

5960 ס"ח
11/8

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום י"ג בסיון התשס"ה (20 ביוני 2005) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלהלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
5960	תשתית ציור בינוי בע"מ אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ אגד תשתית בע"מ	הסכם אי-תחרות	היסעים

החלטתי מתבססת על כך שאין בהסדר הכובל משום פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

מובהר בזאת, כי הפטור ניתן לכבילות הנלוות, למעט תניית אי-התחרות הנוספת - המונעת מתשתית ומקבוצת תעבורה להתחרות על קווי שירות בלא שותפות עם אגד ושלא באמצעות אגד היסעים (או חברות בנות שלה).

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 5960, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

י"ד בסיון התשס"ה (21 ביוני 2005)
(חמ 41-3)

דרור שטרם
הממונה על הגבלים עסקיים

'ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום כ"ח באייר התשס"ה (6 ביוני 2005) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלהלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
6033	שגיא יוגב סוכנויות ביטוח (1988) בע"מ צרפתי יצחק סוכנות לביטוח (1995) בע"מ	מיזם משותף	ביטוח

החלטתי מתבססת על כך שאין בהסדר הכובל משום הגבלת התחרות בחלק ניכר מן השוק המושפע מן ההסדר וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 6033, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

י"ג בסיון התשס"ה (20 ביוני 2005)
(חמ 41-3)

דרור שטרם
הממונה על הגבלים עסקיים

'ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, 21.6.85
פטור מספר 5960

לכבוד
הממונה על חקיקת משנה
משרד המשפטים
רחוב צאלאח א-דין
ירושלים

הנדון: הודעה בעניין פטור מאישור הסדרים כובלים לפרסום ברשומות

מצ"ב הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות, לפי סעיף 14 (ג) לחוק ההגבלים
העסקיים התשמ"ח – 1988.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמ, עו"ד
רשות הגבלים עסקיים

העתק: כבוד אב בית הדין להגבלים עסקיים, ביהמ"ש המחוזי, רחוב צאלאח א-דין, ירושלים



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק

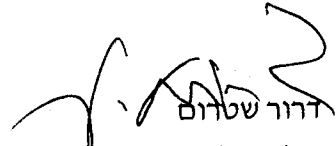
ההגבלים העסקיים התשמ"ח – 1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 (להלן – החוק), אני מודיע כי ביום י"ג סיון תשס"ה (20 ביוני 2005) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלהלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השרות
5960	תשתית ציוד בינוי בע"מ אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ אגד תשתית בע"מ	הסכם אי תחרות	היסעים

החלטת הממונה מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מובהר בזאת כי הפטור ניתן לכבילות הנלוות למעט תניית אי התחרות הנוספת – המונעת מתשתית ומקבוצת תעבורה להתחרות על קווי שירות בלא שותפות עם אגד ושלא באמצעות אגד היסעים (או חברות בנות שלה).

בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיקי פטור מס' 5960 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.


ד"ר שלום
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י"ד סיון תשס"ה

21 ביוני 2005

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשי"ס, עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, י"ג בסיוון תשס"ה

20 ביוני 2005

פטור: 5960
בפקס: 03-5250896

לכבוד

גב' קרן פסח עו"ד

משרד ארדינסט, בן נתן ושות'

רחוב נחמני 25

תל-אביב 61141

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין הצדדים: אגד – תשתית בע"מ-
אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמו, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור בית הדין להסדר כובל

הסכם בין תשתית ציוד ובינוי בע"מ לבין אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל
בע"מ לבין אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ

1. פתח דבר

ביום 22 במרץ 2005 הוגשה בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"), לכבילות הנלוות למיזוג בין חברת תשתית ציוד ובינוי בע"מ (להלן: "תשתית") לבין אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ (להלן: "אגד היסעים") ולמיזוג בין אגד היסעים לבין אגד תשתית בע"מ (להלן: "אגד תשתית"). ביום 21 באפריל 2005 אישרתי את שני המיזוגים האמורים.

לאחר שבחנתי את ההסדר, כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ומיזוגים, שוכנעתי כי שתיים משלוש הכבילות בהסדר אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו, למעט כבילה אחת כאמור. לפיכך מצאתי כי ההסדר, למעט תנייה אחת שבו, ראוי לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, כפי שיפורט להלן.

2. ההסכם והצדדים לו

2.1 הצדדים להסכם

תשתית היא חברה פרטית, הנמצאת בבעלות מלאה של תעבורה אחזקות בע"מ (להלן: "תעבורה"), ועוסקת בייבוא ומכירת אוטובוסים, לרבות חלפים, מתוצרת VDL (להלן: "DAF") ובאספקת שירותי מוסך לאוטובוסים אלה. חברת האם, תעבורה, עוסקת בהפעלת מוסכים, לרבות מכירת חלפים, לאוטובוסי DAF¹, בחובלה לסוגיה השונים, בעבודות ימיות, בייצור ושיווק חומרי נפץ ועוד.

אגד היסעים היא חברה פרטית, הנמצאת בבעלות מלאה של אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ (להלן: "אגד").² אגד היסעים מפעילה שירותי נסיעות מיוחדות באוטובוסים

¹ באמצעות אחזקותיה במוסך בנגב המרכזי בע"מ (50%), ביוזמה גליל חברה להובלה (1993) בע"מ (100%) ובגליל מערבי (1993) חברה להובלה בע"מ (51%). כמו כן, מחזיקה (50%) בתמיג, העוסקת בייבוא ושיווק צמיגים לאוטובוסים.

² אגד הוכרזה כבעל מונופולין בתאריך 26 במאי 1999, הן בשוק שירותי ההסעה הכלל-ארציים בתחבורה ציבורית בישראל, הן בשירותי הסעה בתחבורה ציבורית בינעירונית בכלל הארץ ובין מרחבים אורבניים מסויימים והן בשירותי הסעה בתחבורה ציבורית עירונית במרחבים אורבניים מסויימים.

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

jerusalem@antitrust.gov.il

308776 /5960

זעירים ובמוניות, שני קווי שירות תחבורה ציבורית על ציר באר שבע- תל אביב ותחנת מוניות ספיישל בנתבי"ג ובתחנה מרכזית של אגד בחיפה. אגד עצמה (חברת האם) מפעילה שירותי תחבורה ציבורית ונסיעות מיוחדות בכל רחבי הארץ, כמו גם שירותי מוסך ומכירת חלפים לסוגי אוטובוסים שונים (הן לעצמה והן לגורמי חוץ).

אגד תשתית היא חברה פרטית, הנמצאת בבעלות אגד היסעים ותשתית, בחלקים שווים. החברה עוסקת בתחבורה ציבורית, עירונית ובינעירונית, ועד כה זכתה במכרזי הפעלת תחבורה ציבורית בקווי השירות של אשכול אלעד, אשכול צפון הנגב ואשכול מודיעין (וממתינה בימים אלה לפרסום שם הזוכה במכרז אשכול פתח תקווה, אליו ניגשה). בנוסף, החברה עוסקת בשירותי הסעות מיוחדות באוטובוסים, קבועות ולא קבועות, המתבצעות בעיקר באזור אלעד.

2.2 ההסכם

המיוזג פרוש על פני שני הסכמים. ההסכם הראשון הוא הסכם מכר מניות אגד תשתית. לפי הסכם זה רוכשת אגד היסעים את מלוא אחזקותיה (50%) של תשתית באגד תשתית, כך שאגד תשתית תהיה בבעלותה המלאה של אגד היסעים. ההסכם השני הוא הסכם מכר מניות אגד היסעים, לפיו אגד מוכרת מניות של אגד היסעים לתשתית, ואגד היסעים מקצה מניות לתשתית, באופן שלאחר העברה והקצאה כאמור תחזיק תשתית ב- 50% מהונה המונפק של אגד היסעים.

נמצא אפוא כי מהותו של המהלך שלפני היא העלאת השותפות הקיימת בין תשתית לאגד באגד תשתית – לחברת האם אגד היסעים. השותפות עצמה, בין תשתית לאגד, אינה עומדת לאישורי כאן, שכן היא קיימת כבר ערב המיוזג דן בחברת אגד תשתית³.

ההסכם השני כולל מספר כבילות נלוות:

1. תניית הבטחת אספקה – אגד מתחייבת כי שירותי הסעות לעובדי אגד שלא יבוצעו על ידי אגד, יסופקו לה על ידי אגד היסעים, אשר מחצית ממנה נרכשת עתה על ידי תשתית, באותם תנאים בהם מסופקים שירותים אלו על ידי אגד היסעים טרם המיוזג, ובהתאמה למחירי השוק – לתקופה של 66 חודשים שתחילתם במועד סגירת ההסכם.
2. תניית אי תחרות – אגד ותשתית ירכזו ויבצעו במסגרת אגד היסעים בלבד את כל פעילותן בתחום ההסעות המיוחדות בכלי רכב הכוללים עד 24 מושבים, הן בהסעות על בסיס קבוע (כגון הסעות לעובדים), הן בהסעות על בסיס שאינו קבוע (כגון הסעות לטיולים) וכן את כל פעילותן בכל הנוגע לרכישת או אחזקת מניות ו/או זכויות בתחנות מוניות שעיסוקן העיקרי אינו נסיעות בקווי שירות. תניה זו אינה מוגבלת בזמן.
3. תניית אי תחרות נוספת – אגד ותשתית ייגשו למכרזים המפורסמים על ידי ממשלת ישראל מעת לעת בקשר להפעלת קווי שירות בתחום התחבורה הציבורית באוטובוסים, יבצעו את כל הפעילות מכוח הזכייה במכרזים, באמצעות אגד היסעים או חברות בנות שלה בלבד – זאת החל ממועד סגירת ההסכם ועד למועד סיום הסכם התחרות שבין אגד לממשלת ישראל (המהווה נספח לתכנית הממשלה להנהגת תחרות בתחבורה

³ השותפות בין אגד לתשתית באגד תשתית לא הובאה לאישורו של הממונה על ההגבלים העסקיים בעבר.

הציבורית). מועד הסיום הצפוי הינו 31 בדצמבר 2008, או במועד מאוחר יותר במידה ומשרד התחבורה לא יסיים את הליכי המכרזים במכסה הקבועה בהסכם התחרות ועד להשלמת המכסה כאמור.

3. השפעת ההסכם על התחרות

במאי 1999 פרסמה הממשלה תכנית להנהגת תחרות בתחבורה ציבורית תוך הפרטת 25% מפעילות התחבורה הציבורית, הן של אגד והן של דן, עד לסוף שנת 2008 (להלן: "תכנית התחרות"). לפי תכנית התחרות נאסר על אגד ועל דן לקחת חלק במכרזים להפעלת קווי שירות לאוטובוסים באופן עצמאי, אולם יש באפשרותן לגשת למכרזים כאמור, משלב מסוים, באמצעות חברות בנות.

תהליך הפרטת התחבורה הציבורית נמצא כיום בעיצומו, כאשר עד עתה הופרטו כ-13% מקווי אגד וכ-16% מקווי דן. משרד התחבורה, האחראי על ההפרטה וקידומה, מעריך כי תהליך זה יסתיים במועד המתוכנן, סוף שנת 2008.

לאור זאת נבדקה השלכת שינוי מבנה אחזקות והרחבת השותפות העסקית בין אגד וקבוצת תעבורה על יכולתה של אגד לעקוף את כללי תכנית התחרות ולסכל את מטרת ההפרטה – הכנסת תחרות במשק התחבורה הציבורית באוטובוסים. הבדיקה העלתה כי המיזוג אינו משנה את יכולתה של אגד לגשת למכרזי הפעלת התחבורה הציבורית, באמצעות חברות בנות. על כן, המיזוג לא העלה חשש לפגיעה תחרותית בתהליך הפרטת התחבורה הציבורית. מאידך, האיסור על תשתית שלא לגשת למכרזים אלא באמצעות שותפות מהותית עם אגד, שהיא בעלת מונופולין בתחום, אינו יכול לעמוד, שכן הוא יכול להפחית את פוטנציאל התחרות בענף. איני נכון אפוא לפטור היבט זה של ההסדר.

היבט נוסף של המיזוג שנבחן, הוא ההיבט האנכי הנובע מכך שמצד אחד קבוצת תעבורה עוסקת בייבוא ומכירת אוטובוסים, לרבות חלפים, מסוג DAF ובאספקת שירותי מוסך לאוטובוסים אלה, ומצד שני קיימות חברות פרטיות הניגשות בתקופה זו למכרזי הפעלת תחבורה ציבורית, אשר עבורן אוטובוסים – לרבות חלפים להם ושירותי מוסך – מהווים גורם ייצור חיוני. עם זאת, בדיקת הענף העלתה כי נתח השוק של אוטובוסים מסוג DAF מתוך סך האוטובוסים בישראל הינו כ-5%, וכי נתח שוק זה נובע מאוטובוסים זעירים, המשמשים להסעות פרטיות ומיוחדות ולא לתחבורה ציבורית⁴. לפיכך, אין חשש לתלות של חברות פרטיות הניגשות למכרזי הפעלת תחבורה ציבורית בקבוצת תעבורה, בכל הנוגע לרכישת אוטובוסים ושירותי מוסך עבורם, ועל כן המיזוג לא העלה חשש לפגיעה תחרותית. ככל שנובע מן ההסדר חיוב או הסכמה של אגד לרכוש אוטובוסים מסוג DAF לצי שלה, הריני להבהיר כי הסדר כזה אינו פטור בהחלטתי זו.

לאור האמור לעיל, אישרתי את המיזוג ביום 21 באפריל 2005.

באשר לכבילות הנלוות למיזוג שפורטו לעיל, הרי שאלה הן כבילות מסוג הבטחת הספקה ואי תחרות. נתתי דעתי לכבילות מסוג זה בכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות

⁴ נתחי שוק משמעותיים בתחבורה ציבורית הינם של אוטובוסים מסוג וולוו, מרצדס-מן MAN.

למיזוגים) התשס"ד-2004. בהתאם לכך, ובעקבות שיחות שערכה נציגת הממונה עם ב"כ הצדדים בנושא הכבילות דן שינו הצדדים את ההסכם כך שתקופת תניות אי התחרות (הכבילה השנייה והכבילה השלישית) הוגבלה לארבע שנים מהיום בו יפחת חלקה של אגד או חלקה של תשתית באגד היסעים מ- 20% או מהיום בו תפוג זכותה של אגד או של תשתית למנות דירקטור באגד היסעים, לפי המוקדם. אשר לתניות אי התחרות הנוספת – זו המונעת מתשתית (ובמשתמע מקבוצת תעבורה) להתחרות על קבלת קווי שירות בתחבורה ציבורית בעצמה, גם במנותק מאגד, ובלא שותפות עמה – מן הטעם שמניתי לעיל איני מוצא לנכון לפטור תניה זו.

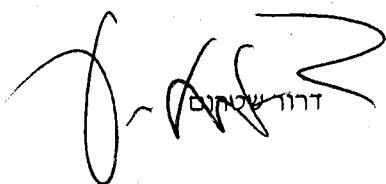
באשר לכבילה הראשונה שעניינה הבטחת הספקה (תניה שתקופתה מוגבלת ל- 3 שנים בכללי פטור הסוג האמורים), שינו הצדדים את ההסכם כך שתקופת הכבילה קוצרה מ- 66 חודשים כאמור לעיל, ל- 48 חודשים. עניינה של תניה זו בשירותי הסעות קבועות לעובדי אגד, המתבצעים כיום על ידי אגד ועל ידי אגד היסעים, כאשר עובר למיזוג אגד היסעים הינה חברת בת בבעלות מלאה של אגד. פעילות זו הינה חלק מהפעילויות הנרכשות בעסקת המיזוג. לטענת הצדדים תניה זו היא חיונית לשם שימור ערכה הכלכלי של עסקת המיזוג, גם לאור העובדה שאגד היסעים ביצעה השקעות לצורך מתן שירותי ההסעות דן, ותקופה של 4 שנים היא טווח זמן מינימלי על מנת שאגד היסעים תוכל להחזיר את ההשקעות שביצעה.

לאור פרק הזמן המבוקש, והעובדה שלאחר המיזוג אגד תמשיך להחזיק ב- 50% ממניותיה של אגד היסעים, מצאתי כי כבילה זו לא מעוררת חשש סביר לפגיעה תחרותית.

4. סוף דבר

בנסיבות המתוארות לעיל, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש, לכבילות הנלוות למעט תניות אי התחרות הנוספת – המונעת מתשתית ומקבוצת תעבורה להתחרות על קווי שירות בלא שותפות עם אגד ושלא באמצעות אגד היסעים (או חברות בנות שלה).

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בתוך 45 יום בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים, או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.


ד"ר שימון

הממונה על ההגבלים העסקיים

ירושלים, י"ג בסיון תשס"ה

20 ביוני 2005

308776 /5960



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים
החלטות

מועד הועדה: 5.5.05 שעה : 11:00

מניעות : רן קרול מנוע במיזוג 5948 : עמית סוכנויות ביטוח – מגדל אחזקות וניהול סוכנויות בע"מ

בקשות מיזוג במסלול ירוק
בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית בבקשות כלהלן :

מס' תיק	הצדדים למיזוג	כלכלן
5943	עיריית תל אביב - יפו בנק אוצר החייל בע"מ גחלת גמול חסכון לחינוך בע"מ	עוזי אללוף
5967	רבוע כחול - ישראל בע"מ המחסן המרכזי כפר השעשועים בע"מ אבנר כץ דורון ינאי שמואל כץ רון לוי טויקור בע"מ	טל פניני
5989	קרגל בע"מ קרגל אריזות גמישות בע"מ ינה (א.ל.) תעשיות בע"מ	טל פניני
5972	עלית ממתקים בע"מ א.ב. מצדה החזקות 2002 בע"מ שוקולד - בר (מ.ב.) הרצליה בע"מ	אלון

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג הנ"ל כאמור בחוות הדעת הכלכליות

רח' כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281, ירושלים 91341 טלפון : 6556111-02 פקס : 6515330-02

308525

בקשות מיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית בבקשות כלהלן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג	כלכלן
5887	לאופר תעופה בע"מ ג.ה.י. - גראונד הנדלינג סרביס ישראל בע"מ ממן - מסופי מטען וניטול בע"מ לאופר שרותי תעופה (2004) בע"מ	כרמית קייזלר

החלטה:

חברי הועדה ממליצים לאשר בתנאים את בקשת המיזוג הנ"ל כאמור בחו"ד הכלכלית. המיזוג יאושר רק לאחר שלאופר תמכור אחזקותיה במסוף סוויספורט לצד ג', וכן יחול איסור על ממ"ן לקשור בין שירותי מסוף המטענים הניתנים על ידה לבין שירותי הקרקע, שיינתנו ע"י לאופר. GHI.

5944	סטימצקי גרופ בע"מ כתר הוצאה לאור בע"מ	אלון חבשוש (דיון מקדמי ללא חו"ד)
------	--	-------------------------------------

החלטה:

חברי הועדה ממליצים להרחיב את הבדיקה להבהרת מבנה העיסקה של המיזוג הנ"ל

5970	כימוביל בע"מ טביב החברה הארצית לטיפול ופינוי פסולת רעילה בע"מ עופר טביב אייל טביב	כרמית קייזלר
------	---	--------------

החלטה:

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג הנ"ל כאמור בחו"ד הכלכלית

5992	בטח בע"מ מארש ישראל סוכנות לבטוח בע"מ	זיו חגאי
5948	עמית סוכנויות ביטוח מגדל אחזקות וניהול סוכנויות בע"מ	זיו חגאי

החלטה:

חברי הועדה ממליצים לאשר בתנאים את שתי בקשות המיזוג הנ"ל לפיהם, החל מיום 1 בנובמבר 2005, כל מסמך רשמי או שיווקי של סוכנות אשר מגדל אחזקות ביטוח ופיננסים בע"מ שולטת בה, יבהיר בצורה חד משמעית כי הסוכנות נשלטת על ידי קבוצת מגדל או מהווה חברת בת שלה.

בקשות פטורים נלווים למיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות הפטור וטייטא של החלטת הממונה בבקשות כלהלן:

מס' תיק	הצדדים	בטיפול	הנכס / השירות
5888	לאופר תעופה בע"מ גראונד הנדלינג סרביס ישראל בע"מ ממן - מסופי מטען וניטול בע"מ	גולן	הסכם אי - תחרות

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את הכבילות הנלוות למיזוג בלבד המתייחסות לתניית אי התחרות – רק בנוגע להתחייבות של בעלי המניות ורק כל עוד הם מחזיקים מעל 20 אחוז מהחברה הממוזגת ומהזכות למנות דירקטור.

5960	פטור נלווה למיזוג שכבר אושר	תשתית ציוד בינוי בע"מ אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ אגד תשתית בע"מ	נאווה	הסכם אי תחרות
5969	פטור נלווה למיזוג	רבוע כחול ישראל בע"מ המחסן המרכזי כפר השעשועים בע"מ אבנר כץ – דורון ינאי – שמואל כץ – רונן לוי – טויקור בע"מ	מיכלר	
5975	פטור נלווה למיזוג	עלית ממתקים בע"מ שוקולד בר (מ.ב.) הרצליה בע"מ א.ב. מצדה החזקות 2002 בע"מ	מיכל	הסכם אי תחרות
5983	פטור נלווה למיזוג	כימוביל בע"מ טביב החברה הארצית לטיפול ופינוי פסולת רעילה בע"מ עופר טביב אייל טביב	גולן	הסכם אי תחרות
5997	פטור נלווה למיזוג	קרגל בע"מ קרגל אריזות גמישות בע"מ ינה (א.ל.) תעשיות בע"מ	ענת	הסכמים לאספקת מוצרים שהוזמנו וגביית חובות מלקוחות

החלטות

חברי הועדה ממליצים לאשר את כל בקשות הפטור הנלוות למיזוג והרשומות לעיל, כאמור
בטיוטא של החלטות הממונה

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות הפטור וטיוטא של החלטת הממונה בבקשות כלהלן:

5922	חברת נמל חיפה בע"מ חברת נמלי ישראל – פיתוח ונכסים בע"מ חברת נמל אשדוד בע"מ חברת נמל אילת בע"מ	נאווה	הסדר לקבלת שירותי נמל מחברת הפיתוח והנכסים
5932	אגוד חברות הביטוח בישראל כל מבטח שיצטרף להסדר הבוררות	רויטל	הסדר לשירותי בוררות
5974	אלטל טכנולוגיסטיקה בע"מ התעשייה האווירית לישראל בע"מ	תמי	שיתוף פעולה בתחום הצבאי
5999	כלל פיננסים חיתום בע"מ לידר הנפקות (1993) בע"מ פועלים אי.בי.אי. – חיתום והנפקות בע"מ אייפקס חיתום בע"מ	רויטל	הנפקת אג"ח של גזית אינק

החלטות

חברי הועדה ממליצים לאשר את כל בקשות הפטור הנ"ל בהתאם לאמור בטיוטא של החלטות
הממונה.

הודעת מיזוג

א. מידע כללי על מגיש הודעת מיזוג				
<input type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג			1) המגיש הוא	
מספר טלפון נוסף 08-9270500		מספר טלפון 03-6922411	שם המגיש אגד-תשתית בע"מ (להלן – "אגד-תשתית")	
המיקוד 64921	שם היישוב תל אביב	מספר הבית 142	הרחוב/ ת.ד. דרך בגין	
המיקוד 65794	שם היישוב תל אביב	מספר הבית 25	הרחוב/ ת.ד. נחמני	
מספר טלפון 03-6212500	תפקיד עורכי – דין		שם ארדינסט בן נתן ושות'	
דוא"ל keren@ebnlaw.co.il		מספר פקס 03-5250896		
המיקוד	שם היישוב	מספר הבית	הרחוב/ת.ד. (אם שונה מהרשום לעיל)	
1. אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ (להלן – "אגד היסעים"). בעניין זה יצויין כי תשתית ציוד בינוי בע"מ (להלן – "תשתית") הינה צד לעסקה, אולם לא למיזוג הנדון.				5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג

ב. הסיבה להגשת הודעת המיזוג	
<p>סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק.</p> <p><input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת</p> <p><input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק</p> <p><input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"</p>

<p>סמן את כל הסיבות שבסעיף 17(א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג.</p> <p><input type="checkbox"/> חלקן של החברות התמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות <input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות <p>הנכס/השירות האמור הוא _____</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17(א)(2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 150 מליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מליון ש"ח).</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים.</p> <p>שם בעל המונופולין הוא <u>אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל</u> בע"מ (להלן – "<u>אגד</u>").</p> <p>אגד הינה חברה אם (בבעלות מלאה) של אגד היסעים.</p>	<p>7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"</p>
--	--

ג. עסקת המיזוג	
<p>תאר בקצרה את מהות המהלך העסקי הגלום בעסקת המיזוג</p> <p>יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות משולב).</p> <p>מכירת מלוא החזקותיה של תשתית באגד-תשתית לידי אגד היסעים (להלן – "הסכם מכר מניות אגד תשתית" המצ"ב כנספח א').</p> <p>בעניין זה יצוין כי בד בבד להסכם מכר מניות אגד-תשתית, התקשרו אגד, אגד היסעים ותשתית, בהסכם לפיו אגד מוכרת מניות של אגד היסעים לתשתית, ואגד היסעים מקצה מניות לתשתית, באופן שלאחר העברה והקצאה כאמור תחזיק תשתית ב- 50% מהונה המונפק של אגד היסעים (להלן – "הסכם מכר מניות אגד-היסעים") המצ"ב כנספח ב'). (הודעות מיזוג מתאימות מוגשות גם הן במקביל).</p>	<p>8) עיקר עסקת המיזוג</p>

ד. עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג

9) הפעילות העסקית	תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג
	<p>הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p>אגד-תשתית הינה חברה פרטית בבעלותן של אגד היסעים ותשתית (בחלקים שווים).</p> <p>עיקר פעילותה של אגד-תשתית הינה בתחום התחבורה הציבורית בינעירונית ועירונית, בקווי השירות הבאים:</p> <p>אלעד – בני ברק, אלעד – פתח תקווה, אלעד – ירושלים, אלעד – ראש העין ואלעד – תל אביב (להלן – "קווי שירות אשכול אלעד").</p> <p>לאחרונה זכתה אגד-תשתית במכרז להפעלת קווי שירות באזור צפון הנגב החל מהמחצית השנייה של שנת 2005: אשכול פנימי, קריית גת פנימי, אשכול – באר שבע, אשכול – שדרות ואשכול – יישובי הסביבה (להלן – "קווי שירות אשכול צפון הנגב").</p> <p>בנוסף, לאגד-תשתית פעילות נוספת, קטנה (כ- 6% מכלל הכנסותיה), של שירותי נסיעות מיוחדות קבועות (להלן – "נמק"ים") ונסיעות מיוחדות לא קבועות (להלן – "נמל"קים") באוטובוסים, עבור מקומות עבודה, בתי ספר וכיוצ"ב המתבצעות בעיקר בסביבות אלעד.</p> <p>בנוסף, יש לציין כי אגד-תשתית השתתפה במכרז להפעלת קווי שירות אשכול מודיעין. בסיום הליכי המכרז הצעתה של אגד-תשתית דורגה במקום השלישי בלבד. בעקבות עתירה שהגישה קבוצה אשר הצעתה דורגה במקום השני במכרז, נפסלה הצעתה של הקבוצה הזוכה במכרז. כתוצאה מכך, ועל פי שיטת הניקוד במכרז הצעתה של אגד-תשתית דורגה במקום הראשון. לאחרונה התקבלה אצל אגד-תשתית החלטת ועדת המכרזים לפיה אגד-תשתית היא הזוכה במכרז זה.</p> <p>קווי השירות אליהם מתייחס המכרז הינם:</p> <p>מודיעין – ירושלים, מודיעין – ת"א (2 קווים), מודיעין פנימי, מודיעין – יישובי הסביבה, מודיעין – רמלה/לוד, מודיעין – פ"ת, מודיעין – ראשון לציון (להלן – "קווי שירות אשכול מודיעין"). אגד-תשתית אמורה להתחיל להפעיל את קווי שירות אשכול מודיעין לקראת סוף שנת 2005.</p> <p>טרם נחתם ההסכם להפעלת קווי שירות אשכול מודיעין. עוד יצוין כי אחת המציעות במכרז זה, הגישה לפני מספר ימים עתירה לביטול זכייתה של אגד-תשתית, וכי ניתן לזכותה צו מניעה זמני המקפיא בשלב זה את המשך הליכי המכרז.</p> <p>בנוסף, יש לציין כי אגד-תשתית השתתפה במכרז להפעלת קווי שירות אשכול פתח תקווה. הצעתה הוגשה בתאריך 3.2.2005 ונכון ליום הגשת הודעה זו טרם התקבל מידע כלשהו בהתייחס לזוכה במכרז.</p>

<p align="center">הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים, האזורים הם:</p> <p>קווי שירות אשכול אלעד, קווי שירות אשכול צפון הנגב, וסביבות אלעד (נמק"ים ונמל"קים).</p> <p><input type="checkbox"/> כלל ארצית –</p> <p>* כאמור לעיל, אגד-תשתית תחל להפעיל את קווי שירות אשכול הנגב אך ורק החל מהמחצית השנייה של שנת 2005.</p>	<p align="center">10) אזור הפעילות העסקית</p>
<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים - 20% (כספי) 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים - 18% (כספי) 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע - 80% (כספי) 60% (כמותי).</p> <p>כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p align="center"><u>אשכול אלעד –</u></p> <p>אגד תשתית הינה מפעילה יחידה של קווי שירות אשכול לאלעד על פי זיכיון ממשרד התחבורה, אולם לאגד-תשתית מתחרים נוספים על קווי שירות אלה, כגון: מוניות שירות הפועלות ללא זיכיון ממשרד התחבורה, או כלי רכב אחרים, אשר מהווים תחליף ממשי מבחינתם של הנוסעים בקווים אלה.</p> <p align="center"><u>אשכול צפון הנגב –</u></p> <p>מערכת התחבורה הציבורית הפועלת באשכול צפון הנגב מורכבת משלוש מערכות תחבורה: תחבורה בינעירונית, תחבורה פנים-עירונית, ותחבורה אזורית.</p> <p>בתחום קווי שירות אשכול צפון הנגב פועלים גופים רבים נוספים, וביניהם מטרופולין ואגד, מאות מוניות שירות (הן בקווים מורשים והן בקווים לא מורשים) ומסיעים לא חוקיים. בנוסף, גם רכבת ישראל מספקת שירותי תחבורה באזור זה.</p> <p>תיאור מערכת התחבורה הציבורית באשכול צפון הנגב, כפי שהופיע במסמכי המכרז להפעלת קווי שירות אלה מציין במפורש כי אשכול צפון הנגב מאופיין בהיעדר היררכיה ברורה של קווים בתחבורה הציבורית, וכי באשכול צפון הנגב מתקיימת פעילות ענפה של מוניות שירות בין אם בקווים מורשים או לא מורשים וכן של מסיעים בלתי חוקיים.</p> <p>* כאמור לעיל, אגד-תשתית תחל להפעיל את קווי שירות אשכול הנגב אך ורק החל מהמחצית השנייה של שנת 2005.</p> <p><u>שירותי נמק"ים ונמל"קים – אין בידיה של אגד תשתית נתונים באשר לחלקה בשירותי הנמק"ים והנמל"קים באזור סביבת אלעד, אולם למיטב ידיעתה הוא חלק זניח ושולי מכלל השוק.</u></p> <p>גם אגד מספקת שירותי נמק"ים באוטובוסים בפריסה כלל ארצית, וחלקה הינו (על פי הערכה) כ- 7% מכלל השוק.</p>	<p align="center">11) חלקו של מגיש הודעת המיזוג מכלל הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p>

<p>יד. בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת</p> <p>פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות</p>	
<p>1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל.</p> <p>(א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים:</p> <p>(ב) הכבילות שבהסדר:</p> <p>(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר:</p> <p>(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):</p>	<p>33) הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור</p>
<p>2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן:</p>	
<p>3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.</p>	

טו. הצהרה	
<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:</p> <p>אני החתום מטה, המשמש בתפקיד <u>מנהל כספים</u> אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <p>1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג.</p> <p>2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג.</p> <p>3. כל הפרטים בהודעת המיזוג <u>הנוגעים לאגד-תשתית, אגד ולחברות הקשורות אליה</u> נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק זה לעיל.</p> <p>4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתב לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה).</p> <p>5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.</p> <p style="text-align: right;">תאריך <u>21.3.05</u></p> <p>שם החברה _____</p> <p style="text-align: right;">שם מורשה</p> <p>חתימת <u>אגד-תשתית בע"מ</u></p> <p>החתימה ותפקידו <u>נן שדמי, מנהל כספים</u> החברה _____</p>	<p>(34) הצהרה</p>

(34) הצהרה

אני החתום מטה, המשמש בתפקיד מנכ"ל אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:

1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג.
2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג.
3. כל הפרטים בהודעת המיזוג הנוגעים לאגד-תשתית, תעבורה אחזקות ולחברות הקשורות אליה נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק זה לעיל.
4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתב לוואי וחבנות כלשהן בכתב או בעל-פה).
5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.

אגד-תשתית בע"מ

שם החברה

תאריך 22/3/05

אגד-תשתית בע"מ

חתימת
החברה

שם מורשה

החתימה ותפקידו אבי טובול, מנכ"ל

הודעת מיזוג

א. מידע כללי על מגיש הודעת מיזוג					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> • הצד הרוכש במיזוג <input type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג </div>				(1) המגיש הוא	
מספר טלפון נוסף 9270500-08		מספר טלפון 9270400-08	שם המגיש תשתית ציוד בינוי בע"מ (להלן – " <u>תשתית</u> ")		
המיקוד 72102	שם היישוב רמלה	מספר הבית צומת תעבורה	הרחוב/ ת.ד. ת.ד. 320		
המיקוד 65794	שם היישוב תל אביב	מספר הבית 25	הרחוב/ ת.ד. נחמני		
מספר טלפון 6212500-03		תפקיד עורכי – דין		שם ארדינסט בן נתן ושות'	
		דוא"ל keren@ebnlaw.co.il		מספר פקס 5250896-03	
המיקוד	שם היישוב	מספר הבית	הרחוב/ת.ד. (אם שונה מהרשום לעיל)		
1. אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ (להלן – "<u>אגד היסעים</u>"). בעניין זה יצויין כי אגד-תשתית בע"מ (להלן – "<u>אגד-תשתית</u>") הינה צד לעסקה, אולם לא למיזוג הנדון.					(5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג

ב. הסיבה להגשת הודעת המיזוג	
<p>סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק.</p> <p><input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה</p> <ul style="list-style-type: none"> • בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא • בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת • בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת • בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת <p><input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק</p> <p><input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"</p>

<p>סמן את כל הסיבות שבסעיף 17(א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג.</p> <p><input type="checkbox"/> חלקן של החברות התמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל:</p> <p><input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות</p> <p>הנכס/השירות האמור הוא _____</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17(א)(2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 150 מליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מליון ש"ח). • אחת החברות המתמזגות (או אדם בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים. <p>שם בעל המונופולין הוא <u>אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ (להלן – "אגד")</u>.</p> <p>אגד הינה חברה אם (בבעלות מלאה) של אגד היסעים.</p>	<p>7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"</p>
---	--

ג. עסקת המיזוג	
<p>תאר בקצרה את מהות המחלף העסקי הגלום בעסקת המיזוג</p> <p>יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות משולב).</p> <p>אגד מוכרת מניות של אגד היסעים לתשתית, ואגד היסעים מקצה מניות לתשתית, באופן שלאחר העברה והקצאה כאמור תחזיק תשתית ב- 50% מהונה המונפק של אגד היסעים (להלן – "<u>הסכם מכר מניות אגד-היסעים</u>") המצ"ב כנספח ב').</p> <p>בעניין זה יצוין כי במקביל תיערך מכירת מלוא החזקותיה של תשתית באגד-תשתית לידי אגד היסעים (להלן – "<u>הסכם מכר מניות אגד תשתית</u>") המצ"ב כנספח א'). (הדעות מיזוג מתאימות מוגשות גם הן במקביל).</p>	<p>8) עיקר עסקת המיזוג</p>

ד. עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג	
<p>תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג</p> <p>הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p><u>מכר מניות אגד היסעים</u></p> <p>עיקר פעילותה של אגד היסעים בנסיעות מיוחדות קבועות באמצעות אוטובוסים זעירים (8 – 16 מקומות ישיבה).</p> <p>נסיעות מיוחדות קבועות הינן נסיעות שאינן במסגרת התחבורה הציבורית, כגון: הסעות פרטיות למפעלים, בתי ספר וכד'.</p> <p>כמו כן, אגד היסעים מפעילה במסגרת התחבורה הציבורית, שני קווי שירות על ציר באר שבע – תל אביב (להלן – "<u>קווי שירות ב"ש-ת"א</u>")</p> <p>בנוסף, לאגד היסעים פעילות חדשה יחסית הנמצאת בתחילת דרכה בהפעלת תחנת מוניות ספיישל בתחנות הבאות: תחנה מרכזית חיפה, קריית שדה התעופה נתב"ג.</p>	<p>9) הפעילות העסקית</p>

<p align="center">הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p> <ul style="list-style-type: none"> • מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים, האזורים הם: קווי שירות ב"ש – ת"א. • כלל ארצית – (יתרת הפעילות) 	<p align="center">10) אזור הפעילות העסקית</p>
<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים - 20% (כספי) 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים - 18% (כספי) 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע - 80% (כספי) 60% (כמותי).</p> <p>כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p>תשתית אינה פועלת בתחומי הפעילות נשוא הודעת המיזוג המפורטים בסעיף 9 לעיל.</p> <p>לעניין זה יצוין כי אגד תשתית, חברה פרטית בבעלותן של אגד היסעים ותשתית (בחלקים שווים), פועלת בתחום התחבורה הציבורית בינעירונית ועירונית בקווי השירות הבאים: קווי שירות אשכול אלעד, קווי שירות אשכול צפון הנגב (תחל לפעול מהמחצית השנייה של 2005) ואמורה להתחיל להפעיל את קווי שירות אשכול מודיעין (לקראת סוף שנת 2005). בנוסף, אגד-תשתית מספקת שירותי נסיעות מיוחדות (קבועות ולא קבועות) באוטובוסים.</p> <p>[לעניין פירוט מורחב לגבי פעילותה של אגד-תשתית ראה הודעת המיזוג מטעם אגד תשתית המוגשת במקביל בהתייחס להסכם מכר מניות אגד-תשתית].</p>	<p align="center">11) חלקו של מגיש הודעת המיזוג מכלל הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p>
<p>פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות של החברות המתמוגות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>אין. כאמור לעיל, תשתית אינה פועלת בתחומי הפעילות נשוא הודעת המיזוג המפורטים בסעיף 9 לעיל.</p>	<p align="center">12) מתחרים</p>

יד. בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת

פרק זה ימלא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות

<p>1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל.</p> <p>(א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים:</p> <p><u>הסכם מכר מניות אגד היסעים (להלן – "ההסדר")</u></p> <p><u>צד נוסף להסדר:</u> אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ</p> <p><u>כתובת:</u> דרך בגין 142 תל אביב</p> <p><u>איש קשר מטעמה של אגד:</u></p> <p>ארדינסט בן נתן ושות', עו"ד</p> <p>רח' נחמני 25, תל אביב 65794</p> <p>טלפון: 03-6212500 פקס: 03-5250896</p> <p>(ב) הכבילות שבהסדר:</p> <p>(1) סעיף 13.1</p> <p>(2) סעיף 14.1</p> <p>(3) סעיף 14.2</p> <p>(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר:</p> <p>לעניין סעיף 33 (1)(ב) – שירותי הסעות קבועות לעובדי אגד.</p> <p>לעניין סעיף 33 (2)(ב) – הסעות מיוחדות בכלי רכב עד 24 מושבים (כולל) כגון הסעות מיוחדות על בסיס קבוע ובכלל זה הסעות לעובדים וכן הסעות מיוחדות על בסיס שאינו קבוע (ובכלל זה הסעות לטיולים אירועים וכיוצ"ב) וכן בשירותי הסעה נוספים (רכישת או החזקת מניות ואו זכויות בתחנות מוניות שעיסוקן העיקרי אינו נסיעות בקווי שירות).</p> <p>לעניין סעיף 33 (3)(ב) – קווי שירות בתחום התחבורה הציבורית באוטובוסים.</p> <p>(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):</p> <p>לעניין סעיף 33 (1)(ב) – 66 חודשים החל מיום העסקים השביעי לאחר התקיימות כל התנאים המתלים בהסדר.</p> <p>לעניין סעיף 33 (2)(ב) – ללא מגבלת זמן.</p> <p>לעניין סעיף 33 (3)(ב) – החל מיום העסקים השביעי לאחר התקיימות כל התנאים המתלים בהסדר ועד לסיומו של הסכם התחרות (כהגדרתו בסעיף 1.3 להסדר), על הארכותיו.</p>	<p>33 הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור</p>
---	---

15

<p>2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן:</p> <p>הכבילות המנויות לעיל, הינן כבילות נלוות, אינהרנטיות לעסקת המיזוג, סבירות ומקובלות, הנחוצות למימוש עיקרה של עסקת המיזוג.</p> <p>מטרתן של הכבילות האמורות הינן שימור ערכה הכלכלי של עסקת המיזוג ולא בהפחתת התחרות או מניעתה.</p>	
<p>3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.</p> <p>מצ"ב</p>	

טו. הצהרה	(34) הצהרה
<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני: אני החתום מטה, המשמש בתפקיד <u>מנכ"ל</u> אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. חוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג. 2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג. 3. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק זה לעיל. 4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתב לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה). 5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני. 	<p>שם החברה _____</p> <p>תאריך <u>22/3/05</u></p> <p>שם מורשה _____</p> <p>החתימה ותפקידו <u>אבי טובול, מנכ"ל</u></p> <p>חתימת _____</p> <p>החברה _____</p>

הודעת מיזוג

א. מידע כללי על מגיש הודעת מיזוג				
<input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג				1) המגיש הוא
מספר טלפון נוסף		מספר טלפון	שם המגיש	2) פרטי המגיש
		03-6922411	אגד אישי היסעים ושיגור בע"מ. (להלן - "אגד היסעים")	
המיקוד	שם היישוב	מספר הבית	הרחוב/ ת.ד.	3) כתובת למסירת מסמכים
64921	תל אביב	142	דרך בגין	
המיקוד	שם הישוב	מספר הבית	הרחוב/ ת.ד.	4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (עו"ד, רו"ח או כל אדם אחר המשמש בתפקיד)
65794	תל אביב	25	נחמני	
מספר טלפון	תפקיד		שם	מספר פקס 03-5250896
03-6212500	עורכי דין		ארדינסט בן נתן ושות'	
keren@ebnlaw.co.il		דוא"ל		
המיקוד	שם הישוב	מספר הבית	הרחוב/ת.ד. (אם שונה מהרשום לעיל)	

<p>(5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג</p>	<p>לשם הנוחות, הודעת המיזוג מטעמה של אגד היסעים תתייחס לשתי עסקאות מיזוג כדלקמן:</p> <p>1. אגד מוכרת מניות של אגד היסעים לתשתית, ואגד היסעים מקצה מניות לתשתית, באופן שלאחר העברה והקצאה כאמור תחזיק תשתית ב- 50% מהונה המונפק של אגד היסעים (להלן – "<u>מכר מניות אגד היסעים</u>") מצ"ב <u>כנספח ב'</u>.</p> <p><u>הצדדים האחרים לעסקת המיזוג:</u></p> <p>א. תשתית ציוד ובינוי בע"מ (להלן – "<u>תשתית</u>"). בעניין זה יצוין כי אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ הינה צד נוסף לעסקה, אולם לא למיזוג.</p> <p>2. מכירת מלוא החזקותיה של תשתית באגד-תשתית בע"מ לידי אגד היסעים (להלן – "<u>מכר מניות אגד-תשתית</u>") מצ"ב <u>כנספח א'</u>.</p> <p><u>הצדדים האחרים לעסקת המיזוג:</u></p> <p>א. אגד-תשתית בע"מ (להלן – "<u>אגד-תשתית</u>"). בעניין זה יצוין כי אינפורמציה המפורטת בהודעת מיזוג זו, מבלי שיוחסה לעסקת מיזוג ספציפית – מתייחסת לשתי עסקאות המיזוג.</p>
---	--

ב. הסיבה להגשת הודעת המיזוג	
<p>סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק.</p> <p><input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת</p> <p><input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק</p> <p><input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>(6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"</p>

<p>(7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"</p>	<p>סמן את כל הסיבות שבסעיף 17(א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג.</p> <p><input type="checkbox"/> חלקן של החברות התמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל:</p> <p><input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות</p> <p>הנכס/השירות האמור הוא _____</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17(א)(2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 150 מליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מליון ש"ח).</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים.</p> <p>שם בעל המונופולין הוא <u>אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל</u> <u>בע"מ (להלן – "אגד")</u></p> <p>אגד הינה חברה אם (בבעלות מלאה) של אגד היסעים.</p>
---	---

ג. עסקת המיזוג	
<p>תאר בקצרה את מהות המהלך העסקי הגלום בעסקת המיזוג</p> <p>יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות משולב).</p> <p>כאמור בסעיף 5 לעיל, עניינה של הודעת המיזוג בשתי עסקאות מיזוג:</p> <p><u>מכר מניות אגד היסעים</u></p> <p>אגד מוכרת מניות של אגד היסעים לתשתית, ואגד היסעים מקצה מניות לתשתית, באופן שלאחר העברה והקצאה כאמור תחזיק תשתית ב- 50% מהונה המונפק של אגד היסעים.</p> <p><u>מכר מניות אגד-תשתית</u></p> <p>מכירת מלוא החזקותיה של תשתית באגד-תשתית לידי אגד היסעים.</p>	<p>(8) עיקר עסקת המיזוג</p>

ד. עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג	
<p>תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג</p> <p>הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p><u>מכר מניות אגד היסעים</u></p> <p>עיקר פעילותה של אגד היסעים בנסיעות מיוחדות קבועות באמצעות אוטובוסים זעירים (8 – 16 מקומות ישיבה).</p> <p>נסיעות מיוחדות קבועות הינן נסיעות שאינן במסגרת התחבורה הציבורית, כגון: הסעות פרטיות למפעלים, בתי ספר וכד'.</p> <p>כמו כן, אגד היסעים מפעילה במסגרת התחבורה הציבורית, שני קווי שירות על ציר באר שבע – תל אביב (להלן – "קווי שירות ב"ש-ת"א")</p> <p>בנוסף, לאגד היסעים פעילות חדשה יחסית הנמצאת בתחילת דרכה בהפעלת תחנות מוניות ספיישל בתחנות הבאות: תחנה מרכזית חיפה, קרית שדה התעופה נתב"ג.</p> <p><u>מכר מניות אגד-תשתית</u></p> <p>אגד-תשתית הינה חברה פרטית בבעלותן של אגד היסעים ותשתית (בחלקים שווים).</p> <p>עיקר פעילותה של אגד-תשתית הינה בתחום התחבורה הציבורית בינעירונית ועירונית, בקווי השירות הבאים:</p> <p>אלעד – בני ברק, אלעד – פתח תקווה, אלעד – ירושלים, אלעד – ראש העין ואלעד – תל אביב (להלן – "קווי שירות אשכול אלעד").</p> <p>לאחרונה זכתה אגד-תשתית במכרז להפעלת קווי שירות באזור צפון הנגב החל מהמחצית השנייה של שנת 2005: אשקלון פנימי, קריית גת פנימי, אשקלון – באר שבע, אשקלון – שדרות ואשקלון – יישובי הסביבה (להלן – "קווי שירות אשכול צפון הנגב").</p> <p>בנוסף, לאגד-תשתית פעילות נוספת, קטנה (כ- 6% מכלל הכנסותיה), של שירותי נסיעות מיוחדות קבועות (להלן – "נמק"ים") ונסיעות מיוחדות לא קבועות (להלן – "נמל"קים") באוטובוסים, עבור מקומות עבודה, בתי ספר וכיוצ"ב המתבצעות בעיקר בסביבות אלעד.</p> <p>בנוסף, יש לציין כי אגד-תשתית השתתפה במכרז להפעלת קווי שירות אשכול מודיעין. בסיום הליכי המכרז הצעתה של אגד-תשתית דורגה במקום השלישי בלבד. בעקבות עתירה שהגישה קבוצה אשר הצעתה דורגה במקום השני במכרז, נפסלה הצעתה של הקבוצה הזוכה במכרז. כתוצאה מכך, ועל פי שיטת הניקוד במכרז הצעתה של אגד-תשתית דורגה במקום הראשון. לאחרונה התקבלה אצל אגד-תשתית החלטת ועדת המכרזים לפיה אגד-תשתית היא הזוכה במכרז זה.</p> <p>קווי השירות אליהם מתייחס המכרז הינם:</p> <p>מודיעין – ירושלים, מודיעין – ת"א (2 קווים), מודיעין פנימי, מודיעין – יישובי הסביבה, מודיעין – רמלה/לוד, מודיעין – פ"ת, מודיעין – ראשון לציון (להלן – "קווי שירות אשכול מודיעין"). אגד-תשתית אמורה להתחיל להפעיל את קווי שירות אשכול מודיעין לקראת סוף שנת 2005.</p> <p>טרם נחתם ההסכם להפעלת קווי שירות אשכול מודיעין. עוד יצוין כי אחת המציעות במכרז זה הגישה לפני מספר ימים עתירה לביטול זכייתה של אגד – תשתית, וניתן לזכותה צו מניעה זמני.</p> <p>בנוסף, יש לציין כי אגד-תשתית השתתפה במכרז להפעלת קווי שירות אשכול פתח תקווה. הצעתה הוגשה בתאריך 3.2.2005 ונכון ליום הגשת הודעה זו טרם התקבל מידע כלשהו בהתייחס לזוכה במכרז.</p>	<p>(9) הפעילות העסקית</p>

(10) אזור הפעילות העסקית	<p>הפעילות נשוא עסקת המיזוג:</p> <p><u>מכר מניות אגד היסעים</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים, האזורים הם:</p> <p>קווי שירות ב"ש-ת"א</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> כלל ארצית – (יתר הפעילות)</p> <p><u>מכר מניות אגד-תשתית</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים, האזורים הם:</p> <p>קווי שירות אשכול אלעד, קווי שירות אשכול צפון הנגב, וסביבות אלעד (נמק"ים ונמל"קים).</p> <p><input type="checkbox"/> כלל ארצית –</p> <p>* כאמור לעיל, אגד-תשתית תחל להפעיל את קווי שירות אשכול הנגב אך ורק החל מהמחצית השנייה של שנת 2005.</p>
--------------------------------	--

(11) חלקו של מגיש הודעת המיזוג מכלל הפעילות נשוא עסקת המיזוג	<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים - 20% (כספי) 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים - 18% (כספי) 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע - 80% (כספי) 60% (כמותי).</p> <p>כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p><u>מכר מניות אגד-היסעים</u></p> <p><u>נסיעות מיוחדות קבועות - כ- 1% בלבד מכלל השוק של נסיעות מיוחדות קבועות.</u></p> <p>על פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, נכון לסוף שנת 2003, בישראל כ- 16,500 אוטובוסים זעירים. אגד היסעים מפעילה כ- 149 אוטובוסים זעירים (כ- 49 אוטובוסים זעירים בבעלותה ועוד כ- 100 אוטובוסים באמצעות קבלני משנה).</p> <p><u>קווי שירות ב"ש-ת"א - כ- 10% מכלל השוק*.</u></p> <p>* לקוח מתוך נתוני סקר שערך משרד התחבורה משנת 2000 - 2001 על פי ספירת נוסעים. הגורמים הנוספים שנלקחו בחשבון הינם: מטרופוליין תחבורה ציבורית בע"מ, וכן רכבת ישראל (בהתייחס אך ורק לנוסעים בקו ישיר).</p> <p><u>מוניות ספיישל - אחוז זניח ושולי.</u></p> <p>אגד היסעים מפעילה כיום אך ורק כ- 50 מוניות מתוך כ- 20,000 מוניות הפועלות כיום בישראל (על פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה).</p> <p><u>מכר מניות אגד-תשתית</u></p> <p><u>אשכול אלעד -</u></p> <p>אגד תשתית הינה מפעילה יחידה של קווי שירות אשכול אלעד על פי זיכיון ממשרד התחבורה, אולם לאגד-תשתית מתחרים נוספים על קווי שירות אלה, כגון: מוניות שירות הפועלות ללא זיכיון ממשרד התחבורה, או כלי רכב אחרים, אשר מהווים תחליף ממשי מבחינתם של הנוסעים בקווים אלה.</p> <p><u>אשכול צפון הנגב -</u></p> <p>מערכת התחבורה הציבורית הפועלת באשכול צפון הנגב מורכבת משלוש מערכות תחבורה: תחבורה בינעירונית, תחבורה פנים-עירונית, ותחבורה אזורית.</p> <p>בתחום קווי שירות אשכול צפון הנגב פועלים גופים רבים נוספים, וביניהם מטרופוליין ואגד, מאות מוניות שירות (הן בקווים מורשים והן בקווים לא מורשים) ומסיעים לא חוקיים. בנוסף, גם רכבת ישראל מספקת שירותי תחבורה באזור זה.</p> <p>תיאור מערכת התחבורה הציבורית באשכול צפון הנגב, כפי שהופיע במסמכי המכרז להפעלת קווי שירות אלה מציין במפורש כי אשכול צפון הנגב מאופיין בהיעדר היררכיה ברורה של קווים בתחבורה הציבורית, וכי באשכול צפון הנגב מתקיימת פעילות ענפה של מוניות שירות בין אם בקווים מורשים או לא מורשים וכן של מסיעים בלתי חוקיים.</p> <p>* כאמור לעיל, אגד-תשתית תחל להפעיל את קווי שירות אשכול הנגב אך ורק החל מהמחצית השנייה של שנת 2005.</p> <p><u>שירותי נמק"ים ונמל"קים - אין בידיה של אגד תשתית נתונים באשר לחלקה בשירותי הנמק"ים והנמל"קים באזור סביבת אלעד, אולם למיטב ידיעתה הוא חלק זניח ושולי מכלל השוק.</u></p> <p>גם אגד מספקת שירותי נמק"ים באוטובוסים בפריסה כלל ארצית, וחלקה הינו (על פי הערכה) כ- 7% מכלל השוק.</p>
---	--

5

(12)
מתחרים

פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות של החברות המתמזגות נשוא עסקת המיזוג.

מכר מניות אגד היסעים

נסיעות מיוחדות קבועות

בתחום זה פועלות מאות חברות (ומספר בלתי ידוע של בודדים) וביניהן:

1. תורבוס בע"מ
2. מאיה תור בע"מ
3. מוניות אייל שירות בין עירוני בע"מ
4. עטרות היסעים בע"מ
5. מטיילי עירון בע"מ

קווי ב"ש-ת"א

מטרופולין תחבורה ציבורית בע"מ – המפעילה אף היא 2 קווי שירות בקווי שירות ב"ש-ת"א ועוד 5 קווים ת"א – ב"ש (אקספרס ומאספים), רכבת ישראל (40% מכלל הנוסעים ברכבת ישראל הינם חיילים ומשכך הם אדישים להבדלי מחיר בין תעריף הנסיעה באוטובוס לתעריף הנסיעה ברכבת), מוניות שירות (הן בקווים מורשים, והן בקווים לא מורשים) ומסיעים לא חוקיים (ובלשון העם: "חאפרים").

מוניות ספיישל

כלל המוניות ותחנות המוניות.

מכר מניות אגד-תשתית

מבין מתחריה של אגד-תשתית, בתחומי פעילותה בקווי השירות ובשירותי הנמ"קים והנמל"קים, ניתן למנות את החברות המשתתפות בהליך התחרותי להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית:

1. מטרודן באר שבע בע"מ
2. קווים תחבורה ציבורית בע"מ
3. סופרבוס בע"מ
4. המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ
5. מסיעי אריה שאשא בע"מ
6. קונקס תחבורה ישראל בע"מ
7. מרגלית ש.א. רכב בע"מ

כמו כן, באשכולות אותם מפעילה אגד-תשתית פועלים גופים רבים נוספים וביניהם מוניות שירות (קווים מורשים ולא מורשים), מסיעים בלתי חוקיים ורכבת ישראל. בעניין זה יצוין כי בתוך הערים אשקלון וקריית גת יתחרו באגד-תשתית גם מוניות ספיישל, אשר מאגדות מספר נוסעים במשותף (במקרה הנדון מוניות ספיישל מהוות תחליף ממשי מבחינת הנוסע הבודד לנסיעה באגד-תשתית).

בנוסף, קיימים מאות גופים המפעילים ומספקים שירותי נמ"קים ונמל"קים בפריסה כלל ארצית.

4

<p>יד. בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת</p> <p>פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות</p>	
<p>1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל.</p> <p>(א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים:</p> <p><u>הסכם מכר מניות אגד היסעים (להלן – "ההסדר")</u></p> <p><u>צד נוסף להסדר:</u> אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ</p> <p><u>כתובת:</u> דרך בגין 142 תל אביב</p> <p><u>איש קשר מטעמה של אגד:</u></p> <p>ארדינסט בן נתן ושות', עו"ד</p> <p>רח' נחמני 25, תל אביב 65794</p> <p>טלפון: 03-6212500 פקס: 03-5250896</p> <p>(ב) הכבילות שבהסדר:</p> <p>(1) סעיף 13.1</p> <p>(2) סעיף 14.1</p> <p>(3) סעיף 14.2</p> <p>(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר:</p> <p>לעניין סעיף 33 (1)(ב) – שירותי הסעות קבועות לעובדי אגד.</p> <p>לעניין סעיף 33 (2)(ב) – הסעות מיוחדות בכלי רכב עד 24 מושבים (כולל) כגון הסעות מיוחדות על בסיס קבוע ובכלל זה הסעות לעובדים וכן הסעות מיוחדות על בסיס שאינו קבוע (ובכלל זה הסעות לטיולים אירועים וכיוצ"ב) וכן בשירותי הסעה נוספים (רכישת או החזקת מניות ואו זכויות בתחנות מוניות שעיסוקן העיקרי אינו נסיעות בקווי שירות).</p> <p>לעניין סעיף 33 (3)(ב) – קווי שירות בתחום התחבורה הציבורית באוטובוסים.</p> <p>(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):</p> <p>לעניין סעיף 33 (1)(ב) – 66 חודשים החל מיום העסקים השביעי לאחר התקיימות כל התנאים המתלים בהסדר.</p> <p>לעניין סעיף 33 (2)(ב) – ללא מגבלת זמן.</p> <p>לעניין סעיף 33 (3)(ב) – החל מיום העסקים השביעי לאחר התקיימות כל התנאים המתלים בהסדר ועד לסיומו של הסכם התחרות (כהגדרתו בסעיף 1.3 להסדר), על הארכותיו.</p>	<p>33) הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור</p>

<p>2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן :</p> <p>הכבילות המנויות לעיל, הינן כבילות נלוות, אינהרנטיות לעסקת המיזוג, סבירות ומקובלות, הנחוצות למימוש עיקרה של עסקת המיזוג.</p> <p>מטרתן של הכבילות האמורות הינן שימור ערכה הכלכלי של עסקת המיזוג ולא בהפחתת התחרות או מניעתה.</p>	
<p>3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.</p> <p>מצ"ב</p>	

טו. הצהרה	
<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:</p> <p>אני התתום מטה, המשמש בתפקיד <u>מנהל כספים</u> אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <p>1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג.</p> <p>2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג.</p> <p>3. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק זה לעיל.</p> <p>4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתב לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה).</p> <p>5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.</p> <p style="text-align: right;">תאריך <u>21.3.05</u> שם החברה _____</p> <p style="text-align: right;">שם מורשה _____ חתימת _____</p> <p style="text-align: right;">החתימה ותפקידו <u>רן שדמי, מנהל כספים</u> החברה _____ <u>אנדר. אישי</u></p> <p style="text-align: right;">_____ <u>חשבים ושיגור בע"מ</u></p>	<p>(34) הצהרה</p>

1