובל, אשר עומד לאישור בפני בית הדין זהה לחלוטין בהוראותיו להוראותיו של ההסדר הקודם בתיק ה"ע/465 ואשר אושר על ידי בית הדין ביום 7 ביולי 1996.

- ב. בית הדין הנכבד יתבקש ליתן לצדדים לבקשה זו היתר זמני לפעול על פי ההסדר הכובל, בהתאם לסמכותו מכוח סעיף 13 לחוק ההגבלים, וזאת מהטעמים המפורטים בבקשה לאישור ההסדר הכובל, המצטרפים לעובדה שהסדר זהה לחלוטין קיים בין הצדדים.
- ג. ההיתר הזמני נדרש, בין היתר, לצורך הבטחות רציפות קיומו של ההסדר הכובל הקיים, גם בתקופת הביניים שמתום תוקפו של ההסדר הכובל הקיים (7.7.98) לבין ההסדר הכובל המבוקש (הזהה לו, כאמור).
- ד. בשל הנימוקים המפורטים לעיל, מתבקש בית הדין הנכבד ליתן היתר זמני מכוח סמכותו בהתאם לסעיף 13 לחוק ההגבלים.



ד"ר זוהר גושן, עו"ד  
ב"כ המבקשות