

34/18

| מספר | שמות החברות המתמזגות | העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות |
|---------------------------------------|---|---|
| 3668 | אביב יעל דרומה בע"מ השקעות כדאיות בע"מ | שירותי בלדרום פנים-ארצית חברת החזקות והשקעות בגדלן |
| 3680 | ישרוטל בע"מ בן יקר גת מלונאות ונופש בע"מ | שירותי מלונאות שירותי מלונאות |
| 3685 | מ.ל.ל. תעשיות תוכנה ומחשבים בע"מ מ.ל.ל. חיפה תעשיות תוכנה ומחשבים בע"מ | תוכנה ומחשבים תוכנה ומחשבים |
| ב. על הסכמתי בתנאים למיזוג של החברות: | | |
| 3625 | ת.מ.מ. תעשיות מיחזור משולבות בע"מ אמניר תעשיות ושירותי סביבה | פסולת מוצקה פסולת מוצקה |

התנאים למיזוג מפורטים בתיק לעיון הציבור.
המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ג' באייר התש"ס (9 במאי 2000)
(חמ 2156-3)

דוד תרמור
הממונה על ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988:

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע כי ביום ט"ז באייר התש"ס (21 במאי 2000) החלטתי על מתן פטור לצדדים מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר שפרטיו הם כדלקמן:

| מס' הפטור | הצדדים | מהות ההסדר | המוצר/השירות נושא ההסדר |
|-----------|---|---|--|
| 3662 | קוראופ צפון היפרשוק רשתות שיווק בע"מ פאר לי שיווק פירות וירקות בע"מ | הספקת תוצרת חקלאית של פירות וירקות בשנת השמיטה שמתחילה בא' בתשרי התשס"א, להמשתטניפי גלאטמרקט, המנוהלים על ידי קוראופ צפון היפרשוק | הספקת ירקות בשנת שמיטה |
| 3418 | כנפיים - אחזקות ארקיע בע"מ ממן לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ | תניית אי תחרות | שירותי תובלה והסעים ברחבי הארץ לרבות בתחום נמל התעופה בן גוריון |
| 3586 | שופרסל בע"מ היפרזול להב (1996) בע"מ | תניית אי-תחרות | מרכול מוצרי מזון |
| 3375 | מבט ישיר לתיירות-פרסום ושיווק תיירות בע"מ כ.ד. ערוץ הקניות בע"מ | שיווק בלעדי של חבילות נופש | חבילות נופש |
| 1925 | שופרסל בע"מ זכיינים מיסודה של אלון, חברת הדלק לישראל בע"מ (במפורט בהסכם) | אספקת מזון וסיוע בהכשרת מרכולי מזון בתחנות דלק ותניית אי תחרות | הפעלת מרכול מזון בתחנות דלק |

ט"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

164

| מס' הפטור | הצדדים | מהות ההסדר | המוצר/השירות נושא ההסדר |
|-----------|---|--|---|
| 3337 | צלג תעשיות בע"מ דלק השקעות ונכסים בע"מ תדביק פק בע"מ תדביק בע"מ | תניית אי-תחרות באריות גמישות מיריעות פלסטיק ואלומיניום | אריות גמישות מיריעות פלסטיק ואלומיניום |
| 3259 | כלל טכנולוגיות מידע בע"מ ביפר תקשורת ישראל בע"מ הפועלים תקשורת אלקטרונית בע"מ נקסט מערכות טלוקיישן בע"מ עדן טלקום בע"מ אפטל בע"מ מוטורולה תקשורת ישראל בע"מ | תניית אי תחרות והסכמי בלעדיות | איתור כלי רכב ואנשים זימון דו כיווני פיקוד ובקרה מרחוק וטלמטריה |
| 3196 | שילטקס בע"מ די.אל. בע"מ | הקמת שותפות והתחייבות שילטקס ודי.אל למכור סרטי צמון ושירותי ציפוי דבק לשותפות וכן לא לעסוק בעסקי הצמון הדביק מחוץ למסגרת השותפות | סרטי צמון דביק |
| 3194 | אגן יצרני כימיקלים בע"מ דשנים וחומרים כימיים בע"מ | התחייבות דשנים לא לייצר את חומר הדינאטור אלא בעבור אגן וכן לא לייצר ולשווק טריפלורלין (חומר הדברה מסוג קוטל עשבים) שהוא התוצר המיוצר מהדינאטור | חומרי הדברה |
| 3148 | רפאל - הרשות לפיתוח אמצעי לחימה אלתא תעשיות אלקטרוניות בע"מ | פיתוח, ייצור ומכירה של מערכת הגנה אקטיבית של פלטפורמות קרקעיות לשימוש צבאי | מוצרים צבאיים |
| 3057 | טכנוטייר בע"מ נייס שניר - ייעוץ שיווק ויבוא בע"מ | הסכמי בלעדיות בהפצה | מוצרים לתיקון תקרים |
| 2954 | אביק תוצרים וטרינריים בע"מ אלון כימיקלים בע"מ | חוב אלון לשלם לאביק עמלה בגין מכירות שיבוצעו על ידי אלון שלא באמצעות אביק | מוצרים וטרינריים |
| 2588 | מוצרי נייר עמיר, שותפות רשומה סאניקר תעשיות עמיר בע"מ גורי יבוא והפצה בע"מ | שירותי הפצת מוצרי ספיגה | מוצרי ספיגה |

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, האמור נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון ערכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.
החלטות הפטור פתוחות לעיון הציבור בתיקי הפטור לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים.

ט"ז באייר התש"ס (21 במאי 2000)
(חמ 41-3)

דוד תדמור
הממונה על ההגבלים העסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

11.8
29.5-00 ירושלים
3418 פט -

לכבוד

גבי עליזה רוזן

הממונה על חקיקת משנה

משרד המשפטים

רחוב צאלאח א-דין

ירושלים

ג.ג.

הנדון: הודעה בעניין פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות

הנני מתכבדת להעביר הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות לפי סעיף 14(ג) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988.

בברכה,


צפורה נחמו

רשמת הגבלים עסקיים

העתק: כבוד אב בית הדין להגבלים עסקיים
כבוד המשנה לאב בית הדין להגבלים עסקיים

רח' כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281, ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

i:\access\t002431\10202.doc

12



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח – 1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988¹, אני מודיע כי
ביום ט"ז באייר תש"ס (21 במאי 2000) החלטתי על מתן פטור לצדדים מהחובה לקבל את
אישור בית הדיו להסדר שפרטיו הם כדלקמן:

| מספר הפטור | הצדדים | מהות ההסדר | המוצר/השירות נושא ההסדר |
|---------------|---|--|---|
| 3662 | קו-אופ צפון היפרשוק רשתות שיווק בע"מ פאר לי שיווק פירות וירקות בע"מ | הספקת תוצרת חקלאית של פירות וירקות בשנת השמיטה שמתחילה בא' תשרי התשס"א, לחמשת סגפי "גלאטמרקט", המנוהלים ע"י קו-אופ צפון היפרשוק | הספקת ירקות בשנת שמיטה |
| 3418 | כנפיים – אחזקות ארקיע בע"מ ממן לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ | תניית אי תחרות | שירותי תובלה והסעים ברחבי הארץ לרבות בתחום נמל התעופה בן גוריון |
| 3586 | שופרסל בע"מ היפרזול להב (1996) בע"מ | תניית אי-תחרות | מרכול מוצרי מזון |
| 3375 | מבט ישיר לתיירות-פרסום ושיווק תיירות בע"מ הקניות בע"מ | שיווק בלעדי של חבילות נופש | חבילות נופש |
| 1925 | שופרסל בע"מ זכיינים מיסודה של אלון, חברת הדלק לישראל בע"מ (כמפורט בהסכם) | אספקת מזון וסיוע בהכשרת מרכולי מזון בתחנות דלק ותניית אי תחרות | הפעלת מרכול מזון בתחנות דלק |
| 3337 | צ.ל.פ. תעשיות בע"מ דלק השקעות ונכסים בע"מ תדביק פק בע"מ תדביק בע"מ | תניית אי-תחרות באריזות גמישות מיריעות פלסטיק ואלומיניום | אריזות גמישות מיריעות פלסטיק ואלומיניום |
| 3259 | כלל טכנולוגיות מידע בע"מ ביפר תקשורת ישראל בע"מ הפועלים תקשורת אלקטרונית בע"מ נקסוס מערכות טלוקיישין בע"מ עדן טלקום בע"מ אפטל בע"מ מוטורולה תקשורת ישראל בע"מ | תניית אי תחרות והסכמי בלעדיות | איתור כלי רכב ואנשים זימון דו כיווני פיקוד ובקרה מרחוק וטלמטריה |

¹ס"ח התשמ"ח, עמ' 128

M

| | | | |
|------|--|--|------------------------|
| 3196 | שילטקס בע"מ די.אל. בע"מ | הקמת שותפות והתחייבות שילטקס ודי.אל למכור סרטי צמדן ושירותי ציפוי דבק לשותפות וכן לא לעסוק בעסקי הצמדן הדביק מחוץ למסגרת השותפות | סרטי צמדן דביק |
| 3194 | אגן יצרני כימיקלים בע"מ דשנים וחומרים כימיים בע"מ | התחייבות דשנים לא לייצר את חומר הדינטרו אלא עבור אגן וכן לא לייצר ולשווק טריפלורלין (חומר הדברה מסוג קוטל עשבים) שהינו התוצר המיוצר מהדינטרו. | חומרי הדברה |
| 3148 | רפא"ל – הרשות לפיתוח אמצעי לחימה אלתא תעשיות אלקטרוניות בע"מ | פיתוח, ייצור ומכירה של מערכת הגנה אקטיבית של פלטפורמות קרקעיות לשימוש צבאי | מוצרים צבאיים |
| 3057 | טכנוטייר בע"מ נייס שניר - ייעוץ שיווק ויבוא בע"מ | הסכמי בלעדיות בהפצה | מוצרים לתיקון תקרים |
| 2954 | אביק תוצרים וטרינריים בע"מ אלון כימיקלים בע"מ | חייב אלון לשלם לאביק עמלה בגין מכירות שיבוצעו על ידי אלון שלא באמצעות אביק. | מוצרים וטרינריים |
| 2588 | מוצרי נייר עמיר, שותפות מוגבלת רשומה סאניקר תעשיות עמיר בע"מ גורי יבוא והפצה בע"מ | שירותי הפצת מוצרי ספיגה | מוצרי ספיגה |

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק², נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

החלטות הפטור פתוחות לעיון הציבור בתיקי הפטור לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים.

ד"ר דוד תדמור

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט"ז באייר תש"ס

21 במאי 2000



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, טו' באייר, תש"ס

21 במאי 2000

פטור: 3418

בפקט:

03-6885020

לכבוד

וינשטוק, זקלר ושות', עו"ד

לידי עו"ד ניב זקלר

בניין אמות ביטוח

דרך פתח-תקווה 48

תל-אביב 66184

הנדון : החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין – כנפיים אחזקות ארקיע בע"מ
– ממנ לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמור, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל

כנפיים - אחזקות ארקיע בע"מ – ממין לוגיסטיקה והשקעות

(1992) בע"מ

לפני בקשה להארכת תוקפו של פטור מהחובה לפנות לבית הדין להגבלים עסקיים, שניתן על ידי הממונה על הגבלים עסקיים בעניין שבנדון ביום 10 בפברואר 1995, מכח סמכות הממונה שבסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988.

הצדדים להסדר נשוא הפטור הם כנפיים - אחזקות ארקיע בע"מ, מקבוצת ארקיע קוי תעופה ישראליים בע"מ, וממ"ן לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ, מקבוצת ממ"ן מסופי מטען וניטול בע"מ. הפטור ניתן לתקופה של חמש שנים המסתיימות בימים אלה.¹

ההסדר נשוא הפטור הוא ספיח של עסקת מיזוג שאישר בשעתו הממונה על הגבלים עסקיים, בחודש נובמבר 1994. במסגרת עסקה זו רכשה אוריסל בע"מ, חברה בבעלות משותפת של שני הצדדים להסדר, שהוקמה אותו זמן, את טל לימוזין סרוויס בע"מ.² פעילותה של טל לימוזין התמקדה, אז כעתה, בשירותי הסעים לאנשי עסקים (כמחצית מפעילותה). יתר פעילותה כולל שירותי הסעה לצוותי אויר ולמוסדות כדוגמת רשות שדות התעופה (בעיקר שירותי ליווי נוסעים) והסעת תיירות נכנסת, הכל סביב נמלי תעופה (בעיקר נתב"ג) והבאים בשעריהם.

הצדדים להסדר, קבוצת ארקיע וקבוצת ממ"ן, עוסקים בתחומים קרובים, ועל כן נתבקשו בזמנו להגיש בקשה פרטנית לפטור בעניין דכאן.³ הממונה נענה לבקשה זו, אך התנה את הפטור שנתן בכך שהצדדים לא יפעלו במסגרת המשותפת אלא בתחומי פעילותה של טל לימוזין עובר למיזוג, וכל תחום פעילות חדש שהצדדים מבקשים לפתוח בו יובא מראש לאישור הממונה. פניה כאמור לא היתה מאז. כעת, בחלוף תקופת הפטור, מבקשים הצדדים את הארכתו.

¹ תיק פט/745 כנפיים-אחזקות ארקיע בע"מ – ממ"ן לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ – החלטה בענין פטור מאישור הסדר כובל (ניתן ביום 10.2.95, לא פורסם).

² תיק מיזוג 263: אוריסל (1994) בע"מ – טל לימוזין סרוויס בע"מ; מספרו באתר האינטרנט של רשות ההגבלים העסקיים www.antitrust.gov.il - (1994) הגבלים עסקיים 3006636.



רשות ההגבלים העסקיים

לדברי הצדדים להסדר, טל לימוזין מתחרה בענף שירותי ההיסעים, ובפרט בתחום הסעת נוסעים למתחם נתב"ג וממנו, בשורה ארוכה של גורמים, ומכאן שכתוצאה מההסדר לא נפגעה התחרות בתחומי הפעילות של טל לימוזין בשנים שחלפו ממועד מתן הפטור ועד היום, ודאי לא פגיעה של ממש. אף משרד התחבורה, שאליו הועבר הפטור להתייחסותו המקצועית, מצטרף לדברים, ומוסר כי תחום ההסעות אל נמל התעופה וממנו, הוא עתיר מתחרים, ומחיריו נשחקים ריאלית כל העת. לדבריו, נתח השוק של טל לימוזין בפעילות זו אינו עולה על אחוזים בודדים. מעבר לכך מדגיש משרד התחבורה כי לא ראה סיבה להתנגד לבקשה, ועל כן הוא ממליץ על הארכת הפטור שעל הפרק.

עובר למתן הפטור לא היתה זיקה בין כנפיים וממ"ן. מאז (בתחילת שנת 1997) רכשה כנפיים 25.1% מהון המניות של ממ"ן, והפכה לחברה בעלת עניין בה. במובן מסוים, יש בכך תנא דמסייע להארכת הפטור, הואיל ובלאו הכי אין לצפות לתחרות עמוקה בין שתי הקבוצות.

לאור מכלול הנסיבות האמור והנתונים שהובאו בידי הצדדים - לאחר שבחנתי את ההסדר הכובל ואת הכבילות המצויות בו, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי הכבילות אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של שוק המושפע מן ההסדר או אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור, וכי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בהסדר כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בנסיבות העניין ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים.

הפטור מוארך בזה, על תנאיו המקוריים, לחמש שנים נוספות.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

ד"ר דוד תזמור

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט"ז באייר תש"ס

21 במאי 2000

³ המיזוג האמור, שבין אוריסל וטל, אושר בתנאי הבא: "חברת ממך - לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ וחברת כנפיים - אחזקות ארקיע בע"מ יגישו לממונה בקשת פטור מהסדר כובל בתחום הסעות נוסעים".

2412

עורכי דין וינשטוק - זקלר ושות'
Weinstock - Zecler & Co. Attorneys-At-Law

Niv Zecler

Gidon Weinstock

Hagit Weinstock

Orit Gidron-Harit

Asa Kling

Amot Bituach Building

48 Petach Tikva Road

Tel-Aviv 66184, Israel

P.O.B 37745, Tel-Aviv 61376

Phone: (972) 3-688-1313

Fax: (972) 3-688-5020

בנין אמות ביטוח

דרך פתח-תקוה 48

תל-אביב 66184

ת.ד. 37745, תל-אביב 61376

טלפון: 03-688-1313

פקס: 03-688-5020

ניב זקלר

גדעון וינשטוק

חגית וינשטוק

אורית גדרון-הרית

אסא קלינג

E-mail: law@w-z.co.il

י"ט-טבת-תש"ס
99-28 דצמבר

לכבוד
ד"ר דוד תדמור
הממונה על הגבלים עסקיים
רשות ההגבלים העסקיים
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים

ד"ר תדמור הנכבד,

הנדון: בקשה להארכת פטור מאישור הסדר כובל

ביום 15 בפברואר 1995 פטר הממונה על הגבלים עסקיים את כנפיים - אחזקות ארקיע בע"מ ("כנפיים") וממן לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ ("ממן") מהצורך בקבלת אישור בית הדין להגבלים עסקיים להסדר כובל ביניהן. ההסדר הכובל נבע משתי התחייבויות אשר הופיעו בהסכם הקמה של חברה חדשה שהוקמה באותו מועד על ידי ממן וכנפיים - האחת, התחייבותן ההדדית של כנפיים וממן שלא להתחרות בחברה החדשה (אשר במנייתיה ממן וכנפיים מחזיקות בשיעורים שווים); והשניה, מהתחייבותן לקדם את פעילותה של חברה ההסעות טל לימוזין סרוויס בע"מ, אשר במנייתיה מחזיקה החברה החדשה שהוקמה.

הפטור אושר לתקופה של חמש שנים, והוא עומד להסתיים ביום 15 בפברואר 2000. כנפיים וממן מבקשות להאריך את הפטור.

לפיכך, אנו מעבירים לעיוןך בקשות להארכת הפטור.

בכבוד רב ובברכה,

ניב זקלר עו"ד
וינשטוק-זקלר ושות', עורכי דין

42\1\127

חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בקשה להארכת פטור מאישור הסדר כובל

אשר ניתן ביום 10 בפברואר 1995

בהתאם לס' 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, מוגשת בזה בקשה להארכת פטור מאישור בית הדין, הסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור:

שם: כנפיים – אחזקות ארקיע בע"מ (להלן – "כנפיים").
מען: שדה דב, ת.ד. 39301, תל-אביב 61392.
מען למסירת מכתבים: וינשטוק-זקלר ושות', משרד עורכי דין.

2. הצדדים האחרים להסדר:

שם: ממן לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ (להלן – "ממן").
מען: ת.ד. 58, לוד 70100.

3. צורת ההסדר:

בכתב.

4. תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

- א. הסכם מיום 13 בנובמבר 1994 בין ממן לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ לבין כנפיים – אחזקות ארקיע בע"מ (להלן – "חוזה ההקמה של אוריסל").
- ב. החלטת הממונה על הגבלים עסקיים בעניין פטור מאישור הסדר כובל – כנפיים אחזקות ארקיע בע"מ ממן לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ מיום 10 בפברואר 1995 (להלן – "החלטת הפטור המקורית").

5. הנכס או השירות נושא ההסדר:

כמפורט בהחלטת הפטור המקורית (עמ' 1, סעיף 1):

"שירותי תובלה והסעים ברחבי הארץ (לרבות בתחום נמל התעופה בן גוריון), שירותי הסעת תיירים, שליחויות והפצה ושירותי ליווי נוסעים בתחומי נתב"ג, באמצעות חברה המשותפת לממן וארקיע" (להלן – "שירותי הסעים").

6. מהות הכבילה ופרטים עליה:

כמפורט בהחלטת הפטור המקורית (עמ' 2, סעיף 2, פסקה שלישית):

- א. התחייבות אי תחרות של ממן וכנפיים בחברת אוריסל (1994) בע"מ (להלן – "אוריסל"), חברה בבעלות משותפת של כנפיים וממן בשיעורים שווים (ראה גם סעיף 10 לחוזה ההקמה של אוריסל).
- ב. התחייבות של ממן וכנפיים לקדם את עסקי חברת טל לימוזין סרוויס בע"מ (להלן – "טל לימוזין") (ראה גם סעיף 11 לחוזה ההקמה של אוריסל).

7. תקופת ההסדר הכובל המבוקשת:

כל עוד ממן וכנפיים מחזיקות, כל אחת בנפרד, במישרין או בעקיפין, יותר מאשר 20% מהון המניות של אוריסל ו – 5 שנים לאחר ירידה בהחזקות מתחת ל – 20%.

ואלו הנימוקים למתן הפטור:

א. ההסדר העומד על הפרק והחלטת הפטור המקורית

1. ביום 20 בדצמבר 1994 אישר הממונה על הגבלים עסקיים (להלן - "הממונה") מיזוג בין חברת אוריסל לבין חברת טל לימוזין (תיק מז' 263). אוריסל היא חברה בבעלות מלאה, בחלקים שווים, של כנפיים וממן אשר הוקמה ביום 13 בנובמבר 1994 לצורך השקעה והחזקה במניות טל לימוזין. במסגרת המיזוג שאושר רכשה אוריסל 90% מהון המניות של טל לימוזין. אוריסל מחזיקה היום את כל הון המניות של טל לימוזין.

2. הממונה אישר את המיזוג בין אוריסל לבין טל לימוזין בתנאי לפיו מממן וכנפיים "יגישו לממונה בקשת פטור מהסדר כובל בתחום הסעות נוסעים". תצלום החלטת אישור המיזוג מצורף לבקשה זו כנספח "א".

"א"

3. בחוזה ההקמה של אוריסל, אשר עותק ממנו מצורף לבקשה זו כנספח "ב", התחייבו מממן וכנפיים "להימנע מכל תחרות במישרין ו/או בעקיפין עם כל עסק של אוריסל או עם עסק של צד שלישי בו לאוריסל זכויות" (ראו סעיף 10 לחוזה ההקמה של אוריסל וסעיף 3ב' להחלטת הפטור המקורית). כן התחייבו כנפיים וממן "להעביר לטל לימוזין נתח מהותי של עסקי ההיסעים שלהם, ובלבד שהתנאים אשר ינתנו על ידי טל לימוזין יהיו תחרותיים בהשוואה לגורמים אחרים העוסקים בענף ומתחרים בטל" (ראו סעיף 11 לחוזה ההקמה של אוריסל וסעיף 3ג' להחלטת הפטור המקורית).

"ב"

4. בגין שתי התחייבויות אלו ובשים לב לתנאי שהשית הממונה על המיזוג הגישו מממן וכנפיים ביום 4 בינואר 1995 בקשה למתן פטור מאישור הסדר כובל. הממונה פטר את ההסדר מהצורך בקבלת אישור בית הדין להגבלים עסקיים ביום 10 בפברואר 1995, לתקופה של 5 שנים.

החלטת הפטור המקורית מצורפת לבקשה זו כנספח "ג".

"ג"

5. הממונה נימק את הפטור שניתן לכנפיים וממן בשני טעמים (סעיף 4 להחלטת הפטור המקורית):

א. "השירותים נושא ההסדר מהווים תחומי עיסוק חדשים עבור ארקיע וממן, אשר בהם לא עסקו כלל. היקף הפעילות כיום איננו משמעותי ורמת התחרות בענף אינה עתידה להיות מושפעת לרעה כתוצאה מן המהלך המשותף. בשירותים נושא ההסדר קיימת תחרות רגילה בין מפעילי שירות, וחלקה של טל מכלל הפעילות אינו משמעותי".

ב. "יש יסוד לסברה, כי שיתוף הפעולה בין ארקיע ל-ממ"ן בתחום הנדון, נוכח גודלו והיקפו, לא "יזלוג" כדי הקמת חשש לפגיעה בתחרות, בפועל או בכוח, בין החברות".

6. ואכן, נתוני השוק בחמש השנים שחלפו ממועד מתן הפטור ועד לימינו אלו מעידים טוב מכל עד כמה החלטת הפטור המקורית הייתה מדויקת: ההתחייבות שנטלו על עצמן מממן וכנפיים שלא להתחרות בטל לימוזין, כמו גם ההתחייבות לקדם את עסקיה, לא פגעו בתחרות בענף ההיסעים או בענף כלשהו אחר בו עוסקות כנפיים וממן.

7. נתוני השוק בחמש השנים החולפות מעידים אף על ההצדקה להארכת הפטור כמבוקש לפנינו שתי התחייבויות שאינן פוגעות באופן משמעותי בתחרות בענף שירותי ההסעים או בענף אחר כלשהו. המדובר בהתחייבויות אשר כל תכליתן קביעת מערכת יחסים בין בעלי מניות בחברה באופן שיובטחו התנאים ההכרחיים לפעילותה של החברה.

8. נפרט עתה את שאירע בחמש השנים האחרונות.

ב. ההתפתחויות שחלו בענף בשנים שחלפו

9. בשנים שחלפו ממועד מתן הפטור המקורי טל לימוזין התמקדה בהסעת נוסעים אל נמל התעופה בן-גוריון וממנו. בנוסף, בסוף שנת 1998 הקימה טל לימוזין סניף בעיר אילת.

10. פעילותה של טל לימוזין התמקדה בעיקר במתן שירותי ההסעים הבאים:

- א. שירות הסעים לאנשי עסקים.
- ב. שירות הסעים לצוותי אוויר ישראלים וזרים.
- ג. שירות הסעים לתיירות נכנסת.
- ד. שירות הסעים למוסדות כדוגמת רשות שדות התעופה.

11. מתוך ארבעת שירותי הסעים אלו עיקר פעילותה של טל לימוזין מתמקדת בשירותי הסעים לאנשי עסקים (כמחצית מפעילותה של טל לימוזין) כאשר כנפיים וממן אחראיות לכשלושים אחוזים ממחזור פעילותה של טל לימוזין.

12. טל לימוזין מתחרה בענף שירותי ההיסעים ובפרט בתחום הסעת נוסעים למתחם נמל התעופה בן גוריון וממנו, בשורה ארוכה של גורמים. היא מתחרה בראש ובראשונה בשלוש חברות העוסקות אף הן בעיקר בהסעות מנמל התעופה ואליו – חברת "תור בוס", חברת "סשיר" וחברת "סופרב". היא אף מתחרה בשירותי ההסעים הניתנים בנמל התעופה בן גוריון על ידי תחנות מוניות – המדובר הן בשירותי הסעים הניתנים על ידי מוניות השייכות לתחנה הפועלת בנמל (מוניות "הדר") והן בשירותי הסעים הניתנים לכל אותם נוסעים המגיעים לנמל מרחבי הארץ. בנוסף, טל לימוזין מתחרה במספר חברות המספקות שירותי הסעים לזכיינים השונים בנמל. המדובר הן בתחנות מוניות והן בחברות הסעה אחרות.

13. הנה כי כן, תחום ההסעות אל נמל התעופה וממנו על מקטעיו השונים – הוא עתיר מתחרים. המדובר בתחום תחרותי במיוחד בו מחירי ההסעות נמצאים בשחיקה ריאלית מתמדת.

14. מחזור הכנסותיה השנתי של טל לימוזין יגיע בשנת 1999 לסך של כעשרה (10) מליון ש"ח. טל מעריכה, כי מחזור הכנסותיה השנתי של חברת "תור בוס" עולה על שלה ואילו מחזור מכירותיהן של סשיר וסופרב נמוך משלה. לטל לימוזין אין כל הערכה בדבר מחזור מכירותיה של תחנת המוניות הפועלת בנמל. היא אף מתקשה להעריך את היקף הפעילות הכספית של המוניות המסיעות נוסעים אל נמל התעופה. יחד עם זאת, טל לימוזין מעריכה כי מחזור מכירותיה של תחנת המוניות המסיעה את עובדי אל-על (תחנת הרכבת) עומד על סך של כמליון ש"ח בחודש.

15. הואיל ובנמל התעופה בן גוריון פועלים מספר רב של גורמים, קשה להעריך את נתח השוק המדויק של טל לימוזין. יחד עם זאת, החברה מעריכה כי לנוכח היקפי הפעילות הידועים לה חלקה אינו עולה על אחוזים בודדים מכלל נפח ההסעות אל נמל התעופה וממנו.

16. התפתחות נוספת שחלה בשנים האחרונות היא רכישת 25.1% מחברת ממך מסופי מטען וניטול בע"מ על ידי כנפיים. ממך – מסופי מטען וניטול בע"מ היא חברת האם של ממך לוגיסטיקה והשקעות (1992) בע"מ. רכישת האחזקות בממך – מסופי מטען וניטול בע"מ על ידי כנפיים אושרה בזמנה על ידי הממונה ללא כל תנאי (תיק מז' 1623 מיום 30.1.97).

17. הנה כי כן, מהנתונים המפורטים לעיל עולה בבירור, כי התחייבותן של ממך וכנפיים שלא להתחרות בשירותי ההסעים של טל לימוזין היא בגדר תנייה שאינה מפחיתה באופן משמעותי את התחרות בעסקים. כל זאת משלושה טעמים מרכזיים:

האחד, תניית אי התחרות בטל לימוזין היא תנייה נלווית לעסקה אשר במסגרתה רכשו ממך וכנפיים את הבעלות בטל לימוזין תוך כניסה לענף בו הן לא עסקו קודם לכן. כלומר, מטרתו העיקרית של ההסדר היא קידום פעילות עסקית לגיטימית שיש בה כדי להגביר את התחרות בענף ההסעים כאשר תניית אי התחרות המצויה בו היא רק אינצינדנטלית ואינה עולה על המינימום הנדרש.

השני, תניית אי התחרות היא חלק מובנה, הכרחי ובלתי נפרד ממערך היחסים בין בעל מניות לבין החברה אשר בה הוא מחזיק מניות. התחייבות אי תחרות של בעלי מניות בחברה המוחזקת על ידם היא בגדר חזיון נפרץ מהטעם שהיא חיונית לצורך הבטחת קיומם של יחסים עסקיים מקובלים והוגנים בין בעלי מניות לבין החברה המוחזקת על ידם באופן שיבטיח את פעילותה התקינה של החברה. ואכן, מטעם זה הממונה נוהג להעניק דרך קבע פטור מהצורך בקבלת אישור בית הדין להתחייבויות אי תחרות של בעל מניות בחברה אשר במניותיה הוא מחזיק, כל עוד שיעור אחזקותיו עולה על 20%.

השלישי, נתח השוק של טל לימוזין בענף ההסעים הוא שולי. המדובר בנתח שוק של אחוזים בודדים. גם ממך וכנפיים מצידן מהוות צרכניות הסעים שוליות. נתח ההזמנות שלהן בענף שירותי ההסעים עומד על אחוזים בודדים.

18. הנה כי כן, לפנינו תנייה מסוג התניות המוגדרות כתניות נלוות (ancillary restraints) שאין בהן כדי לגרום להפחתה משמעותית של התחרות בעסקים. ראו לעניין זה את דברי כב' השופט עדיאל בתיק הע' 2/97 מזרחי נ' הממונה על הגבלים עסקיים ואח' (22.6.99) בסעיף 24 ואילך.

19. גם התחייבותן של ממך וכנפיים לקדם את עסקיה של טל, התחייבות המוצאת ביטוי בהתחייבות "להעביר לטל לימוזין נתח מהותי של עסקי ההיסעים שלהם ובלבד שהתנאים המסחריים אשר ינתנו ע"י טל לימוזין יהיו תחרותיים בהשוואה לגורמים אחרים העוסקים בענף והמתחרים בטל לימוזין" אינה מפחיתה באופן משמעותי את התחרות בעסקים:

ראשית, כפי שצינו קודם, היקף הזמנותיהן של כנפיים וממך מתוך סך הזמנות ההיסעים אל נמל התעופה וממנו הוא בגדר זוטי דברים. לפיכך, הענקת עדיפות לטל לימוזין על ידי כנפיים וממך היא בעלת השפעה שולית על ענף שירותי ההסעים.

שנית, ניתן לראות בהתחייבותן של ממך וכנפיים מעין מתן זכות סירוב ראשונה לטל לימוזין. זכות סירוב ראשונה אינה מונעת תחרות אלא לכל היותר מפחיתה אותה ואף זאת

במרבית המקרים באופן בלתי משמעותי.¹

20. ולבסוף, אין כל חשש מ"זליגת" התיאום מחוזה ההקמה של אוריסל לתחומי פעילות אחרים של כנפיים וממך: היקף פעילותה של טל לימוזין הוא, כאמור, שולי בהשוואה לפעילויותיהן האחרות של ממך וכנפיים. חשש מזליגה מתעורר כאשר תחום הפעילות המשותף תופס חלק מהותי מפעילות הצדדים. ראה לעניין זה את קביעת הממונה בעניין זכייני הערוץ השני, ההגבלים העסקיים כרך II 7 בעמ' 21, הי"ש 43. בנוסף, כנפיים מחזיקה בלאו הכי ב- 25.1% מהון מניותיה של חברת האם של ממך (ממך – מסופי מטען וניטול בע"מ). רכישת האחזקות בממך על ידי כנפיים אושרה בזמנה על ידי הממונה ללא כל תנאי (תיק מז' 1623 מיום 30.1.97) כך שאין בתניית אי התחרות של ממך וכנפיים בטל לימוזין ייחוד כלשהו ההופך דווקא אותה לתמריץ ל"זליגת" התיאום בין ממך וכנפיים מתחום אחד לתחום אחר.

אשר על כן מתבקש הממונה להאריך את הפטור מהצורך בקבלת אישור בית הדין להגבלים עסקיים כמבוקש.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר הוא נוגע אליו.

כנפיים - אחזקות ארקיע בע"מ
KNAFAIM ARKIA HOLDINGS LTD
כנפיים אחזקות ארקיע בע"מ

פרופ' ישראל (איזי) בורוביץ

23 דצמבר 1999

חתימה וחותמת

שם

תאריך

¹ כך, למשל, בהודעה על מתן פטור לאלפא קארד בע"מ מהחובה לקבל את אישור בית הדין להגבלים עסקיים להסדר העוסק בהקמת מועדוני לקוחות והפעלתם (טרם פורסם, 18.4.99) העניק הממונה פטור לתניית זכות סירוב ראשונה שהעניקה חברת אלפא קארד לחברה אחרת אשר עסקה בהקמת מועדוני לקוחות. התנייה שנידונה שם אסרה על אלפא קארד להתקשר עם אחרים. בעניינו כנפיים וממך חופשיות להתקשר עם צדדים שלישיים והן מצהירות רק על מתן עדיפות לטל לימוזין לגבי נתח מהותי של עסקי ההסעים שלהן, אך לא לגבי כולו. לכן מידת פגיעתה ישיר החנייה בעניינו – אם בכלל – פחותה עוד יותר.