

הורעה בדבר קביעת תקנים

לפי חוק התקנים, התשי"ג-1953

בהתאם לסעיף 6(ב) לחוק התקנים, התשי"ג-1953, אני מודיעה, כי מכון התקנים הישראלי שינה, בתוקף סמכויותיו לפי סעיף 6(א) לחוק האמור תקנים ישראליים אלה:

ת"י 921 חלק 15 - תגובות בשריפה של חומרי בניה: דרישות לבנינים ציבוריים אחרים, גליון תיקון מס' 1 מספטמבר 1999 למהדורה מדצמבר 1998;

ת"י 1458 - צינורות פלדה למבנים, גליון תיקון מס' 1 מספטמבר 1999 למהדורה ממרס 1994;

ת"י 1735 חלק 4 - פלדה לדריכת בטון: גרילים, גליון תיקון מס' 1 מספטמבר 1999 למהדורה מאוגוסט 1994;

ת"י 4466 חלק 5 - פלדה לזיון בטון: מוטות ורשתות חתוכים ומכופפים, גליון תיקון מס' 1 מספטמבר 1999 למהדורה מפברואר 1998.

כ' באלול התשנ"ט (1 בספטמבר 1999)
(חמ 96-3)

זיוה פתיר

המנהלת הכללית של מכון התקנים הישראלי

¹ ס"ח התשי"ג, עמ' 30; התשל"ט, עמ' 34.

הורעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכויותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע כי ביום כ"ז באלול התשנ"ט (7 בספטמבר 1999), החלטתי לפטור בתנאים את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שפירטיו הם:

הצדדים להסדר:

לים בע"מ (להלן - "לים")

Alberta Trading Co (להלן - אלברטה)

הנכס או השירות נושא ההסדר:

אספקת צידה לאניות.

מהות ההסדר:

התחייבות אלברטה לרכוש את כל צידת האניה מלים כפוף לתנאים המפורטים בהחלטת הממונה.

תקופת ההסדר:

עד 31 בדצמבר 2002 ואופציה ללים להאריך את הבלעדיות בשנה נוספת.

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

- החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור-3149 במשרדי רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, קומה ג', ירושלים. בשעות העבודה הרגילות.

ה' בתשרי התש"ס (15 בספטמבר 1999)

(חמ 41-3)

דוד תדמור

הממונה על ההגבלים העסקיים

הורעה מוקדמת בדבר התחלת הסדר זכויות במקרקעין

לפי סעיף 5 לפקודת הסדר זכויות במקרקעין [נוסח חדש], התשכ"ט-1969

נמסרת בזה הורעה שעומדים להתחיל בהסדר הזכויות במקרקעין המתוארים לקמן באזור ההסדר של עכו ביום כ"ז בתשרי התש"ס (7.10.1999) או סמוך לתאריך זה.

תיאור המקרקעין

1. המקרקעין הנכללים בגוש רישום 19973/עכו (חלק מגוש שומה 18010/עכו העתיקה).

2. המקרקעין הנכללים בגוש רישום 19974/עכו (חלק מגוש שומה 18010/עכו העתיקה).

3. המקרקעין הנכללים בגוש רישום 19975/עכו (חלק מגוש שומה 18010/עכו העתיקה).

4. המקרקעין הנכללים בגוש רישום 19984/עכו (חלק מגוש שומה 18010/עכו העתיקה).

5. המקרקעין הנכללים בגוש רישום 19985/עכו (חלק מגוש שומה 18010/עכו העתיקה).

תביעות לזכויות, לרבות זכויות בעלות, משכנתה, שכירות, זיקת הנאה וכל זכות הניתנת לרישום, יש להגישן לפקיד ההסדר במחנה, או בלשכתו, ברח' שלום הגליל 1 (מרכז סופר סנטר), עכו, בתוך המועדים שיפורסמו מוזמן לזמן בהודעות על התקדמות ההסדר. יש להגיש את התביעות בטופס תזכיר תביעה שניתן להשיגו במחנה או בלשכה הנ"ל ויש למלא את כל הפרטים הקבועים בתזכיר התביעה.

מי שיש לו זכויות במקרקעין הסמוכים למקרקעין שחל עליהם ההסדר בהתאם להורעה זו, עליו לדאוג שזכויותיו לא ייפגעו בעת ההסדר.

כל אדם שלא יציין בציוני קבע על האדמה את גבולות החלקה שהוא תובע, יהא צפוי לקנס, ונוסף על כך יוכל פקיד ההסדר לצוות שגבולות החלקה יצוינו בציוני קבע על חשבונו של אותו אדם.

מוזהרים בזה את כל הנוגעים בדבר, כי זכות שלא תיתבע בתוך הזמן הקבוע ובטופס הקבוע, יוכל פקיד ההסדר להוציאה מכלל לוח הזכויות.

כ"ז באלול התשנ"ט (8 בספטמבר 1999)

מוריס נביא

פקיד הסדר המקרקעין
אזור הסדר עכו



רשות ההגבלים העסקיים

13.9.89, ירושלים

פ"ט - 3149

לכבוד

גב' עליזה רוזן

הממונה על חקיקת משנה

משרד המשפטים

רחוב צאלאח א-דין

ירושלים

ג.נ.

הנדון: הודעה בעניין פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות

הנני מתכבדת להעביר הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות לפי
סעיף 14(ג) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988.

בברכה,

צפורה נחמו

רשמת הגבלים עסקיים

העתק: כבוד אב בית הדין להגבלים עסקיים
כבוד המשנה לאב בית הדין להגבלים עסקיים

רח' כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281, ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988¹, אני מודיע כי ביום כ"ו באלול תשנ"ט (7 בספטמבר 1999), החלטתי לפטור בתנאים את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שפרטיו הם:

הצדדים להסדר:

לים בע"מ (להלן: "לים")

ALBERTA TRADING CO. (להלן: "אלברטה")

הנכס או השירות נושא ההסדר:

אספקת צידה לאניות

מהות ההסדר:

התחייבות אלברטה לרכוש את כל צידת האניה מלים בכפוף לתנאים המפורטים בהחלטת הממונה.

תקופת ההסדר:

עד ליום 31.12.2002 ואופצייה ללים להאריך את הבלעדיות בשנה נוספת.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור - 3149 במשרדי רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, קומה ג', ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד"ר דוד תדמור

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ה' תשרי, תש"ס
15 ספטמבר, 1999

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, כ"ח אלול, תשנ"ט

9 בספטמבר 1999

פטור 3149

בפקס: 04-8685868

לכבוד

ש.פרידמן ושות', עו"ד

דרך העצמאות

31 חיפה 33033

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל

ALBERTA TRADING CO בין לים בע"מ לבין

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמן, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה בעניין פטור מאישור בית הדין להגבלים עסקיים להסדר כובל

הסכם בין לים בע"מ לבין Alberta Trading Co.

לפני בקשה לפטור מאישור בית הדין להגבלים עסקיים להסדר כובל שבין שני גורמים הפועלים בענף הספנות הימית. בסופו של דיון ראיתי לתת להסדר זה פטור כאמור, כמפורט בגוף ההחלטה.

הצדדים להסכם הם חברת לים בע"מ (להלן: "לים") ו-Alberta Trading Co., חברה זרה הרשומה באיי מרשל, בלא פעילות בארץ (להלן: "אלברטה").

לים היא חברה בת בבעלות מלאה של צים, חברת השיט הישראלית בע"מ. לים עוסקת במכירת צידה לאוניות ובמכירת מוצרים פטורים ממכס לדיפלומטים ולנוסעים. לצורך זה ברשותה הרשאה משלטונות המכס.

צידה לאניות כוללת צרכים תפעוליים (דלק, שמן, מים, חלקי חילוף לאניה), מוצרי מזון וצריכה (לחם, ירקות, פירות, בשר, קופסאות שימורים, שתיה, חומרי ניקוי וכיוצא בזה) ומוצרים פטורים ממכס (סיגריות, משקאות, בשמים, וכיום גם ביגוד, מוצרי ספורט, מוצרי חשמל ועוד). לפי נתוני לים, צידה לאנית מטען היא כעשירית מצידתה של אנית נוסעים.

ההסכם קובע כי חברת לים תעמיד לאלברטה מימון לרכישת אניה בשם Magic 1, המיועדת להפלגות סיור של נוסעים (cruise). בהסכם נקבע כי חלק מהתמורה אותה מקבלת לים בעיסקה זו תינתן באמצעות הבטחת בלעדיות מצד אלברטה לרכוש את כל צידת האניה מלים. הבלעדיות היא "חד-סטריט", דהיינו לים איננה מתחייבת למכור את כל סחורתה לאלברטה.

תניית הבלעדיות מסוייגת באלה:

- מוצרים פטורים ממס תוכל אלברטה תוכל לרכוש מספק חלופי אם השיגה מחירים הנמוכים מאלה שמציעה לים, ובלבד שספק זה עומד בקריטריונים עסקיים נאותים.
- לעניין מוצרים מאפה טריים או צידה דחופה - תוכל לים לרכוש בנמל זר, ובלבד שהכמות הכרחית עד החזרה לישראל.

רח' כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281, ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

• סייג נוסף, החל ביחס לכל סוגי הצידה הוא כאשר אין במלאי המוצרים של לים מוצרים שאלברטה מעוניינת בהם, או שלים איננה מעוניינת לספק מוצרים אלה, שאז יכולה אלברטה לרכוש את המוצר מכל ספק.

תקופת ההתחייבות לבלעדיות האמורה היא עד יום 31.12.2002. לפי ההערכה תחל האניה בפעילותה רק בשנת 2000. אלברטה מתחייבת כי הפלגותיה המסחריות יחלו לא יאוחר מיום 1.5.2000.

בצדו של ההסכם נחתם הסכם תיווך בין לים ושלושה יזמים - יובל כספי, אהרון מינגלגרין וי. כספי בע"מ, כולם יחד וכל אחד לחוד, אשר הוביל לעיסקה שבין לים ואלברטה, אך איננו מענייני כאן, מה גם שפקע עם חתימת ההסכם שעל הפרק.

לאחר שבחנתי את ההסכם בסיוע המחלקה הכלכלית של רשות ההגבלים העסקיים לא נגלתה בפני פגיעה משמעותית בתחרות כתוצאה מההסכם. אפרט מדוע.

הצדדים להסכם מעריכים כי אנייתה של אלברטה עתידה להוות כ-10% מסך הפקידות של אניות נוסעים בנתוני 1999 (כ-100 פקידות בשנה מתוך 1,000¹). הואיל והאניה עתידה להתחיל בפעילותה בשנת 2000, בה נמל חיפה צפוי להיות עמוס יותר בשל תיירות סוף האלף, דומה כי נתחה בעוגה זו אף יקטן. אם מחושב חלקה של האניה בכלל אספקת הצידה לכל סוגי האניות, לרבות אניות מטען, יעמוד חלקה על 1% בלבד - צידתן הממוצעת של אניות מטען, קטנה אמנם מזו של אניות נוסעים, כאמור, אך פקידותיהן רבות הרבה יותר.

יתר על כן, בנסיבות אלה, תוכל אלברטה במקרים רבים, ובמיוחד לעניין מוצרים פטורים ממכס, לרכוש צידה מספק זול יותר, כך שאין מדובר בבלעדיות מלאה, המוציאה לחלוטין את אלברטה מכלל גורמי הביקוש בשוק שעניינו צידה לאניות. בהתחשב בנפח התנועה אשר האניה Magic 1 צפויה להוות מכלל האניות, לא ראיתי לשלול את אפשרותה של אלברטה לשלם חלק מהתמורה המוטלת עליה באמצעות שווה כסף בדמות תנית הבלעדיות האמורה, ולהוזיל בכך את עלות העיסקה מבחינתה.

גם תקופת הבלעדיות - כשלוש שנים (שנתיים ימים ואופציה ללים להאריך את הבלעדיות בשנה נוספת), משתלבת במסקנה כי לא נגלית כאן פגיעה משמעותית בתחרות בעסקים.

אשר על כן ראיתי ליתן הפטור המבוקש.

¹ ואולי נכון יותר להעמיד נתון זה על כ-9% מסך הפקידות, הואיל והאניה איננה פועלת כיום, ויש להוסיף את מספר הפקידות גם לסה"כ הפקידות.

החלטתי זו נתונה לערר בפני כבוד אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי ארגון צרכנים, איגוד עסקי או כל הרואה עצמו נפגע מההסדר הכובל אליו ניתן הפטור, בתוך 45 ימים מהיום שבו פורסמה ההחלטה ברשומות.



די"ר דוד תדמור

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ו באלול תשנ"ט

7 בספטמבר 1999

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לס' 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור –
שם לים בע"מ
מען ת"ד 1312 חיפה 31012
מען למסירת מסמכים אצל ב"כ ש. פרידמן ושות', עו"ד
דרך העצמאות 31, חיפה
2. הצדדים האחרים להסדר Alberta Trading Co.
שם Alberta Trading Co.
מען חברה זרה הרשומה בא"י מרשל
3. צורת ההסדר בעל פה בכתב ☒
4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו
 1. הסכם יזמים מיום 12.5.99
 2. טיוטא סופית של הסכם
 - 3.
 - 4.
5. הנכס או השירות נושא ההסדר אספקת צידה לאניות
6. מהות הכבילה ופרטים עליה כמפורט בדף מצ"ב
7. תקופת ההסדר הכובל עד 31.12.2002 + אופצית הארכה לשנה אחת.
8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין.
מצ"ב

העתקי המסמכים המתוארים בסעיף 4 מצורפים בזה.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חברת לים בע"מ
חתימה וחותמת

שם
קלאס קאס

6/7/99
תאריך

בקשה זו מתייחסת להסכם מימון רכישת ושיפוץ אניית נוסעים. חברת לים בע"מ (להלן - "לים") מעמידה לחברה זרה בשם Alberta Trading Co. (להלן - "Alberta", או "החברה") מימון לצורך רכישת אניה בשם "Magic 1" ("האניה") ושיפוצה. האניה אמורה, לאחר רכישתה ושיפוצה, לקיים הפלגות סיוור (Cruise) ולשמש כמרכז קניות למוצרים פטורים ממכס. החברה מתחייבת ליתן בלעדיות לחברת לים, לתקופה קצובה, באספקת צידה לאניה ואספקת מוצרי Duty Free, שלים עוסקת באספקתם, לאניה (להלן "ההסכם"), הכל כפי שיפורט להלן.

ביום 12.5.99 נחתם הסכם יזמי בין לים ובין היזמים, ה"ה י. כספי, א. מינגלגרין, וי. כספי בע"מ שעניינו הסכם ההלוואה, והסדרת הלוואת גישור ליזמים, ובימים הקרובים עומד להחתם ההסכם עם Alberta.

מצ"ב ההסכם היזמי שנחתם ביום 12.5.99, וטיוטא מס' V של ההסכם. טיוטא זו היא טיוטא סופית, שגובשה על ידי ב"כ הצדדים לאור הסכמות ברורות ומגובשות בין הצדדים, והעברת טיוטאות קודמות, עד הגעה לטיוטא סופית זו. זהו הנוסח העומד להחתם בין הצדדים כפי שהוא היום, או בשינויים קלים ביותר. ההסכם החתום יועבר לממונה מיד עם חתימתו.

1. מהי אספקת צידה לאניות ?

בזמן שאניה עוגנת בנמל עליה להצטייד ולמלא את כל צרכיה. צרכיה של האניה הם רבים וניתן לחלקם למספר סוגים.

ראשית, על האניה להצטייד בדלק עבור מנועיה, שמן, מים, חלקי חילוף וכיו"ב.

שנית, על האניה להצטייד במזון על כל סוגיו, מזון טרי כגון לחם, ירקות, פירות, בשר, מזון אחר כגון קופסאות שימורים, שתייה, וכן מוצרים מתכלים כגון חומרי ניקוי וכיו"ב.

שלישית, על האניה להצטייד במוצרים פטורים ממכס. מסורתית - מוצרים אלה כללו רק סיגריות, משקאות ובשמים, אך תחום זה התרחב, ועל כך יפורט להלן בנפרד.

לצורך אספקת הצידה לאוניות קמו "מחסני צידה לאוניות" שזהו עיסוקם העיקרי. מחסן זה הוא מעין "סופרמרקט". המחסן יוצר קשר עם ספקים, מצד אחד, ועם חברות ספנות ואוניות הפוקדות את הנמל, מצד שני. כך הוא מספק לאוניות את כל צרכיהן.

2. מהי מכירת מוצרים פטורים ממכס לאוניות?

כאמור, מכירת מוצרי Duty Free הינה חלק בלתי נפרד ממכירת צידה לאוניות. בעבר מוצרי Duty Free כללו רק מוצרי סיגריות, משקאות חריפים ובשמים (כפי שהיה בעבר גם בשדה התעופה נתב"ג) אך, עם השנים מגוון המוצרים הלך וגדל, והיום נמכרים בפטור ממכס גם מכשירי חשמל, ביגוד, מוצרי ספורט ומוצרים רבים נוספים.

על מנת למכור מוצרי Duty Free, יש לקבל הרשאה משלטונות המכס¹ יש להפעיל מחסן לצידה לאוניות, מחסן מכירה לדיפלומטים, או חנות מוצרי ה-Duty Free במעברי הגבול הקרקעיים; בנמלי הים, או בשדות התעופה (נתב"ג ועובדה), על פי זכיון מיוחד לכך.

בעל ההרשאה מתקשר עם היבואן בארץ, או ישירות עם היצרן בחו"ל, ורוכש ממנו את המוצרים כשהם פטורים ממכס. בעל ההרשאה מוסיף אחוז מסוים לכיסוי הוצאותיו ועשיית ריווח, ומוכר לצרכנים הסופיים את המוצרים כשהם פטורים ממכס.

הפעילות הנ"ל מפקחת באופן צמוד וקפדני על ידי שלטונות המכס, מטעמים ברורים ומובנים.

ב. תאור שוק מכירת הצידה לאוניות ומכירת מוצרי ה-Duty Free

בישראל, חמישה "שחקנים" בשוק מכירת הצידה ומוצרי ה-Duty Free לאוניות. שלושה מהם מפעילים גם מחסן מכירה לדיפלומטים.

המוקד הדומיננטי, באופן מוחלט, של מכירת המוצרים הפטורים ממכס בישראל, הוא כידוע שדה התעופה נתב"ג. למעלה מ-90% מהיקף מכירת מוצרי ה-Duty Free בישראל מתקיים בנתב"ג. בנתב"ג פועלים שני גורמים עיקריים האחד גיימס ריצ'רדסון שהינו בעל הזכיון למכירת מוצרי טבק, משקאות אלכוהוליים, ומוצרי פרפומריה, והשני, האחים סאקל שהינם בעלי זכויות למכירת מוצרי חשמל אלקטרוניים, ביגוד, הנעלה ושעונים.

שלושת הגורמים העיקריים המספקים צידה לאוניות הם האחים סאקל (כ-35% מן השוק), קלאסיקה (כ-25% מן השוק) וליס (כ-40% מן השוק). כאמור, שלטונות המכס, שמפקחים באופן שוטף וקפדני על הנעשה בתחום זה מעוניינים במספר קטן של גופים, על מנת שניתן יהיה לפקח עליהם בצורה קלה יחסית.

ג. הצדדים המתקשרים בהסכם

1. חברת ליס בע"מ ("ליס")

ליס היא חברת בת בבעלות מלאה של "צים חברת השיט הישראלית בע"מ". ליס עוסקת במכירת צידה לאוניות ובמכירת מוצרי Duty Free לדיפלומטים.

2. Alberta Trading Co. ("Alberta")

Alberta היא חברה זרה הרשומה באיי מרשל.

Alberta רכשה את אנית הנוסעים Magic 1, לצורך שיפוצה והפעלתה בהפלגות סיור (Cruise) לנוסעים בעיקר בים התיכון וכמרכז קניות למוצרים פטורים ממכס.

ד. ההסכם וסעיף הבלעדיות

1. תאור ההסכם

לצורך רכישת האניה, שיפוצה והבאתה למצב ראוי לקיום הפלגות נוסעים נדרש ממון רב. ממון זה אינו זמין לחברה ממקורותיה העצמאיים, על כן, פנתה ללים. לים, המעוניינת בהגברת תנועת אניות הנוסעים בנמלי המדינה, בדקה ומצאה שהרעיון העסקי של החברה הינו בעל סיכויים גבוהים להצלחת ויש בידיה לסייע בהצלחתו.

לים הסכימה להעמיד את המימון האמור, לתקופה של כשנתיים החל מ-1.7.99, בריבית מקובלת של $LIBOR + 1.5\%$ (להלוואות לתקופה של שנה). ההלוואה תועמד הדרגתית לפי תשלומים צפויים בגין האניה ושיפוץ האניה, ותפרע בעשרים תשלומים חודשיים החל מ-1.5.2000. ההלוואה תנתן כנגד רישום משכנתא בדרגה ראשונה על האניה, שתבטיח את הפרעון של ההלוואה.

בנוסף, כלולה בהסכם התחייבות של Alberta כלפי לים לתקופת בלעדיות קצובה ברכישת צידה ומוצרי duty free לאניה. בתקופה זו תרכוש את הנ"ל רק מלים, כמפורט להלן:

2. הבלעדיות

סעיף 4 להסכם קובע שחברת Alberta מתחייבת לרכוש את כל צרכי האניה, שחברת לים עוסקת באספקתם, מלים לתקופה שתסתיים ביום 31.12.2002, או שנה נוספת, היה ולים תממש את האופציה הנתונה לה. סוכם כי הוראת סעיף זה לא תחול במקרה של צורך דחוף לרכישת פריטי אספקה לאניה בנמל זר.

סעיף 5 להסכם קובע ש Alberta מתחייבת, באותה תקופה, לרכוש את כל מוצרי ה-duty free שיימכרו באניה מחברת לים. סעיפים 1.10-1.11 לנספח א' להסכם, המצורף אף הוא, מסדיר מנגנון של רכישה מספק חלופי אם המחירים שהוא מציע נמוכים מאלה שהשיגה לים, או במקרה בו לא תוכל לים לספק מוצר כלשהו לחברה.

בלעדיות זו אינה משפיעה כלל על שוק האספקה לאניות שכן ההסכם הוא זה שגרם לכך שהאניה תגיע לנמלי המדינה מלכתחילה. בלעדיו לא היתה אניה.

ללא ההסכם, לא תהיה אניה, באשר לא יהיה לחברה מימון לרכישתה, ואם לא תהיה אניה השוק הנוכחי לא ישתנה, ממילא.

במילים אחרות, הודות להסכם, נוסף צרכן לשוק, בדמות אניית נוסעים הרוכשת צידה ומוצרי duty free באופן שוטף, את אותו צרכן נוסף ההסכם מגביל לרכוש רק מחברת לים לתקופה קצובה עד 31.12.2002, או לכל היותר עוד שנה אחת נוספת. לאחר תום התקופה תהיה האנייה חופשיה לרכוש ממי שתחפוץ.

ה. ההצדקה למתן הפטור

סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים קובע את התנאי למתן הפטור: "שוכנע הממונה... שההסדר מגביל באופן לא משמעותי את התחרות בעסקים".

מספר מסעות אוניות הנוסעים שצפויות לפקוד את נמלי המדינה בשנת 1999 הוא כ- 1070 (בשנת 1998 - 820 פקידות)². בשנת 2000 כמות אניות הנוסעים שצפויות לפקוד את נמלי המדינה צפויה לעלות פי כמה, בשל הגברת התיירות הנאמדת בגידול של מאות אחוזים לרגל שנת 2000 (נמל חיפה קרוב לעיר נצרת, ורבים מן התיירים המגיעים אליו, נוסעים אליה שכן היא מהווה את אחד האתרים בעלי החשיבות הגבוהה ביותר בדת הנוצרית).

האנייה, נשוא ההסכם, צפויה להתחיל את הפלגותיה רק בשנת 2000. מספר הפקידות שאמורה האנייה נשוא ההסכם לבצע הוא עד 100 פקידות לשנה. לפיכך, האנייה נשוא ההסכם תפקוד את נמלי הארץ בפחות מ 10% מסך הפקידות של אניות נוסעים (לפי הנתונים של 1999, ברור שהשיעור ירד באופן משמעותי ביותר בשל שנת ה- 2000, כאמור), ועל כן תהווה פחות מ 10% מכלל השוק של אספקת צידה לאוניות נוסעים, ואחוז זניח לחלוטין, פחות מ 1%, מאספקת הצידה לאוניות בכלל (מטען ונוסעים).

חשוב מאוד לציין שהנתונים המובאים לעיל הם של אניות נוסעים בלבד. ברי כי מבחינת אספקה של דלק וצרכים נוספים של מנועי האנייה וגוף האנייה, אין הבדל כלל בין אנית נוסעים ובין אנית מטען, וגם באנית מטען נדרשת אספקה של מזון, על כל סוגיו, לצוות האנייה. בהערכה גסה ניתן לומר שאספקה ל- 10 אוניות מטען שקולה בממוצע לאספקה לאנית נוסעים. כאמור בהתחשב גם במספר הפקידות של אניות מטען בנמלי המדינה, אחוז הפקידות של האנייה נשוא ההסכם הופך להיות זעום.

יתרה מכך, הזכות של החברה לרכוש מספק חלופי, אם מצאה כי המחירים שלו נמוכים מאלה שיכולה להשיג לים, או אם לים אינה יכולה לספק לה את המוצרים שלו (סעיפים 1.10-1.11 לנספח א' להסכם), מקטינה עד למינימום את הכבילה שלוקחת על עצמה Alberta.

לאור כל האמור לעיל, יש להשקיף על הסוגיה כנכנסת בגדר דוקטרינת ה- "De Minimis" הגורסת שישנם מקרים בהם ההגבלה על התחרות הינה פחותה עד כדי כך שניתן להתעלם ממנה³. במיוחד נכון הדבר לאור הצעת חוק (תיקון מס' 5) לחוק ההגבלים העסקיים - ראה פרק ו' להלן.

2 על פי נתוני רשות הנמלים ורכבות, המשרד הראשי, הממונה על הסטטיסטיקה.
3 ערר 1/97 איסכור נגד הממונה על ההגבלים העסקיים, תקדין עליון, כרך 4/97, תשנ"ז/תשנ"ח-1997.

דוקטרינה ה- "De Minimis" נקלטה במשפט האירופי שם פרסמה הנציגות גילוי דעת באשר לאמות המידה לפיהן יוחלט אימתי הסדרים כובלים למיניהם יחשבו כ- "De Minimis".

מובן, כי אין חשש שההסכם נשוא בקשה זו יקים חסמי כניסה כלשהם בפני מתחרים חדשים לענף באשר הוא אינו גורע ואינו מגביל את התחרות הנוכחית אפילו לא במידה מזערית. ההסכם מגדיל את השוק, ומן הצד השני מצמצם אותו, לתקופה קצובה בלבד, באותה מידה, כך שלא תתכן פגיעה כלשהי בתחרות.

הצעת חוק ההגבלים העסקיים (תיקון מס' 5) התשנ"ט-1999

ו.

ביום 14.4.99 פורסמה הצעת חוק המציעה להרחיב באופן משמעותי את הפטור הניתן להסדרים כובלים הנכנסים בגדר "זוטי דברים". היא גם מציעה להחיל את דוקטרינת ה- "De Minimis" בארץ.

בדברי החסבר להצעת החוק הנ"ל נכתב:

"המונח 'פגיעה בלתי משמעותית בתחרות' שבסעיף 14 יפורש אפוא כתואם את המקרים המוגדרים כ'זוטי דברים' מבחינת דיני התחרות, מונח אשר יישומו בתחום זה כבר מצא ביטוי במשפט המשווה".

לאור כל האמור לעיל, וההשפעה השולית, אם בכלל, של ההסכם המוצע, על שוק מכירת הצידה ומוצרי ה Duty free לאוניות, מבוקש בזאת פטור, על פי סעיף 14 לחוק, מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר.