

המרכז הרפואי הלל יפה⁶

עו"ד שלמה נשר, וממלא מקומו, עו"ד ברוך אברהמי	ד"ר עדי קרמר קליין – רפואת ילדים, וממלא מקומה, פרופ' מחאג'נה מוחמד – נויירולוגית ילדים והתפתחות הילד ד"ר אשקר גלאל – רפואה פנימית ורפואה דחופה, וממלא מקומו, ד"ר יעקב ירחובסקי – רפואה פנימית	גילה בן ארי – עובדת סוציאלית, וממלאת מקומה, אילנה פישנזון	גלוריה רוט, וממלא מקומה, עמי ארגוב	אלונה קרול – אחות מוסמכת, וממלאת מקומה, ורד כהן – אחות מוסמכת
--	---	--	---------------------------------------	---

תוקף המינוי לארבע שנים.

ה' בחשוון התשע"ה (29 באוקטובר 2014)
(חמ 2753-3)

ארנון אפק

המנהל הכללי של משרד הבריאות

⁶ י"פ התשע"ב, עמ' 5481.

הודעה על מיזוג חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 21(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע על הסכמתי לאישור המיזוגים כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
9747	חוחובה ישראל – אגודה שיתופית חקלאית בע"מ	גידול זרעי חוחובה, מיצוי שמן חוחובה, מכירתו ושיווקו בארץ ובחו"ל
	קלטה – אגודה שיתופית חקלאית בע"מ	אגודה חקלאית כללית
	דורט אויל בע"מ	גידול זרעי חוחובה, מיצוי שמן חוחובה, מכירתו ושיווקו בארץ ובחו"ל
9762	פימי ישראל אופורטוניטי פייב, שותפות מוגבלת	השקעות
	פימי אופורטוניטי פייב (דלאוור), שותפות מוגבלת	השקעות
	מגל מערכות בטחון בע"מ	התקנת גדרות התרעה אלקטרוניות ומערכות אבטחה היקפית
9763	אופיר אופורטוניקס סולושנס בע"מ	ייצור, פיתוח ושיווק מוצרי אלקטרו אופטיקה
	וי-ג' בע"מ	ייצור, פיתוח ושיווק לייזר סיב
9772	רפאל מערכות לחימה מתקדמות בע"מ	ייצור ושיווק של מערכות נשק
	אמרל בע"מ	מתן שירותי אחזקה, הטמעה, כתיבה טכנית, תפעול ניסויים והנדסה לחברות תעשייה צבאית
9780	טנגרם סופט בע"מ	מגוון שירותים בתחומי טכנולוגיית המידע (IT)
	מנג'ור בע"מ	שיווק כלים ומתן שירותים הקשורים לניהול תהליכי פיתוח תוכנה
9787	בית ניר פאוור בע"מ	הקמה והפעלה של מיתקנים לייצור חשמל באמצעות אנרגיה סולרית
	ס. סופר סולאר בע"מ	הקמה והפעלה של מיתקנים לייצור חשמל באמצעות אנרגיה סולרית

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.
י"א בתשרי התשע"ה (5 באוקטובר 2014)
(חמ 2156-3-17)

דיויד גילה
הממונה על ההגבלים העסקיים

הודעה על מיזוג חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988
בהתאם לסעיף 21(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע על הסכמתי לאישור המיזוגים כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
9783	קמור שירותי ספנות בע"מ	שמאות ימית, מתן שירותי תיווך בין כלי שיט לבין בעלי מטענים המובילים מתכת ומזון, מתן שירותי סוכנות לכלי שיט המובילים מתכת ומזון לישראל מתן שירותי סוכנות לכלי שיט המובילים דלק וגז לישראל
9784	AbbVie Inc. New AbbVie Shire plc	פיתוח, ייצור, שיווק ומכירת תרופות פיתוח, ייצור, שיווק ומכירת תרופות פיתוח, ייצור, שיווק ומכירת תרופות
9792	Novartis AG	פיתוח, ייצור, שיווק ומכירת תרופות ומוצרי צריכה בתחום הפארמה
9793	GlaxoSmithKline (Israel) Ltd.	פיתוח, ייצור, שיווק ומכירת תרופות ומוצרי צריכה בתחום הפארמה
9794		
9796	הראל חברה לביטוח בע"מ קבוצת אשטרום בע"מ אשטרום נכסים בע"מ קרן תשתיות ישראל II (אי. אי. אף. 2011) שותפות מוגבלת קונקס ירושלים (רכבת קלה) בע"מ	ביטוח רכישת קרקעות, פיתוח ובנייה ייזום, הקמה, ניהול ואחזקה של נכסים מניבים השקעה בתשתיות ובפרויקטים תעשייתיים הפעלת הרכבת הקלה בירושלים

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.
כ"ו בתשרי התשע"ה (20 באוקטובר 2014)
(חמ 2156-3-17)

דיויד גילה
הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

הודעה על מיזוג חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988
בהתאם לסעיף 21(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע על הסכמתי לאישור המיזוגים כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
9789	Travel service a.s. Ceske aerolinie a.s.	חברת תעופה המפעילה טיסות סדירות בקו ת"א-פראג חברת תעופה המפעילה טיסות סדירות בקו ת"א-פראג

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
9799	ידיעות אינטרנט, שותפות רשומה די.אי.סי. טכנולוגיות רשת בע"מ	תפעול אתרי חדשות ותוכן ברשת מפעילת עולם וירטואלי לילדים ברשת
9803	אנטריופונט מערכות 2004 בע"מ גטר גרופ בע"מ	פיתוח תוכנה ושירותי IT שירותי IT, רכיבי הנעה בתעשייה, תחום הרפואי מעבדתי, דפוס, מיכון משרדי, בתחום הצילום ובייבוא, שיווק והפצת מוצרים וציוד בדיקה לתעשיות התקשורת
9805	Danaher Corporation Nobel Biocare Holding AG	עוסקת בפיתוח, ייצור ושיווק של שתלים דנטליים עוסקת בפיתוח, ייצור ושיווק של שתלים דנטליים
9810	The Boeing Company Boeing Singapore Pte Ltd Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd SIA Engineering Company	עוסקת בתעופה ובמערכות חלל חברת בת בבעלות מלאה של Boeing חברה חדשה שתוקם בעקבות המיזוג שתעסוק בתחזוקת קו ותחזוקה כבדה עוסקת בתחזוקה, תיקון ושיפוץ מטוסים

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

י"א בחשוון התשע"ה (4 בנובמבר 2014)
(חמ 2156-3-ה)

דיויד גילה
הממונה על ההגבלים העסקיים

הודעה על אישור שיכונים ציבוריים

לפי חוק רישום שיכונים ציבוריים (הוראת שעה), התשכ"ד-1964

בתוקף סמכותי לפי סעיף 1א(א) לחוק רישום שיכונים ציבוריים (הוראת שעה), התשכ"ד-1964¹, ובהתאם לסעיף 6(א) לחוק רישום שיכונים ציבוריים (הוראת שעה) (תיקון מס' 6), התש"ע-2010², אני מאשר כי בניינים שהוקמו בידי המדינה או מטעמה או ביוזמתה, או שנרכשו בידי המדינה ובנייתם החלה לפני יום כ"ט בטבת התשנ"ה (1 בינואר 1995), או שנכללו בתכנית שאושרה לפי חוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965³, עד יום י"ב בטבת התשנ"ט (31 בדצמבר 1998) ובנייתם החלה בתוך שנתיים ממועד אישור התכנית כאמור על המקרקעין המפורטים להלן, המתוחמים בצבע כחול בתשריט, הם שיכונים ציבוריים:

המקום	גוש	חלקות בשלמות	חלקי חלקות	מס' תרש"צ	יח"ד
ירושלים, פסגת זאב	31304	—	6	5/53/25	
אילת	40047	2			
נאות גולן	200001	—	2	1/4551/1	

התשריטים מופקדים באגף הפרוגרמות במשרד הבינוי והשיכון וניתן לעיין בהם בימים ובשעות שהמשרד פתוח לקהל.

כ"ג באב התשע"ד (19 באוגוסט 2014)
(חמ 74-3)

יוסי שטיינברג
מנהל אגף (בכיר) תכנון
אדריכל ראשי

¹ ס"ח התשכ"ד, עמ' 52; התש"ע, עמ' 414; י"פ התשע"ד, עמ' 7248.

² ס"ח התש"ע, עמ' 414.

² ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

 <p>إعلان حول دمج شركات بموجب قانون القيود التجارية لسنة 1988 بموجب بند 21 (ب) من قانون القيود التجارية، لسنة 1988¹ أعلن بهذا عن موافقتي على تصديق الدمج كما يلي :</p>		
رقم الدمج	أسماء الشركات المندجة مع بعضها	العمل الاساسي للشركات المندجة مع بعضها
9789	Travel service a.s. Ceske aerolinie a.s.	شركة الطيران التي تشغل رحلات جوية منتظمة بخط تل أبيب - براغ شركة الطيران التي تشغل رحلات جوية منتظمة بخط تل أبيب - براغ
9799	يديعوت انتنرت ، شراكة مسجلة دي.اي.سي تقنيات شبكة م.ض	تشغيل مواقع أخبار ومضامين في شبكة الانترنت تشغل عالم فيرتوالي للأولاد في شبكة الانترنت
9803	انترفيغونس شبكات 2004 م.ض جتار جروب م.ض	تطوير برامج وخدمات IT خدمات IT، قطع تشغيل في الصناعة، المجال الطبي مختبرات، طباعة، ماكينات للمكاتب، في مجال التصوير والاستيراد، تسويق وتوزيع منتوجات ومعدات فحص لصناعات الاتصالات
9805	Danaher Corporation Nobel Biocare Holding AG	تعمل بتطوير ، إنتاج وتسويق زراعة الأسنان تعمل بتطوير ، إنتاج وتسويق زراعة الأسنان
9810	The Boeing Company Boeing Singapore Pte Ltd Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd SIA Engineering Company	تعمل بالطيران وأجهزة الفضاء شركة بنت بملكية كاملة J-Boeing شركة جديدة تقام في أعقاب الدمج تعمل بصيانة خط وصيانة ثقيلة تعمل في صيانة ، تصليح وترميم الطائرات



ירושלים, י"א חשוון, תשע"ה
4 נובמבר, 2014

מזג: 9810

בפקס: 03-6941351

לכבוד
עו"ד טל אייל-בוגר
פישר בכר חן וול אוריון ושות'
רח' דניאל פריש 3
תל אביב 64731

הנדון: החלטה על מיזוג חברות

מצ"ב החלטת הממונה על הגבלים עסקיים בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים
התשמ"ח - 1988, בדבר המיזוג בין החברות הבאות:

The Boeing Company
Boeing Singapore Pte Ltd
Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd
SIA Engineering Company

בכבוד רב,

עו"ד דרור צורם
רשם ההגבלים העסקיים



The Boeing Company
Boeing Singapore Pte Ltd
Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd
SIA Engineering Company

החלטה בתיק מזג 9810:

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988 (להלן - "החוק"), ולאחר התייעצות עם הועדה לפטורים ולמיוזוגים, אני מודיע על הסכמתי לאישור המיוזוג בין החברות כמפורט להלן¹:

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג 9810	The Boeing Company Boeing Singapore Pte Ltd Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd SIA Engineering Company

פרופ' דיוויד גילה
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י"א חשוון, תשע"ה

4 נובמבר, 2014

¹ אישור זה לבקשת המיוזוג, ניתן על-פי הנתונים שהוגשו לממונה ואין בו משום מתן הכשר או אישור, מבחינת דיני ההגבלים העסקיים, לכל פעולה אחרת זולת ביצוע המיוזוג לבדו, על-פי הבקשה כאמור. כמו כן, אין באישור זה משום מתן אישור או הכשר לכל מיוזוג קודם שבוצע - אם בוצע - בין צד למיוזוג זה לבין צד שלישי, ללא אישור כדון, ואין בו כדי למנוע מהממונה לנקוט בכל הליך כנגד צד כאמור, על פי החוק.

האישור ניתן על בסיס ההנחה כי הצדדים למיוזוג הביאו לידיעת רשות ההגבלים העסקיים את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיוזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר ההסדרים הקיימים בין הצדדים למיוזוג, גופים השולטים במי מהם, גופים בשליטת מי מהם או כל גוף קשור אחר, או בין מי מאלה לבין גופים בתחרות עם צד למיוזוג או גוף אחר כאמור.

כל הבנה, מצג, או הסכמה, בכתב או בעל-פה, בין הצדדים לבין הממונה, שקדמו למתן אישור זה - בטלים, והאמור באישור זה ממצה את כל אשר הוסכם, ככל שהוסכם, בקשר למתן האישור; הכל - למעט הסכמה של צד או של צדדים למיוזוג לתנאים שנקבעו, אשר תעמוד בתוקפה גם לאחר אישור המיוזוג.

תוקף האישור לתקופה של עד שנה או עד להשלמת ביצוע העיסקה, לפי המוקדם.

אין באישור זה משום היתר או מתן פטור לכל כבילה שבהסכם המיוזוג, ואין בו היתר להפעלת כל אופציה או זכות דומה נוספת, אף אם מי מאלה כלולות בהסכם המיוזוג, זולת ככל שצוין במפורש באישור.

אין באישור זה כדי לשנות או לגרוע מהוראות חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, או מכל תנאי, הוראה, צו, או חיוב אחר שחל על מי מהצדדים למיוזוג מכוח דיני ההגבלים העסקיים.

כל אדם העלול להיפגע מן המיוזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודעה על ההחלטה פורסמה בשני עתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה.



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים

המלצות

מועד הדיון: 29 באוקטובר 2014

מקום הדיון: משרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב עם ועולמו 4 ירושלים

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
9789	Travel service a.s. Ceske aerolinie a.s.
9799	ידיעות אינטרנט, שותפות רשומה די.אי.סי. טכנולוגיות רשת בע"מ
9803	אנטריפוינט מערכות 2004 בע"מ גטר גרופ בע"מ
9805	Danaher Corporation Nobel Biocare Holding AG
9810	The Boeing Company Boeing Singapore Pte Ltd Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd SIA Engineering Company

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור וטיוטות פטור/עמדתה של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
9636	International Air Transport Association Cass
9666	הכשרת היישוב מודיעין איי.פי.סי נפט וגז (ישראל) רציו
9815	סונול ישראל בע"מ דלק חברת הדלק הישראלית בע"מ

החלטה

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

lishka@aa.gov.il

www.antitrust.gov.il

חברי הועדה ממליצים ליתן פטור בתנאים בבקשה 9636 על סמך חוות הדעת הכלכלית וטיוטת תנאים של המחלקה המשפטית. חברי הועדה ממליצים ליתן פטור בתנאים בבקשה 9666 על סמך עמדתה של המחלקה המשפטית. חברי הועדה ממליצים ליתן פטור בתנאים בבקשה 9815 על סמך טיוטת פטור של המחלקה המשפטית.

This form is intended for the situations set out in Regulation 4(c) of the Restrictive Trade Practices Regulations (Registration, Publication and Reporting of Transactions), 5764 – 2004.

person filing the Notice of Merger and every entity controlled by any of them.

[Seal of the Antitrust Authority]

- Terms appearing in this form shall bear the definitions contained in the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (hereinafter "the Law" or the "Restrictive Trade Practices Law") and in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001 (hereinafter – the "Regulations"), unless defined otherwise.
- "Person filing the Notice of Merger" – including person related to him.
- "Person related to person filing the Notice of Merger" – Person who controls the person filing the Notice of Merger, entity controlled by the

- "Control" – as defined in section 1 of the Law.

Section headings in this form are for convenience only and shall not be used in the interpretation of this form.

**INSTRUCTIONS FOR COMPLETION-
WHAT IS REQUIRED TO COMPLETE THE FORM?**

If the merger transaction includes a restrictive arrangement that requires an exemption – one should complete Part G rather than file a separate request for an exemption.

A company that conducts business both in Israel and abroad is referred to section 18 of the Law.

General Information Concerning the Person Filing the Notice of Merger				
1) The filing person is	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring party in the merger <input checked="" type="checkbox"/> The acquired party in the merger			
2) Details concerning the filing person	Name of the Filing Person		Telephone Number	Additional Telephone Number
	1. The Boeing Company 2. Boeing Singapore Pte Ltd ("Boeing Singapore") (Collectively, "Boeing") 3. Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd ("the JV")		+1 312 544-2146 + 65 6883 9797 n/a	
	Street/P.O. Box	House Number	City, State, Country	Zip Code
	The Boeing Company: North Riverside Plaza MC 5003-1001	100	Chicago, IL, U.S.A	60606-1596
	Street/P.O. Box	House Number	City, State, Country	Zip Code
	Boeing Singapore: Orchard Road #17-02	501	Wheelock Place, Singapore	238880
	The JV ¹ : n/a	n/a	n/a	n/a
3) Contact person information	Name of Contact Person		Telephone Number	Additional Telephone Number
	Ms. Tal Eyal-Boger, Adv. Mr. Ziv Schwartz, Adv. Fischer Behar Chen Well Orion & Co.		+972-3-6944141	teyal@fbclawyers.com zschwartz@fbclawyers.com
	Street/P.O. Box (if different than above)	House Number	City	Zip Code
	Daniel Frisch St.	3	Tel Aviv	64731
4) Other parties to the merger transaction	SIA Engineering Company ("SIAEC")			
5) Ultimate controlling owner of the person filing the Notice	Identify the ultimate controlling owner of the entity that is filing the Notice of Merger. There is no need to list all entities through which the person filing the Notice of Merger is held. In the event of a control group, list all of its members. For these purposes, "control" – as provided in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001. The Boeing Company: The Boeing Company is listed on the NYSE and the London Stock Exchange. No single entity controls The Boeing Company. The largest shareholders of The Boeing Company (i.e. owning more than 5% of the outstanding stock of The Boeing Company as of December 31, 2013) are as follows: <ul style="list-style-type: none"> State Street Corporation, which is a publicly held company whose subsidiary State Street Bank and Trust Company acts as trustee of The Boeing Company Employee Savings Plans Master 			

¹ In accordance with Clause 3 of the Formation and Contribution Agreement dated 9 July 2014, the JV will not be incorporated until "First Completion", which Boeing and SIAEC expect to take place between October and December 2014.

Trust. State Street Corporation has disclosed in a filing with the U.S. Securities and Exchange Commission beneficial ownership of 10% or more of the outstanding stock of Boeing as of December 31, 2013.

- Capital World Investors, which is a division of Capital Research and Management Company. Capital World Investors has disclosed in a filing with the U.S. Securities and Exchange Commission beneficial ownership of 5% or more of the outstanding stock of Boeing as of December 31, 2013.
- Evercore Trust Company, N.A., which acts as investment manager of The Boeing Company Employee Savings Plans Master Trust. Evercore Trust Company has disclosed in a filing with the U.S. Securities and Exchange Commission beneficial ownership of 5% or more of the outstanding stock of Boeing as of December 31, 2013.

Boeing Singapore: is a wholly-owned subsidiary of The Boeing Company.

The JV: is a newly-created, "greenfield" joint venture which will be established in Singapore. Boeing Singapore will subscribe to 51% of the total issued share capital of the JV and SIAEC will subscribe to 49% of the total issued share capital of the JV.

- CONFIDENTIAL -

Business and areas of activity that are the subject of the merger transaction		
Definitions	<ul style="list-style-type: none"> • "Parties' Products" – Goods manufactured, marketed, distributed or supplied by the person filing the Notice of Merger, that are, or their substitutes or tangential goods are, manufactured, marketed or distributed or supplied by another party to the merger or a related person. • "Supply" – Sales of any sort, including to wholesalers. • "Tangential Goods" – Goods that are components in the manufacture or marketing of other goods. 	
6) Definitions of markets	Markets Relevant to the Activities of the Parties to the Merger ²	Support for Correctness of Market Definition (Optional, no obligation to complete)
	The fields relevant to the merger transaction are as follows: Line maintenance; ³ heavy maintenance; ⁴ and component maintenance ⁵ of commercial aircraft.	
7) Share of the person filing the Notice of Merger in activities that are the subject of the merger	<p>What is the share of the person filing the Notice of Merger in quantitative and financial terms in each of the relevant markets in which it manufactures, markets, distributes or supplies the parties' products.</p> <p>For example: Firm A sells leather shoes, watches, books and records. Firm B sells leather, paper, records and televisions. Firm A must report its share in quantitative and financial terms of the relevant market for the sale of leather shoes (since Firm B supplies a raw material used in the manufacture of leather shoes), in the relevant market for the sale of books (since Firm B supplies a raw material used in the manufacture of books) and in the relevant market for the sale of records (since Firm B sells records).</p> <p>State also the basis for estimates of quantities (market surveys, Central Bureau of Statistics data, estimate).</p> <p>Boeing is a public company with no entities controlling it. None of the entities controlled by Boeing is active in Israel in the fields relevant to the merger transaction.</p> <p>Boeing's worldwide market shares in the fields relevant to the merger transaction:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Line Maintenance - 0.13%; 2. Heavy Maintenance - 2.1%; 	

² For the avoidance of any doubt, the references in this form to activities, products and areas of activities of the parties do not constitute a consent to a market definition.

³ This includes routine maintenance checks. According to the European Commission, "Line maintenance comprises the aircraft maintenance activity which is performed at the different airports of the airline's route network to ensure its scheduled operation. Line maintenance usually consists of transit checks, pre-departure checks, night stops and the rectification of certain technical problems. A and B checks may sometimes be carried out at line maintenance stations." See Case COMP/M.6554 EADS/ST/Airbus Flugzeugwerke JV, footnote 19.

⁴ This includes major structural inspections of airframes. According to the European Commission, "heavy maintenance or MRO involves more substantial intervention on the aircraft such as removing an engine from the wing and overhauling it at special locations" (see Case No COMP/M.2220 General Electric/Honeywell, paragraph 149).

⁵ According to the European Commission, "Components maintenance generally comprises inspection/test/repair/overhaul services for specific components fitted to the aircraft which can be repaired and are of a significant value (e.g. avionics, pumps, actuators, valves, safety equipment, wheels/tyres & brakes, etc.). See Case COMP/M.6554 EADS/ST/Airbus Flugzeugwerke JV, footnote 22.

	<p>3. Component Maintenance - 1.2%.</p> <p>- CONFIDENTIAL -</p>
8) Competitors	<p>List the names of the principal competitors of the person filing the Notice of Merger in each of the activities of the merging company that are the subject of the merger transaction.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Line Maintenance - Worldwide</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. ST Aerospace d. Hong Kong Aircraft Engineering (HAECO) e. SR Technics f. Aircraft Maintenance & Engineering Company (Ameco Beijing) g. Taikoo (Xiamen) Aircraft Engineering Company (TAECO) 2. <u>Heavy Maintenance - Worldwide</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. SR Technics d. Aircraft Maintenance & Engineering Company (Ameco Beijing) e. China Eastern f. Taikoo (Xiamen) Aircraft Engineering Company (TAECO) g. Guangzhou Aircraft Maintenance Engineering Company Ltd (GAMECO) h. Hong Kong Aircraft Engineering (HAECO) i. Evergreen Aviation Technologies Corp j. China Airlines Engineering and Maintenance Division k. Korean Airlines l. Asiana 3. <u>Component Maintenance - Worldwide</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. ST Aerospace d. AJ Walter (component support only) e. SR Technics

Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:

I the undersigned, who serves in the position of Authorized Signatory of the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:

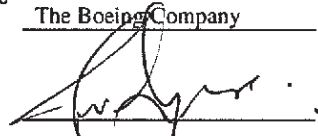
1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger.
2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger.
3. All of the information contained in the Notice of Merger with respect to Boeing Singapore Pte Ltd is correct, complete and current, including the contents of Part G, above.
4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings).
5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority.

Date October __, 2014.

Name of the Company Boeing Singapore Pte Ltd

Name and Title of Authorized Signatory Ralph Leo Boyce Jr.
Director

Company Signature 

	Declaration
15) Declaration	<p>Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:</p> <p>I the undersigned, who serves in the position of <u>Authorized Signatory</u> of the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger. 2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger. 3. All of the information contained in the Notice of Merger with respect to The Boeing Company is correct, complete and current, including the contents of Part G, above. 4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings). 5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority. <p> Date <u>October 3, 2014.</u> Name of the Company <u>The Boeing Company</u> </p> <p> Name and Title of Authorized Signatory <u>Joseph Massaquoi</u> <u>Director, Corporate Development</u> <u>The Boeing Company</u> Company Signature  </p>

הודעת מיזוג מקוצרת

טופס 3
תקנות 3 (א) ו-4 (ג)

(ד) "שליטה" - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק, למעט אם נאמר אחרת.

כותרות הסעיפים בטופס זה הן לנוחות בלבד ולא ישמשו לפרשנות הטופס.

הוראות מילוי - מה צריך למלא בטופס?

אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדורש פטור - יש למלא את פרק 2 חלק הגשת בקשת פטור נפרדת.

חברה המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל מופנית להוראות סעיף 18 לחוק.

טופס זה מיועד למקרים המנויים בתקנה 4 (ג) לתקנות ההגבלים העסקיים (מרשם, פרסום ודיווח על עסקאות), התשס"ד - 2004.

(א) משמעות המונחים המופיעים בטופס זה תהיה כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים, התשס"ח - 1988 (להלן "החוק" או "חוק ההגבלים העסקיים") ובכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"ו - 2006, בכל שלא ניתנה להם הגדרה אחרת.

(ב) "מגיש הודעת המיזוג" - לרבות אדם קשור לו.

(ג) "אדם קשור למגיש הודעת המיזוג" - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנשלט על-ידי מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנשלט בידי מי מהם.

מידע כללי על מגיש הודעת המיזוג

א

<input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג				(1) המגיש הוא
שם המגיש:	מספר טלפון:	מספר טלפון נוסף:	מספר טלפון:	(2) פרטי מגיש
1. The Boeing Company 2. Boeing Singapore Pte Ltd ("Boeing Singapore") (ביחד, "Boeing") 3. Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd ("the JV" or "Boeing Asia Pacific")	+1 312 544-2146 + 65 6883 9797 לא ישים			
הרחוב/ת"ד:	מספר הבית:	שם היישוב:	המיקוד:	
:The Boeing Company North Riverside Plaza MC 5003-1001	100	Chicago, IL, U.S.A	60606-1596	
הרחוב/ת"ד:	מספר הבית:	שם היישוב:	המיקוד:	
:Boeing Singapore Orchard Road #17-02	501	Wheelock Place, Singapore	238880	
הרחוב/ת"ד:	מספר הבית:	שם היישוב:	המיקוד:	
:The JV לא ישים	לא ישים	לא ישים	לא ישים	
שם אנשי הקשר:	מספר טלפון:	מספר טלפון נוספים:	המיקוד:	(3) פרטי איש קשר
גב' טל אייל-בוגר, עו"ד מר זיו שוורץ, עו"ד פישר בכר חן וול אוריון ושות'	03-6944141	teyal@fbclawyers.com zschwartz@fbclawyers.com		
הרחוב/ת"ד:	מספר הבית:	שם היישוב:	המיקוד:	
דניאל פריש	3	תל-אביב	64731	
SIA Engineering Company ("SIAEC")				(4) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג

¹ בהתאם לסעיף 3 ל-Formation and Contribution Agreement מיום 9 ביולי, 2014, ה-JV לא יתאגד עד ל-"First Completion", שאותו Boeing ו-SIAEC צפויות לקיים בין אוקטובר לבין דצמבר 2014.

5) בעל השליטה הסופי במגיש הודעת המיזוג

רשום מיהו בעל השליטה הסופי (Ultimate Controlling Owner) בתאגיד מגיש הודעת המיזוג. אין צורך לפרט את כל התאגידים דרכם מוחזק מגיש הודעת המיזוג. במקרה של קבוצת שליטה יש לרשום את כל החברים בה. לעניין זה, "שליטה" – כמשמעה בכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"ו-2006.

The Boeing Company: היא חברה הרשומה ב-NYSE וב-London Stock Exchange. אין ישות משפטית השולטת לבדה ב-The Boeing Company. בעלי המניות הגדולים ביותר ב-The Boeing Company (כלומר, מחזיקים ביותר מ-5% מהון המניות המונפק של The Boeing Company החל מיום 31 בדצמבר 2013), הם כדלקמן:

- State Street Corporation, שהיא חברה ציבורית, אשר חברת הבת שלה, State Street Bank ו-Trust Company משמשות כנאמן של The Boeing Company Employee Savings Plans Master Trust גילתה בהגשה שלה ל-U.S. Securities and Exchange Commission בעלות מוטבת ב-10% או יותר מהון המניות המונפק של Boeing נכון ליום 31 בדצמבר 2013.
- Capital World Investors, שהיא חטיבה של Capital Research and Management Company גילתה בהגשה ל-U.S. Securities and Exchange Commission בעלות ב-5% או יותר מהון המניות המונפק של Boeing נכון ליום 31 בדצמבר 2013.
- Evercore Trust Company, N.A., אשר משמשת כמנהלת ההשקעות של The Boeing Company Employee Savings Plans Master Trust גילתה בהגשה ל-U.S. Securities and Exchange Commission בעלות ב-5% או יותר מהון המניות המונפק של Boeing נכון ליום 31 בדצמבר 2013.

Boeing Singapore: היא חברת בת בבעלותה המלאה של The Boeing Company.

The JV: הוא ישות משפטית חדשה ("greenfield" joint venture), אשר יוקם בסינגפור. Boeing Singapore תחזיק ב-51% מהון המניות של ה-JV ו-SIAEC תחזיק ב-49% מהון המניות של ה-JV.

עיסוקים ותחומי פעילות של המתמזגים

ב

הגדרות	<ul style="list-style-type: none"> • "מוצרי הצדדים" – טובין המיוצרים, משווקים, מופצים או מסופקים על ידי מגיש הודעת המיזוג אשר הם או טובין תחליפיים או משיקים להם מיוצרים, משווקים, מופצים או מסופקים על ידי צד אחר למיזוג או אדם קשור לו. • "אספקה" – מכירה מכל סוג שהוא, כולל מכירה לסיטונאים. • "טובין משיקים" – טובין המשמשים תשומה בייצורם או בשיווקם של טובין אחרים.
6) הגדרת שווקים	<p>השווקים הרלוונטיים למיזוג הם כדלקמן:²</p> <p>Line maintenance (תחזוקת קו);³ heavy maintenance (תחזוקה כבדה);⁴ ו-Component Maintenance (תחזוקת רכיבים)⁵ של מטוסים מסחריים.</p>

² להסרת ספק, ההתייחסות בטופס זה לפעילויות, למוצרים או לתחומי פעילויות של הצדדים, אינה מהווה הסכמה להגדרת שוק.

³ לרבות בדיקות תחזוקה שגרתיות. לדברי הנציבות האירופית, "Line maintenance comprises the aircraft maintenance activity which is performed at the different airports of the airline's route network to ensure its scheduled operation. Line maintenance usually consists of transit checks, pre-departure checks, night stops and the rectification of certain technical problems. A and B checks may sometimes be carried out at line maintenance stations."

ראו תיק: COMP/M.6554 EADS/STA/Elbe Flugzeugwerke JV, footnote 19.

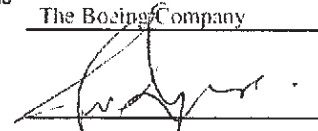
⁴ לרבות הבדיקות המבניות העיקריות של שלדת המטוס. לדברי הנציבות האירופית, "heavy maintenance or MRO involves more substantial intervention on the aircraft such as removing an engine from the wing and overhauling it at special locations"

ראו תיק מס': COMP/M.2220 General Electric/Honeywell, paragraph 149.

⁵ לדברי הנציבות האירופית, "Components maintenance generally comprises inspection/test/repair/overhaul services for specific components fitted to the aircraft which can be repaired and are of a significant value (e.g. avionics, pumps, actuators, valves, safety equipment, wheels/tyres & brakes, etc.)."

ראו תיק: COMP/M.6554 EADS/STA/Elbe Flugzeugwerke JV, footnote 22.

<p>(7) חלקו של מגיש הודעת המיזוג בפעילות נשוא המיזוג</p>	<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג במונחים כמותיים וכספיים בכל אחד מן השווקים הרלוונטיים, בהם מיוצרים, משווקים, מופצים או מסופקים מוצרי הצדדים.</p> <p>לדוגמה: פירמה א' מוכרת נעלי עור, שעונים, ספרים ותקליטים. פירמה ב' מוכרת עורות, נייר, תקליטים וטלוויזיות. פירמה א' צריכה לדווח מה חלקה במונחים כמותיים וכספיים בשוק הרלוונטי למכירת נעלי עור (משום שפירמה ב' מספקת תשומה לייצור נעלי עור), בשוק הרלוונטי למכירת ספרים (משום שפירמה ב' מספקת תשומה לייצור ספרים) ובשוק הרלוונטי למכירת תקליטים (משום שפירמה ב' מוכרת תקליטים).</p> <p>כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p>Boeing והישויות המשפטיות השולטות בה, נשלטות על ידיה, וכל מי שנשלט בידי מי מאלה (לרבות Boeing Asia Pacific) אינן פועלות בישראל בתחומים הרלוונטיים לעסקת המיזוג.</p> <p>נתח השוק העולמי של Boeing בתחומים הרלוונטיים לעסקת המיזוג:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Line Maintenance - 0.13%; 2. Heavy Maintenance - 2.1%; 3. Component Maintenance - 1.2%.
<p>(8) מתחרים</p>	<p>פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Line Maintenance - ברחבי העולם:</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. ST Aerospace d. Hong Kong Aircraft Engineering (HAECO) e. SR Technics f. Aircraft Maintenance & Engineering Company (Ameco Beijing) g. Taikoo (Xiamen) Aircraft Engineering Company (TAECO) 2. <u>Heavy Maintenance - ברחבי העולם:</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. SR Technics d. Aircraft Maintenance & Engineering Company (Ameco Beijing) e. China Eastern f. Taikoo (Xiamen) Aircraft Engineering Company (TAECO) g. Guangzhou Aircraft Maintenance Engineering Company Ltd (GAMECO) h. Hong Kong Aircraft Engineering (HAECO) i. Evergreen Aviation Technologies Corp j. China Airlines Engineering and Maintenance Division k. Korean Airlines l. Asiana 3. <u>Component Maintenance - ברחבי העולם:</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. ST Aerospace d. AJ Walter (component support only) e. SR Technics

	Declaration
15) Declaration	<p>Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:</p> <p>I the undersigned, who serves in the position of <u>Authorized Signatory</u> of the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger. 2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger. 3. All of the information contained in the Notice of Merger with respect to The Boeing Company is correct, complete and current, including the contents of Part G, above. 4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings). 5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority. <p> Date <u>October 3, 2014.</u> Name of the Company <u>The Boeing Company</u> </p> <p> Name and Title of Authorized Signatory <u>Joseph Massaquoi</u> <u>Director, Corporate Development</u> <u>The Boeing Company</u> Company Signature  </p>

Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:

I, the undersigned, who serves in the position of Authorized Signatory of the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:

1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger.
2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger.
3. All of the information contained in the Notice of Merger with respect to Boeing Singapore Pte Ltd is correct, complete and current, including the contents of Part G, above.
4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings).
5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority.

Date October 1, 2014.

Name of the
Company Boeing Singapore Pte Ltd

Name and Title
of Authorized
Signatory Ralph Leo Boyce Jr.
Director

Company
Signature

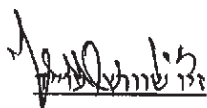


הצהרה בדבר תרגום הודעת מיזוג

אני הח"מ, עו"ד זיו שוורץ, המשמש כבא-כוחן של:

1. The Boeing Company
2. Boeing Singapore Pte Ltd
3. Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd

בקשר עם הודעת המיזוג שנחתמה המוגשת בת בבד עם הצהרה זו ("הודעת המיזוג"), מאשר בזאת, כי למיטב ידיעתי והבנתי, נוסח תרגום הודעות המיזוג לעברית, המצורף להצהרה זו, מהווה תרגום נכון מאנגלית של הודעת המיזוג.


זיו שוורץ

7 באוקטובר 2014, תל אביב.

דואר נכנס

19-10-2014

Form 3
רשות המבחנים
Regulations 3(a)
and 4(c)

ABBREVIATED NOTICE OF MERGER

This form is intended for the situations set out in Regulation 4(c) of the Restrictive Trade Practices Regulations (Registration, Publication and Reporting of Transactions), 5764 – 2004.

person filing the Notice of Merger and every entity controlled by any of them.

[Seal of the Antitrust Authority]

Terms appearing in this form shall bear the definitions contained in the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (hereinafter "the Law" or the "Restrictive Trade Practices Law") and in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001 (hereinafter – the "Regulations"), unless defined otherwise.

"Control" – as defined in section 1 of the Law.

Section headings in this form are for convenience only and shall not be used in the interpretation of this form.

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION- WHAT IS REQUIRED TO COMPLETE THE FORM?

If the merger transaction includes a restrictive arrangement that requires an exemption – one should complete Part G rather than file a separate request for an exemption.

A company that conducts business both in Israel and abroad is referred to section 18 of the Law.

"Person filing the Notice of Merger" – including person related to him.

"Person related to person filing the Notice of Merger" – Person who controls the person filing the Notice of Merger, entity controlled by the

General Information Concerning the Person Filing the Notice of Merger				
1) The filing person is	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring party in the merger <input checked="" type="checkbox"/> The acquired party in the merger			
2) Details concerning the filing person	Name of the Filing Person		Telephone Number	Additional Telephone Number
	SIA Engineering Company ("SIAEC")		+65 6541 5151	N.A.
	Street/P.O. Box	House Number	City, State, Country	Zip Code
	Airline Road	31	Singapore	819831
3) Contact person information	Name of Contact Person		Telephone Number	Additional Telephone Number
	Ms. Tal Eyal-Boger, Adv. Mr. Ziv Schwartz, Adv. Fischer Behar Chen Well Orion & Co.		+972-3-6944141	teyal@fbclawyers.com zschwartz@fbclawyers.com
	Street/P.O. Box (if different than above)		House Number	City
	Daniel Frisch St.	3	Tel Aviv	64731
4) Other parties to the merger transaction	1. The Boeing Company 2. Boeing Singapore Pte Ltd 3. Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd			
5) Ultimate controlling owner of the person filing the Notice	<p>Identify the ultimate controlling owner of the entity that is filing the Notice of Merger. There is no need to list all entities through which the person filing the Notice of Merger is held. In the event of a control group, list all of its members. For these purposes, "control" – as provided in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001.</p> <p>SIAEC is a limited liability company incorporated and domiciled in Singapore. SIAEC has been listed on the Main Board of the Singapore Exchange Securities Trading Limited ("SGX-ST") since 2000. SIAEC is a subsidiary company of Singapore Airlines Limited ("SIA") and, as of 30 May 2014, 77.87% of SIAEC's issued share capital is held by SIA.</p> <p>SIA has also been listed on the Main Board of the SGX-ST since 1985. The ultimate holding company of SIA is Temasek Holdings (Private) Limited ("Temasek"), which is incorporated in Singapore. As of 3 June 2014, Temasek holds 55.95% of the issued share capital of SIA.</p> <p>While Temasek is the single largest shareholder of SIA and has a representative on the board of directors of SIA, SIA is not directly, or indirectly, controlled by Temasek, for the following reasons: (a) the SIA Board is independent from Temasek as required by the Code of Corporate Governance 2012 which applies to companies listed under the Singapore Exchange Listing Rules, and as set out in Temasek's investment philosophy;¹ and (b) there is a strong independent element in the SIA Board, with seven out of the nine members of the SIA Board considered to be independent from Temasek.²</p>			

¹ The independence of SIA from Temasek is also codified in the Temasek Review 2014, which states that "Our portfolio companies are guided and managed by their respective boards and management; we do not direct their business decisions or operations" and "As a shareholder, we promote good governance and thoughtful values in our portfolio companies. We look to their boards to drive strategy and their management to deliver sustainable long term returns on their respective strategies." See: http://www.temasekreview.com.sg/content/dam/temasek/annual-review-2014/documents/en/Temasek_Review_2014_Investor.pdf

² Although Temasek is the single largest shareholder of SIA, SIA is not directly or indirectly controlled by Temasek for the reasons described in this Section 5. Accordingly, and because SIA and SIAEC are not active in Israel in the markets relevant to the merger transaction, the information provided in this form in respect of SIAEC relates to the SIA group and SIAEC only.

- CONFIDENTIAL -		
	Business and areas of activity that are the subject of the merger transaction	
Definitions	<ul style="list-style-type: none"> • "Parties' Products" – Goods manufactured, marketed, distributed or supplied by the person filing the Notice of Merger, that are, or their substitutes or tangential goods are, manufactured, marketed or distributed or supplied by another party to the merger or a related person. • "Supply" – Sales of any sort, including to wholesalers. • "Tangential Goods" – Goods that are components in the manufacture or marketing of other goods. 	
6) Definitions of markets	Markets Relevant to the Activities of the Parties to the Merger³	Support for Correctness of Market Definition (Optional, no obligation to complete)
	The markets relevant to the merger transaction are as follows: Line maintenance; ⁴ heavy maintenance; ⁵ and component maintenance ⁶ of commercial aircraft.	
7) Share of the person filing the Notice of Merger in activities that are the subject of the merger	<p>What is the share of the person filing the Notice of Merger in quantitative and financial terms in each of the relevant markets in which it manufactures, markets, distributes or supplies the parties' products. For example: Firm A sells leather shoes, watches, books and records. Firm B sells leather, paper, records and televisions. Firm A must report its share in quantitative and financial terms of the relevant market for the sale of leather shoes (since Firm B supplies a raw material used in the manufacture of leather shoes), in the relevant market for the sale of books (since Firm B supplies a raw material used in the manufacture of books) and in the relevant market for the sale of records (since Firm B sells records). State also the basis for estimates of quantities (market surveys, Central Bureau of Statistics data, estimate).</p> <p>SIAEC and entities controlling it, controlled by it, or controlled by any of them do not act in Israel in the fields relevant to the merger transaction.⁷</p> <p>SIAEC's worldwide market shares in the fields relevant to the merger transaction:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Line Maintenance - 4.2%; 2. Heavy Maintenance – 6.25%; 3. Component Maintenance – 1.39%. 	

³ For the avoidance of any doubt, the references in this form to activities, products and areas of activities of the parties do not constitute a consent to a market definition.


⁴ This includes routine maintenance checks. According to the European Commission, "Line maintenance comprises the aircraft maintenance activity which is performed at the different airports of the airline's route network to ensure its scheduled operation. Line maintenance usually consists of transit checks, pre-departure checks, night stops and the rectification of certain technical problems. A and B checks may sometimes be carried out at line maintenance stations." See Case COMP/M.6554 *EADS/ST/Airbus Flugzeugwerke JV*, footnote 19.

⁵ This includes major structural inspections of airframes. According to the European Commission, "heavy maintenance or MRO involves more substantial intervention on the aircraft such as removing an engine from the wing and overhauling it at special locations" (see Case No COMP/M.2220 *General Electric/Honeywell*, paragraph 149).

⁶ According to the European Commission, "Components maintenance generally comprises inspection/test/repair/overhaul services for specific components fitted to the aircraft which can be repaired and are of a significant value (e.g. avionics, pumps, actuators, valves, safety equipment, wheels/tyres & brakes, etc.). See Case COMP/M.6554 *EADS/ST/Airbus Flugzeugwerke JV*, footnote 22.

⁷ See footnote 2 above.

8) Competitors	<p>List the names of the principal competitors of the person filing the Notice of Merger in each of the activities of the merging company that are the subject of the merger transaction.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Line Maintenance - Worldwide</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. ST Aerospace d. Hong Kong Aircraft Engineering (HAECO) e. SR Technics f. Aircraft Maintenance & Engineering Company (Ameco Beijing) g. Taikoo (Xiamen) Aircraft Engineering Company (TAECO) 2. <u>Heavy Maintenance - Worldwide</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. SR Technics d. Aircraft Maintenance & Engineering Company (Ameco Beijing) e. China Eastern f. Taikoo (Xiamen) Aircraft Engineering Company (TAECO) g. Guangzhou Aircraft Maintenance Engineering Company Ltd (GAMECO) h. Hong Kong Aircraft Engineering (HAECO) i. Evergreen Aviation Technologies Corp j. China Airlines Engineering and Maintenance Division k. Korean Airlines l. Asiana 3. <u>Component Maintenance - Worldwide</u> <ol style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. ST Aerospace d. AJ Walter (component support only) e. SR Technics
----------------	---

	Declaration
15) Declaration	<p>Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:</p> <p>I the undersigned, who serves in the position of <u>Authorized Signatory</u> of the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger. 2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger. 3. All of the Information contained in the Notice of Merger is correct, complete and current, including the contents of Part G, above. 4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings). 5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority. <p>Date <u>September 8, 2014.</u> Name of the Company <u>SIA Engineering Company</u></p> <p>Name and Title of Authorized Signatory <u>DEVKA RANI DAVAR</u> <u>COMPANY SECRETARY</u> <u>SIA Engg Co Ltd</u> Company Signature <u></u></p>



הודעת מיזוג מקוצרת

דואר זכנים

19-10-2014

- רשומת ההגבלים העסקיים (ההגבלים העסקיים) פרסום (דיווח על עסקאות), התשס"ד - 2004.
- (א) משמעות המונחים המופיעים בטופס זה תהיה כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים, התשס"ח - 1988 (להלן "החוק" או "חוק ההגבלים העסקיים") ובכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"ו - 2006, ככל שלא ניתנה להם הגדרה אחרת.
- (ב) "מגיש הודעת המיזוג" - לרבות אדם קשור לו.
- (ג) "אדם קשור למגיש הודעת המיזוג" - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנשלט על-ידי מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנשלט בידי מי מהם.
- (ד) "שליטה" - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק, למעט אם נאמר אחרת.
- כותרות הסעיפים בטופס זה הן לנחות בלבד ולא ישמשו לפרשנות הטופס.
- הוראות מילוי - מה צריך למלא בטופס?
- אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדורש פטור - יש למלא את פרק 2 חלק הנשת בקשת פטור נפרדת.
- חברה המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל מופנית להוראות סעיף 18 לחוק.

מידע כללי על מגיש הודעת המיזוג

א

<input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג		1) המגיש הוא 2) פרטי מגיש	
שם המגיש:	מספר טלפון:	מספר טלפון נוסף:	לא ישים
SIA Engineering Company ("SIAEC")	+65 6541 5151		
הרחוב/ ת"ד:	מספר הבית:	שם היישוב:	המיקוד:
Airline Road	31	Singapore	819831
שם אנשי הקשר:	מספר טלפון:	מספר טלפון נוספים:	
גב' טל אייל-בוגר, עו"ד מר זיו שוורץ, עו"ד מישר בכר חן וול אוריון ושות'	03-6944141	teyal@fbclawyers.com zschwartz@fbclawyers.com	
הרחוב/ ת"ד:	מספר הבית:	שם היישוב:	המיקוד:
דניאל פריש	3	תל-אביב	64731
4) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג			
1. The Boeing Company 2. Boeing Singapore Pte Ltd 3. Boeing Asia Pacific Aviation Services Pte Ltd			
5) בעל השליטה הסופי במגיש הודעת המיזוג			
<p>רשום מיהו בעל השליטה הסופי (Ultimate Controlling Owner) בתאגיד מגיש הודעת המיזוג. אין צורך לפרט את כל התאגידים דרכם מוחזק מגיש הודעת המיזוג. במקרה של קבוצת שליטה יש לרשום את כל החברים בה. לעניין זה, "שליטה" - כמשמעה בכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"ו - 2006.</p> <p>SIAEC היא חברה בערבון מוגבל המאוגדת וממוקמת בסינגפור. SIAEC רשומה למסחר בלוח המרכזי של ה-SGX-ST ("SGX-ST") Singapore Exchange Securities Trading Limited החל משנת 2000. SIAEC היא חברת בת של Singapore Airlines Limited ("SIA") והחל מיום 30 במאי 2014, 77.87% מהון המניות המונפק של SIAEC מוחזק על ידי SIA.</p> <p>SIA רשומה גם היא למסחר על הלוח המרכזי של ה-SGX-ST החל משנת 1985. בעלת ההחזקות הסופית של SIA היא Temasek Holdings (Private) Limited ("Temasek") המאוגדת בסינגפור. החל מיום 3 ביוני 2014, Temasek מחזיקה ב-55.95% מהון המניות המונפק של SIA.</p> <p>בעוד ש-Temasek היא בעלת המניות הבודדת הגדולה ביותר של SIA ויש לה נציג בדירקטוריון של SIA, SIA אינה נשלטת במישרין, או בעקיפין על ידי Temasek, וזאת מהסיבות הבאות: (א) הדירקטוריון של SIA הוא עצמאי ואינו תלוי ב-Temasek כנדרש על פי ה-Code of Corporate Governance החל על חברות הרשומות למסחר לפי ה-Singapore Exchange Listing Rules, כמפורט בפילוסופיית ההשקעה של Temasek¹; ו-(ב) יש אלמנט חזק של עצמאות בדירקטוריון של SIA, כאשר שבעה מתוך תשעת חברי הדירקטוריון של SIA נחשבים לבלתי תלויים ב-Temasek².</p>			

¹ העצמאות [היעדר התלות - ז.ש.] של SIA מ-Temasek מוסדרים גם ב-Temasek Review 2014, אשר קובע כי "Our portfolio companies are guided and managed by their respective boards and management; we do not direct their business decisions or operations" and "As a shareholder, we promote good governance and thoughtful values in our portfolio companies. We look to their boards to drive strategy and their management to deliver sustainable long term returns on their respective strategies."

http://www.temasekreview.com.sg/content/dam/temasek/annual-review-2014/documents/en/Temasek_Review_2014_Investor.pdf

² על אף ש-Temasek היא בעלת המניות הגדולה ביותר והיחידה של SIA, SIA אינה נשלטת, במישרין או בעקיפין, על ידי Temasek, וזאת מן הסיבות שתוארו בסעיף 5. בהתאם לכך, ומאחר ש-SIA ו-SIAEC אינן פועלות בישראל בשווקים הרלוונטיים לעסקת המיזוג, המידע הכלול בהודעה זו מתייחס ל-SIA ול-SIAEC בלבד.

<p>הגדרות</p>	<ul style="list-style-type: none"> • "מוצרי הצדדים" – טובין המיוצרים, משווקים, מופצים או מסופקים על ידי מגיש הודעת המיזוג אשר הם או טובין תחליפיים או משיקים להם מיוצרים, משווקים, מופצים או מסופקים על ידי צד אחר למיזוג או אדם קשור לו. • "אספקה" – מכירה מכל סוג שהוא, כולל מכירה לסיטונאים. • "טובין משיקים" – טובין המשמשים תשומה בייצורם או בשיווקם של טובין אחרים.
<p>6) הגדרת שווקים</p>	<p>השווקים הרלוונטיים לפעילויות הצדדים למיזוג הם כדלקמן:³</p> <p>heavy Line maintenance (תחזוקת קו);⁴ maintenance (תחזוקה כבדה);⁵ Component Maintenance (תחזוקת רכיבים)⁶ של מטוסים מסחריים.</p>
<p>7) חלקו של מגיש הודעת המיזוג בפעילות נשוא המיזוג</p>	<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג במונחים כמותיים וכספיים בכל אחד מן השווקים הרלוונטיים, בהם מיוצרים, משווקים, מופצים או מסופקים מוצרי הצדדים.</p> <p>לדוגמה: פירמה א' מוכרת נעלי עור, שעונים, ספרים ותקליטים. פירמה ב' מוכרת עורות, נייר, תקליטים וטלוויזיות. פירמה א' צריכה לדווח מה חלקה במונחים כמותיים וכספיים בשוק הרלוונטי למכירת נעלי עור (משום שפירמה ב' מספקת תשומה לייצור נעלי עור), בשוק הרלוונטי למכירת ספרים (משום שפירמה ב' מספקת תשומה לייצור ספרים) ובשוק הרלוונטי למכירת תקליטים (משום שפירמה ב' מוכרת תקליטים).</p> <p>כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p>SIAEC והישויות המשפטיות השולטות בה, נשלטות על ידיה, וכל מי שנשלט בידי מי מאלה אינן פועלות בישראל בתחומים הרלוונטיים לעסקת המיזוג.⁷</p> <p>נתח השוק העולמי של SIAEC בתחומים הרלוונטיים לעסקת המיזוג:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Line Maintenance - 4.2%; 2. Heavy Maintenance - 6.25%; 3. Component Maintenance - 1.39%.

³ להסרת ספק, ההתייחסות בטופס זה לפעילויות, למוצרים או לתחומי פעילויות של הצדדים, אינה מהווה הסכמה להגדרת שוק.

⁴ לרבות בדיקות תחזוקה שגרתיות. לדברי הנציבות האירופית, "Line maintenance comprises the aircraft maintenance activity which is performed at the different airports of the airline's route network to ensure its scheduled operation. Line maintenance usually consists of transit checks, pre-departure checks, night stops and the rectification of certain technical problems. A and B checks may sometimes be carried out at line maintenance stations."

ראו תיק: COMP/M.6554 EADS/STA/Elbe Flugzeugwerke JV, footnote 19.

⁵ לרבות הבדיקות המבניות העיקריות של שלדת המטוס. לדברי הנציבות האירופית, "heavy maintenance or MRO involves more substantial intervention on the aircraft such as removing an engine from the wing and overhauling it at special locations"

ראו תיק: COMP/M.2220 General Electric/Honeywell, paragraph 149.

⁶ לדברי הנציבות האירופית, "Components maintenance generally comprises inspection/test/repair/overhaul services for specific components fitted to the aircraft which can be repaired and are of a significant value (e.g. avionics, pumps, actuators, valves, safety equipment, wheels/tyres & brakes, etc.)."

ראו תיק: COMP/M.6554 EADS/STA/Elbe Flugzeugwerke JV, footnote 22.


⁷ ראו ה"ש 2 לעיל.

- סודי -

פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.	(8) מתחרים
<p style="text-align: right;">1. <u>Line Maintenance - ברחבי העולם:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. ST Aerospace d. Hong Kong Aircraft Engineering (HAECO) e. SR Technics f. Aircraft Maintenance & Engineering Company (Ameco Beijing) g. Taikoo (Xiamen) Aircraft Engineering Company (TAECO) <p style="text-align: right;">2. <u>Heavy Maintenance - ברחבי העולם:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. SR Technics d. Aircraft Maintenance & Engineering Company (Ameco Beijing) e. China Eastern f. Taikoo (Xiamen) Aircraft Engineering Company (TAECO) g. Guangzhou Aircraft Maintenance Engineering Company Ltd (GAMECO) h. Hong Kong Aircraft Engineering (HAECO) i. Evergreen Aviation Technologies Corp j. China Airlines Engineering and Maintenance Division k. Korean Airlines l. Asiana <p style="text-align: right;">3. <u>Component Maintenance - ברחבי העולם:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lufthansa Technik (excludes Ameco) b. Air France / KLM c. ST Aerospace d. AJ Walter (component support only) e. SR Technics 	

1	מסמכים מצורפים
13) מסמכים שיש לצרף	<p>(1) הסכם המיזוג ונספחיו. מצורף כנספח א' על גבי דיסק.</p> <p>(2) דוחות כספיים מבוקרים של מגיש הודעת המיזוג ב-2 שנות הכספים האחרונות. חברת חוץ המגישה הודעות מיזוג, רשאית לצרף דוחות כספיים מבוקרים של התאגידים אשר באמצעותם היא פועלת בישראל, חלף הגשת הדוחות הכספיים שלה. מצורפים כנספחים ד(1)-(2) על גבי הדיסק.</p> <p>(3) תשקיפים שפרסם מגיש הודעת המיזוג ב-5 שנות הכספים האחרונות. לא ישים.</p> <p>(4) מסמכים אחרים שהם רלוונטיים לבחינת ההשלכות התחרותיות של המיזוג. אין.</p> <p>(5) מגיש הודעת המיזוג אשר ביקש פטור מאישור הסדר כובל במסגרת הודעת מיזוג זו יצרף מסמכים שהם רלוונטיים לבחינת ההשלכות התחרותיות של ההסדר הכובל. אין.</p>

2	בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות - אין.
14) הסדרים כובלים שלהם מתבקש הפטור	<p>(1) תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל. (א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים : אין.</p> <p>(ב) הכבילות שבהסדר :</p> <p>(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר :</p> <p>(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר) :</p> <p>(3) פרט את מהות הכבילות ונתיבותן :</p> <p>(4) אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.</p>

	Declaration
15) Declaration	<p>Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:</p> <p>I the undersigned, who serves in the position of <u>Authorized Signatory</u> of the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger. 2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger. 3. All of the information contained in the Notice of Merger is correct, complete and current, including the contents of Part G, above. 4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings). 5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority. <p>Date <u>September 8, 2014</u></p> <p>Name and Title of Authorized Signatory <u>DEVIN TONY DAVAN</u> <u>COMPANY SECRETARY</u> <u>SIA Engg Co Ltd</u></p> <p>Name of the Company <u>SIA Engineering Company</u></p> <p>Company Signature <u></u></p>

הצהרה בדבר תרגום הודעת מיזוג

אני הח"מ, עו"ד זיו שוורץ, המשמש כבא-כוחה של:

SIA Engineering Company

בקשר עם הודעת המיזוג המוגשת בת בבד עם הצהרה זו ("הודעת המיזוג"), מאשר בזאת, כי למיטב ידיעתי והבנתי, נוסח תרגום הודעות המיזוג לעברית, המצורף להצהרה זו, מהווה תרגום נכון מאנגלית של הודעת המיזוג.


זיו שוורץ עו"ד

7 באוקטובר 2014, תל אביב.