

5804 ס"ח

מספר 5804
 ר"ר
 נו
 מנ
 פטור זה תקף רק ל
 בהתאם לסעיף 15
 או כל אדם העלול להי
 החלטת הפטור פר
 בשעות העבודה הרגילי
 ח' בכסלו התשס"ה (21)
 (חמ 3-41)

בתוקף סמכותי לפי
 בידי המדינה או מטענ
 או נכללו בתכנית שא
 החלה בתוך שנתיים מ
 ציבוריים:

המקום
 נצרת,
 הר יונה ב'
 שלומי,
 גבעת שלומי
 אילת
 בנימינה
 אשדוד
 ירושלים,
 הר חומה

1. ס"ח התשכ"ד, עמ' 2
 2. ס"ח התשכ"ה, עמ' 7

ילקוט הפרסומים 5358

הנכס/השירות מהות הכבילה שמות הצדדים להסדר מספר
 5697 מנורה חברה לביטוח בע"מ שיתוף פעולה בתחום ביטוח בריאות
 ישיר - אי.די.איי חברה לביטוח בע"מ ביטוח הבריאות
 החלטת הממונה מתבססת על כך שאין בהסכם הגבלת התחרות בחלק ניכר מן השוק המושפע מן ההסדר וכי עיקרן של
 הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.
 תוקפו של פטור זה חמש שנים מיום מתן ההחלטה.
 בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים
 או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.
 החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 5697, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים,
 בשעות העבודה הרגילות.
 ח' בכסלו התשס"ה (21 בנובמבר 2004)
 (חמ 3-41)

דרור שטרם
 הממונה על הגבלים עסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל
 לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום י"ג באלול
 התשס"ד (30 באוגוסט 2004) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפריטיהם
 כלהלן:

מספר שמות הצדדים להסדר מהות הכבילה הנכס/השירות
 5571 די.בי.אס. שרותי לוויין (1998) בע"מ הגבלת עבודתה של פרומותאוס
 פרומותאוס בע"מ עם חברות העוסקות בשידורים
 רב-ערוציים
 החלטת הממונה מתבססת על כך שאין בהסכם הגבלת התחרות בחלק ניכר מן השוק המושפע מן ההסדר וכי עיקרן של
 הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.
 תוקפו של פטור זה לחמש שנים או לתקופת ההסכם, לפי המוקדם מביניהם.
 בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים
 או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.
 החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 5571, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים,
 בשעות העבודה הרגילות.
 ח' בכסלו התשס"ה (21 בנובמבר 2004)
 (חמ 3-41)

דרור שטרם
 הממונה על הגבלים עסקיים

1. ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל
 לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום י"ג באלול
 התשס"ד (30 באוגוסט 2004) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפריטיהם
 כלהלן:

1. ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

ילקוט הפרסומים 5358, כ"ח בטבת התשס"ה, 9.1.2005

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
5804	רונאל ציוד מטענים בע"מ נורדיסק - רונאל ציוד מטענים בע"מ ממן - מסופי מטען וניטול בע"מ	הצעה משותפת במכרז לשירותי תיקון ציוד מטען מוטס	ציוד מטען מוטס

פטור זה תקף רק למכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוץ או תיקון ציוד מוטס.
בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.
החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 5804, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.
ח' בכסלו התשס"ה (21 בנובמבר 2004)
(חמ 41-3)

דרור שטרם
הממונה על הגבלים עסקיים

הודעה על אישור שיכונים ציבוריים

לפי חוק רישום שיכונים ציבוריים (הוראת שעה), התשכ"ד-1964
בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק רישום שיכונים ציבוריים (הוראת שעה), התשכ"ד-1964, אני מאשר כי בנינים שהוקמו בידי המדינה או מטעמה או ביזמתה, או שנרכשו על ידי המדינה ובנייתם החלה לפני יום כ"ט בטבת התשנ"ה (1 בינואר 1995), או נכללו בתכנית שאושרה לפי חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965, עד יום י"ב בטבת התשנ"ט (31 בדצמבר 1998) ובנייתם החלה בתוך שנתיים ממועד אישור התכנית כאמור על המקרקעין המפורטים להלן, המתוחמים בצבע כחול בתשריטתם הם שיכונים ציבוריים:

המקום	גוש	חלקות	חלקי חלקות	מס' תכנית
נצרת, הר יונה ב'	17470	52	48, 39, 38	1/02/50
	17471	24, 26, 47, 49, 51, 65, 67	15, 23, 25, 27, 28, 32, 38, 41, 45, 64	
	17518	-	31, 37	
	17531	68, 94	77, 106	
שלומי, גבעת שלומי	18221	-	15, 16	2/52/8
אילת	40037	14		
בנימינה	10151	113		
	10152	89		
אשדוד	2189	27, 30		
ירושלים, הר חומה	29934	9, 15-17, 26, 28-31, 47, 48, 53, 54, 56		
	29935	10-12, 15, 17, 21, 22, 24, 26, 28-30, 37-39, 43-45, 51, 61, 64, 65, 69		
	29936	8, 9, 13, 15, 23, 25-27, 33, 37, 39, 48, 49		
	29937	12, 13, 18, 22		

1. ס"ח התשכ"ד, עמ' 52; התשנ"ד, עמ' 147; התשנ"ט, עמ' 93; י"פ התשנ"ה, עמ' 1646.
2. ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

ילקוט הפרסומים 5358, כ"ח בטבת התשס"ה, 9.1.2005.



רשות ההגבלים העסקיים

2.12.04 ירושלים,
5804 פטור מספר

לכבוד
הממונה על חקיקת משנה
משרד המשפטים
רחוב צאלאח א-דין
ירושלים

הנדון: הודעה בעניין פטור מאישור הסדרים כובלים לפרסום ברשומות

מצ"ב הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות, לפי סעיף 14 (ג) לחוק ההגבלים
העסקיים התשמ"ח – 1988.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמו, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים

העתק: כבוד אב בית הדין להגבלים עסקיים, כבוד השופט י. עדיאל, ביחמ"ש המחוזי,
רחוב צאלאח א-דין, ירושלים



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק

ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988¹ (להלן - החוק), אני מודיע כי ביום י"ג אלול תשס"ד החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפריטיהם כלהלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
5804	רונאל ציוד מטענים בע"מ נורדיסק - רונאל ציוד מטענים בע"מ ממן - מסופי מטען וניטול בע"מ	הצעה משותפת במכרז לשירותי תיקון ציוד מטען מוטס	ציוד מטען מוטס

פטור זה תקף רק למכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד מוטס.

בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיקי פטור מס' 5804 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.


דור שטרום

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ח' בכסלו תשס"ה

21 בנובמבר 2004

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשי"ס, עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, ב' כסלו תשס"ה

15 נובמבר 2004

פטור: 5804

בפקס: 03-5614776

לכבוד

מר זיו אברמוביץ עו"ד

משרד אפשטיין, חומסקי ושות'

בית רובינשטיין

לינקולן 20

תל אביב 67134

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין הצדדים: נורדיסק – רונאל

ציוד מטענים בע"מ - רונאל ציוד מטענים בע"מ - ממן – מסופי מטען וניטול

בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמו, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר

מתן פטור מאישור הסדר כובל

הסכם בין רונאל ציוד מטענים בע"מ, נורדיסק – רונאל ציוד מטענים

בע"מ, ממן – מסופי מטען וניטול בע"מ

1. פתח דבר

ביום 20 באוקטובר 2004 הוגשה הודעת מיזוג לפי סעיף 17 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים") בין החברות רונאל ציוד מטענים בע"מ (להלן: "רונאל"), נורדיסק – רונאל ציוד מטענים בע"מ (להלן: "נורדיסק") וממן – מסופי מטען וניטול בע"מ (להלן: "ממן"). החברות המתמזגות מקימות שותפות כללית (להלן: "השותפות") לצורך פעילות משותפת בתחום שיפוץ ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען). חלוקת המניות בשותפות נקבעה כדלקמן: 50% ממן, 40% רונאל ו-10% נורדיסק, כאשר השותפות תנוהל ע"י שני נציגים מטעם ממן ושני נציגים מטעם רונאל ונורדיסק. ביום 28 באוקטובר 2004 הודעתי לחברות על הסכמתי למיזוג. הצדדים פנו אלי בבקשה לאשר להם להגיש בקשה משותפת למכרז אותו פרסמה בימים אלה אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ¹, מכרז אשר היום האחרון להגשת ההצעות בו הוא ה-30 בנובמבר 2004. לטענת הצדדים, מפאת מצוקת זמנים, השותפות לא תספיק להגיש הצעה בשמה ועל כן מתבקש פטור מאישור בית הדין להגשת הצעה משותפת למכרז.

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילה, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי אין בהם כדי להגביל את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, וכי אין הם פוגעים פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

¹ מכרז סגור מס' ר 01/2004 לשירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד מטען מוטס.



רשות ההגבלים העסקיים

2. הצדדים להסדר

ממן הינה חברה ציבורית, המוחזקת ע"י תעבורה אחזקות (34%), אל-על נתיבי אוויר לישראל בע"מ (26%) וכנפיים-אחזקות ארקיע בע"מ (25%). חברת ממן הוכרזה ביום 15 בינואר 1995 כבעלת מונופולין בניהול, תפעול והספקת שירות של מסוף מטענים בהובלה אווירית². בשנת 1997 החליטה הממשלה לפתוח את תחום ניטול המטענים בנמל התעופה בן-גוריון לתחרות, אלא שעד כה לא קמה כל תחרות לממן בתחום זה. כמו כן, לממן פעילות בתחום של הובלה, שילוח ולוגיסטיקה באמצעות חברות בנות. במהלך השנה האחרונה החלה ממן לספק בשטח שדה התעופה שירותי תיקון ו/או שיפוץ לציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען).

נורדיסק מוחזקת ע"י **רונאל** (70%) ואלכס כרמל (30%), ועוסקת במתן שירותי תיקון ו/או שיפוץ לציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען).

רונאל מוחזקת בחלקים שווים ע"י Carmel Cargo (חברה זרה בבעלותו המלאה של אלכס כרמל) ו E.R Van (חברה הולנדית). רונאל עוסקת בעיקר במתן שירותי תיקון ו/או שיפוץ לציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען), אך גם עוסקת (כ- 16% מסך פעילותה) באספקת רשתות חדשות למטען מוטס. תחום אספקת רשתות חדשות למטען מוטס נעשה באמצעות חברת Cargo Network, המוחזקת אף היא בחלקים שווים ע"י Carmel Cargo ו- E.R Van, והינה הנציגה בהולנד של בריטפורט, אשר הינה היצרן העיקרי בעולם בתחום רשתות למטען מוטס.

לחברות המתמזגות פעילות חופפת בתחום שירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען). בשוק הישראלי היקף פעילות שנתית של שירותי תיקון ו/או שיפוץ רשתות למטען מוטס מוערך בכ- 2 מיליון ₪, והיקף פעילות שנתית בתחום תיקון ושיפוץ משטחי העמסה, מכולות, חגורות ורצועות לקשירת מטען מוערך בכ- 2 עד 3 מיליון ₪.

4. ההסדר הכובל

עקב צפיפות לוח הזמנים מעת קבלת האישור למיזוג ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז (30 בנובמבר 2004) הצדדים לא הספיקו למזג את פעולותיהם ולהקים את השותפות ועל כן הסכימו הצדדים להגיש הצעה משותפת למכרז מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, אותו פרסמה אל על.

² ילקוט פרסומים 4292, מיום 23.3.1995.



רשות ההגבלים העסקיים

5. השפעת ההסדר על התחרות:

בהחלטתי בדבר אישור המיזוג בחנתי את השלכותיו על התחרות והצרכנים, מסקנתי הייתה כי המיזוג הנדון הינו בעל היבטים אופקיים בתחום שירותי תיקון ו/או שיפוץ ציוד למטען מוטס בכלל ורשתות בפרט, ובעל היבטים אנכיים בתחום שירות של מסוף מטענים בהובלה אווירית. בחינת ההשלכות הן בפן האופקי והן בפן האנכי הובילה למסקנה כי השותפות בין ממך, רונאל ונורדיסק אינה מקימה חשש סביר לפגיעה משמעותית בתחרות בשל קיומם של עודף כושר ייצור של המתחרה, תחליפים קיימים לצרכנים וחסימי כניסה נמוכים לתחום.

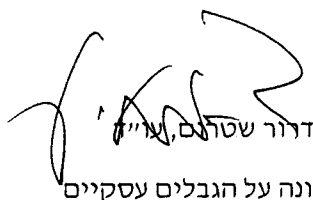
לולא דוחק הזמנים שבין מתן האישור למועד האחרון להגשת ההצעה, הייתה השותפות (המייצגת את שלוש החברות) מגישה הצעה אחת למכרז, דוחק זה מוביל לכך שהליכי הקמת השותפות לא יסתיימו עד למועד הגשת ההצעה ועל כן לכאורה היו אמורות שלוש החברות להגיש שלוש הצעות נפרדות. לאחר החלטתי בדבר אישור המיזוג אינני רואה טעם בהתנגדות להגשת הצעה משותפת במכרז המהווה חלק משמעותי משוק מתן שירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד למטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען) בישראל.

6. סוף דבר

לאחר שנועצתי בועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש.

פטור זה תקף רק למכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד למטען מוטס.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.


ד"ר שרון שלב
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ב' כסלו, תשס"ה

15 נובמבר, 2004

302058 /5804



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים
החלטות

מועד הדיון: 11.11.04 יום חמישי בשעה: 12:30

מניעות: בועז שורץ מנוע במיזוג 5735: בזק- די.בי.אס

רן קרול מנוע במיזוג 5807: דפי זהב

בקשות מיזוג במסלול ירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית בבקשות כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג	כלכלן
5793	סטארט נט בע"מ זאבי מחשבים וטכנולוגיה בע"מ גולדמיינד בע"מ	צחי
5796	אמפא נדל"ן בע"מ חברת ELDMAN HOLDING B.V	זיו
5807	GPM CLASSIFIED DIRECTORIES (MANAGEMENT & MARKETING) LTD - GOLDEN PAGES FINANCE B.V	צחי

החלטות

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג הנ"ל כאמור בחוות הדעת הכלכליות

בקשות מיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית בבקשות כדלקמן:

5735	בזק החברה הישראלית לתקשורת בע"מ די.בי.אס. שירותי לוויין (1998) בע"מ	יובל
------	--	------

החלטות

חברי הועדה ממליצים לאשר בתנאים את בקשת המיזוג הנ"ל כאמור בחוות הדעת הכלכלית

רח' כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281, ירושלים 91341 טלפון: 6556111-02 פקס: 6515330-02

284741/1

8

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות הפטור וטיוטא של החלטת הממונה בבקשות הפטור כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים	בטיפול	הנכס / השירות
5804	רונאל ציוד מטענים בע"מ נורדיסק - רונאל ציוד מטענים בע"מ ממן - מסופי מטען וניטול בע"מ	אסף	הצעה משותפת במכרז לשירותי תיקון ציוד מטען מוטס
5798	ההסתדרות חברים ומרוויחים בע"מ כלל חברה לביטוח בע"מ עתודות קרן פנסיה (1996) בע"מ	רויטל אלעד	שירותי ביטוח פנסיוני וביטוחים משלימים בתנאים מיטביים לעובדם המצטרפים לקרן הפנסיה שבשליטת "כלל"
5730	ההסתדרות חברים ומרוויחים בע"מ הראל חברה לביטוח בע"מ הראל השקעות בביטוח בע"מ עדי ניהול קרנות פנסיה בע"מ	אלעד רויטל	שירותי ביטוח פנסיוני וביטוחים משלימים בתנאים מיטביים לעובדם המצטרפים לקרן הפנסיה שבשליטת "הראל"

החלטות:

פטור 5804 : רונאל ציוד מטענים בע"מ - נורדיסק - רונאל ציוד מטענים בע"מ - ממן - מסופי מטען וניטול בע"מ

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת הפטור הנ"ל כאמור בטיטא של החלטת הממונה.

פטור 5798 : ההסתדרות חברים ומרוויחים בע"מ - כלל חברה לביטוח בע"מ - עתודות קרן פנסיה (1996) בע"מ

פטור 5730 : ההסתדרות חברים ומרוויחים בע"מ - הראל חברה לביטוח בע"מ - הראל השקעות בביטוח בע"מ - עדי ניהול קרנות פנסיה בע"מ

חברי הועדה ממליצים לאשר בתנאים את שתי בקשות הפטור הנ"ל כאמור בטיטא של החלטת הממונה, כמו-כן יורחב ויובהר הסעיף לעניין השקיפות במכרזים.

5704

בקשת פטור בגין כבילות נלוויות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת

יד

פרק זה ימלא רק על ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות

<p>(33) הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור</p>	<p>1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל. (א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים: אין צדדים נוספים על הצדדים למיזוג.</p> <p>(ב) הכבילות שבהסדר: התחייבות הצדדים להגיש הצעה משותפת במכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, אותו פרסמה בימים אלה אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ.</p> <p>(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר: שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען).</p> <p>(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר): שנתיים.</p> <p>2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן: הצדדים מתחייבים להגיש הצעה משותפת במכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, אותו פרסמה בימים אלה אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ (סעיף 5 במזכר ההבנות). נחיצות הכבילה מקורה בכך שהצדדים למיזוג המוצע באו לאחרונה בדברים בכוונה למזג את פעילותם בתחום מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען) ואף חתמו על מזכר הבנות (MOU) בעניין זה. אלא, שבימים האחרונים, בסמוך לפני שהצדדים חתמו על מזכר ההבנות בנוגע למיזוג פעילותן האמורה, פרסמה אל על את מכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס; נכון להיום, התאריך האחרון להגשת ההצעות במכרז הוא 26 באוקטובר 2004. לאור לוחות הזמנים הצפויים לקבלת אישור עסקת המיזוג על ידי הממונה על הגבלים עסקיים מחד, ולאור המועד האחרון להגשת הצעות במכרז מאידך, אין כל הגיון מבחינה עסקית להגיש הצעות נפרדות במכרז המהווה חלק משמעותי משוק מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען) בישראל, בעוד בקשה לאישור מיזוג ביניהם תלויה ועומדת בפני הממונה לאישורו. בד בבד עם הגשת הודעת המיזוג דכאן (לרבות בקשת פטור זו בגין כבילה נלווית למיזוג) פנו הצדדים לאל על והודיעו לה על כוונתיהם למיזוג פעילותם בתחום מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס. כמו כן ביקשו הצדדים מאל על לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז במספר שבועות, על מנת שתהא בידי הצדדים שהות לקבל את אישור הממונה למיזוג ביניהם.</p>
---	--

הכבילה האמורה נלווית למיזוג (או למצער, לכוונת הצדדים למזג את פעילותן האמורה), והיא עומדת בתנאי סעיף 14(א) לחוק ההגבלים העסקיים, משמע – היא איננה מגבילה את התחרות בחלק ניכר מן השוק המושפע מן ההסדר, אך אם יימצא כי יש בה להגביל את התחרות בחלק ניכר משוק זה, הרי שאין בה כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק; כמו כן ברי, כי עיקרה של הכבילה אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, והיא נחוצה למימוש עיקרו של מזכר ההבנות למיזוג פעילות הצדדים.

יצוין, כי מזכר ההבנות אשר עיקרו מסדיר את כוונת הצדדים למזג את פעילותן בתחום מתן שירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, קובע גם מפורשות כי אם יינתן פטור מאת הממונה להגשת הצעה משותפת במכרז ובסופו של יום לא יוצאו הצדדים אל הפועל את כוונתם למיזוג הפעילות בתחום זה (מסיבה כזו או אחרת), תוקם השותפות הכללית כאמור במזכר ההבנות ולעיל, על מנת ליתן את השירותים נשוא המכרז בצוותא ולשם כך בלבד (סעיף 5.3 במזכר ההבנות).

למותר לציין, כי סעיף מפורש במזכר ההבנות מתלה את הגשת ההצעה המשותפת במכרז בקבלת פטור מאת הממונה לעניין זה (סעיף 5.4).

בנסיבות אלה, ולאור כל האמור לעיל, מתבקש פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין להגבלים עסקיים לכבילה האמורה, בשים לב ללוח הזמנים ולמועד האחרון להגשת הצעות במכרז האמור.

3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.

טו	הצהרה
(34) הצהרה	<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:</p> <p>אני החתום מטה, המשמש בתפקיד סגן מנהל כללי אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק יד לעיל. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתבי לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה). ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.
תאריך 18 אוקטובר 2004	שם החברה: ממון מסופי מטען וניטול בע"מ
שם מורשה החתימה ותפקידו: אלי דלאל מנהל כללי חיים רוז'נסקי סגן מנהל כללי	ממון מסופי מטען וניטול בע"מ חתימת החברה

בקשת פטור בגין כבילות נלווית למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת

יד

פרק זה ימלא רק על ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות

<p>(33) הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור</p>	<p>1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל. (א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים: אין צדדים נוספים על הצדדים למיזוג.</p> <p>(ב) הכבילות שבהסדר: התחייבות הצדדים להגיש הצעה משותפת במכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, אותו פרסמה בימים אלה אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ.</p> <p>(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר: שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען).</p> <p>(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר): שנתיים.</p> <p>2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן: הצדדים מתחייבים להגיש הצעה משותפת במכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, אותו פרסמה בימים אלה אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ (סעיף 5 במזכר ההבנות). נחיצות הכבילה מקורה בכך שהצדדים למיזוג המוצע באו לאחרונה בדברים בכוונה למזג את פעילותם בתחום מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען) ואף חתמו על מזכר הבנות (MOU) בעניין זה. אלא, שבימים האחרונים, בסמוך לפני שהצדדים חתמו על מזכר ההבנות בנוגע למיזוג פעילותן האמורה, פרסמה אל על את מכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס; <u>נכון להיום, התאריך האחרון להגשת ההצעות במכרז הוא 26 באוקטובר 2004.</u> לאור לוחות הזמנים הצפויים לקבלת אישור עסקת המיזוג על ידי הממונה על הגבלים עסקיים מחד, ולאור המועד האחרון להגשת הצעות במכרז מאידך, אין כל הגיון מבחינה עסקית להגיש הצעות נפרדות במכרז המהווה חלק משמעותי משוק מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען) בישראל, בעוד בקשה לאישור מיזוג ביניהם תלויה ועומדת בפני הממונה לאישורו. בד בבד עם הגשת הודעת המיזוג דכאן (לרבות בקשת פטור זו בגין כבילה נלווית למיזוג) פנו הצדדים לאל על והודיעו לה על כוונותיהם למיזוג פעילותם בתחום מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס. כמו כן ביקשו הצדדים מאל על לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז במספר שבועות, על מנת שתהא בידי הצדדים שהות לקבל את אישור הממונה למיזוג ביניהם.</p>
---	--

הכבילה האמורה נלווית למיזוג (או למצער, לכוונת הצדדים למזג את פעילותן האמורה), והיא עומדת בתנאי סעיף 14(א) לחוק ההגבלים העסקיים, משמע – היא איננה מגבילה את התחרות בחלק ניכר מן השוק המושפע מן ההסדר, אך אם יימצא כי יש בה להגביל את התחרות בחלק ניכר משוק זה, הרי שאין בה כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק; כמו כן ברי, כי עיקרה של הכבילה אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, והיא נחוצה למימוש עיקרו של מזכר ההבנות למיזוג פעילות הצדדים.

יצוין, כי מזכר ההבנות אשר עיקרו מסדיר את כוונת הצדדים למזג את פעילותן בתחום מתן שירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, קובע גם מפורשות כי אם יינתן פטור מאת הממונה להגשת הצעה משותפת במכרז ובסופו של יום לא יוציאו הצדדים אל הפועל את כוונתם למיזוג הפעילות בתחום זה (מסיבה כזו או אחרת), תוקם השותפות הכללית כאמור במזכר ההבנות ולעיל, על מנת ליתן את השירותים נשוא המכרז בצוותא ולשם כך בלבד (סעיף 5.3 במזכר ההבנות).

למותר לציין, כי סעיף מפורש במזכר ההבנות מתלה את הגשת ההצעה המשותפת במכרז בקבלת פטור מאת הממונה לעניין זה (סעיף 5.4).

בנסיבות אלה, ולאור כל האמור לעיל, מתבקש פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין להגבלים עסקיים לכבילה האמורה, בשים לב ללוח הזמנים ולמועד האחרון להגשת הצעות במכרז האמור.

אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.

3.

טו	הצהרה
(34) הצהרה	<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:</p> <p>אני החתום מטה, המשמש בתפקיד מנהל כללי אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק יד לעיל. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתבי לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה). ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני. <p>תאריך 18 אוקטובר 2004</p> <p>שם החברה: נורדיסק - רונאל ציוד מטענים בע"מ</p> <p>שם מורשה החתימה ותפקידו:</p> <p>חתימת החברה</p> <p>אלכס כרמל, מנהל כללי</p>

בקשת פטור בגין כבילות נלווית למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת	יד
פרק זה ימולא רק על ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות	
<p>1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל.</p> <p>(א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים: אין צדדים נוספים על הצדדים למיזוג.</p>	<p>(33) הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור</p>
<p>(ב) הכבילות שבהסדר:</p> <p>התחייבות הצדדים להגיש הצעה משותפת במכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, אותו פרסמה בימים אלה אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ.</p>	
<p>(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר:</p> <p>שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען).</p>	
<p>(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):</p> <p>שנתיים.</p>	
<p>2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן:</p> <p>הצדדים מתחייבים להגיש הצעה משותפת במכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, אותו פרסמה בימים אלה אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ (סעיף 5 במזכר ההבנות).</p> <p>נחיצות הכבילה מקורה בכך שהצדדים למיזוג המוצע באו לאחרונה בדברים בכוונה למזג את פעילותם בתחום מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען) ואף חתמו על מזכר הבנות (MOU) בעניין זה.</p> <p>אלא, שבימים האחרונים, בסמוך לפני שהצדדים חתמו על מזכר ההבנות בנוגע למיזוג פעילותן האמורה, פרסמה אל על את מכרז סגור מס' ר' 01/2004 לשירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס; <u>נכון להיום, התאריך האחרון להגשת ההצעות במכרז הוא 26 באוקטובר 2004.</u></p> <p>לאור לוחות הזמנים הצפויים לקבלת אישור עסקת המיזוג על ידי הממונה על הגבלים עסקיים מחד, ולאור המועד האחרון להגשת הצעות במכרז מאידך, אין כל הגיון מבחינה עסקית להגיש הצעות נפרדות במכרז המהווה חלק משמעותי משוק מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס (משטחי העמסה, מכולות, רשתות, חגורות ורצועות לקשירת מטען) בישראל, בעוד בקשה לאישור מיזוג ביניהם תלויה ועומדת בפני הממונה לאישורו.</p> <p>בד בבד עם הגשת הודעת המיזוג דכאן (לרבות בקשת פטור זו בגין כבילה נלווית למיזוג) פנו הצדדים לאל על והודיעו לה על כוונותיהם למיזוג פעילותם בתחום מתן שירותי שיפוף ו/או תיקון ציוד מטען מוטס. כמו כן ביקשו הצדדים מאל על לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז במספר שבועות, על מנת שתהא בידי הצדדים שהות לקבל את אישור הממונה למיזוג ביניהם.</p>	

הכבילה האמורה נלווית למיזוג (או למצער, לכוונת הצדדים למזג את פעילותן האמורה), והיא עומדת בתנאי סעיף 14(א) לחוק ההגבלים העסקיים, משמע – היא איננה מגבילה את התחרות בחלק ניכר מן השוק המושפע מן ההסדר, אך אם יימצא כי יש בה להגביל את התחרות בחלק ניכר משוק זה, הרי שאין בה כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק; כמו כן ברי, כי עיקרה של הכבילה אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, והיא נחוצה למימוש עיקרו של מזכר ההבנות למיזוג פעילות הצדדים.

יצוין, כי מזכר ההבנות אשר עיקרו מסדיר את כוונת הצדדים למזג את פעילותן בתחום מתן שירותי שיפוץ ו/או תיקון ציוד מטען מוטס, קובע גם מפורשות כי אם יינתן פטור מאת הממונה להגשת הצעה משותפת במכרז ובסופו של יום לא יוציאו הצדדים אל הפועל את כוונתם למיזוג הפעילות בתחום זה (מסיבה כזו או אחרת), תוקם השותפות הכללית כאמור במזכר ההבנות ולעיל, על מנת ליתן את השירותים נשוא המכרז בצוותא ולשם כך בלבד (סעיף 5.3 במזכר ההבנות).

למותר לציין, כי סעיף מפורש במזכר ההבנות מתלה את הגשת ההצעה המשותפת במכרז בקבלת פטור מאת הממונה לעניין זה (סעיף 5.4).

בנסיבות אלה, ולאור כל האמור לעיל, מתבקש פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין להגבלים עסקיים לכבילה האמורה, בשים לב ללוח הזמנים ולמועד האחרון להגשת הצעות במכרז האמור.

3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.

טו	הצהרה
(34) הצהרה	<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:</p> <p>אני החתום מטה, המשמש בתפקיד מנהל כללי אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק יד לעיל. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתבי לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה). ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני. <p>תאריך 18 אוקטובר 2004</p> <p>שם החברה: רונאל ציוד מטענים בע"מ</p> <p>שם מורשה החתימה ותפקידו:</p> <p>חתימת החברה</p> <p>אלכס כרמל, מנהל כללי</p>