

(ג) אני מודיעה על התנגדותי לאישור המיזוג כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
2021-026627	שטראוס גרופ בע"מ	חברה המייצרת ומשווקת מוצרי מזון
	משק ויילר בע"מ	חברה המייצרת מוצרי מזון אלטרנטיביים (טופו, משקאות חלב וכו')

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרדי רשות החברות, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.competition.gov.il.

כ' בתמוז התשפ"ב (19 ביולי 2022)

(חמ 2156-3-1ה)

מיכל כהן

הממונה על התחרות

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום כ"ו באדר א' התשפ"ב (27 בפברואר 2022) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
2022-000494	אלדן תחבורה בע"מ	מיזם משותף לשיווק כלי רכב חשמליים	שיווק כלי רכב חשמליים
	אי.וי. מוטורס בע"מ		

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לער לפני אב בית הדין לתחרות על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות התחרות, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.competition.gov.il.

כ' בתמוז התשפ"ב (19 ביולי 2022)

(חמ 3-41ה)

מיכל כהן

הממונה על התחרות

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום י"א בשבט התשפ"ב (13 בינואר 2022), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
2021-039421	בנק ירושלים בע"מ	תניות אי-תחרות בנושא ההסדר; הוראות הנוגעות לאופן האחזקות בחברת המיזם המשותף	ניהול תיקי אשראי צרכני
	הפניקס חברה לביטוח בע"מ		
	הפניקס פנסיה וגמל בע"מ		
	שותפות אשראי לא סחיר – הפניקס עמיתים		

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

ירושלים, כ"ו אדר א', תשפ"ב
27 פברואר, 2022

מזג: 2022-000494

בדוא"ל: yanivk@friedman.co.il

לכבוד

עו"ד יניב קליינבלט
ש. פרידמן ושות' עורכי דין

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין:

אלדן תחבורה בע"מ-אי וי מוטורס בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על התחרות, לפי סעיף 14 לחוק התחרות הכלכלית
התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שבין הצדדים
בנדון.

בכבוד רב,

אנג'לה טטראשווילי

מנהלת לשכת הממונה

החלטה לפי סעיף 14 לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988

בדבר מתן פטור מאישור להסדר כובל להסכם בין

אלדן תחבורה בע"מ ואי.וי. מוטורס בע"מ

1. פתח דבר

לפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988 (להלן חוק התחרות), להסדר בין אלדן תחבורה בע"מ (להלן אלדן) ואי.וי. מוטורס בע"מ (להלן אי.וי. מוטורס וביחד הצדדים). במסגרת ההסדר, אלדן ואי.וי. מוטורס ישתפו פעולה בהקמת מיזם משותף במסגרת חברה משותפת שתעסוק בשיווק והפצה של כלי רכב המיובאים על ידי אי.וי. מוטורס.

לאחר שבחנתי את ההסכם בין הצדדים ואת השפעתו על התחרות בשווקים הרלוונטיים ולאחר שהתייעצתי עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי ההסדר בין הצדדים אינו מגביל את התחרות בחלק ניכר של שוק המושפע ממנו, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכי אין בהסדר כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו של ההסדר. לאור האמור, מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור לפי סעיף 14 לחוק התחרות, בהתאם לנימוקים שיפורטו להלן.

2. ההסדר והצדדים לו

2.א. הצדדים להסדר

אלדן היא חברת אג"ח ותאגיד מדווח הנמצאת בבעלות משפחת דהן. החברה עוסקת בעסקאות ליסינג תפעולי, השכרת כלי רכב למגזר העסקי והמגזר הפרטי ומכירת כלי רכב, לרבות כלי רכב חדשים אשר נרכשים מיבואנים ונמכרים כרכבי "ס ק"מ". כחלק מפעילותה, אלדן מספקת גם רכבים חשמליים,¹ לרבות מכירת עמדות טעינה ללקוחות המבקשים זאת.

¹ עד כה מדובר בעשרות בודדות של רכבים חשמליים.

אי.וי מוטורס היא חברה פרטית בבעלות אליהו ורבקה גרידיש (74%) וחברת אי.זי. קו-טול בע"מ (26%), שהיא חברה פרטית בשליטת אוהד זליגמן. החברה מחזיקה ברישיון ישיר ליבוא רכבים מתוצרת החברות LEVC, ANAKAI ו-JAC motors. במסגרת זו, החברה עוסקת בייבוא, שיווק ומכירה של כלי רכב אלה, ושל חלקי חילוף עבורם. בנוסף, עוסקת החברה בייבוא, שיווק ומכירה של עמדות טעינה לכלי הרכב האמורים, באמצעות חברת בת הנמצאת בבעלותה המלאה.

2.ב. ההסדר והכבילות המצויות בו

ההסדר מושא בקשת הפטור שבפני הוא הסכם להקמת חברה בבעלות משותפת של הצדדים (50% כ"א) (להלן המיזם המשותף) אשר תעסוק בשיווק, הפצה ומכירה של כלי רכב חשמליים, פרטיים ומסחריים, המיובאים מעת לעת על ידי אי.וי. מוטורס. אוטובוסים חשמליים מתוצר ANKAI המיובאים כיום ע"י אי.וי. מוטורס, מוחרגים מהמיזם המשותף.

במסגרת ההסדר, ייחתם הסכם הפצה לפיו אי.וי. מוטורס תפיץ ותמכור את הרכבים הנכללים בהסכם אך ורק לחברה המשותפת, כך שלמעט חריגים, אי.וי. מוטורס לא תורשה למכור רכבים אלו ללקוחות שאינם החברה המשותפת (להלן הסכם ההפצה). מן הצד השני, אלדן מתחייבת שלא להיכנס לשיתוף פעולה דומה עם יבואן רכב אחר כל עוד היא מחזיקה לפחות 50% במיזם המשותף (להלן תניית אי תחרות).

יש לציין כי אלדן רשאית במסגרת פעילותה העצמאית לרכוש רכבים, לרבות חשמליים, מכל יבואן רכב אחר, והיא איננה מחויבת לרכוש רכבים מהחברה המשותפת לצורך פעילותה העצמאית. ככל שאלדן תרכוש רכבים הנכללים בהסכם, היא תעשה זאת באמצעות רכישה מהחברה המשותפת, ולא ישירות מאי.וי. מוטורס.

תוקף הסכם ההפצה עומד על 5 שנים, אשר בסופן ההסכם יחודש לתקופות של שנה כל פעם.

3. השפעת ההסדר על התחרות

כפי שצוין לעיל, אלדן עוסקת בהשכרת רכבים לטווח ארוך (ליסינג תפעולי) ולטווח קצר וכן מוכרת רכבים משומשים שבעבר שימשו לפעילות ההשכרה, לצד מכירה של רכבים חדשים. במסגרת זו, אלדן מחזיקה בצי נרחב של כלי רכב אשר מתופעלים ונמסרים ללקוחות החברה במרכזי השירות והמכירה שלה הפרוסים ברחבי הארץ.

מכאן, כי ההסדר העומד לפני הוא הסדר בעל היבט אופקי והיבט אנכי – ההיבט האופקי הוא בכך ששני הצדדים עוסקים במכירת רכבים חדשים ללקוחות קצה (ובהם גם רכבים חשמליים) וההיבט האנכי הוא בכך שאלדן רוכשת רכבים מיבואניות רכב דומות לאי.וי. מוטורס. לפיכך, כתוצאה מההסדר עשויים היו להתעורר החששות התחרותיים הבאים:

1. בהיבט האופקי: צינון התחרות בין אלדן ואי.וי. מוטורס הן במכירת רכבים חשמליים והן במכירת עמדות טעינה לרכבים חשמליים, ובפרט חשש מהפעלת כוח שוק חד צדדי במכירת רכבים חשמליים, בין על ידי כל אחד מהצדדים להסדר בנפרד ובין על ידי המיזם המשותף.

2. בהיבט האנכי: החשש מדחיקת מתחרותיה של אלדן, וכן החשש מדחיקת מתחרותיה של אי.וי. מוטורס בכך שלא תוכלנה למכור את תוצרתן לאלדן.

כפי שיוסבר להלן, חששות אלו מופגים.

אי.וי. מוטורס נחשבת ליבואנית חדשה יחסית, עם היקפי פעילות זניחים ביותר ביחס ליבואניות הרכב הוותיקות, המתמצים בעשרות בודדות של רכבים שנמסרו על ידה בשנת 2021. בדומה, אלדן מוכרת לציבור הרחב רכבים חדשים בהיקפים זניחים ביחס לכלל הרכבים החדשים הנמסרים בשנה על ידי כלל יבואניות הרכב. משכך, נראה כי היקף הפעילות המשותף של הצדדים אינו מאפשר לצדדים להפעיל כח שוק חד צדדי, הן בנפרד והן במסגרת המיזם המשותף.

בפרט, תחום הרכבים החשמליים נמצא במגמת צמיחה ומאופיין בתחרות הולכת וגוברת, כאשר מדי תקופה נכנסים לתחום דגמים חדשים של רכבים חשמליים, הן של יצרניות הרכב

הוותיקות והן של יצרניות חדשות. כאמור, אי.וי. מוטורס מסרה עשרות רכבים חשמליים בלבד בשנת 2021, וזאת לעומת 11 אלף כלי רכב חשמליים שנמסרו בארץ בשנה זו. מכאן נראה כי החשש מפני הפעלת כוח שוק חד צדדי של הצדדים והמיזם המשותף גם במכירת רכבים חשמליים מופג לאור היקפי הפעילות הנמוכים של הצדדים ביחס לכלל השוק.

באשר לחששות בהיבט האנכי, הרי שיש בנתונים לעיל כדי לסייע להפגתם גם כן, והתמונה העולה מהם היא שהמיזם המשותף אינו מקנה לצדדים יכולת לדחוק את מתחרותיה של אלדן. מכאן, כי החשש לפיו ההסדר עשוי לדחוק את מתחרותיה של אלדן מלרכוש רכבים חשמליים מופג.

מן הצד השני, כאמור, לאלדן מספר לא מועט של מתחרות בתחום הליסינג, באופן שגם במצב בו הייתה אלדן מסתפקת ברכישת רכבים רק מהמיזם המשותף, הרי שלא היה בכך כדי לדחוק את מתחרותיה של אי.וי. מוטורס מהשוק. יתרה מכך, רכישותיה של אלדן מיבואניות רכבים נעשית בין היתר על בסיס העדפת לקוחותיה, וגם בכך יש כדי להפיג את החשש כאמור. מכאן, כי לא מצאתי שההסדר מעורר חשש סביר לפגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע ממנו. זאת נובח היעדר כח שוק צפוי למיזם המשותף וקיומן של אלטרנטיבות משמעותיות לו.

כאמור, ההסדר כולל גם תניית אי תחרות מצד אלדן בכך שלא תשתתף במיזם משותף דומה כל עוד אוחזת לכל הפחות ב-50% ממניות המיזם המשותף. לאור מטרת המיזם, לחבר בין פעילות ייבוא הרכבים של אי.וי. מוטורס ליכולות המכירה וההפצה של אלדן, נראה כי מדובר בתנייה סבירה שתכליתה שלא לרוקן מתוכן את פעילות המיזם המשותף. לאור זאת, בצירוף הניתוח התחרותי לעיל, מצאתי כי אין מדובר בהסדר שעיקרו הפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק התחרות ולהעניק את הפטור המבוקש לתקופה של 5 שנים. החלטתי זו נתונה לערר בפני בית הדין לתחרות על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור, בהתאם לסעיף 15(א) לחוק התחרות.

מיכל כהן



הממונה על התחרות

כ"ו אדר א' תשפ"ב

27 פברואר 2022

חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לס' 14 לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח – 1998 מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור –

שם: **אלדן תחבורה בע"מ, ח.פ. 510454333 (להלן: "אלדן")**
מען: רח' קויפמן 6, תל אביב 6801295
מען למסירת מסמכים: עו"ד יניב קליינבלט, ש. פרידמן ושות' עורכי-דין
רחוב מנחם בגין 146, תל אביב 6492103
דוא"ל: yanivk@friedman.co.il

שם: **אי וי מוטורס בע"מ, ח.פ. 515917250 (להלן: "אי.וי.")**
מען: רח' גיבורי ישראל 30, נתניה 4250407
מען למסירת מסמכים: עו"ד יניב קליינבלט, ש. פרידמן ושות' עורכי-דין
רחוב מנחם בגין 146, תל אביב 6492103
דוא"ל: yanivk@friedman.co.il

2. הצדדים האחרים להסדר – אין.

3. צורת ההסדר: בכתב.

4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

הסכם מיום 27.12.2021 על נספחיו (להלן: "ההסכם").

5. הנכס או השירות נושא ההסדר:

ביום 27.12.2021 התקשרו אי.וי. ואלדן בהסכם להקמת חברה משותפת (לעיל ולהלן: "ההסכם"), אשר תעסוק בשיווק והפצה של כלי הרכב, כהגדרתם בהסכם.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה:

6.1. במסגרת ההסכם אי.וי. מתחייבת להפיץ ולמכור את כלי הרכב אך ורק לחברה המשותפת ובאמצעותה בהתאם לנוסחו של ההסכם הפצה בלעדי אשר צורף כנספח להסכם, ואשר יחתם בין אי.וי. ובין החברה המשותפת בסמוך לאחר הקמתה (להלן: "ההסכם ההפצה"). במסגרת ההסכם ההפצה תתחייב אי.וי. להימנע ממכירת כלי רכב לצד שלישי אחר או באופן עצמאי, למעט: (א) לצורך שימוש עצמי (ב) בהסכמת אלדן ובאישורה מראש ובכתב ו-(ג) ככל שתתקבל פנייה מצד ג' המבקש לרכוש את כלי הרכב ישירות מאי.וי., ואינו מעוניין ברכישתם מהחברה המשותפת וזאת, בקשר עם הדרישות החלות על אי.וי. מתוקף כל דין. עוד התחייבה אי.וי. שלא להתחרות בחברה המשותפת בתחום הפעילות (כהגדרתו בהסכם- סעי' 2.1) באופן של עבודה ישירה או עקיפה עם מי מהלקוחות במסגרת תחום הפעילות בעצמה ו/או באמצעות אחרים, לרבות על ידי שותפות או החזקה בעצמה או באמצעות אחרים, במניות או הזכויות ניהול בתאגידים כלשהם. (ס' 2.2 להסכם).

6.2. במסגרת ההסכם, אלדן התחייבה כי כל עוד היא מחזיקה לפחות 50% מהון המניות המונפק של החברה המשותפת היא: (א) תרכוש את כלי הרכב (כהגדרתם בהסכם) לטובת פעילויות ההשכרה והליסינג של אלדן אך ורק באמצעות החברה המשותפת; וכן (ב) לא תתקשר עם

יבואן רכב אחר בהסכם להקמת מערך שיווק למכירה בלעדית של כלי הרכב המיובאים על ידי אותו יבואן. (סעיף 2.4 להסכם).

6.3. במסגרת ההסכם נקבע כי כלי הרכב, כהגדרתם בהסכם, ירכשו מעת לעת על ידי החברה המשותפת מאי.וי. במחירי עלות בתוספת ה"מרווח" (כהגדרתו בהסכם), בהתאם להחלטות הנהלת החברה המשותפת, וככלל בהתאם להזמנות חתומות אשר יתקבלו מלקוחות החברה המשותפת מעת לעת. (סעיף 2.5 להסכם).

6.4. במסגרת ההסכם, סוכם כי כלי הרכב יימכרו על ידי החברה המשותפת ללקוחותיה בהתאם לתנאים ובתמורה שיקבעו על ידיה על בסיס הסכם מכירת רכב אשר יוסכם בין הצדדים להסכם. כמו כן, סוכם כי כלי הרכב שיימכרו על ידי החברה המשותפת לאלדן במעמדה כלקוח, יימכרו על בסיס מחירון אשר יוסכם בין הצדדים. עוד סוכם כי במסגרת כל הסכם מכירה יצוין כי שירותי האחריות והאחזקה בקשר לכלי הרכב יינתנו על ידי ובאחריות אי.וי. ובהתאם לכתבי אחריות בנוסח המקובל באי.וי. ואשר יצורף להסכם מכירת כלי הרכב (סעיף 2.6 להסכם).

6.5. במסגרת ההסכם, נקבע כי ככל ולקוחות החברה המשותפת ו/או אלדן יהיו מעוניינים ברכישת עמדות טעינה לכלי הרכב ו/או מוצרי תעבורה המיובאים על ידי אי.וי. ו/או הנמכרים על ידי חברות תחת שליטתה, הללו יימכרו על פי מחירון ייעודי אשר ייקבע בהסכמה בין הצדדים. אי.וי. ו/או החברות הקשורות אליה תהיינה האחראיות הבלעדיות לכל שירות, אחריות או תחזוקה אשר ידרשו למטענים ו/או למוצרים מול וכלפי הלקוחות. אי.וי. ו/או החברות הקשורות אליה תהיינה האחראיות הבלעדיות לכל שירות, אחריות או תחזוקה אשר ידרשו למטענים ו/או למוצרים מול וכלפי הלקוחות. (סעיף 2.7 להסכם).

6.6. במסגרת הסכם נקבע, כי אי.וי. תהא אחראית לספק ללקוחות החברה המשותפת אשר ירכשו את כלי הרכב שירותי אחריות ותחזוקה לכלי הרכב, לרבות במסגרת מוסך מרכזי ו/או מוסכים נוספים עמם אי.וי. התקשרה ו/או תתקשר בעתיד. שירותי תחזוקה אשר יסופקו לאלדן במעמדה כלקוח יסופקו על פי מחירון אשר ייקבע בהסכמה בין הצדדים. (סעיף 2.8 להסכם).

6.7. במסגרת ההסכם נקבע, כי כלי הרכב ימכרו, בין היתר, באתרי אלדן בהתאם לרשות שימוש שאלדן תקנה לחברה וזאת במחירי עלות ובתנאים נוספים כפי שיקבע בהסכם רשות שימוש אשר העתק ממנו צורף כנספח להסכם, ואשר יחתם בין אלדן לבין החברה המשותפת בסמוך לאחר הקמתה. (סעיף 2.9 להסכם).

6.8. במסגרת ההסכם נקבע כי, החברה המשותפת תהא רשאית להציע ולמכור ללקוחותיה תשתיות טעינה מבית אי.וי. בעלויות לחברה המשותפת ועל פי מחירון ללקוח אשר ייקבע על ידי הצדדים, ותהא זכאית ממכירות אלו לעמלה אשר תוסכם בין הצדדים. (סעיף 2.9 להסכם).

6.9. במסגרת ההסכם נקבע, כי החברה המשותפת תהא רשאית להציע ולמכור ללקוחותיה תשתיות טעינה מבית אי.וי. בעלויות לחברה המשותפת ועל פי מחירון ללקוח אשר ייקבע על ידי הצדדים, ותהא זכאית ממכירות אלו לעמלה אשר תוסכם בין הצדדים. (סעיף 2.11.6 להסכם).

6.10. במסגרת ההסכם התחייבה אי.וי. להמשיך ולייבא את כלי הרכב לצורך פעילות החברה בכפוף למכסות היצורים ובכפוף לנסיבות שאינן בשליטתה של אי.וי. באמצעות רישיונות הייבוא הקיימים והסכמיה עם יצרני כלי הרכב והספקת כלי הרכב לצורך פעילות החברה. (סעיף 3.1 להסכם).

6.11. במסגרת ההסכם אי.וי. מתחייבת להקים ולקיים מערך של מוסך מרכזי ומוסכים נוספים מעת לעת לצורך מתן שירותי אחריות ותחזוקה לכלי הרכב. כל אחד מהמוסכים יהיה בעל כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על פי כל דין וימלא אחר תנאיהם באופן מלא. מוסכים אלה יעניקו את שירותי האחריות ללקוחות בהתאם לתנאי כתב האחריות ושירותי התחזוקה בהתאם למחירים שייקבעו על ידי אי.וי. שירותי התחזוקה שיוענקו על ידי אי.וי. לאלדן יינתנו בהתאם למחירון נפרד אשר ייקבע בהסכמה על ידי הצדדים. (סעיף 3.1.2 להסכם).

6.12. במסגרת ההסכם אי.וי. מתחייבת לקיים אולם תצוגה מרכזי, והצדדים מאשרים כי כל אולם תצוגה חדש או נוסף שייפתח, ייפתח במסגרת החברה המשותפת. (סעיף 3.1.3 להסכם).

6.13. במסגרת ההסכם אי.וי. מתחייבת לייבא חלפים, מוצרי תעבורה ועמדות טעינה לכלי הרכב, בין היתר במסגרת שירותי האחריות והתחזוקה בהם היא חבה מכוח הדין. אי.וי. מתחייבת לספק את החלפים, מוצרי התעבורה ועמדות הטעינה לצורך פעילות החברה המשותפת בהתאם למחירון אשר ייקבע בהסכמה בין הצדדים. ככל ואלדן תרכוש מאי.וי. או מהחברה המשותפת חלפים, מוצרי תעבורה ועמדות טעינה, אלה ימכרו לאלדן בהתאם למחירון נפרד אשר ייקבע בהסכמה בין הצדדים. (סעיף 3.1.4 להסכם).

6.14. במסגרת ההסכם, התחייבה אי.וי. לבצע בדיקות מקדימות לכלי הרכב בהתאם להנחיות היצרנים ועל פי כל דין כמו גם להדריך את נציגי החברה המשותפת והלקוחות בנוגע לטיפול בכלי הרכב לרבות תנאי האחזקה, אופן ביצוע הטיפולים התקופתיים, התחזוקה השוטפת, התיקונים וכל נושא רלוונטי אחר הנדרש בהתאם להוראות היצרנים ועל פי הוראות כל דין. (סעיף 3.1.5 ו- 3.1.6 להסכם). בהתאמה התחייבה אלדן לבצע התקנות After Market בהתאם לדרישות הלקוחות. (סעיף 3.2.3 להסכם).

6.15. במסגרת ההסכם אלדן מתחייבת כי מכירה של כלי הרכב ללקוחות החברה המשותפת תיעשה באתרי אלדן אך ורק באמצעות החברה או נציגי אלדן המעמידים שירותים לחברה המשותפת. (סעיף 3.2.4 להסכם).

7. תקופת ההסדר הכובל:

תוקפו של ההסכם והכבילות שפורטו לעיל יחלו ממועד החתימה על ההסכם ויעמדו בתוקפן כל עוד הצדדים או נעברים מותרים שלהם ממשיכים להחזיק במניות כלשהן של החברה המשותפת. עם זאת, כל אחד מהצדדים רשאי להודיע על הפסקת ההסכם בהודעה של 30 ימים מראש ובכתב שבמהלכם לא תוקנה ההפרה הרלוונטית, ככל שהיא ברת תיקון, כאמור בסעיף 14 להסכם.

תוקפו של הסכם ההפצה- 5 שנים אשר בסופן ההסכם יחודש לתקופות נוספות של שנה כל פעם, אלא אם החברה המשותפת תודיע לאי.וי. 90 ימים לפני תום תקופת ההסכם, או כל תקופת חידוש, על רצונה שלא לחדש את ההסכם. הסכם ההפצה יישאר בתוקפו, בין אם הצדדים הינם בעלי מניות בחברה ובין אם לאו. סעיף 2.2 להסכם.

8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין:

ראו מכתב נלווה.

העתקי המסמכים המתוארים בסעיף 4 מצורפים בזה.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

אלדן תחבורה בע"מ
510454333 ת"א
חתימה וחותמת
שם
תאריך 6/1/2022

הוועדה לפטורים ולמיזוגים

המלצות

מועד הדיון 23.02.2022

מקום הדיון: רשות התחרות, רח' עם ועולמו 4, ירושלים

בקשת מיזוג במסלול צהוב

בפני חברי הוועדה הוצגה בקשת מיזוג וחוות הדעת של מחלקת שווקים בדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
2021-038404	קורל-תל בע"מ וויצ'ק בע"מ

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג על סמך חוות הדעת של מחלקת שווקים.

בקשות מיזוג במסלול ירוק

בפני חברי הוועדה הוצגו בקשות מיזוג וחוות הדעת של מחלקת שווקים בדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
2022-005063	בזק בינלאומי בע"מ קלאודאדג' בע"מ
2022-005297	גרין לנטרן 5, שותפות מוגבלת תעשיות יחיעם אגש"ח בע"מ
2022-006181	אייקון גרופ בע"מ ויז'ואל ד.ג. בע"מ
2022-006463	Apple Inc אנלוג ואליו בע"מ
2022-006714	רנואר אופנה ייצור ושיווק (1993) בע"מ אי.אן.ג'י. ספורט טריידינג בע"מ
2022-007398	Vontier UK Holdings Limited ספארקיון פאוור אלגוריתמס בע"מ
2022-007470	קדמה 3 על המדף, שותפות מוגבלת שיווק רוסמן בע"מ רוסמן לוגיסטיקה בע"מ יבוא ושיווק (2004) רוסמן בע"מ א.מ. פודטרייד בע"מ

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת של מחלקת שווקים.

בקשת פטור

בפני חברי הוועדה הוצגה בקשת פטור של מחלקת שווקים בדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
2022-000494	אלדן תחבורה בע"מ אי.וי. מוטורס בע"מ

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיוטת הפטור של מחלקת שווקים.