



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה בתיק מזג 7207 : לימה הולידנג בי.וי

תעבורה אחזקות בע"מ

תעבורה פרויקטים מיוחדים בע"מ

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988 (להלן - "החוק"), ולאחר התייעצות עם הועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה על הסכמתי לאישור בתנאים של המיזוג בין החברות כמפורט להלן¹:

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג 7207	לימה הולידנג בי.וי תעבורה אחזקות בע"מ תעבורה פרויקטים מיוחדים בע"מ

הסכמתי לאישור מותנית בתנאים כלהלן אשר מילויים יהא תנאי בל יעבור לה:

א. איסור קשירה ואפליה

- קבוצת תעבורה לא תקשור בין אספקת מלט לבין אספקת שירותי מנוף, והכל בין במישרין ובין בעקיפין.
- קבוצת תעבורה לא תקשור בין אספקת שירותי הובלה לבין אספקת שירותי מנוף, והכל בין במישרין ובין בעקיפין.

¹ אישור זה לבקשת המיזוג, ניתן על-פי הנתונים שהוגשו לממונה ואין בו משום מתן הכשר או אישור, מבחינת דיני ההגבלים העסקיים, לכל פעולה אחרת זולת ביצוע המיזוג לבדו, על-פי הבקשה כאמור. כמו כן, אין באישור זה משום מתן אישור או הכשר לכל מיזוג קודם שבוצע - אם בוצע - בין צד למיזוג זה לבין צד שלישי, ללא אישור כדון, ואין בו כדי למנוע מהממונה לנקוט בכל הליך כנגד צד כאמור, על פי החוק.

האישור ניתן על בסיס ההנחה כי הצדדים למיזוג הביאו לידיעת רשות ההגבלים העסקיים את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר ההסדרים הקיימים בין הצדדים למיזוג, גופים השולטים במי מהם, גופים בשליטת מי מהם או כל גוף קשור אחר, או בין מי מאלה לבין גופים בתחרות עם צד למיזוג או גוף אחר כאמור.

כל הבנה, מצג, או הסכמה, בכתב או בעל-פה, בין הצדדים לבין הממונה, שקדמו למתן אישור זה - בטלים, והאמור באישור זה ממצה את כל אשר הוסכם, ככל שהוסכם, בקשר למתן האישור; הכל - למעט הסכמה של צד או של צדדים למיזוג לתנאים שנקבעו, אשר תעמוד בתוקפה גם לאחר אישור המיזוג.

תוקף האישור לתקופה של עד שנה או עד להשלמת ביצוע העסקה, לפי המוקדם.

אין באישור זה משום היתר או מתן פטור לכל כבילה שבהסכם המיזוג, ואין בו היתר להפעלת כל אופציה או זכות דומה נוספת, אף אם מי מאלה כלולות בהסכם המיזוג, זולת ככל שצוין במפורש באישור.

אין באישור זה כדי לשנות או לגרוע מהוראות חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, או מכל תנאי, הוראה, צו, או חיוב אחר שחל על מי מהצדדים למיזוג מכוח דיני ההגבלים העסקיים.

כל אחת מהחברות המבקשות להתמזג רשאית להגיש ערר לבית הדין להגבלים עסקיים (להלן: "בית הדין") תוך שלושים ימים מיום שקיבלה את החלטת הממונה. כל אדם העלול להיפגע מן המיזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודעה על ההחלטה פורסמה בשני עיתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה.

3. קבוצת תעבורה לא תפלה אדם, במישרין או בעקיפין, בטיב שירותי אספקת המלט או אספקת שירותי ההובלה, בעיתויים או במחירים, בזיקה כלשהי לזהות ספק שירותי המנוף של אותו אדם.

ב. יבוא מנופים

4. קבוצת תעבורה לא תמנע ולא תגביל, במישרין או בעקיפין, יבוא או שיווק של מנוף לישראל. מבלי לגרוע מכלליות האמור -

4.1. תעבורה ייבוא מנופים לא תמנע ולא תגביל רכישה מצד אדם של מנוף מ-Liebherr או מיצרן מנופים אחר, והכל בין במישרין ובין בעקיפין.

4.2. גבייתה של עמלה מ-Liebherr בגין מכירת עגורן חדש לישראל בשיעור שאינו עולה על 3% מן המחיר בו נמכר העגורן, לא תחשב מניעה או הגבלה כאמור.

4.3. עד ליום 10.2.08 ולא יאוחר ממועד ביצוע המיזוג, תודיע קבוצת תעבורה ל-Liebherr בכתב (באנגלית) הודעה בנוסח המפורט בנספח א'. העתק הודעה זו יועבר לידי הממונה.

5. תעבורה לא תתקשר בהסדר לייבוא, שיווק או ייצוג בישראל של יצרן מנופים, אלא אם קיבלה לשם כך את אישור הממונה מראש ובכתב. למען הסר ספק, תנאי זה לא חל על -

5.1. ההסדר שבין תעבורה לבין Liebherr שמתקיים במועד אישור מיזוג זה.

5.2. הסדר לייבוא עצמי של מנוף שישמש את קבוצת תעבורה.

6. התעורר ספק בדבר תחולת תנאים אלה, פרשנותם או דרך יישומם, יובא הדבר להכרעת הממונה.

ג. הגדרות

7. בתנאי מיזוג אלה יהיו למונחים שלהלן המשמעות שלצידם:

"קבוצת תעבורה" – תעבורה מלט, תעבורה הובלה, תעבורה ייבוא מנופים וכל תאגיד הנשלט על ידי מי מהם, כולם ביחד וכל אחד מהם בנפרד.

"תעבורה מלט" – תעבורה תפזורת בע"מ וכל תאגיד הנשלט על ידה.

"תעבורה הובלה" – תעבורה אחזקות בע"מ, קואופרטיב הנמל החדש אגודה שיתופית בע"מ, וכל אדם בקבוצת תעבורה העוסק בשירותי הובלה וכל תאגיד הנשלט על ידי מי מהן, כולם ביחד וכל אחד מהם בנפרד.

"תעבורה ייבוא מנופים" – תשתית ציוד בינוי בע"מ, כל אדם בקבוצת תעבורה העוסק בייבוא מנופים לישראל וכן כל תאגיד הנשלט על ידי מי מהן, כולם ביחד וכל אחד מהם בנפרד.

"Liebherr" - Liebherr-Werk Ehingen GmbH וכל אדם קשור בה.

"מנוף" – עגורן נייד המשמש להרמת מטען לרבות חלקי חילוף, ציוד דיאגנוסטיקה, ספרות מקצועית, הכשרה, ושירותים הנדרשים עבור מנוף.

"קשירה" – בין במישרין ובין בעקיפין, לרבות בדרך של התניית האספקה או התנאים המסחריים של האספקה, ולרבות באמצעות מתן או שלילת הטבה בזיקה כלשהי לאספקת שירותי מנוף.

"תגביל" – לרבות תוצאה מסתברת בדרך של הכבדה כלכלית או מסחרית על שיווק או יבוא מנוף כאמור.

"אספקת מלט" – שירותי הובלת מלט אפור בתפזורת בשטח מדינת ישראל.

"שירותי מנוף" – הנפת מטען באמצעות מנוף בעל כושר הנפה השווה או העולה על 150 טון.

"שירותי הובלה" – הובלה במשאית של מטען שמקיים אחד או יותר מאלו – (1) אורכו עולה

על 16 מטר (2) רוחבו עולה על 2.5 מטר (3) גובהו עולה על 4.5 מטר (4) משקלו עולה על 60 טון.

"במישרין או בעקיפין" ו-"שליטה" – כהגדרתם של מונחים אלו בכללי ההגבלים העסקיים

(הוראות והגדרות כלליות), התשס"ו – 2006.

"תאגיד נשלט" – כל תאגיד הנשלט על ידו, והכל לבד או ביחד עם אחרים, במישרין או

בעקיפין.

רונית קן

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ג שבט, תשס"ח

30 ינואר, 2008

נספח א'נוסח ההודעה ל- Liebherr-Werk Ehingen GmbH

תשתית ציוד בינוי בע"מ (להלן: "תשתית") מבקשת להודיעך בהתייחס להסכם הזכיינות שלה עם Liebherr-Werk Ehingen GmbH (להלן: "Liebherr") מיום 21.6.1982, ומיום 23.8.1989 ובאופן בלתי חוזר כדלקמן –

1. תשתית מודעת לכך שלקוחות מישראל רכשו במהלך השנים האחרונות ישירות מ- Liebherr מנופים לרבות חלקי חילוף, ציוד דיאגנוסטיקה, ספרות מקצועית, הכשרה, ושירותים הנדרשים עבור מנוף (כל אחד מאלה, להלן: "ציוד מנופים כולל").
2. לתשתית, לחברות בשליטתה ולמי מטעמה, לא תהיה כל טענה או תביעה בגין מכירה של ציוד מנופים כולל על ידי Liebherr ישירות ללקוח בישראל, שלא דרך או באמצעות תשתית, בתיווכה או מי מטעמה. אין באמור לגרוע מזכותה של תשתית לעמלה מ-Liebherr, בגין מכירת מנוף חדש מתוצרתה לישראל, בשיעור שלא יעלה על 3% מן המחיר בו נמכר המנוף.
3. לפי הוראה מחייבת על פי דין, נאסר על תשתית, לחברות בשליטתה ולמי מטעמה למנוע או להגביל רכישה מצד אדם של ציוד מנופים כולל מ-Liebherr או מיצרן מנופים אחר, והכל בין במישרין ובין בעקיפין. יחד עם זאת, גבייתה של עמלה מ-Liebherr בגין מכירת מנוף חדש לישראל בשיעור הנזכר לעיל, לא יחשב מניעה או הגבלה כאמור.