

5383
251

- המיון הנ"ל אישר בתנאים ולפיהם, בין
- ביטול הסדר בלעדית של אחים יפו. ג' ספקי אטמי גומי ל-PVC ברזים וספנות
- איטור על פגיו ואחזקת יפה לחקשך כהסדרו בלעדית עם ספקי אטמי צינור ג' שבשוקים שבהם הם פועלים קיים ספק דומינטי.
- איטור על צינור בלתי ספרי לספק אבוב או צינור ג' שאחזקת יפה הם ספק דומינטי של.
- קביעת "הקופה האחידות" החל ב-14 ימים לאחר אישור המיון ועד שזה מיום האישור. שבמהלכה היוזבו אחים יפה לספק את כל אבזרי הגז המסופקים על ידים עבר למיון ובאחזקת סחורים ותנאים, וכלי להפלת לרעה את הקלחתות ביחס למגז.
- הפרדת השוק של ג' באילת על ידי מהם של סופגני בתוך כשנה מיום אישור המיון בין השאר באמצעות מכירת האחזקה של אחים יפה בוכינת סופגני והחברת פס הזזה וראגה לך שהמפיק מטעם פגיו לא יזדה אחים המפיק או משוק ג' גם מטעם סופגני.

מס'	שמות החברות המתמנות	העיסוק העיקרי של החברות המתמנות
5339	ג' שמואל מוון בע"מ	עבור פורסים, מטעים ורקעות
היקן	ג' פלה - שתרמות מובלח	יצור ושיווק מיצים וכוזים מפירות פלה חברה לעיבוד פורסים בע"מ

המיון הנ"ל חוקן באופן שהתנאים יהיו גם על חברה פלה חברה לעיבוד פורסים בע"מ.
התנאים למיונים מפורטים בחוקים לעיון הציבור.
המחשם של מיוני החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים.
בשעות העבודה הרגילות.
כ' באילת התשי"ז (17 בספטמבר 2003)
(חמ 2156-3)

הודעה על מיון חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988
בהתאם לסעיף 20(ג) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע על הפסקתי לאישור בתנאים של המיון בין החברות כלהלן:

מס'	שמות החברות המתמנות	העיסוק העיקרי של החברות המתמנות
5352	א.ע. כחול לבן החקיקה בע"מ	חברת החקיקה
	נבא חברה להתחלפות בע"מ	גדל"ן

המיון הנ"ל אישר, בין השאר, בתנאים ולפיהם הצדדים למיון יאפשרו לכל מפעיל החברה ציבורית באוטונומיה גישה שווה למסופי נציג א.

התנאים למיונים מפורטים בחוקים לעיון הציבור.
המחשם של מיוני החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים.
בשעות העבודה הרגילות.
כ"ד בתשרי התשס"ד (20 באוקטובר 2003)
(חמ 2156-3)

סי"ח התשמ"ח, עמ' 128.
המחשם של הגבלים עסקיים
המחשם של הגבלים עסקיים
245

27

(א)	(ב)	(ג)	(ד)
יחסי ראש בשותפות	רופאים מומחים (שם וממוחזקת)	פסיכולוגים ועובדים סוציאליים	נציגי ציבור ואשרי הח
חוקי המינוי - לשנת 2003	חוקי המינוי - לשנת 2003	חוקי המינוי - לשנת 2003	חוקי המינוי - לשנת 2003
כ"ד באילת התשי"ז (22 בספטמבר 2003)	כ"ד באילת התשי"ז (22 בספטמבר 2003)	כ"ד באילת התשי"ז (22 בספטמבר 2003)	כ"ד באילת התשי"ז (22 בספטמבר 2003)
(חמ 2153-3)	(חמ 2153-3)	(חמ 2153-3)	(חמ 2153-3)

הודעה על מיון חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988
בהתאם לסעיף 20(ג) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע על -
א. הכנסתי לאישור המיונים בין החברות כלהלן:

מס'	שמות החברות המתמנות	העיסוק העיקרי של החברות המתמנות
5361	א.א.ס. אורקן מרקט פנטר בע"מ	הפעלת בית חולים
	קבוצת כחמל השקעות בע"מ	חברת השקעות
	קבוצת הווסאם (לפי רשמה)	רופאים
5427	מזרע חקירות בע"מ	מזרע מוון לחקיקה ובע"מ
	ג'ומסן ריבאונים יוסמא (2003) בע"מ	שימועים
	ג'ומסן ריבאונים בע"מ	שימועים
5405	גמל חברה להשקעות בע"מ	חברת להשקעות
	אמפי.א. מדיטריאן נכסים בע"מ	גדל"ן

המיון הנ"ל אישר בתנאים ולפיהם הצדדים למיון יאפשרו לכל מפעיל החברה ציבורית באוטונומיה גישה שווה למסופי נציג א.

התנאים למיונים מפורטים בחוקים לעיון הציבור.
המחשם של מיוני החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים.
בשעות העבודה הרגילות.
כ"ד בתשרי התשס"ד (20 באוקטובר 2003)
(חמ 2156-3)

סי"ח התשמ"ח, עמ' 128.
המחשם של הגבלים עסקיים
המחשם של הגבלים עסקיים
244

לכבוד
יוסי לוי ושות'
לידי עו"ד עופר קורלנדר
רחוב קויפמן 4
תל-אביב 68012

הנדון : הודעה על מיזוג חברות

מצי"ב החלטת הממונה על ההגבלים העסקיים בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים
התשמ"ח - 1988 , בדבר המיזוג בין החברות הבאות :

1. שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ
2. התכוף בע"מ

בברכה,

צפורה נחמו, עו"ד
רשמת הגבלים עסקיים

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון : 02-6556111 פקס : 02-6515330

jerusalem@antitrust.gov.il

284893 /5383

26



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה בתיק מזג : 5383 שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ
התכופ בע"מ

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988 (להלן - "החוק"), אני מודיע על הסכמתי לאישור המיזוג בין החברות כמפורט להלן¹:

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג : 5383	שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ התכופ בע"מ

דרור שטרם
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, טו' באב תשס"ג
14 באוגוסט 2003

¹ אישור זה לבקשת המיזוג, ניתן על-פי הנתונים שהוגשו לממונה ואין בו משום מתן הכשר או אישור, מבחינת דיני ההגבלים העסקיים, לכל פעולה אחרת זולת ביצוע המיזוג לבדו, על-פי הבקשה כאמור. כמו כן, אין באישור זה משום מתן אישור או הכשר לכל מיזוג קודם שבוצע - אם בוצע - בין צד למיזוג זה לבין צד שלישי, ללא אישור כדון, ואין בו כדי למנוע מהממונה לנקוט בכל הליך כנגד צד כאמור, על פי החוק.

האישור ניתן על בסיס ההנחה כי הצדדים למיזוג הביאו לידיעת רשות ההגבלים העסקיים את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר ההסדרים הקיימים בין הצדדים למיזוג, גופים השולטים במי מהם, גופים בשליטת מי מהם או כל גוף קשור אחר, או בין מי מאלה לבין גופים בתחרות עם צד למיזוג או גוף אחר כאמור.

כל הבנה, מצג, או הסכמה, בכתב או בעל-פה, בין הצדדים לבין הממונה, שקדמו למתן אישור זה - בטלים, והאמור באישור זה ממצה את כל אשר הוסכם, ככל שהוסכם, בקשר למתן האישור; הכל - למעט הסכמה של צד או של צדדים למיזוג לתנאים שנקבעו, אשר תעמוד בתוקפה גם לאחר אישור המיזוג.

תוקף האישור לתקופה של עד שנה או עד להשלמת ביצוע העסקה, לפי המוקדם.

אין באישור זה משום חיתור או מתן פטור לכל כבילה שבהסכם המיזוג, ואין בו חיתור להפעלת כל אופציה או זכות דומה נוספת, אף אם מי מאלה כלולות בהסכם המיזוג, וזאת ככל שצוין במפורש באישור.

החברות המתמזגות, כל אדם העלול להיפגע מן המיזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודעה על ההחלטה פורסמה בשני עתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעת שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה.

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: (02)6556111 פקס: (02)6515330

כתובתנו באינטרנט: www.antitrust.gov.il

284890 /5383

25

9.9x21.2

עמוד 17 87

גלובס - שוק ההון

19/09/21

גלובס - שוק ההון 19/09/2003 עמ' 17

5383
לש
גלובס

רשות ההגבלים העסקיים
הודעה על מיזוג חברות
לפי חוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988 (1) אני מודיע על:
א. הסכמתי לאישור המיזוגים בין החברות כלהלן:

מספר	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
5381	אי.אס.סי אמריקן מדיקל סנטר בע"מ קבוצת כרמל השקעות בע"מ קבוצת הרופאים (לפי רשימה)	הפעלת בית חולים חברת השקעות רופאים
5427	מוצרי מעבדות בע"מ ניוסקון יבואנים וסחר (2003) בע"מ ניוסקון יבואנים בע"מ	מוצרי מוון לתינוקות ובע"מ שימורים שימורים
5405	גמל חברה להשקעות בע"מ אמ.פי.אי. מדיטריאן נכסים בע"מ	חברה להשקעות נדל"ן

ב. הסכמתי לאישור בתנאים המיוזג בדלקמן:

5383	התכופ בע"מ שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ	ייצור מיכליות לחובלת כימיקלים, מים, דלק וכד. ייצור מיכליות לחובלת כימיקלים, מים, דלק וכד.
------	---	--

המיזוג הנ"ל אושר בתנאים המבטלים את הסכמי אי-התחרות בין חברת התכופ לבין מתחרה.

5341	פזגו 1993 בע"מ אחים יפת (1987) בע"מ	אספקת גז אספקת גז ואביזרי ציוד גז
------	--	--------------------------------------

המיזוג הנ"ל אושר בתנאים לפיהם, בין היתר:

- ביטול הסדרי בלעדיות של אחים יפת עם ספקי אטמי גומי ל-PVC, כרזים וסעופות.
- איסור על פזגו ואחים יפת להתקשר בהסדרי בלעדיות עם ספקי אביזרי ציוד גז, שבשוקים בהם הם פועלים קיים ספק דומיננטי.
- איסור על סרוב בלתי סביר לספק אביזר או ציוד גז שאחים יפת הם ספק דומיננטי שלו.
- קביעת יתקופת התארגנות החל מ-14 יום לאחר אישור המיזוג ועד שנה מיום האישור, שבמהלכה יחוייבו אחים יפת לספק את כל אביזרי הגז המסופקים על ידם עבור למיזוג ובאותם מחירים ותנאים, ומבלי להפלות לרעה את הלקוחות ביחס לפזגו.
- הפרדת השיווק של גז באילת על ידי פזגו מזה של סופרגו תוך כשנה מיום אישור המיזוג, בין היתר באמצעות מכירת האחזקות של אחים יפת בזכיינות סופרגו ובחברת פס הוזהב ודאגה לכך שהמפיק מטעם פזגו לא יהיה אדם המפיץ את משווק גז מסעם סופרגו.

5339	גן שמאל מוון בע"מ גן פלח - שותפות מוגבלת פלח חברה לעיבוד פרדסים בע"מ	עיבוד פרדסים, מטעים וקרקעות ייצור ושיווק מיצים ורכוזים מפירות עיבוד פרדסים מטעים וקרקעות
------	--	--

המיזוג הנ"ל תוקן באופן שהתנאים יחולו גם על חברת פלח חברה לעיבוד פרדסים בע"מ.

התנאים למיזוגים מפורטים בתיקים לעיון הציבור.

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

דרוש שטרות

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ" באבול תשס"ג
17 בספטמבר 2003
סייח התשמי"ח, עמ' 128

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330
jerusalem@antitrust.gov.il

יפעת - תאגיד המידע הגדול בישראל לקוח: הרשות להגבלים עסקיים

24



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים
החלטות

מועד הדיון: 11.9.03 יום חמישי בשעה: 10:00

בקשות מיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית בבקשות כלהלן:

מס' תיק	מסלול טיפול	מועד קבלה	מועד קובע	הצדדים למיזוג	כלכלן
5427		26.8.03	25.9.03	מוצרי מעברות בע"מ ג'ונסון יבואנים וסחר (2003) בע"מ ג'ונסון יבואנים בע"מ	איתמר
5383	צהוב/	25.06.03	10.8.03 10.09.03	התכוף בע"מ שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ	רוני

החלטות:

מזג 5427: מוצרי מעברות בע"מ - ג'ונסון יבואנים וסחר (2003) בע"מ - ג'ונסון יבואנים בע"מ

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג בהתאם לאמור בחוות הדעת הכלכלית

מזג 5383: התכוף בע"מ - שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג בהתאם לאמור בחוות הדעת הכלכלית

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות הפטור וטייטא של החלטת הממונה בבקשות כלהלן:

מס' תיק	הצדדים	בטיפול	הנכס / השירות
5333	מנורה חברה לביטוח בע"מ קבוצת הפניקס הישראלי (הפניקס והדר) שומרה חברה לביטוח בע"מ	טלי	ניהול מו"מ משותף מול ספקי שירותי בריאות

רח' כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281, ירושלים 91341 טלפון: 6556111-02 פקס: 6515330-02

284741/1

23

5413	שמעון שסטוביץ בע"מ בית טבע קל (96) בע"מ	מיכל רוטשי לד
------	--	---------------------

החלטות

פטור 5333: מנורה חברה לביטוח בע"מ - קבוצת הפניקס הישראלי (הפניקס והדר) - שומרה חברה לביטוח בע"מ

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת הפטור כאמור בטיוטא של החלטת הממונה.

פטור 5413: שמעון שסטוביץ בע"מ - בית טבע קל (96) בע"מ
חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת הפטור כאמור בטיוטא של החלטת הממונה.

22

מקום הדיון: משרדה של תמר הקר, משרד אברמזון, דניאל פריש 3, קומה ג' ת"א

מניעות: אין

בקשות מיזוג

מס' תיק	הצדדים למיזוג	כלכלן	המלצת הועדה
5403	שמעון שסטוביץ' בע"מ בית טבע קל (96) בע"מ	יובל	ממליצה לאשר את המיזוג.
5341	פזגו 1993 בע"מ אחים יפת (1987) בע"מ	ליאת	ממליצה לאשר את המיזוג בתנאים שהוצגו בשנויים הבאים: (1) להאריך את משך הזמן שהחברה הממוזגת תשווק את המוצרים שמשווקים על ידי האחים יפת במחירים שהיא משווקת אותם היום לתקופה של שנה וכן באותה תקופה לחייבם לספק את המוצרים. (2) בתנאים הנוגעים לאילת ולערבה, לנסחם כך שהתנאים יחלו על פזגו.
5383	התכוף בע"מ שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ	רוני	נדחה לדיון בועדה הבאה
5385	ריקמור בע"מ בורגר ראץ מרכז בע"מ	גבי	ממליצה להתנגד למיזוג
5405	גמול חברה להשקעות בע"מ אמ.פי.אי. מדיטרניאן נכסים בע"מ	ניר	נדחה לדיון בועדה טלפונית

בקשות פטור

רח' כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281, ירושלים 91341 טלפון: 6556111-02 פקס: 6515330-02

284742/1



רשות ההגבלים העסקיים

21.9.83, ירושלים

5370 מזג

אל: הממונה על חקיקת משנה, משרד המשפטים, ירושלים
מאת: רשמת הגבלים עסקיים

הנדון: הודעה על מיזוג חברות

מצ"ב הודעה על מיזוג חברות החתומה ע"י הממונה על הגבלים עסקיים לצורך פרסום ברשומות
בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988.

אנא אשרו והעבירו לפרסום בהתאם.

בברכה,

צפורה נחמן, עו"ד
רשמת הגבלים עסקיים

20



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על מיזוג חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח – 1988

בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988 (1) אני מודיע על:

א. הסכמתי לאישור המיזוגים בין החברות כלהלן:

מספר	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
5381	אי.אם.סי אמריקן מידקל סנטר בע"מ קבוצת כרמל השקעות בע"מ קבוצת הרופאים (לפי רשימה)	הפעלת בית חולים חברת השקעות רופאים
5427	מוצרי מעברות בע"מ ג'ונסון יבואנים וסחר (2003) בע"מ ג'ונסון יבואנים בע"מ	מוצרי מזון לתינוקות ובע"ח שימורים שימורים
5405	גמול חברה להשקעות בע"מ אמ.פי.אי. מדיטרניאן נכסים בע"מ	חברה להשקעות נדל"ן

ב. הסכמתי לאישור בתנאים של המיזוגים כדלקמן:

5383	התכוף בע"מ שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ	ייצור מיכליות להובלת כימיקלים, מים, דלק וכד' ייצור מיכליות להובלת כימיקלים, מים, דלק וכד'
------	---	--

המיזוג הנ"ל אושר בתנאים המבטלים את הסכמי אי-התחרות בין חברת התכוף לבין מתחרה.

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

jerusalem@antitrust.gov.il

287628 /1

19

5341	פזגז 1993 בע"מ	אספקת גז
	אחים יפת (1987) בע"מ	אספקת גז ואביזרי ציוד גז

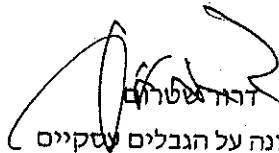
- המיוזג הנ"ל אושר בתנאים לפיהם, בין היתר:
- ביטול הסדרי בלעדיות של אחים יפת עם ספקי אטמי גומי ל-PVC, ברזים וסעפות.
 - איסור על פזגז ואחים יפת להתקשר בהסדרי בלעדיות עם ספקי אביזרי ציוד גז, שבשווקים בהם הם פועלים קיים ספק דומיננטי.
 - איסור על סרוב בלתי סביר לספק אביזר או ציוד גז שאחים יפת הם ספק דומיננטי שלו.
 - קביעת "תקופת התארגנות" החל מ-14 יום לאחר אישור המיוזג ועד שנה מיום האישור, שבמהלכה יחויבו אחים יפת לספק את כל אביזרי הגז המסופקים על ידם עבור למיוזג ובאותם מחירים ותנאים, ומבלי להפלות לרעה את הלקוחות ביחס לפזגז.
 - הפרדת השיווק של גז באילת על ידי פזגז מזה של סופרגז תוך כשנה מיום אישור המיוזג, בין היתר באמצעות מכירת האחזקות של אחים יפת בזכיינות סופרגז ובחברת פס הזהב ודאגה לכך שהמפיץ מטעם פזגז לא יהיה אדם המפיץ או משווק גז גם מטעם סופרגז.

5339	גן שמואל מזון בע"מ	עיבוד פרדסים, מטעים וקרקעות
תיקון	גן פלח – שותפות מוגבלת	ייצור ושיווק מיצים ורכזים מפירות
	פלח חברה לעיבוד פרדסים בע"מ	עיבוד פרדסים מטעים וקרקעות

המיוזג הנ"ל תוקן באופן שהתנאים יחולו גם על חברת פלח חברה לעיבוד פרדסים בע"מ

התנאים למיוזגים מפורטים בתיקים לעיון הציבור.

המרשם של מיוזגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.


דבורה שטריק
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ' באלול תשס"ג
17 בספטמבר 2003
סי"ח התשמ"ח, עמ' 128



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, י"ז באלול תשס"ג

14 בספטמבר 2003

מזג: 5383

בפקס: 03-5102493

לכבוד

יוסי לוי ושות'

לידי עו"ד עופר קורלנדר

רחוב קויפמן 4

תל-אביב 68012

הנדון: הודעה על מיזוג חברות

מציב החלטת הממונה על ההגבלים העסקיים בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים
התשמ"ח - 1988, בדבר המיזוג בין החברות הבאות:

1. שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ

2. התכוף בע"מ

בברכה,

צפורה נחמ, עו"ד

רשות הגבלים עסקיים

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

jerusalem@antitrust.gov.il

287617 / 5383

17



רשות ההגבלים העסקיים

שבט ובניו תעשיות מתכת בע"מ

החלטה בתיק מזג : 5383

התכופ בע"מ

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988 (להלן - "החוק"), אני מודיע על הסכמתי לאישור המיזוג בין החברות כמפורט להלן¹:

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג : 5383	שבט ובניו תעשיות מתכת בע"מ התכופ בע"מ

הסכמתי למיזוג ניתנת בכפוף לתנאים כדלקמן, אשר מילויים יהא תנאי בל יעבור לה:

1. התכופ בע"מ (להלן: "התכופ") תבטל, בתוך 14 יום ממועד מתן אישור מיזוג זה, כל הוראה שנקבעה בהסדר בינה לבין א.מ. התכופ אחזקות ושירותים בע"מ (להלן: "א.מ."). המגבילה, במישרין או בעקיפין, את א.מ. מלחתחרות עם התכופ בכל תחום שהוא. בתוך 21 יום ממועד מתן אישור מיזוג זה תעביר התכופ לממונה על הגבלים עסקיים אישור החתום בידי מנהלה הכללי בדבר העדר כל הסדר מגביל כאמור.
2. התכופ לא תגביל, במישרין או בעקיפין, את א.מ. אשר לסוג הנכסים או השירותים בהם תעסוק או בכל הקשור בתנאים שתעניק א.מ. למתחרי התכופ, אלא אם ניתן לכך מראש אישור הממונה על הגבלים עסקיים.
3. התכופ לא תבקש ולא תקבל מא.מ. כל מידע אודות התקשרויותיה של א.מ. עם מי ממתחריה של התכופ, והיא לא תבקש ולא תקבל כל מידע אודות התנאים בהם מעניקה א.מ. שירותים למתחרה כאמור.

¹ אישור זה לבקשת המיזוג, ניתן על-פי הנתונים שהוגשו לממונה ואין בו משום מתן הכשר או אישור, מבחינת דיני ההגבלים העסקיים, לכל פעולה אחרת זולת ביצוע המיזוג לבדו, על-פי הבקשה כאמור. כמו כן, אין באישור זה משום מתן אישור או הכשר לכל מיזוג קודם שבוצע - אם בוצע - בין צד למיזוג זה לבין צד שלישי, ללא אישור כדון, ואין בו כדי למנוע מהממונה לנקוט בכל הליך כנגד צד כאמור, על פי החוק.

האישור ניתן על בסיס ההנחה כי הצדדים למיזוג הביאו לידיעת רשות ההגבלים העסקיים את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר ההסדרים הקיימים בין הצדדים למיזוג, גופים השולטים במי מהם, גופים בשליטת מי מהם או כל גוף קשור אחר, או בין מי מאלה לבין גופים בתחרות עם צד למיזוג או גוף אחר כאמור.

כל הבנה, מצג, או הסכמה, בכתב או בעל-פה, בין הצדדים לבין הממונה, שקדמו למתן אישור זה - בטלים, והאמור באישור זה ממצה את כל אשר הוסכם, ככל שהוסכם, בקשר למתן האישור; הכל - למעט הסכמה של צד או של צדדים למיזוג לתנאים שנקבעו, אשר תעמוד בתוקפה גם לאחר אישור המיזוג.

תוקף האישור לתקופה של עד שנה או עד להשלמת ביצוע העסקה, לפי המוקדם.

אין באישור זה משום היתר או מתן פטור לכל כבילה שבהסכם המיזוג, ואין בו היתר להפעלת כל אופציה או זכות דומה נוספת, אף אם מי מאלה כלולות בהסכם המיזוג, זולת ככל שצוין במפורש באישור.

החברות המתמזגות, כל אדם העלול להיפגע מן המיזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודעה על ההחלטה פורסמה בשני עיתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה.

ר' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: (02)6556111 פקס: (02)6515330

כתובתנו באינטרנט: www.antitrust.gov.il

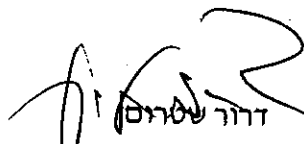
286379 / 5383

16

4. התכוין לא ונטל את ידו של א.מ. מתחת קקי, שבו חתם.
לעשות כן, בכתב, שלושה חודשים מראש. העתק הודעה זו יימסר לממונה על הגבלים
עסקיים.

5. העתק תנאים אלה יועבר לידיעת א.מ..

6. בתנאים אלה: "מתחרה" – לרבות מתחרה בכוח.


דור שטרומ

- הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י"ז אלול תשס"ג

14 ספטמבר, 2003

15

286379 /5383

5383

הודעת מיזוג

בהתאם לסעיף 20 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק"), ניתנת בזאת הודעת מיזוג כדלקמן:

1. שם החברה מוסרת ההודעה: שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ ח.פ. 51-086924-1 (להלן: "שביט").

מען: היציקה 7, א.ת. צפוני אשדוד.

מען למסירת מסמכים: יוסי לוי ושות', רחוב קויפמן 4, תל-אביב; טל. 03-5102491; פקס. 03-5102493.

2. שם החברות האחרות המבקשות להתמזג: התכוף בע"מ, ח.צ. 52-003253-3 (להלן: "התכוף").

מען: הסדנא 10, א.ת. ציפורית, ת.ד. 639, נצרת עילית 17001.

מען למסירת מסמכים: יוסי לוי ושות', רחוב קויפמן 4, תל-אביב; טל. 03-5102491; פקס. 03-5102493.

3. הנכסים או השירותים המסופקים על ידי החברה מוסרת ההודעה:

שביט עוסקת ומתמחה בייצור מיכליות כביש להובלה מסוגים ובגדלים שונים, כגון: מיכליות להובלת כימיקלים, דלקים, מים, ביוביות וכיו"ב. כמו כן עוסקת שביט בייצור ציוד תעופתי, ציוד לאחסון נוזלים, לרבות חומרים מסוכנים, ותחנות דלק יבילות. בנוסף, עוסקת החברה במתן שירותי תחזוקה ללקוחותיה.

4. הנכסים או השירותים המסופקים על ידי החברות האחרות המבקשות להתמזג:

התכוף עוסקת בבצוע עבודות ייצור והנדסה של מתכת קלה, בינונית וכבדה, ומייצרת מיכליות כביש להובלה מסוגים ובגדלים שונים, מיכליות להובלת כימיקלים, דלקים, אבקות, חלב ומים וכן מתדלקות מטוסים, כבאיות, ביוביות (מיכליות לשאיבת ביוב) מכונות לפיזור הפגנות ורכב ייעודי מיוחד.

בנוסף עוסקת החברה בייצור ארגזי רכב (מבודדים פתוחים ומתחלפים) וביצור קונסטרוקציות שונות ממתכת כבדה.

כמו כן, עוסקת החברה, באמצעות חברות בנות, בייצור ואחזקת נגררים להובלה לשוק האזרחי והצבאי ומיגון רכבים.

5. במיזוג החברות שפורט לעיל מתקיים כל אחד מן התנאים הבאים:

☒ כתוצאה מהמיזוג חלקן של החברות המתמזגות בכלל הייצור של הנכס - מיכליות להובלת דלקים - יעלה על השיעור הקבוע למונופולין בהתאם לחוק.

6. הסכם המיזוג מצורף להודעה זו כנספח א'.
7. הדוחות הכספיים המבוקרים של החברה מוסרת ההודעה לשנת 2000 ו- 2001 מצורפים להודעה זו כנספח ב' (במועד הגשת ההודעה טרם הושלמו הדוחות הכספיים לשנת 2002).
8. נתחי השוק של החברות המתמזגות: לגישת הצדדים למיזוג, זירת התחרות בה מתמודדים המוצרים המיוצרים ו/או נמכרים על-ידי שביט והתכוף, כלומר - קבוצת המוצרים המצומצמת ביותר שיש לראותם כמוצרים תחליפיים זה לזה, היא שוק "ייצור ומכירת מיכליות כביש להובלה", אשר נחלק לשווקי משנה נוספים, כמפורט להלן.
- 8.1 בהקשר זה, ועל מנת לקבל את התמונה המלאה והמדויקת ביותר האפשרית, יש לתת את הדעת לתהליכים התחרותיים אשר מתרחשים בשנים האחרונות בשווקים השונים בהם פועלות שביט והתכוף, ובפרט למצבה הכלכלי של התכוף, כמפורט להלן:
- 8.1.1 כפי שצוין, שתי החברות המבקשות להתמזג מתחרות ביניהן בתחומי פעילות שונים ומגוונים כמפורט להלן, כאשר בכל התחומים ניצבות החברות בפני תחרות עזה מייבוא, ובמרבית המקרים, גם מהשוק המקומי.
- 8.1.2 **בכל השווקים** בהן פועלות שביט והתכוף ניתן לזהות מגמה, ההולכת וגוברת עם הזמן, של דחיקת החברות המקומיות מן השווקים האמורים כתוצאה מהתחרות מול הייבוא. כך למשל, התכוף, אשר עד לפני מספר לא רב של שנים הייתה יצרן דומיננטי של מיכליות להובלת חלב, כאשר ייצרה כ- 15 מיכליות לשנה (אשר היוו כ- 80% מהביקוש בשוק), ייצרה 9 מיכליות להובלת חלב בשנת 2000, 3 מיכליות בשנת 2001 ומיכלית **בודדת** בשנת 2002. כל זאת, בעקבות כניסת ייבוא מתחרה בתחום מיכליות להובלת חלב.
- עוד יודגש, כי התחרות מול הייבוא בתחום מיכליות החלב אף הביאה לפשיטת רגל של אחד היצרנים, חברת קיסליוק בע"מ, וללא המיזוג המבוקש צפויה התכוף אף היא להיקלע לתהליך דומה, כאשר כיום צוברת התכוף הפסד של 1-2 מיליון ש"ח מדי רבעון.
- 8.1.3 תהליך דומה לתהליך המתואר לעיל התרחש בתחום מיכליות להובלת אבקות, כאשר התכוף, אשר בעבר פעלה בתחום זה באופן משמעותי, ושביט, נאלצו לצמצם את פעילותם בתחום האמור. שביט, אשר פעילותה בתחום הייתה מצומצמת ממילא, הפסיקה את פעילותה בתחום באופן מוחלט, ואילו התכוף ממשיכה לפעול בתחום בהיקפים זניחים. יצוין, כי בשנת 2001 ו- 2002 לא מכרה התכוף מיכליות להובלת אבקות. עוד יצוין, כי רוב הביקוש בתחום משנה זה מסופק כיום על ידי הייבוא.
- 8.1.4 מגמה זו צפויה לפקוד את כל התחומים בהם פועלות החברות כיום, לרבות את תחום מיכליות להובלת דלקים, וזאת נוכח היעדרם של חסמי כניסה לשוק הישראלי ויתרונות נוספים לייבוא, כגון:

8.1.4.1. איחוד תקנים בין התקן הישראלי לתקן האירופי, שמיתר את הצורך בהתאמת המיכליות המיובאות לתקן הישראלי, וכן מאיין את היתרון שהיה בעבר ליצרנים המקומיים בייצור מיכליות בנפח הובלה הגבוה מהתקן האירופי.

8.1.4.2. הובלת המיכליות בעלות הובלה השווה ל- אפס. יתרון זה של הייבוא נובע מכך שהייצור המקומי מתבסס על התקנת מיכלית על שילדה קיימת, אשר אינה מיוצרת על ידי החברות המתמזגות, בעוד שייבוא המיכלית לארץ מתבצע כשזו כבר מורכבת על השלדה. לאור זאת, נבלע מרכיב ההובלה של המיכלית בעלות ההובלה של השלדה המיובאת.

8.1.5. תהליך נוסף שפוקד את תחום מיכליות להובלת דלקים הינו צמצום הזמנות הרכש ממשד הביטחון, שהינו אחד הלקוחות הגדולים ביותר, אם לא הגדול ביותר, בשוק. עד לשנת 1998 נהג הצבא לרכוש את מרבית מיכליות להובלת דלקים מהשוק המקומי. מגמה זו השתנתה ובשנים 1998-2002 סיפקה התכופ 5% בלבד מהזמנות משד הביטחון, כאשר בשנים 2001-2002 רכש משד הביטחון בחו"ל (ארה"ב) 90 מיכליות כביש להובלת דלקים.

8.1.6. בנוסף, בעוד שעד שנת 2001 היו התכופ והשביט הספקים היחידים המאושרים על ידי משד הביטחון בתחום מיכליות כביש להובלה, השתנה המצב החל מאותו מועד ומשד הביטחון אישר לאחרונה ספקים נוספים, כגון: עגם, שלדות ומגט. בהקשר זה נוסף ונציין, ששיטת הרכישה המרכזית על ידי משד הביטחון הינה באמצעות מכרזים. לפיכך, לאור ריבוי הספקים המאושרים על ידי משד הביטחון בתחום זה, אין חשש כי מיזוג בין התכופ והשביט יביא להרעה בתנאי הרכישה של משד הביטחון. עוד נציין, כי במכרז גדול שערך משד הביטחון לאחרונה זכתה חברת מגט בייצור של 50 מיכליות להובלת מים עבור הצבא.

8.1.7. כפי שצוין, כיום מצויות כל החברות המקומיות הפועלות בשווקים הרלבנטיים, לרבות החברות המתמזגות, בעיצומו של תהליך נסיגה מתמשך עקב התחרות ההולכת וגוברת מצד הייבוא. כל זאת, תוך אובדן מתמיד, ולעיתים משמעותי, של נתחי שוק בתחומי פעילותם. בנסיבות אלה, נדרשות החברות המקומיות להתייעל ולהקטין את עלויותיהם וזאת כתנאי ליכולתם להתמודד עם התחרות האמורה.

8.1.8. בהקשר זה, מהווה המיזוג המבוקש מוצא אחרון לשתי החברות, ובפרט לחברת התכופ, אשר נקטו בכל תהליכי ההתייעלות האפשריים במסגרת הפנימית של כל אחת מהחברות, לאחר היועצות ביועצים חיצוניים. כך למשל, למרות צמצומים הכואבים שביצעה התכופ, במסגרתם צמצמה את מצבת כוח האדם שלה שעמדה בעבר על כ- 150 עובדים לכ- 90 עובדים, ממשיכה החברה כאמור לספוג הפסדים כבדים מדי רבעון. ברי הדבר, כי בלעדי המיזוג המבוקש עלולות שתי החברות לעמוד בפני שוקת שבורה.

8.2. הערכת היקף המכירות בשוק המיכליות להובלה, בחתך של שווקי המשנה השונים, איננה מן הפשוטות. כך למשל, אומדן נתחי השוק של החברות המתמזגות, כמפורט להלן, מתבסס רק על נתוני המכירה של מיכליות להובלה חדשות, וזאת בהיעדר מידע מדויק על היקפי המכירות של מיכליות להובלה משומשות. יודגש, כי בדומה לשווקי רכב אחרים, חלק מהשוק הרלבנטי, ולמיטב ידיעתנו חלק לא מבוטל, כולל בתוכו גם את מכירתם של מיכליות להובלה משומשות, וניתן להעריך, באופן שמרני, כי היקף המסחר במיכליות משומשות תופס נתח שוק מינימאלי של כ- 20% מכלל מכירות המיכליות להובלה (חדשות ומשומשות יחדיו).

8.3. אומדן זהיר של נתחי השוק של החברות המבקשות להתמזג, וזאת כאמור ביחס לנתוני מכירה של מיכליות כביש חדשות בלבד, מלמדנו כי בכל השווקים בהם פועלות שביט והתכוף, למעט שוק מיכליות להובלת הדלק עליו נרחיב בהמשך, תופסות החברות נתחי שוק מצרפיים נמוכים, הנופלים משיעור של 50%, ובכל אחד מהשווקים כאמור ניצבות החברות בפני תחרות עזה, הן מהייבוא ובחלק מהמקרים גם מהשוק המקומי.

8.4. להלן נפרט את חלקן המשותף של החברות המתמזגות בכלל הייצור והמכירה של מיכליות כביש חדשות להובלה, בהתייחס לסוגים השונים של המיכליות הייעודיות המיוצרות על ידי שביט והתכוף, למיטב ידיעתן של החברות המתמזגות, כדלקמן:

הנכס או השירות	החברה מוסרת ההודעה	החברה האחרת המבקשת להתמזג	סה"כ
מיכליות להובלת גז	כ- 10% ¹	כ- 10%	כ- 20%
מיכליות להובלת כימיקלים	כ- 8%	כ- 10%	כ- 18%
מיכליות להובלת אבקות	לא פעילה	בתהליך של הפסקת פעילות בשל תחרות עם הייבוא	---
מיכליות להובלת דלקים	כ- 60%	כ- 20%	כ- 80%
מיכליות להובלת תמציות	לא פעילה	כ- 20%	כ- 0%
מיכליות להובלת חלב	לא פעילה	ייצור של מיכלית בודדת בשנת 2001	כ- 7%
מיכליות להובלת מים	כ- 10-15% ³	כ- 10-15%	כ- 20-30%
מיכליות סנטיציה (ביוביות)	מיכליות בודדות לשנה	לא ניתן להעריך – מייצרת 2-3 יחידות בשנה	לא ניתן להעריך

¹ נתון זה לא נכלל הליך של "חידוש מיכלית" במסגרתו משפצת החברה מכלית משומשת, שאינה בגדר פעילות ייצורית. החברה מוסרת ההודעה שיפצה כ- 3 מיכליות בשנת 2002, ולמיטב ידיעתה, בתחום שיפוך וחידוש מיכליות משומשות פעילים שחקנים רבים.

² התכוף ייצרה מיכלית בודדת בשנת 2000, 2 מיכליות בשנת 2001 ו- 0 מיכליות בשנת 2002.

³ הנתון כולל ייצור של מיכליות חדשות בלבד. היקף השוק האמיתי רחב יותר, וכולל בתוכו הסבה של מיכליות דלק משומשות למיכליות מים ורכישה של מיכליות משומשות.

מיכליות להובלת מלט	לא פעילה	לא פעילה	---
--------------------	----------	----------	-----

נשוב ונדגיש, כי הנתונים המפורטים בטבלה, נותנים תמונה חלקית ולא מייצגת של נתחי השוק של הצדדים, ואינם כוללים נתוני מכירה של מיכליות משומשות או נתונים בדבר הסבת מיכליות משומשות ו/או וחיידושם - שווקים במסגרתם פועלים מספר רב של שחקנים.

עוד יצוין, כי בפועל, תופסות החברות המתמזגות נתחי שוק בשיעור הנמוך באופן משמעותי משיעור הנתונים המפורטים בטבלה, זאת בהתחשב בשקלול נתוני המכירות של מיכליות משומשות להובלה.

מיכליות להובלת דלקים – בשנים האחרונות ניכרת כאמור חדירה מתמדת של תחרות מול הייבוא של מיכליות כביש להובלת דלקים. אומנם, כיום נהנות החברות המתמזגות מנתחי שוק משמעותיים בפלח השוק של ייצור מיכליות **חדשות**, ואולם מצב דברים זה הינו פועל יוצא של פערי התקינה שהיו קיימים עד לפני כ- 5 שנים בין התקן הישראלי לתקנים האירופאים⁴. מצב זה השתנה לפני כ- 5 שנים בעקבות איחוד התקנים בין ישראל לאירופה, ועם התגברות המודעות לשינוי התקינה (קרי, אובדן היתרון של הייצור המקומי בייצור מיכליות בעלי נפח הובלה הגבוה מהמותר בתקן האירופי) והתיישנותם של ציי רכב קיימים, צפוי הייבוא להגדיל את חלקו בשוק. לפיכך אין בנתחי השוק האמורים כדי להצביע על קיומו של כוח שוק בידי החברות המתמזגות או על יכולתם לפגוע בתחרות ו/או בציבור לאחר המיזוג.

עוד נציין, כי היקף הביקוש למיכליות להובלת דלקים פחת לאחרונה בצורה משמעותית, עקב העברת רכישות משרד הביטחון בתחום זה לייבוא מארה"ב, באמצעות כספי הסיוע, כאמור לעיל.

חשוב להדגיש, כי מחירה של מיכלית להובלת דלקים הינו נמוך יחסית למחירים של מיכליות ייעודיות להובלה אחרות, כדוגמת מיכלית להובלת חלב או מיכלית להובלת מלט, ומחירה של מיכלית להובלת דלקים מצוי בחלק התחתון של טווח המחירים של מיכליות להובלה, לסוגיהם השונים. עוד נציין, כי מחיר המיכלית מייצור מקומי הינו בשיעור דומה למחירה של מיכלית מייבוא.

9. שמות המתחרים העיקריים של החברה מוסרת ההדעה בתחומים הרלבנטיים להודעת מיזוג זו:

9.1 מיכליות להובלת כימיקלים:

התכופ, א. נוימן שיווק וסוכנויות, חברת בל טכנולוגיות בע"מ, בל ארט ישראל בע"מ (חברות קשורות), אגמו בע"מ, כימוטל בע"מ (ייבוא), גולדשטיין דלק בע"מ (ייצור וייבוא), מוצרי בלוטין (1998) בע"מ (ייצור וייבוא), מפעלי תובלה בע"מ (ייבוא).

9.2 מיכליות להובלת תמציות:

התכופ, ייבוא ישיר של מיכליות על ידי הלקוחות – החברה המרכזית למשקאות קלים בע"מ, טמפו תעשיות בירה בע"מ, עלית תעשיות בע"מ שטראוס מחלבות בע"מ.

⁴ בעבר, היה התקן הישראלי מקל לעומת התקנים האירופאים (דבר שהתבטא בהגדלת נפח ההובלה), והדבר הקנה יתרון לייצור המקומי על פני הייבוא המתחרה.

9.3. מיכליות להובלת חלב:

החברה מוסרת ההודעה לא פעילה בתחום - ייבוא ישיר על ידי הקואופרטיבים להובלת חלב והמחלבות הגדולות - תנובה, שטראוס וטרה.

9.4. מיכליות להובלת דלקים:

התכוף, א.מ. התכוף בע"מ (אישיות משפטית נפרדת ללא קשרי בעלות עם חברת התכוף) וייבוא המתבצע בחלקו במישרין על ידי חברות הדלק השונות או על ידי חברות הובלת הדלק.

9.5. מיכליות להובלת גז:

התכוף, אפריים בורשטיין ושות' בע"מ (ייבוא), כימוטל בע"מ (ייבוא), וכן ייבוא ישיר על ידי חברות הגז, כגון: אמישראלגז בע"מ המייבאת את כל מיכליותיה מחו"ל.

9.6. מיכליות להובלת אבקות:

שביט אינה פעילה בתחום זה ואילו התכוף מצויה בתהליך של הפסקת פעילותה בתחום. אין פעילות של יצרנים מקומיים אחרים בתחום זה ועיקר התחרות היא מצד ייבוא ששולט בשוק. היבואנים הגדולים הינם חברות הובלה, כגון: תעבורה בע"מ, חברת בילסקי בע"מ, חברת סולל בונה בע"מ ועוד.

9.7. מיכליות להובלת מים:

התכוף, א.מ. התכוף בע"מ, מוצרי בלוטין (1998) בע"מ, א. נוימן שיווק וסוכנויות, סולאור תעשיות גז (1988) בע"מ, וגורמים נוספים רבים בעלי יכולת לייצר (אין תקן מורכב).

בהקשר זה נבקש להעיר, כי בארץ אין ייצור מקומי של מיכלים שונים המשמשים לייצור מיכליות להובלה, והייצור המקומי מתבטא בהרכבת מיכלים מוכנים על שלדה קיימת.

חשוב להדגיש, כי כיום, מצוי פוטנציאל להרכבת מיכלים בידי מספר רב של גורמים בשוק, כגון: מפעלי תובלה, עגם מפעלי מתכת, שלדות, אגמו, מ.ג.ט. ישראל. החסם העיקרי לכניסה לשוק המיכליות להובלה הינו רישיון לייצור כלי רכב, ואולם רישיון זה מצוי בידיהם של חלק ניכר מהגורמים המנויים לעיל, בעוד ששחקנים אחרים הפועלים בתחום יכולים להשיג רישיון כאמור על נקלה. עוד יצוין, כי חלק מהגורמים הנ"ל אף מחזיק בכל האישורים הנדרשים לייצור מיכליות להובלה וביכולתם להתחיל בייצור מיכליות כביש להובלה בכל עת שבה יקבלו החלטה לעשות כן.

כך למשל, לעגם ולשלדות ישנם רישיונות לייצור מיכליות כביש להובלה, אך אלה לא מימשו את ההיתרים המצויים בידם, ככל הנראה, בשל חוסר כדאיות כלכלית.

10. פירוט מיזוגים קודמים בהם הייתה החברה מוסרת ההודעה מעורבת בשלוש השנים האחרונות: אין.

11. שמות חברת-האם וחברות הבנות של החברה מוסרת ההודעה:

11.1. חברת-אם: אין

11.2. חברות בנות: אין

אני מצהיר שכל הפרטים דלעיל הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הנוגע למיזוג.

שביש ובניו תע"מ מתכת בע"מ

חתימה

אלהר

שם

6.5.20

תאריך

מען למסירת מסמכים: יוסי לוי ושות', רחוב קויפמן 4, תל-אביב; טל. 03-5102491; פקס. 03-5102493.

2. שם החברות האחרות המבקשות להתמזג: שביט ובניו תעשיות מתכת בע"מ ח.פ. 51-086924-1 (להלן: "שביט").

מען: היציקה 7, א.ת. צפוני אשדוד.

מען למסירת מסמכים: יוסי לוי ושות', רחוב קויפמן 4, תל-אביב; טל. 03-5102491; פקס. 03-5102493.

3. הנכסים או השירותים המסופקים על ידי החברה מוסרת ההודעה:

התכופ עוסקת בבצוע עבודות ייצור והנדסה של מתכת קלה, בינונית וכבדה, ומייצרת מיכליות כביש להובלה מסוגים ובגדלים שונים, מיכליות להובלת כימיקלים, דלקים, אבקות, חלב ומים וכן מתדלקות מטוסים, כבאיות, ביוביות (מיכליות לשאיבת ביוב) מכוניות לפיזור הפגנות ורכב ייעודי מיוחד.

בנוסף עוסקת החברה בייצור ארגזי רכב (מבודדים פתוחים ומתחלפים) וביצור קונסטרוקציות שונות ממתכת כבדה.

כמו כן, עוסקת החברה, באמצעות חברות בנות, בייצור ואחזקת נגררים להובלה לשוק האזרחי והצבאי ומיגון רכבים.

4. הנכסים או השירותים המסופקים על ידי החברות האחרות המבקשות להתמזג:

שביט עוסקת ומתמחה בייצור מיכליות כביש להובלה מסוגים ובגדלים שונים, כגון: מיכליות להובלת כימיקלים, דלקים, מים, ביוביות וכיו"ב. כמו כן עוסקת שביט בייצור ציוד תעופתי, ציוד לאחסון נוזלים, לרבות חומרים מסוכנים, ותחנות דלק יבילות. בנוסף, עוסקת החברה במתן שירותי תחזוקה ללקוחותיה.

5. במיזוג החברות שפורט לעיל מתקיים כל אחד מן התנאים הבאים:

☒ כתוצאה מהמיזוג חלקן של החברות המתמזגות בכלל הייצור של הנכס - מיכליות להובלת דלקים - יעלה על השיעור הקבוע למונופולין בהתאם לחוק.

6. הסכם המיזוג מצורף להודעה זו כנספח א'.
7. הדוחות הכספיים המבוקרים של החברה מוסרת ההודעה לשנת 2001 ו- 2002 וכן לרבעון הראשון של שנת 2003, מצורפים להודעה זו כנספח ב'.
8. נתחי השוק של החברות המתמזגות: לגישת הצדדים למיזוג, זירת התחרות בה מתמודדים המוצרים המיוצרים ו/או נמכרים על-ידי שביט והתכוף, כלומר - קבוצת המוצרים המצומצמת ביותר שיש לראותם כמוצרים תחליפיים זה לזה, היא שוק "ייצור ומכירת מיכליות כביש להובלה", אשר נחלק לשווקי משנה נוספים, כמפורט להלן.
- 8.1. בהקשר זה, ועל מנת לקבל את התמונה המלאה והמדויקת ביותר האפשרית, יש לתת את הדעת לתהליכים התחרותיים אשר מתרחשים בשנים האחרונות בשווקים השונים בהם פועלות שביט והתכוף, ובפרט למצבה הכלכלי של התכוף, כמפורט להלן:
- 8.1.1. כפי שצוין, שתי החברות המבקשות להתמזג מתחרות ביניהן בתחומי פעילות שונים ומגוונים כמפורט להלן, כאשר בכל התחומים ניצבות החברות בפני תחרות עזה מייבוא, ובמרבית המקרים, גם מהשוק המקומי.
- 8.1.2. **בכל השווקים** בהן פועלות שביט והתכוף ניתן לזהות מגמה, ההולכת וגוברת עם הזמן, של דחיקת החברות המקומיות מן השווקים האמורים כתוצאה מהתחרות מול הייבוא. כך למשל, התכוף, אשר עד לפני מספר לא רב של שנים הייתה יצרן דומיננטי של מיכליות להובלת חלב, כאשר ייצרה כ- 15 מיכליות לשנה (אשר היו כ- 80% מהביקוש בשוק), ייצרה 9 מיכליות להובלת חלב בשנת 2000, 3 מיכליות בשנת 2001 ומיכלית **בודדת** בשנת 2002. כל זאת, בעקבות כניסת ייבוא מתחרה בתחום מיכליות להובלת חלב.
- עוד יודגש, כי התחרות מול הייבוא בתחום מיכליות החלב אף הביאה לפשיטת רגל של אחד היצרנים, חברת קיסלויק בע"מ, וללא המיזוג המבוקש צפויה התכוף אף היא להיקלע לתהליך דומה, כאשר כיום צוברת התכוף הפסד של 1-2 מיליון ש"ח מדי רבעון.
- 8.1.3. תהליך דומה לתהליך המתואר לעיל התרחש בתחום מיכליות להובלת אבקות, כאשר התכוף, אשר בעבר פעלה בתחום זה באופן משמעותי, ושביט, נאלצו לצמצם את פעילותם בתחום האמור. שביט, אשר פעילותה בתחום הייתה מצומצמת ממילא, הפסיקה את פעילותה בתחום באופן מוחלט, ואילו התכוף ממשיכה לפעול בתחום בהיקפים זניחים. יצוין, כי בשנת 2001 ו- 2002 לא מכרה התכוף מיכליות להובלת אבקות. עוד יצוין, כי רוב הביקוש בתחום משנה זה מסופק כיום על ידי הייבוא.
- 8.1.4. מגמה זו צפויה לפקוד את כל התחומים בהם פועלות החברות כיום, לרבות את תחום מיכליות להובלת דלקים, וזאת נוכח היעדרם של חסמי כניסה לשוק הישראלי ויתרונות נוספים לייבוא בתחום זה, כגון:

8.1.4.1. איחוד תקנים בין התקן הישראלי לתקן האירופי, שמייתר את הצורך בהתאמת המיכליות המיובאות לתקן הישראלי, ובנוסף מאיין את היתרון שהיה בעבר ליצרנים המקומיים בייצור מיכליות בנפח הובלה הגבוה מהתקן האירופי.

8.1.4.2. הובלת המיכליות בעלות הובלה השווה ל- אפס. יתרון זה של הייבוא נובע מהעובדה שהייצור המקומי מתבסס על התקנת מיכלית על שילדה קיימת, אשר אינה מיוצרת על ידי החברות המתמזגות, בעוד שייבוא המיכלית לארץ מתבצע כשזו כבר מורכבת על השלדה. אשר על כן, נבלע מרכיב ההובלה של המיכלית בעלות ההובלה של השלדה המיובאת.

8.1.5. תהליך נוסף שפוקד את תחום מיכליות להובלת דלקים הינו צמצום הזמנות הרכש ממשרד הביטחון, שהינו אחד הלקוחות הגדולים ביותר, אם לא הגדול ביותר, בשוק. עד לשנת 1998 נהג הצבא לרכוש את מרבית מיכליות להובלת דלקים מהשוק המקומי. מגמה זו השתנתה בשנים 1998-2002 סיפקה התכופ 5% בלבד מהזמנות משרד הביטחון, כאשר בשנים 2001-2002 רכש משרד הביטחון בחו"ל (ארה"ב) 90 מיכליות כביש להובלת דלקים.

8.1.6. בנוסף, בעוד שעד שנת 2001 היו התכופ והשביט הספקים היחידים המאושרים על ידי משרד הביטחון בתחום מיכליות כביש להובלה, השתנה המצב החל מאותו מועד ומשרד הביטחון אישר לאחרונה ספקים נוספים, כגון: עגם, שלדות ומגט. בהקשר זה נוסף ונציין, ששיטת הרכישה המרכזית על ידי משרד הביטחון הינה באמצעות מכרזים. לפיכך, לאור ריבוי הספקים המאושרים על ידי משרד הביטחון בתחום זה, אין חשש כי מיזוג בין התכופ והשביט יביא להרעה בתנאי הרכישה של משרד הביטחון. עוד נציין, כי במכרז גדול שערך משרד הביטחון לאחרונה זכתה חברת מגט בייצור של 50 מיכליות להובלת מים עבור הצבא.

8.1.7. כפי שצוין, כיום מצויות כל החברות המקומיות הפועלות בשווקים הרלבנטיים, לרבות החברות המתמזגות, בעיצומו של תהליך נסיגה מתמשך עקב התחרות ההולכת וגוברת מצד הייבוא. כל זאת, תוך אובדן מתמיד, ולעיתים משמעותי, של נתחי שוק בתחומי פעילותם. בנסיבות אלה, נדרשות החברות המקומיות להתייעל ולהקטין את עלויותיהם וזאת כתנאי ליכולתם להתמודד עם התחרות האמורה.

8.1.8. בהקשר זה, מהווה המיזוג המבוקש מוצא אחרון לשתי החברות, ובפרט לחברת התכופ, אשר נקטו בכל תהליכי ההתייעלות האפשריים במסגרת הפנימית של כל אחת מהחברות, לאחר היוועצות ביועצים חיצוניים. כך למשל, למרות צמצומים הכואבים שביצעה התכופ, במסגרתם צמצמה את מצבת כוח האדם שלה שעמדה בעבר על כ- 150 עובדים לכ- 90 עובדים, ממשיכה החברה כאמור לספוג הפסדים כבדים מדי רבעון. ברי הדבר, כי בלעדי המיזוג המבוקש עלולות שתי החברות לעמוד בפני שוקת שבורה.

8.2. הערכת היקף המכירות בשוק המיכליות להובלה, בחתך של שווקי המשנה השונים, איננה מן הפשוטות. כך למשל, אומדן נתחי השוק של החברות המתמזגות, כמפורט להלן, מתבסס רק על נתוני המכירה של מיכליות להובלה חדשות, וזאת בהיעדר מידע מדויק על היקפי המכירות של מיכליות להובלה משומשות. יודגש, כי בדומה לשווקי רכב אחרים, חלק מהשוק הרלבנטי, ולמיטב ידיעתנו חלק לא מבוטל, כולל בתוכו גם את מכירתם של מיכליות להובלה משומשות, וניתן להעריך, באופן שמרני, כי היקף המסחר במיכליות משומשות תופס נתח שוק מינימאלי של כ- 20% מכלל מכירות המיכליות להובלה (חדשות ומשומשות יחדיו).

8.3. אומדן זהיר של נתחי השוק של החברות המבקשות להתמזג, וזאת כאמור ביחס לנתוני מכירה של מיכליות כביש חדשות בלבד, מלמדנו כי בכל השווקים בהם פועלות שביט והתכוף, למעט שוק מיכליות להובלת הדלק עליו נרחיב בהמשך, תופסות החברות נתחי שוק מצרפיים נמוכים, הנופלים משיעור של 50%, ובכל אחד מהשווקים כאמור ניצבות החברות בפני תחרות עזה, הן מהייבוא ובחלק מהמקרים גם מהשוק המקומי.

8.4. להלן נפרט את חלקן המשותף של החברות המתמזגות בכלל הייצור והמכירה של מיכליות כביש חדשות להובלה, בהתייחס לסוגים השונים של המיכליות הייעודיות המיוצרות על ידי שביט והתכוף, למיטב ידיעתן של החברות המתמזגות, כדלקמן:

הנכס או השירות	החברה מוסרת ההודעה	החברה האחרת המבקשת להתמזג	סה"כ
מיכליות להובלת גז	כ- 10% ¹	כ- 10%	כ- 20%
מיכליות להובלת כימיקלים	כ- 10%	כ- 8%	כ- 18%
מיכליות להובלת אבקות	בתהליך של הפסקת פעילות בשל תחרות עם הייבוא	לא פעילה	---
מיכליות להובלת דלקים	כ- 20%	כ- 60%	כ- 80%
מיכליות להובלת תמציות	20%	לא פעילה	כ- 0%
מיכליות להובלת חלב	ייצור של מיכלית בודדת בשנת 2001	לא פעילה	כ- 7%
מיכליות להובלת מים	כ- 10-15% ³	כ- 10-15%	כ- 20-30%
מיכליות סנטיציה (ביוביות)	לא ניתן להעריך – מייצרת 2-3 יחידות בשנה	מיכליות בודדות לשנה	לא ניתן להעריך
מיכליות להובלת מלט	לא פעילה	לא פעילה	---

¹ נתון זה לא נכלל הליך של "יחידוש מיכלית" במסגרתו משפצת החברה מכלית משומשת, שאינו בגדר פעילות ייצורית. החברה מוסרת ההודעה שיפצה מספר מיכליות בודדות בשנת 2002, ולמיטב ידיעתה, בתחום שיפוף ויחידוש מיכליות משומשות פעילים שחקנים רבים.

² התכוף ייצרה מיכלית בודדת בשנת 2000, 2 מיכליות בשנת 2001 ו- 0 מיכליות בשנת 2002.

³ הנתון כולל ייצור של מיכליות חדשות בלבד. היקף השוק האמיתי רחב יותר, וכולל בתוכו הסבה של מיכליות משומשות משומשות להובלת דלקים למיכליות להובלת מים ורכישה של מיכליות משומשות.

נשוב ונדגיש, כי הנתונים המפורטים בטבלה, נותנים תמונה חלקית ולא מייצגת של נתחי השוק של הצדדים, ואינם כוללים נתוני מכירה של מיכליות משומשות או נתונים בדבר הסבת מיכליות משומשות ו/או וחינושם - שווקים במסגרתם פועלים מספר רב של שחקנים.

עוד יצוין, כי בפועל, תופסות החברות המתמזגות נתחי שוק בשיעור הנמוך באופן משמעותי משיעור הנתונים המפורטים בטבלה, זאת בהתחשב בשקלול נתוני המכירות של מיכליות משומשות להובלה.

מיכליות להובלת דלקים – בשנים האחרונות ניכרת כאמור חדירה מתמדת של תחרות מול הייבוא של מיכליות כביש להובלת דלקים. אומנם, כיום נהנות החברות המתמזגות מנתחי שוק משמעותיים בפלח השוק של ייצור מיכליות **חדשות**, ואולם מצב דברים זה הינו פועל יוצא של פערי התקינה שהיו קיימים עד לפני כ- 5 שנים בין התקן הישראלי לתקנים האירופאים⁴. מצב זה השתנה לפני כ- 5 שנים בעקבות איחוד התקנים בין ישראל לאירופה, ועם התגברות המודעות לשינוי התקינה (קרי, אובדן היתרון של הייצור המקומי בייצור מיכליות בעלי נפח הובלה הגבוה מהמותר בתקן האירופי) והתיישנותם של ציי רכב קיימים, צפוי הייבוא להגדיל את חלקו בשוק. לפיכך אין בנתחי השוק האמורים כדי להצביע על קיומו של כוח שוק בידי החברות המתמזגות או על יכולתם לפגוע בתחרות ו/או בציבור לאחר המיזוג. בפרט דברים אמורים, נוכח העובדה שהיקף ההשקעה הנדרש לכניסה לשוק מיכליות כביש להובלה, לרבות מיכליות להובלת דלקים, הינה השקעה נמוכה בסך 150,000 דולר בלבד, ובפועל כל מסגריה המעסיקה למעלה מ- 10 עובדים הינה בעלת ידע ויכולת להיכנס לתחום.

עוד נציין, כי היקף הביקוש למיכליות להובלת דלקים פחת לאחרונה בצורה משמעותית, עקב העברת רכישות משרד הביטחון בתחום זה לייבוא מארה"ב, באמצעות כספי הסיוע, כאמור לעיל.

חשוב להדגיש, כי מחירה של מיכלית להובלת דלקים הינו נמוך יחסית למחירם של מיכליות ייעודיות להובלה אחרות, כדוגמת מיכלית להובלת חלב או מיכלית להובלת מלט, ומחירה של מיכלית להובלת דלקים מצוי בחלק התחתון של טווח המחירים של מיכליות להובלה, לסוגיהם השונים. עוד נציין, כי מחיר המיכלית מייצור מקומי הינו בשיעור דומה למחירה של מיכלית מייבוא.

9. שמות המתחרים העיקריים של החברה מוסרת ההודעה בתחומים הרלבנטיים להודעת מיזוג זו:

9.1 מיכליות להובלת כימיקלים:

התכוף, א. נוימן שיווק וסוכנויות, חברת בל טכנולוגיות בע"מ, בל ארט ישראל בע"מ (חברות קשורות), אגמו בע"מ, כימוטל בע"מ (ייבוא), גולדשטיין דלק בע"מ (ייצור וייבוא), מוצרי בלוטין (1998) בע"מ (ייצור וייבוא), מפעלי תובלה בע"מ (ייבוא).

9.2 מיכליות להובלת תמציות:

⁴ בעבר, היה התקן הישראלי מקל לעומת התקנים האירופאים (דבר שהתבטא בהגדלת נפח ההובלה), והדבר הקנה יתרון לייצור המקומי על פני הייבוא המתחרה.

התכופ, ייבוא ישיר של מיכליות על ידי הלקוחות – החברה המרכזית למשקאות קלים בע"מ, סמפו תעשיות בירה בע"מ, עלית תעשיות בע"מ שטראוס מחלבות בע"מ.

9.3 מיכליות להובלת חלב:

החברה מוסרת ההודעה לא פעילה בתחום - ייבוא ישיר על ידי הקואופרטיבים להובלת חלב והמחלבות הגדולות - תנובה, שטראוס וטרה.

9.4 מיכליות להובלת דלקים:

התכופ, א.מ. התכופ בע"מ (אישיות משפטית נפרדת ללא קשרי בעלות עם חברת התכופ) וייבוא המתבצע בחלקו במישרין על ידי חברות הדלק השונות או על ידי חברות הובלת הדלק.

9.5 מיכליות להובלת גז:

התכופ, אפריים בורשטיין ושות' בע"מ (ייבוא), כימוטל בע"מ (ייבוא), וכן ייבוא ישיר על ידי חברות הגז, כגון: אמישראגז בע"מ המייבאת את כל מיכליותיה מחו"ל.

9.6 מיכליות להובלת אבקות:

שביט אינה פעילה בתחום זה ואילו התכופ מצויה בתהליך של הפסקת פעילותה בתחום. אין פעילות של יצרנים מקומיים אחרים בתחום זה ועיקר התחרות היא מצד ייבוא ששולט בשוק. היבואנים הגדולים הינם חברות הובלה, כגון: תעבורה בע"מ, חברת בילסקי בע"מ, חברת סולל בונה בע"מ ועוד.

9.7 מיכליות להובלת מים:

התכופ, א.מ. התכופ בע"מ, מוצרי בלוטין (1998) בע"מ, א. נוימן שיווק וסוכנויות, סולאור תעשיות גז (1988) בע"מ, וגורמים נוספים רבים בעלי יכולת לייצר (אין תקן מורכב).

בהקשר זה נבקש להעיר, כי בארץ אין ייצור מקומי של מיכלים שונים המשמשים לייצור מיכליות להובלה, והייצור המקומי מתבטא בהרכבת מיכלים מוכנים על שלדה קיימת.

חשוב להדגיש, כי כיום, מצוי פוטנציאל להרכבת מיכלים בידי מספר רב של גורמים בשוק, כגון: מפעלי תובלה, עגם מפעלי מתכת, שלדות, אגמו, מ.ג.ט ישראל. החסם העיקרי לכניסה לשוק המיכליות להובלה הינו רישיון לייצור כלי רכב, ואולם רישיון זה מצוי בידיהם של חלק ניכר מהגורמים המנויים לעיל, בעוד ששחקנים אחרים הפועלים בתחום יכולים להשיג רישיון כאמור על נקלה. עוד יצוין, כי חלק מהגורמים הנ"ל אף מחזיק בכל האישורים הנדרשים לייצור מיכליות להובלה וביכולתם להתחיל בייצור מיכליות כביש להובלה בכל עת שבה יקבלו החלטה לעשות כן.

כך למשל, לעגם ולשלדות ישנם רישיונות לייצור מיכליות כביש להובלה, אך אלה לא מימשו את ההיתרים המצויים בידם, ככל הנראה, בשל חוסר כדאיות כלכלית.

10. פירוט מיזוגים קודמים בהם הייתה החברה מוסרת ההודעה מעורבת בשלוש השנים האחרונות: אין.

11. שמות חברת-האם וחברות הבנות של החברה מוסרת ההודעה:
11.1 חברת-אם: אין

11.2 חברות בנות: תעשיות מתכת נצר סירני (1997) בע"מ
אליתן תעשיה ובניין (1995) בע"מ – לא פעילה
גלובל ארמור בע"מ

אני מצהיר שכל הפרטים דלעיל הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הנוגע למיזוג.

התכוף בע"מ
א.ת. ציפורית
נצרת עילית
טל. 06-6410641

חתימה וחתימה

שם

תאריך